HARTOLAN KUNTA / KIRKKOLAN KYLÄ

Laskuoja 1

Pohjavesialueen raja

Ei pohjavesisuojausta, koska muodostumisalueen ulkopuolella.

Yksityistiealueen raja

Suoja-alueen raja

Suostumusten mukainen tiealueen raja

Sulkukaivo

Pohjaveden suojaus

Rumpu

Meluvalli TSV +1,5m plv 2340-3100

La-pysäkki A_1

Rantatöyryntie

Koivurinteentie

Tiealueen raja

Pohjavedensuojaus/maavalli

Meluvalli TSV +1,5m plv 2360-3050

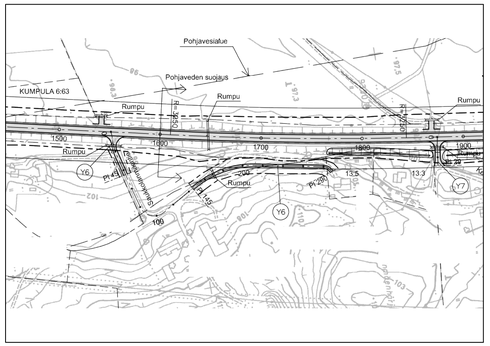
Huuperintie

Saukkolanmäentie

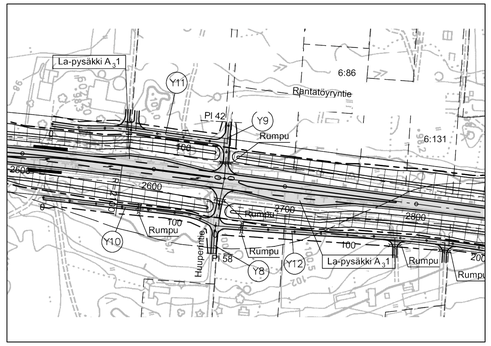
Pohjaveden muodostumisalueen raja

Melusuojaus

Ote 12.1.2009 tiesuunnitelmasta



Ote 12.1.2009 tiesuunnitelmasta



Muutokset 12.1.2009 tiesuunnitelmaan:

- Saukkolanmäentie (Y6) ja vastapäinen maatalousliittymä (ML) poistetaan ja korvaava yhteys toteutetaan Koivurinteentien kautta (Y7). Tien leveys 4,0 m.
- Yhteys länsipuolen tiloille Y41 kautta.
- Huperintien (Y8) ja Rantatöyryntien (Y11) liittymä porrastetaan ja Rantatöyryntien alkupään mutka suoristetaan.
- Tieyhteys Y10 poistetaan.
- Valtatien kanavoinnin muoto muuttuu jonkin verran ja etelän suunnan linja-autopysäkkiä siirretään etelään päin.

+ Valtatien liikenneturvallisuus paranee.
+ Liittymien liikenneturvallisuus paranee.
- Yhteys Saukkolanmäentieltä (Y6) valtatielle ja pelloille pitenee ja yhdystien toteuttaminen vie tilaa tonteilta.

LUONNOS 13.9.2021

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus	Plana	Koordinaattijärjestelmä GK26 / Korkeusjärjestelmä N2000	Tiesuunnitelma: Valtatien 4 liittymäjärjestelyt välillä Vuorenkyläntie (mt 6134) - Oravakivensalmi, Hartola, tiesuunnitelma		
23.6.2021 Hyv.	23.6.2021 Suunn. / Proj.päätl.	Tierekisteritunnus	Suunnitelmakartta, plv. 1400 - 2800	Mk 1:2000	Piir.nro T2-2