Varataan oikeus tien rakentamiseen
varastoalueen käytön ajaksi.

Varastoalue 1
pinta-ala 3,9 ha

Yhteydet jäävät nykyiselleen

Jää maantieksi

Varaus 2+2 keskikaide
plv. 4720-5700 oik/vas

Tiealueen raja

Suoja-alueen raja

Pohjavedensuojaus/maavalli

Riista-aita

Pohjavedensuojaus/maavalli

Riista-aita

Meluvalli TSV +4m
plv.5950-6710

Riista-aita
plv. 4700-8500

Ei yksityistiealuetta

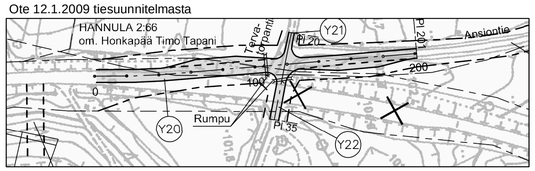
Uusi yhteys tilalle

HARTOLAN KUNTA / KIRKKOLAN KYLÄ

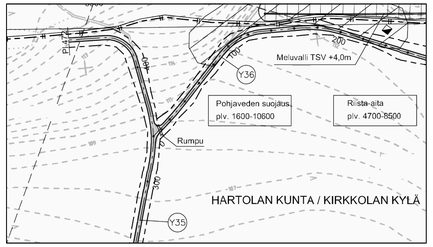
Muinaisjäännös

Melusuojaus

Ote 12.1.2009 tiesuunnitelmasta



Ote 12.1.2009 tiesuunnitelmasta



Muutokset 12.1.2009 tiesuunnitelmaan:

- Sivuun jäävä valtatie jää maantieksi (M2) eli rinnakkaistieksi (ei muutu yksityistieksi). Vanhaa valtatietä ei pureta.
- Yhteys kiinteistölle 2-46 toteutetaan toisesta suunnasta (Y40, Y35 ja Y36).

+ Rinnakkaistie toimii pyöräilijöiden, kävelijöiden ja hitaan liikenteen väylänä, mikä parantaa liikenneturvallisuutta merkittävästi.
+ Rinnakkaistie toimii kiertotienä mahdollisissa onnettomuustapauksissa, mikä vähentää valtatien häiriöherkkyyttä.
+ Valtio huolehtii rinnakkaistien kunnossapidosta.
- Rinnakkaistien alue jää valtiolle.

LUONNOS 13.9.2021

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus	Plana	Koordinaattijärjestelmä GK26 / Korkeusjärjestelmä N2000	Tiesuunnitelma: Valtatien 4 liittymäjärjestelyt välillä Vuorenkyläntie (mt 6134) - Oravakivensalmi, Hartola, tiesuunnitelma		
23.6.2021 Hyv.	23.6.2021 Suunn. / Proj.päätl.	Tierekisteritunnus	Suunnitelmakartta, plv. 5600 - 7000	Mk 1:2000	Piir.nro T2-5