



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Valmiussuunnitelma määräys- ja ohje

Jouko Pirttimäki

Yleistä

- ❖ Varautumisen "äitilaki" valmiuslaki (2011/1552) vain viranomaiselle.
- ❖ Substanssilaeissa varautumisvelvoite on ollut jo usean vuoden ajan
 - ❖ rautatiet (2006=>), kaupunkiraideliikenne (2018=> metro ja raitiotieliikenne)
 - ❖ Substanssilakien velvoite varautumisesta normaaliolojen häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin ei avaa asiaa riittävästi, vaan vaatimuksia tarkennetaan valmiussuunnittelua koskevalla [määräyksellä](#).
 - ❖ Määräys on uusi. Liikennehallinnon alalla ei vastaavaa ole aiemmin ollut.
 - ❖ Määräyksen antovaltuus substanssilaeissa koskee vain valmiussuunnittelua, ei varautumista kokonaisuudessaan (perustuslakivaliokunnan kannanotto).
 - ❖ Määräys koskee kaikkia liikennemuotoja pl. merenkulku, jossa alempitasoinen sääntely voidaan antaa vain VN asetuksella.
 - ❖ Yksityiskohtainen sääntely parantaa toimijoiden kykyä tunnistaa kriittinen toimintansa ja auttaa parantamaan häiriönsietokykyä erilaisissa häiriötilanteissa. Määräys tukee myös Traficomien viranomaisvalvontaa (selkeät vaatimukset joita valvotaan).

Tärkeitä yksityiskohtia valmiussuunnitelmamääräyksestä

- ❖ Yksityiskohtaisia velvoitteita toimijoille, joiden avulla kriittiset toiminnat pyritään varmistamaan kaikissa olosuhteissa (parantaa kriittisten kuljetusten turvaamista)
- ❖ Junaliikenteen ohjaukselle erityisvaatimus varmistaa junaliikenteen ohjaus vakavissa häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa kolme eri toiminnan tasoa. Vihreä=> normaaliliikenne, Keltainen=>vakava häiriö, Punainen=>poikkeusolot
 - Väylävirasto laatii yksityiskohtaisen ohjeistuksen (toimintaohjauksen) junaliikenteen mahdollistamiseksi myös poikkeusoloissa.
- ❖ Painopiste normaaliolojen häiriötilanteet, poikkeusoloja unohtamatta. (riskien hallinta, kriittinen rataverkko, kriittisen materiaalin varaaminen, VAP, koulutukset, harjoittelu sekä arjen vakaviin häiriöihin varautuminen, Alihankintaa ja palveluntuottajia koskettava varautumisvelvoite ulotettu mukaan määräykseen.
- ❖ Konkreettisen tekeminen haluttu mukaan. Pelkällä suunnitelmalla ei vielä pärjää. Valmiussuunnitelma on arjen työkalu, jonka tulisi tukea arjen toimintaa.
- ❖ Määräystä päivitetään tarpeen mukaan.

Työn alla ohje valmiussuunnitelman laatimista helpottamaan

- ❖ Toimijoilla tulee olla määräyksen vaatimusten mukainen valmiussuunnitelma 1.6.2021 alkaen.
- ❖ Raideliikenteessä lain sekä määräysten velvoite koskee kaikkia toimijoita (n. 150 kpl), museoliikenteen harjoittajia lukuun ottamatta.
- ❖ Määräyksen tueksi toimijoille laaditaan erillinen yksityiskohtaisempi ohje tukemaan valmiussuunnitelman laadintaa.
 - ❖ Ohjeesta tulee liikennemuotokohtainen
 - ❖ Traficomin julkaisu 6/2015 huomioidaan tarvittavin osin valmiusohjeen valmistelun yhteydessä.
 - ❖ Ohje on tarkoitus laittaa marraskuussa lyhyelle lausuntokierrokselle ja hyväksyä ennen vuodenvaihdetta.
- ❖ Varautumista valvotaan Traficomin toimesta (Raideliikennelaki 15§)
- ❖ Lisätietoja: jouko.pirttimaki@traficom.fi

KIITOS!