



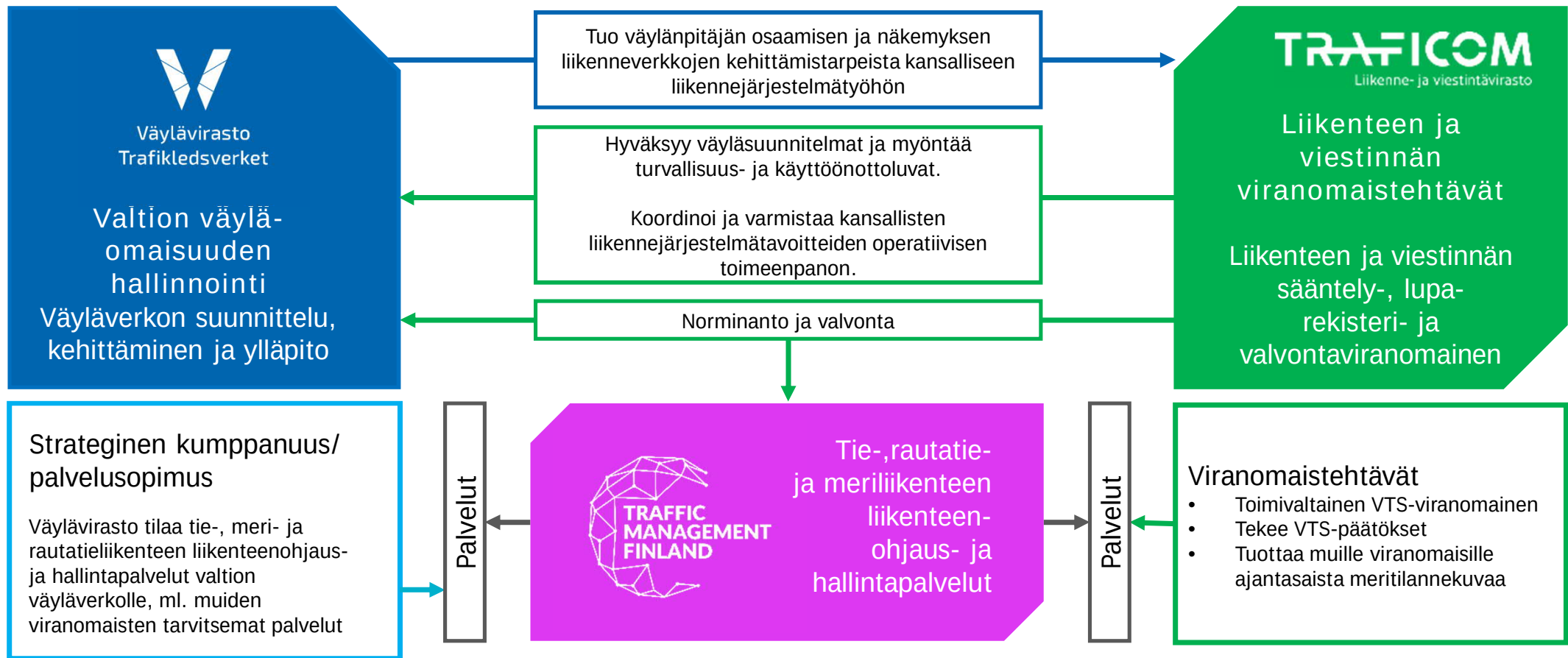
Raakapuun kuormauspaikka, Ratasuunnitelma, Oulainen, infotilaisuus

Mitä Väylävirasto tekee?



- Tavoitteenamme on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistään Suomen kilpailukykyä
- Keskitymme tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- Väylävirasto toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- Väylävirasto vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Traffic Management Finland (TMF) kanssa
- Väylävirasto toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- Väylävirasto on osaava tilaajaorganisaatio

Yhteisenä tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky



Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie- / ratasuunnitelma

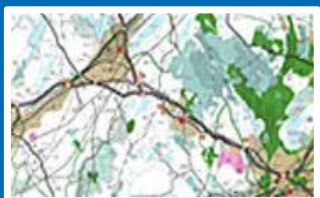
- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

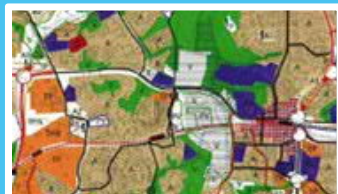
Käyttö ja kunnossapito

Sidosryhmät



Maakuntakaava
Maakunnan liitto laatii

Hyväksymispäätös



Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös



Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy

Investointipäätös



Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan tilavaraukset suojavaöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutuksien arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
 - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan esisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Ratasuunnitelma (3)

- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamista kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.

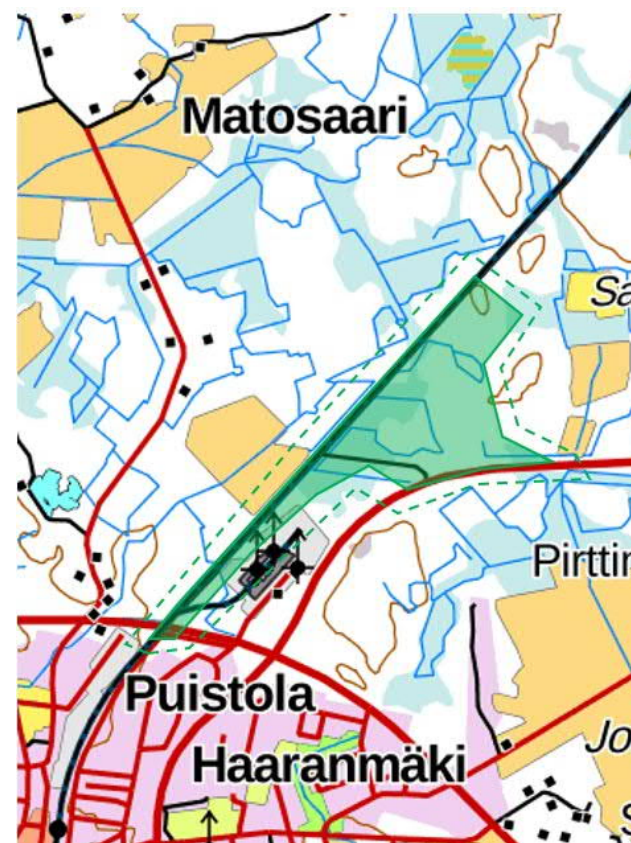
Taustaa

- Nykyinen raakapuun kuormauspaikka on ahdas ja sijaitsee asutuksen välittömässä läheisyydessä. Liikennöinti raakapuun kuormauspaikalle edellyttää ylimääräisiä vaihtotöitä sekä rajoittaa pääraiteen kapasiteettia.
- Nykyisen kuormauspaikan maksimikapasiteetti, noin 200 000 m³ / vuodessa, vuosina 2017 - 2019 raakapuuta on käsitelty vajaa 200 000 m³ vuodessa.
- Vaihtoehtoisen uuden kuormauspaikan selvittäminen käynnistettiin keskustan osayleiskaavan päivityksen laadinnan aikana
- Alueelta ei ole löydetty vaihtoehtoista kuormauspaikkaa eikä Ylivieskan esim. kuormauspaikka voida merkittävästi laajentaa. Kuormauspaikka pääradan länsipuolella olisi tullut lähelle asutusta ja vaihtotyöt olisi jouduttu tekemään osin pääraiteen kautta.



Suunnittelukohde

- Uusi raakapuun kuormauspaikan suunnitellaan ratapihan pohjoispuolelle radan ja kantatien 86 väliselle alueelle
- Uusi tieyhteys suunnitellaan kuormauspaikan ja kantatien väliselle alueelle.
- Suunnitelma rajautuu etelässä ratapihaan
- Kantatielle suunnitellaan kääntymiskaistat tai levennykset.
- Uusi kuormauspaikka mahdollistaa jopa 30 vaunuisten junien lastauksen
- Kapasiteetti: kokoluokka 500 000 – 800 000 m³/vuosi
- Lastausraiteita suunnitellaan 2 kpl
- Ratapihan ja kuormauspaikan välille suunnitellaan reilun kilometrin pituinen sivuraide



Alustava aikataulu

- Kuulutus lokakuussa 2020
- Maastomittaukset ja pohjatutkimukset marraskuu 2020
- Yleisötilaisuus joulukuu 2020 – tammikuu 2021
- Nähtävilläolo maaliskuun alku 2021
- Oulaisten kaupunginhallitus huhtikuu 2021 (lausunto)
- Hyväksymisesitys Traficomiin kesäkuu 2021
- Toteutus alkaen 2021/2022

Palautteenanto

Yhteystiedot

Väylävirasto:

Jarno Viljakainen

Projektipäällikkö

etunimi.sukunimi@vayla.fi

Puh. 029 534 3812

Proxion Plan Oy

Markku Leskinen

Projektipäällikkö

etunimi.sukunimi@proxion.fi

Puh. +358 40 8661967



Väylävirasto
Trafikledsverket