



Raivaus- ja pelastustoiminta valtion rataverkolla

Muutokset v. 2020-2021

- Toiminta laajenee valtakunnalliseksi, uusia tukikohtia Ouluun ja Kouvolaan nykyisen Riihimäen lisäksi.
- Operatiivisen toiminnan henkilöstön kilpailutusprosessi käynnissä. Uusi (uudet) toimijat tiedossa kevättalvella 2021.
- Koulutus henkilöstölle keväällä 2021.
- Uudet ajoneuvot kilpailutettu ja toimitus loppukesällä 2021.
- VAK-torjuntaan liittyvä kalusto on siirtynyt Väyläviraston hallintaan vuoden 2020 alusta lukien.

Raivauspalvelun sisältö

- Väylävirasto hallinnoi kalustoa sekä ajoneuvoja, palveluntuottaja miehittää palvelun
- Ohjaus ja ohjeistus Väylävirastosta
- VAK-torjunta sekä siihen liittyvä asiantuntijuus
- Pelastustoimelle ja muille viranomaisille annettava virka-apu
- Sammutusvesijärjestelmien ja pelastusvälineiden käyttö-, ylläpito ja huolto
- Vasteajat hälytyksille määräytyvät eri rataosien kiireellisyyssluokittelun ja pelastustehtävän kriittisyyden mukaan.
- 24/7 asiantuntija- ja puhelinpäivystys

Rataverkon haltijoiden väliset sopimukset

- Uudistetut sopimukset sisältävät mahdollisuuden yksityisraiteen haltijoille esittää Väylävirastolle pyynnön raivauspalvelusta ja sen käytöstä.
- Väylävirasto luovuttaa resursseja käyttöön mikäli tilanne valtion rataverkolla sen sallii, kustannukset peritään toteutuneen mukaisena henkilötyön ja tarvikkeiden osalta
- Vanhemmissa sopimuksissa mainintaa ei ole, mutta linjausten mukaan apua voi silti pyytää.
- Raivauspalvelun valtakunnallinen hälytysnumero on 0503121440 tai lähimmän liikenteenohjauksen kautta.



Väylävirasto
Trafikledsverket

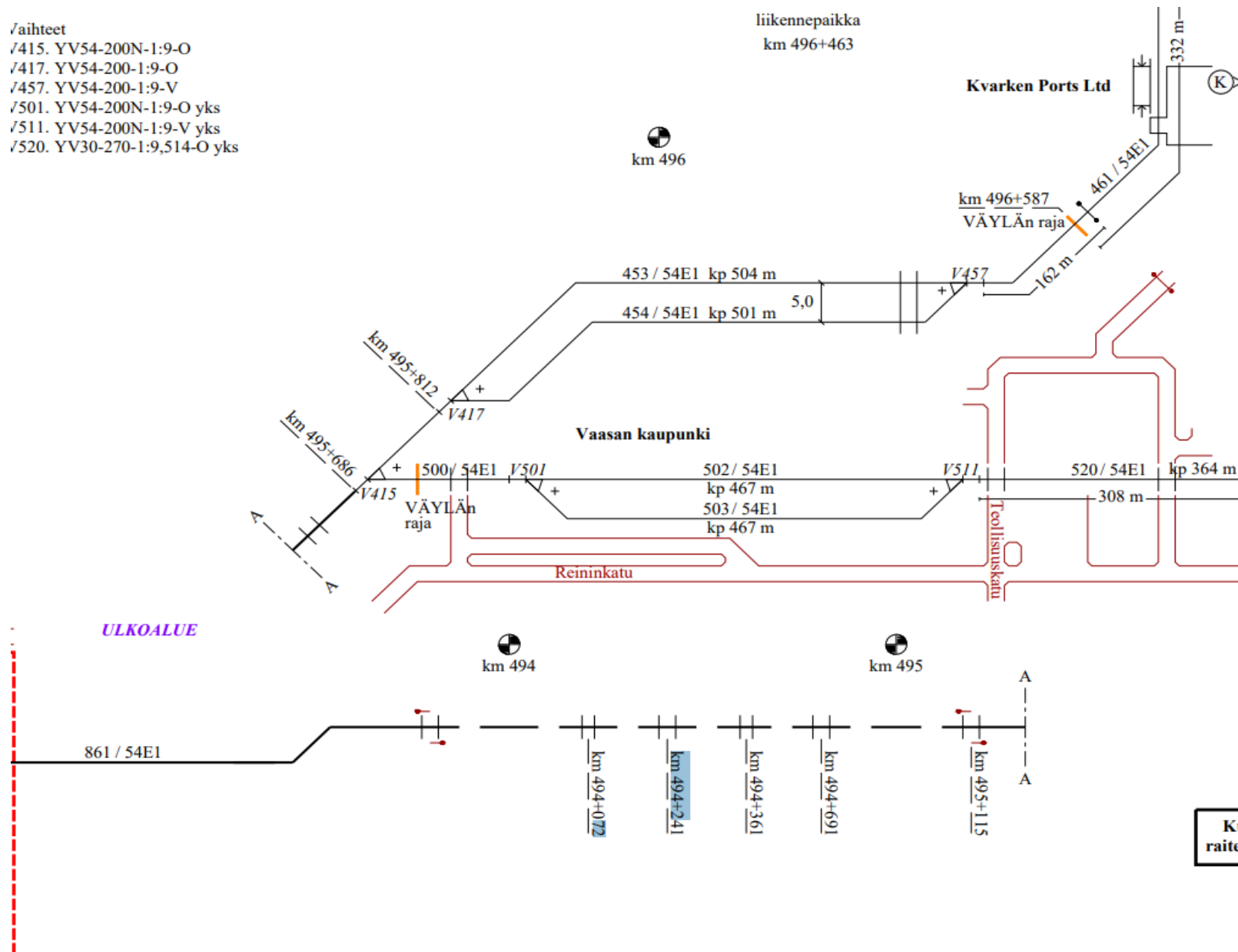
Muutosehdotuksia 2. luokan liikenteenohjausalueen menettelyihin

**Tilannekuva
liikennöinnistä 2.
luokan alueilla on
tietyissä tilanteissa
osoittautunut
ongelmalliseksi.
Väyläviraston ns. JT-
toimikunta on
miettinut erilaisia
hallintakeinoja.**



Väylävirasto
Trafikledsverket

/aihteet
/415. YV54-200N-1:9-O
/417. YV54-200-1:9-O
/457. YV54-200-1:9-V
/501. YV54-200N-1:9-O yks
/511. YV54-200N-1:9-V yks
/520. YV30-270-1:9,514-O yks



Taustaa

- On sattunut vaara- ja uhkatilanteita kun toimijat eivät ole olleet tietoisia toistensa liikkumisesta
 - Hätäjarrutuksia
 - Yllättäviä tilanteita
 - Ratatyöt
- Riski on korostunut erityisesti rajapinnoissa ja alueiden välisessä liikennöinnissä
- Liikenteenohjaus ei turvaa eikä osallistu 2. luokan alueiden liikenteen ohjaamiseen ja turvaamiseen mitenkään. Jokainen liikkuu ”omalla vastuulla”

Ehdotus yhteisistä viestintämenettelyistä

- Ehdotuksena esitetään että velvoitettaisiin valtakunnallisesti raideliikenteen toimijat ilmoittautumaan yhteisellä Raili-palvelun VIRVE-puheryhmällä (ns. Kutsu-puheryhmä) heidän aloittaessaan liikennöinnin tai ratatyön 2. luokan liikenteenohjauksen alueilla
- Jotta saadaan kattavuus tulisi asiasta säätää kansallisella tasolla TraFiComin määräyksellä. Tämä velvoittaisi yksityisraiteen ja palvelupaikan toimijoita
- Väylävirasto voi valmistella menettelyä ja ottaa ne osaksi omaa ohjeistustaan mutta myös yksityisraidetoimijat tarvitaan mukaan jotta hyöty on konkreettinen

Hyödyt ja huomiot

- Lisää tilannetietoutta alueellisesti, tiedetään koska eri tahot liikkuvat ja liikennöivät alueiden rajapinnassa
- Helppo implementoida, ei vaadi uusia investointeja. Nykyinen VIRVE-laitteisto riittää ja tukee toimintaa
- Helppo ohjeistaa