



Vt 4 Hartola-Oravakivensalmi Yleisötilaisuus, Hartolan kunnanvirasto



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ohjelma tänään:

- **Avaus, kahvia & pullaa ja esittäytyminen**
- **Hankkeen tilannekatsaus**
 - GRK:n puheenvuoro
 - Keskustelua ja kysymyksiä
- **Vapaata seurustelua karttojen ääressä**
- **Tilaisuus päättyy klo 18:30**

Aineisto löytyy hankkeen verkkosivuilta tilaisuuden jälkeen



Mikä ihmeen Väylävirasto?

1799-1806 Kuninkaallinen Suomen koskenperkausjohtokunta

1816-1840 Koskenperkausjohtokunta

1840-1860 Tie- ja vesikulkulaitosten johtokunta

1860-1887 Tie- ja vesikulkulaitosten ylihallitus

1887-1925 Tie- ja vesirakennusten ylihallitus

1925-1964 Tie- ja vesirakennushallitus

1964-1990 Tie- ja vesirakennuslaitos

1990-2001 Tielaitos

2001-2009 Tiehallinto

2010-2018 Liikennevirasto (+ELY:t)

2019→ Väylävirasto



Liikennevirasto



TIEHALLINTO



Vastaa valtion tie- ja rataverkosta sekä vesiväylistä ja niiden kehittämisestä

Mistä hankkeessa on kysymys?

- Osa Lusi – Vaajakoski parannushanketta
- Lähtökohtana tiesuunnitelma vuodelta 2009
- Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa
- Nykyinen nelostie hankkeen alueella:
 - Kapea, mäkinen ja ohitusmahdollisuuksiltaan heikko
 - Paljon yksityistieliittymiä
- Valtatien liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta parannetaan, suojataan pohjavesivarantoja
- Hankkeelle osoitettu rahoitus LTA IV / 2020
- Väylävirasto vastaa rakennuttamisesta



Väylävirasto
Trafikledsverket



Vt 4 HARTOLA–ORAVAKIVENSALMI



Väylävirasto
Trafikledsverket

Hanke lyhyesti

- Parannettava tieosuus n. 12 km
 - Oikaisuosuus Muikunlahti-Kettuvuori n. 2,8 km
 - Ohituskaistapari
 - Vanhan tien leventäminen
 - Mitoitusnopeus 100 km/h
 - Tievalaistus koko osuudelle
 - Riista-aita ohituskaistaosuudelle
- Pohjavesisuojausta n. 9 km
- Meluntorjuntaa n. 9 km
- Yksityistiejärjestelyjä



HARTOLA

Rakennettava tai
parannettava tie

Ohituskaista

1 km

Rakennusurakka

- STk-urakka = Kehitysvaiheen sisältävä suunnittele ja toteuta -urakka
- Pääurakoitsija: GRK Infra Oyj
- Suunnittelija: Plaana Oy
- Rakennuttajakonsulttina: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
- Työt maastossa aloitettu 06/2021

GRK

HTJ
RAKENNUTTAMISEN
ASiantuntija

Plaana



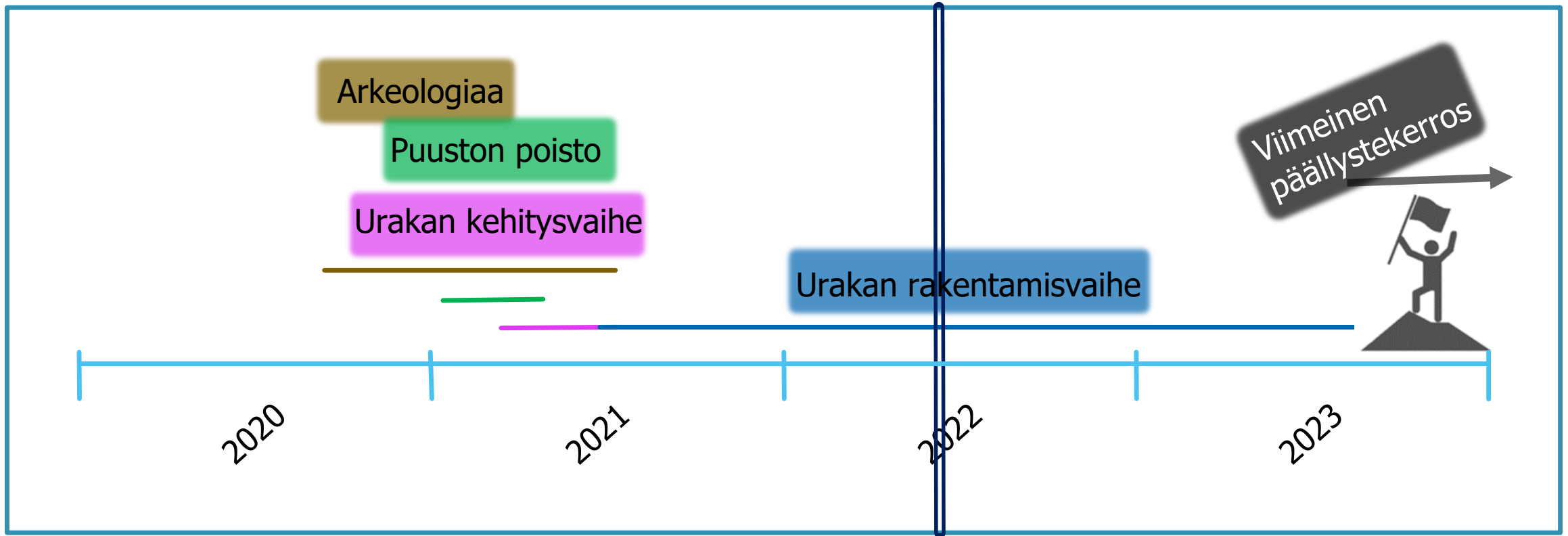


Hankkeen tilannekatsaus

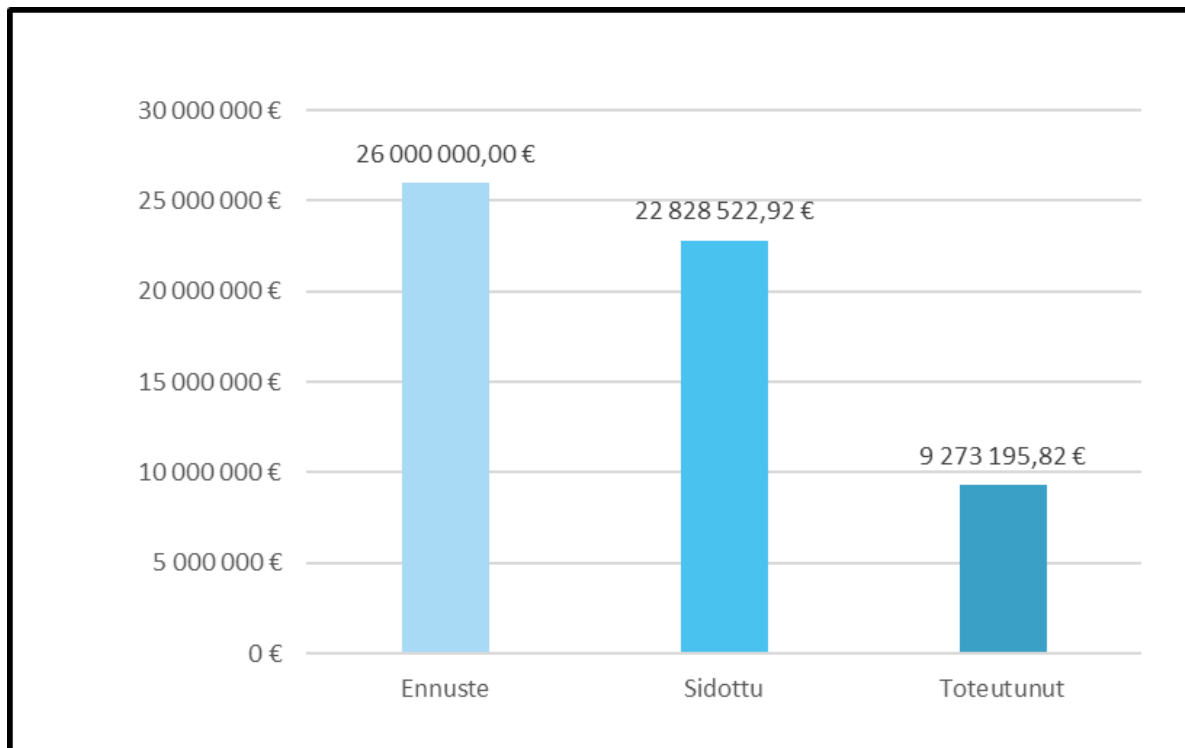
Aikataulu



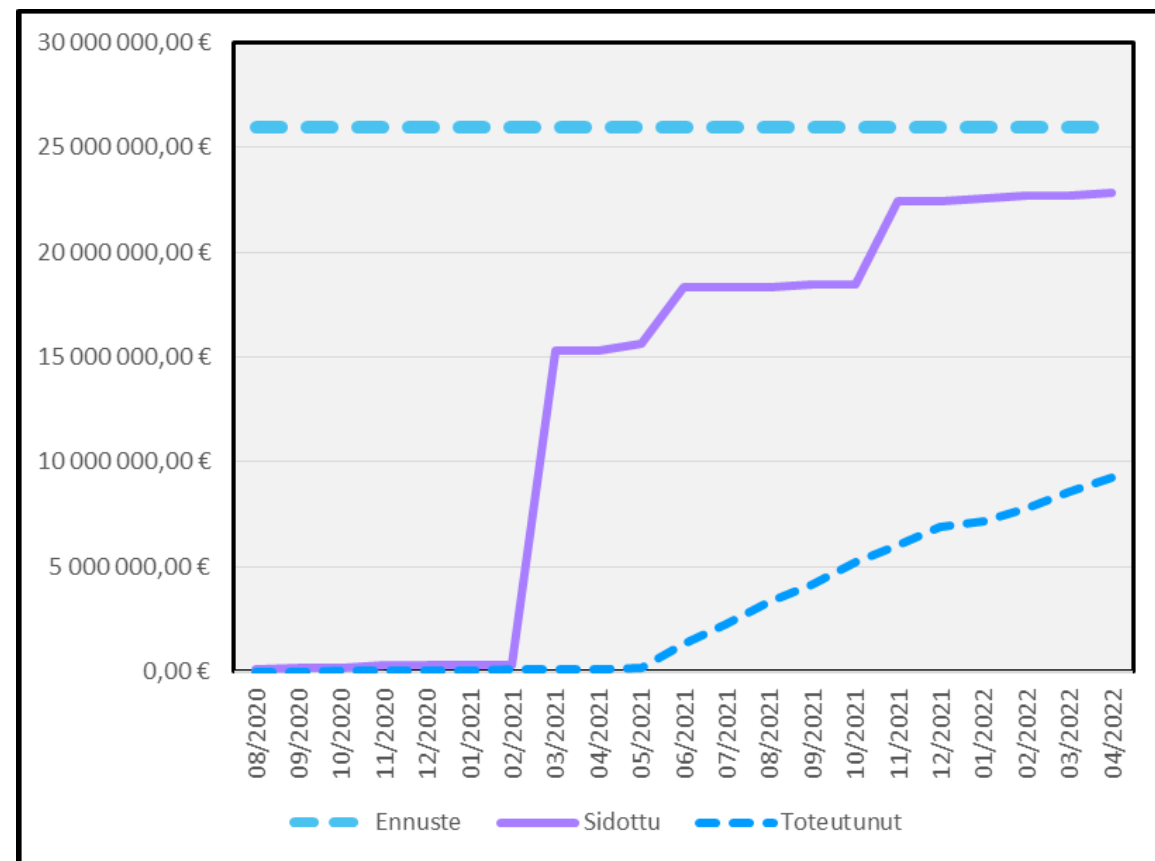
Väylävirasto
Trafikledsverket



Kustannukset



Tilanne: 1.5.2022



Rakentamisen ohessa

- Vesilain mukaisen luvan mukaiset pohja- ja pintavesien seurannat
- Arkeologiaa:
 - Parisen kymmentä tutkimuskohdetta kivi- ja rautakaudelta
 - Parhaimmillaan 30 arkeologia ja opiskelijaa hommissa
 - Runsaasti löydöksiä
 - Kuvat: Maanala Oy

Rautakautinen lasihelmi



Punasavikeramiikkaa



Kolmikruunuleimalla
koristeltu liitupiipun
koppa



Lisäksi:

Parannetaan Hartolan kohdan liittymiä

- Rakennetaan kääntymiskaistoja
- Parannetaan liikenneturvallisuutta



Valtatien 4 liittymäjärjestelyt välillä Vuorenkyläntie (mt 6134) – Oravakivensalmi, Hartola, tiesuunnitelma

- Muutetaan 2009 TS-ratkaisuja liittymien ja rinnakkaisteiden suhteen
- Tavoitteena yksityisteiden liittymien turvallisuuden parantaminen
- Maantietasoinen rinnakkaistie Muikunlahden ja Luolantien välille
 - Vanhan valtatie hyödyntäminen
 - Yhteensä noin 4,5 km rinnakkaistietä



Maantietoimitusprosessista

- *1. vaihe, TS 2009 pohjalta aloituskokoukset 11/2020*
 - *Kokoukset kahdessa osassa*
- Vuorenkyläntie-Oravakivensalmi, TS 2022
 - **Hyväksymispäätös pvm 11.5.2022** ← Traficom
 - Kuulutus ke 25.5 → linkit aineistoon → valitusaika
 - Maastoon merkitseminen
 - **1. vaihe, aloituskokous: 20.6.2022** (kutsut MML)
- Yksityistietoimitukset, todennäköisesti osissa
- **2. vaihe**, kun rakentaminen valmistunut, haitat ja vahingot
 - Koko hanke
- Korvausasiat → Uudenmaan ELY-keskus

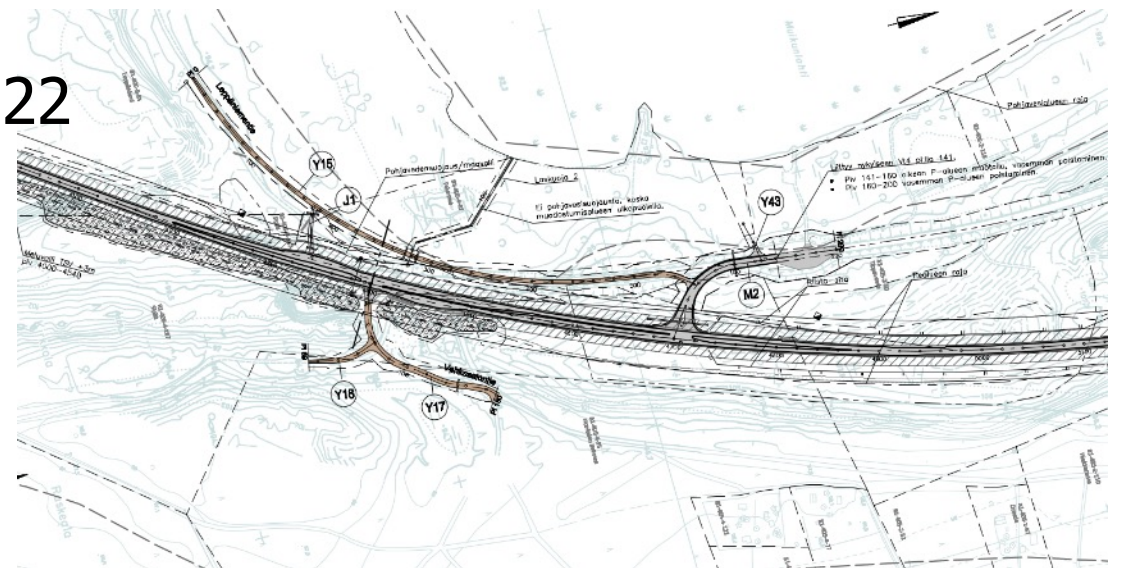
Rakentamissuunnitelma → lopputuote

- Tiesuunnitelma 2009 + tilaajan asettamat tuotevaatimukset
 - Pohjavesisuojaus
 - Vt 4 ohituskaistapari (2,5 km etelään, 1,6 km pohjoiseen)
 - Vanhan Vt 4 -osuuden parantaminen

→ Kehitysvaiheen pohjalta jalostunut, nykyaikainen versio TS 2009

- Tiesuunnitelma liittymäjärjestelyistä 2022
 - Rinnakkaista maantietä 4,5 km
 - Liittymäjärjestelyt
 - Yksityistiejärjestelyt

- Lopputuote: Rakentamissuunnitelma



Avainlukuja

TYÖLAJI	MÄÄRÄ	VALMIUS
Pintamaan poisto	399 000 m ²	91 %
Maaleikkaus	687 000 m ³	87 %
Louhinta	6 600 m ³	100 %
Rakennekerrokset	110 000 m ³	28 %
Päällysteet	300 000 m ²	0 %
Pohjavedensuojaus	185 000 m ²	10 %
Riista-aita	7 500 m	0 %

+ SMA-laatta 2024 170.000 m²

Tehdyt työtunnit 1.5.2022: 53530 h



Kesä 2022

- Johto- ja laitesiirot
- Hartolan liittymät valmistuvat
- Pohjavesisuojaukset
- Valaistustyöt
- Päällystystyöt
- Liikennejärjestelyitä:
 - Kiertotiet: rinnakkaistie & Rusintien eteläinen liittymä
 - Nopeusrajoituksia, yksittäisiä liikenteenpysäytyksiä, liikennevalo-ohjausta
- Vilkkain rakentamiskausi

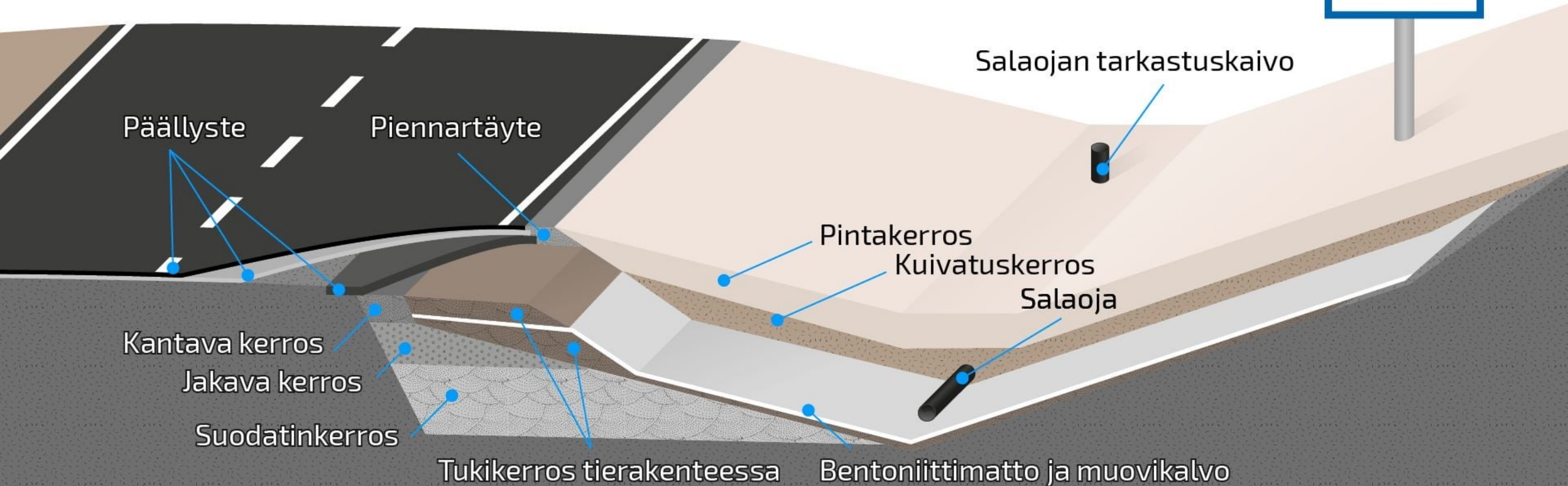


VT 4 HARTOLA-ORAVAKIVENSALMI

Pohjavesisuojauksen rakentaminen



Väylävirasto
Trafikledsverket






Pohjavesisuojausrakenne



Viestintä

- Yleisötilaisuudet
- Lehdistö-, verkkotiedotteet
- Hankesivut: <https://vayla.fi/vt-4-hartola-oravakivensalmi>
 www.facebook.com/Vt4HartolaOravakivensalmi/
- Flickr-kuvapankki:
<https://www.flickr.com/photos/vaylafi/albums/72157718931996797>



GRK

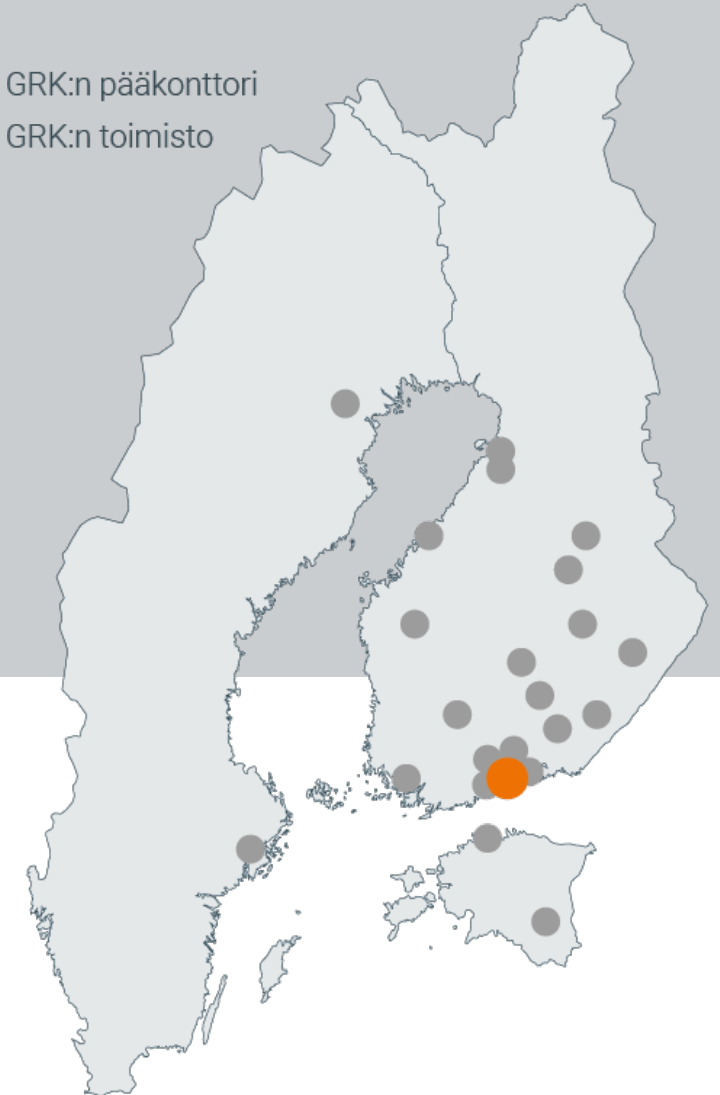
Vt4 Hartola-Oravakivensalmi, STk

24.5.2022

GRK on infrarakentamisen edelläkävijä

- Rakennamme ja ylläpidämme väyliä, teitä ja siltoja sekä raiteita ja kunnallisverkostoja. Kehitämme myös ympäristöliiketoiminnan palveluja.
- Ydinsaamistamme on laajojen infrarakennushankkeiden toteutus, suurten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen raiderakennus ja kunnossapito.
- Meitä on 900 infra-alan ammattilaista Suomessa, Ruotsissa ja Virossa.

● GRK:n pääkonttori
● GRK:n toimisto



Liikevaihto 2021

430,6 milj. euroa

Liikevaihdon kasvu

+ 11,2 %

Oikaistu käyttökate

7,9 %

Rakennamme yhteiskunnalle elintärkeää infraa



PALKITTUJA SILTOJA

Vuoden silta -tunnustuksen voitto kahtena peräkkäisenä vuonna: Matinkartanon silta Espoossa 2019 ja Vekaransalmen silta Sulkavalla 2020.



MOOTTORI- JA VALTATEITÄ

Monipuolisia urakoita Suomessa Kehä I ja Kehä III -parannushankkeissa, Virossa Tallinna–Tartto -moottoritie ja Ruotsissa tie 97 välillä Södra Sunderby ja Sävast.



RAUTATIET, METRO JA RAITIOTIET

Laajoja urakoita rautateillä, suurin yksittäinen urakoitsija Kehäradalla ja useita Länsimetron urakoita. Raitiotieurakat Helsingissä: Ilmala, Kalasatamasta Pasilaan ja Ruskeasuon varikko.



RAITEIDEN YLLÄPITO

Uudenmaan rataverkon kunnossapito vuodesta 2020 alkaen osana Kuura-allianssia ja Lounais-Suomen ratojen kunnossapito vuodesta 2022 alkaen allianssimallilla.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Vt 4 HARTOLA–ORAVAKIVENSALMI

Vt 4 Hartola-Oravakivensalmi-hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta niin, että ohitusmahdollisuudet ja liittymien turvallisuus paranevat sekä vähentää pohjaveden pilaantumisriskiä ja meluhaittoja.



Parannettava tieosuus n. 12 km



Pohjavesisuojausta
175 000 m²



Uusi keskikaiteellinen ohituskaistapari



Uusia melusteitä



Valtatieosuus
100 km/h
Liittymäalueilla 80 km/h



Uusia yksityistieyhteyksiä



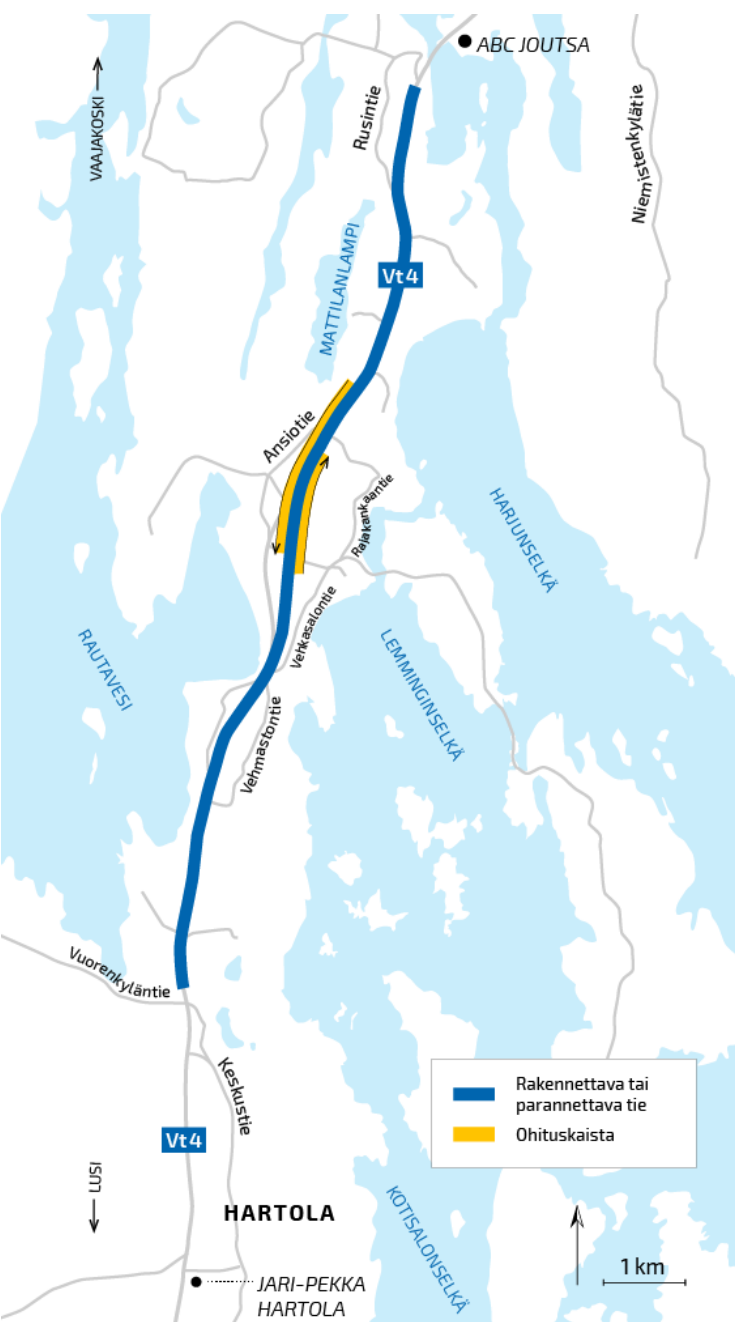
Rakentaminen
2021-2023



Kustannusarvio
26 milj €



Riista-aidat ja parannettu valaistus



vayla.fi/vt-4-hartola-oravakivensalmi

5/2021



Päättyövaiheet

- Oikaisuosuuden kaivuu ja pohjatyöt, 2021-2022
- Louhinta, kesä 2021
- Reunalevitys + valaistuksen valmistelevat työt, 2021-2022
- Kiertotiet
 - M3 vk 23-vk 48
 - KT2 vk 23-vk 39
- Pohjavedensuojaus syksy 2021 + 4-9/2022
- Valaistus 6/2022 – 6/2023
- Riista-aidat (ohituskaistaosuudella), syksy 2022
- Asfaltointi
- Koitintien ja Valittulantien risteysalueet – lokakuu 2021
- Kiertotiet M3 ja KT2 – toukokuu 2022
- Vt4 asfaltoinnit – alkaen heinäkuu 2022
- Kaiteita + opastus- & liikennemerkkit, 8-11/2022
- Luovutus tilaajalle, 6/2023
- Oikaisuosuus käyttöön, 2022

Pohjavedensuojaus



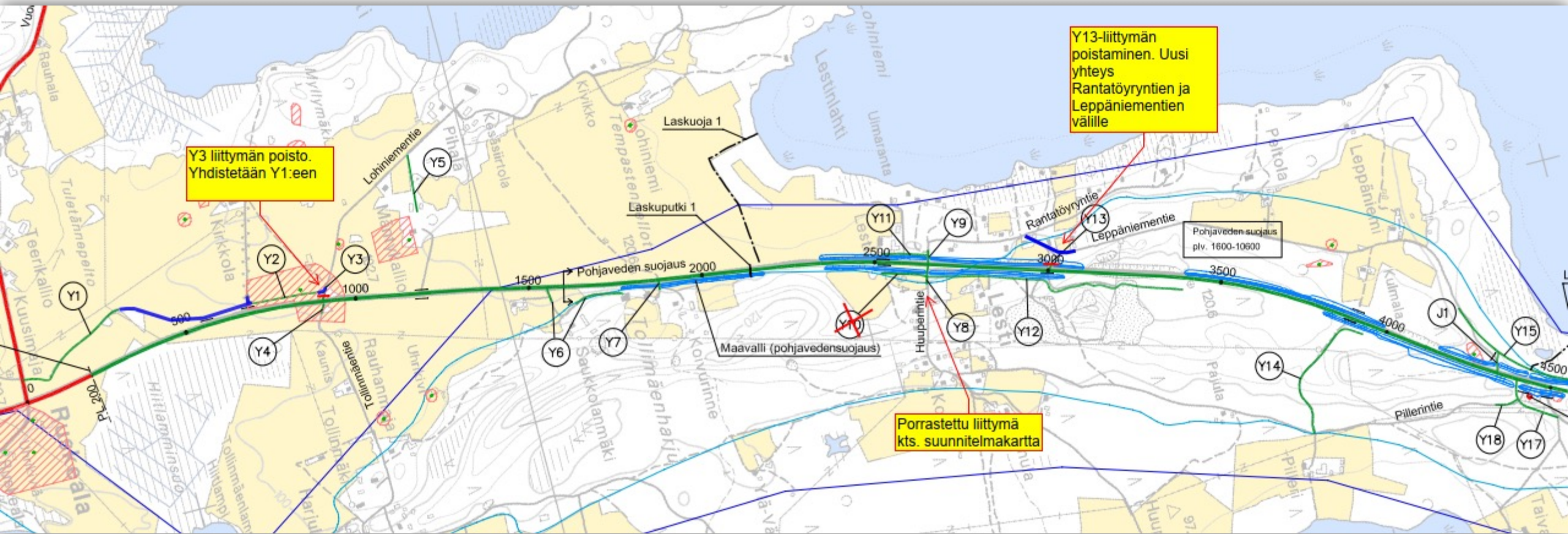
Lopputulos

- 12 km oikaistua tietä
- Keskikaiteelliset ohituskaistat
- Yksityisteiden liittymiä yhdistetty
- 9 km meluvalleja
- 9 km pohjavedensuojausta
- Rinnakkaistietä 4,5 km
- Valaistus koko Vt4 matkalle

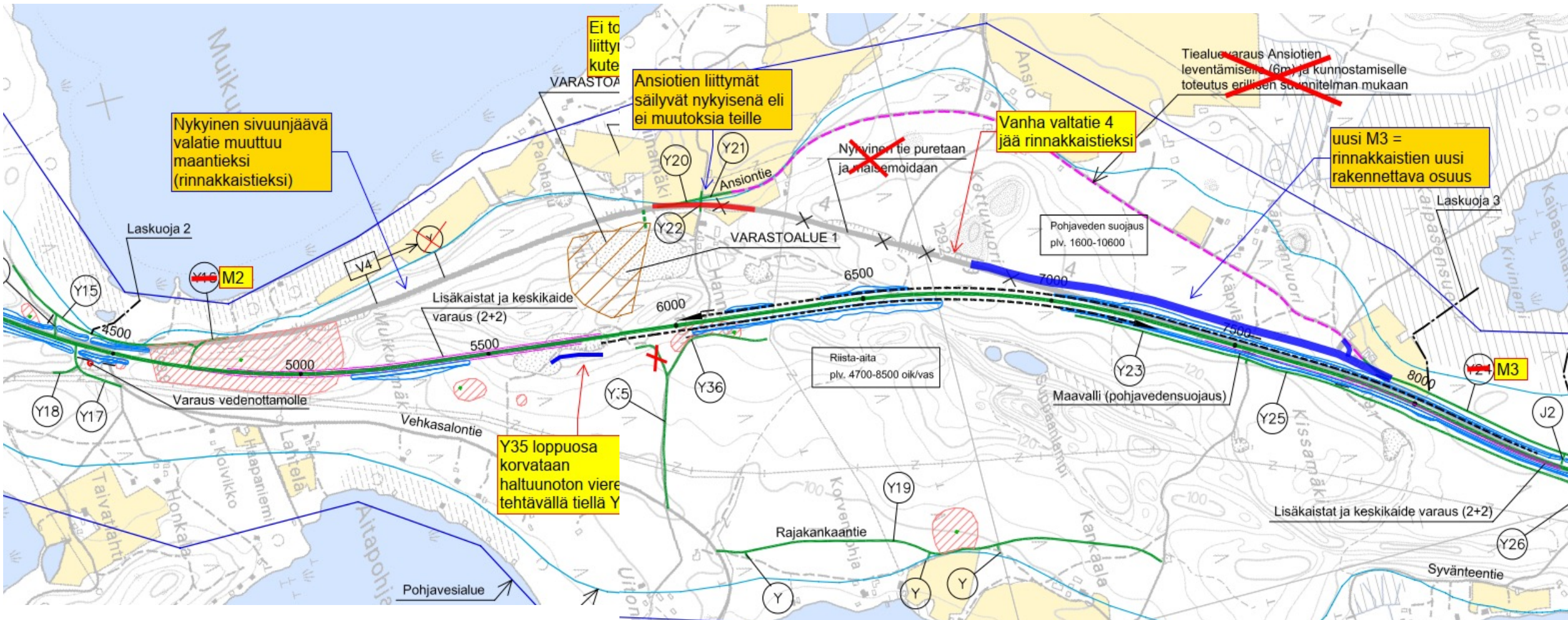
Alikulkutunnelin jatko



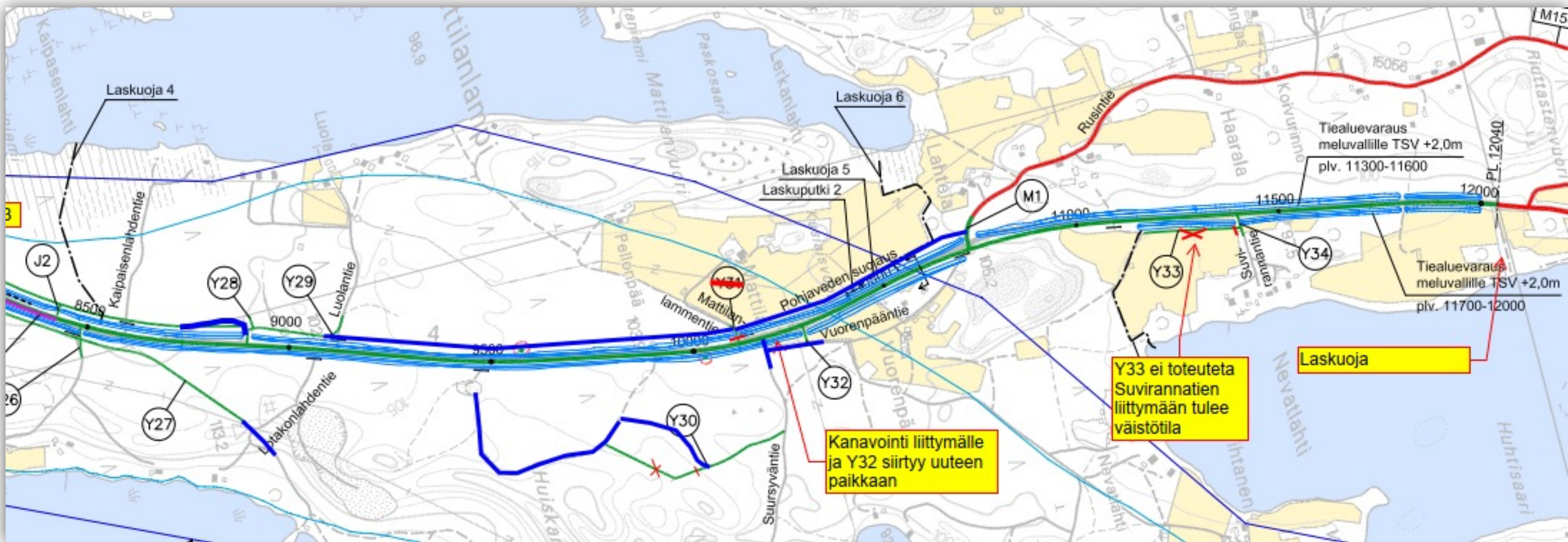
Vuorenkyläntie - Muikunlahti



Oikaisuosuus välillä Pillerintie-Rajakankaantie



Syvänteentie - Rusi



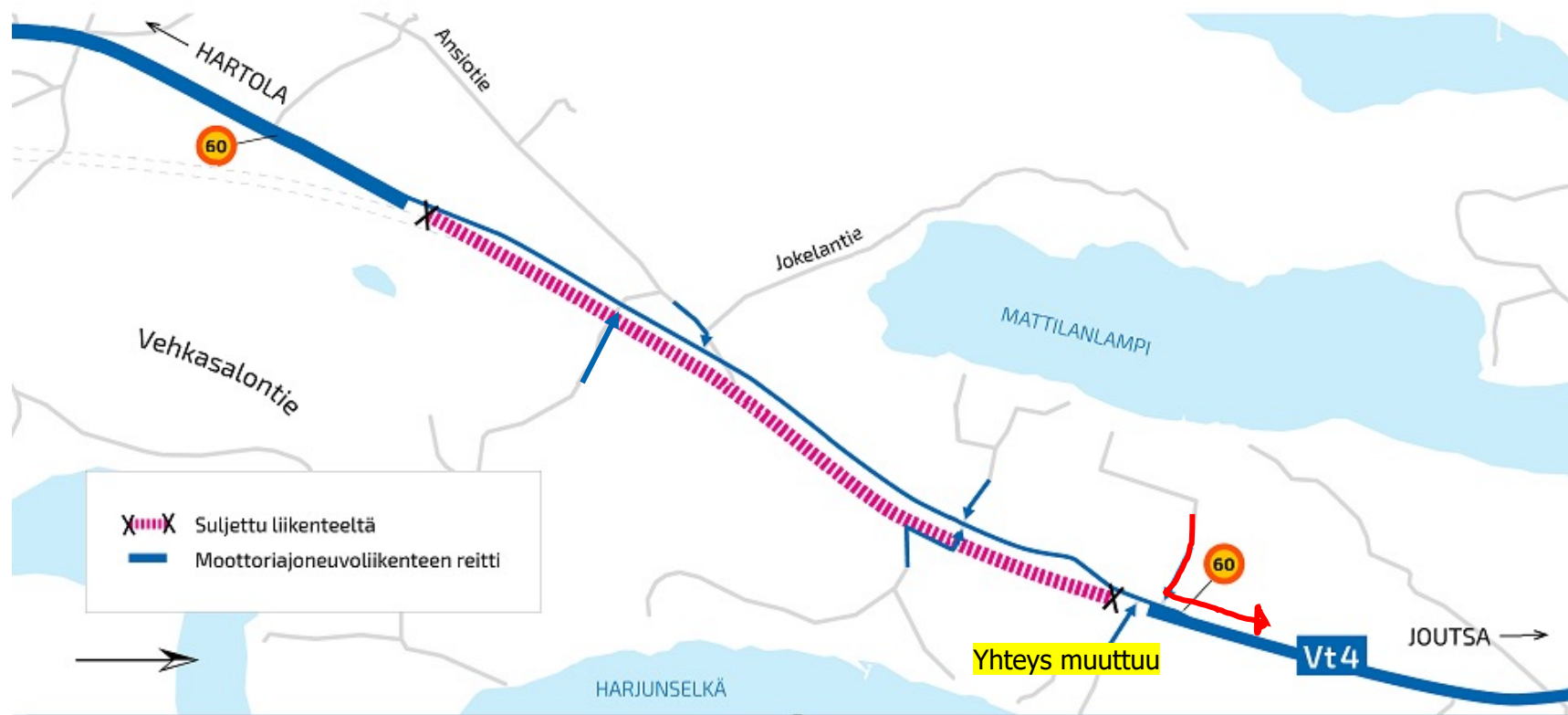
Liikenteen haitat ja ohjaus

- Maansiirrot Vt4 kautta
- Kiertotiet
 - M3 ja Kiertotie 2
- Y-teiden väliaikaiset reitit
- Valo-ohjaus
 - Tarvitaan mm. pohjaveden suojauksen toteutuksen yhteydessä
 - Ei käytössä ns. ruuhka-aikana



M3 kiertotie

Vt 4 HARTOLA–ORAVAKIVENSALMI Moottoriajoneuvoliikenteen kiertotiet

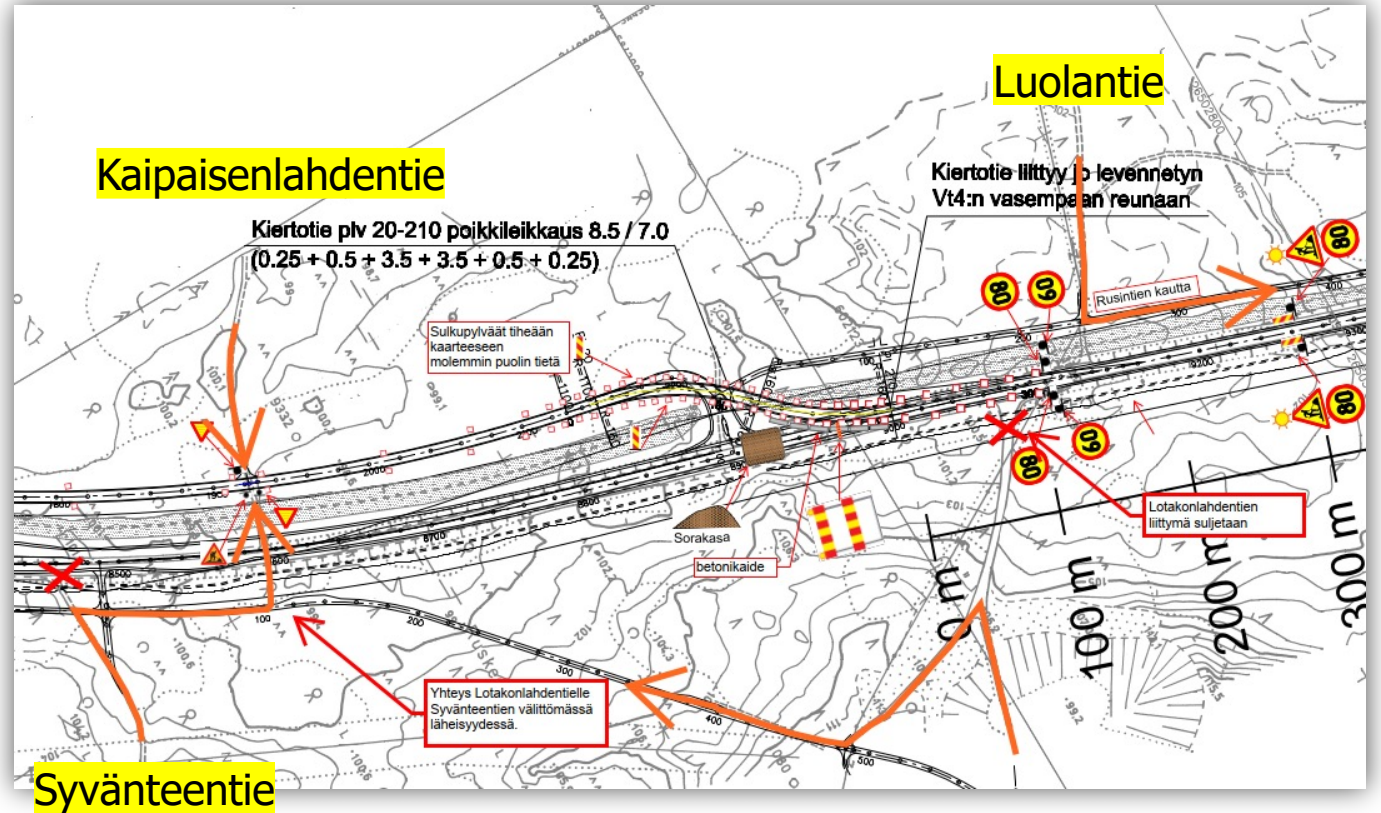
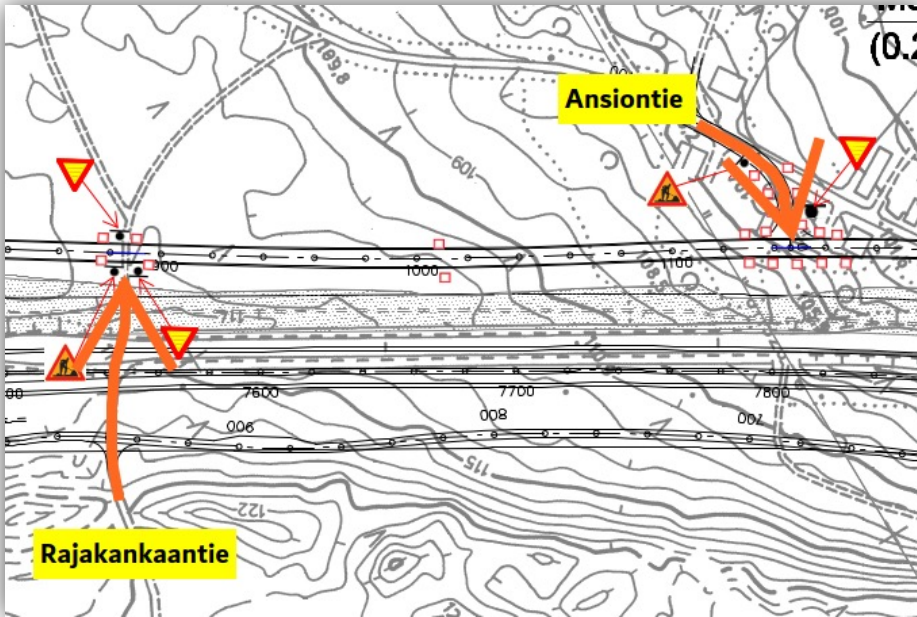


KT2 kiertotie

Vt 4 HARTOLA–ORAVAKIVENSALMI Kiertotie Rusin kohdalla



Y-teiden poikkeusreitit (kiertotieosuudella)



M3 rinnakkaistie



Rakentaa infran

Markku Hokkanen

markku.hokkanen@grk.fi

GRK

Kiitos!

Lisätietoa:

Juha-Pekka Hämäläinen

Puh: 029 534 3563

juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Kysyttävää?





Väylävirasto
Trafikledsverket