HARTOLAN KUNTA / RUSKEALAN KYLÄ

Luolantie - Mattilanlammentie
-rinnakkaisyhteyden vaihtoehtoinen reitti

Pohjaveden muodostumisalueen raja

Suoja-alueen raja

Laskuoja 4

Yksityistien raja 2009
suunnitelman mukaan

M3 tiivistäminen
kapeammalle
alueelle

Esitys uudeksi
tiealueen rajaksi (M3)

Tielueen raja

Meluvalli TSV +2m
plv 7770-10725

Rumpu

La-pysäkki A_1

Pohjavedensuojaus/maavalli

Yksityistiealueen raja

Suostumuksen
mukainen
tiealueen raja

Luolantie

Kainaisentie

Syvänteentie

Loitokonlahdentie

Ruskeala

Turiskunnantie

Sorsapesä

Vihteen Isämaa

Niemelän Isämaa

Lähteen Isämaa

Lisä-Hautaranta

Lisä-Tomola

Lisä-Pusala

Metsä-Pusala

Mattilan Isämaa

Suviranta

Kirkkalinen

Mesäinen

Riemurinta

Luola

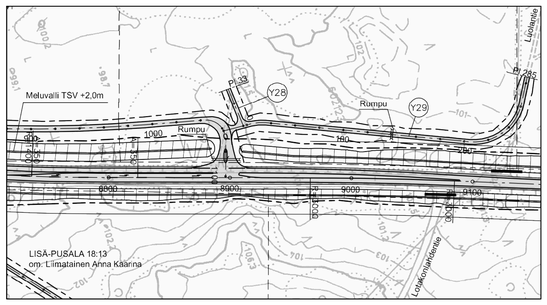
Kukkostenlampi

Pellonpään Isämaa

Riitalahti

Bruisi

Ote 12.1.2009 tiesuunnitelmasta



Muinaisjäännös

Melusuojaus

Muutosehdotus tiesuunnitelmaluonnokseen

Muutokset 12.1.2009 tiesuunnitelmaan:

- Toteutetaan maantie eli rinnakkaistie (M3) valtatien länsipuolelle. Päällysteen leveys vähintään 6,0 m.
- Rinnakkaistien liittyminen valtatiehen toteutetaan loivemmalla kaarella.

\+ Rinnakkaistie toimii pyöräilijöiden, kävelijöiden ja hitaan liikenteen väylänä, mikä parantaa liikenneturvallisuutta merkittävästi.
\+ Rinnakkaistie toimii kiertotienä mahdollisissa onnettomuustapauksissa, mikä vähentää valtatien häiriöherkkyyttä.
\+ Valtio huolehtii rinnakkaistien kunnossapidosta.
\- Rinnakkaistie (M3) ottaa maa-alaa.

LUONNOS 13.9.2021

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus	Plaana	Koordinaattijärjestelmä GK26 / Korkeusjärjestelmä N2000	Tiesuunnitelma: Valtatien 4 liittymäjärjestelyt välillä Vuorenkyläntie (mt 6134) - Oravakivensalmi, Hartola, tiesuunnitelma		
23.6.2021 Hyv.	23.6.2021 Suunn. / Proj.päällik.	Tierekisteritunnus	Suunnitelmakartta, plv. 8400 - 9800	Mk 1:2000	Piir.nro T2-7