



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

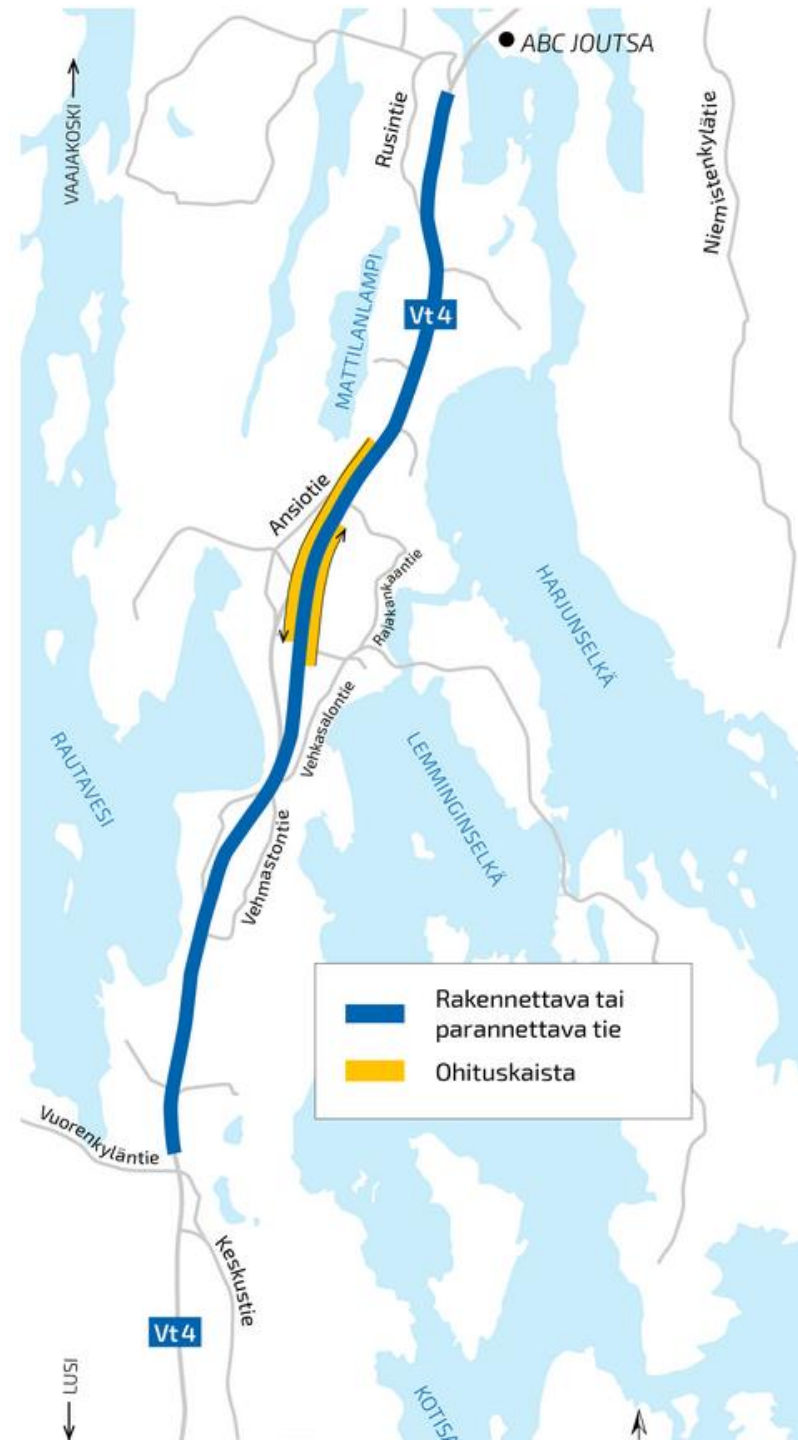
# Valtatien 4 liittymäjärjestelyt välillä Vuorenkyläntie (mt 6134) - Oravakivensalmi, Hartola

Elf Anna

Tiesuunnitelmaluonnosten esittelytilaisuus | 14.9.2021

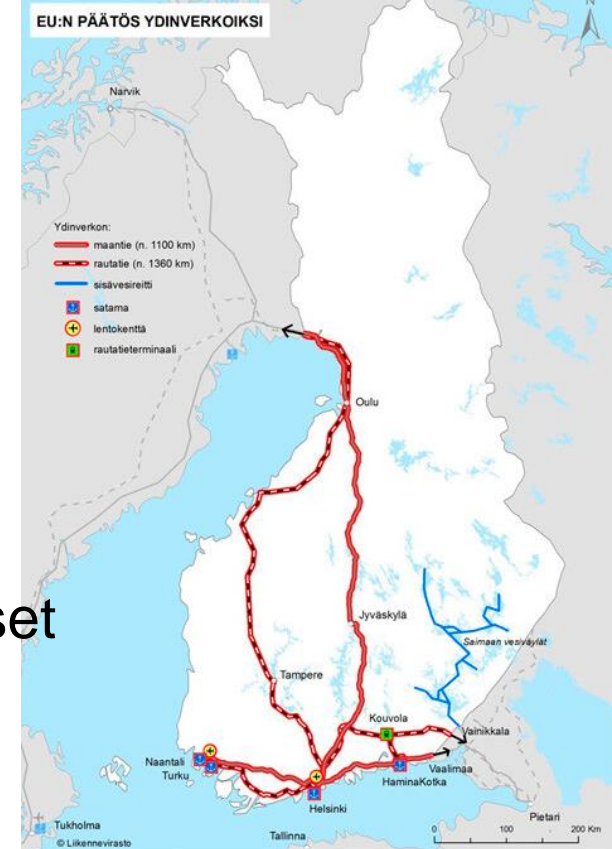
# Suunnittelualue

- Valtatie 4 Välillä Vuorenkyläntie-Oravakivensalmi
- Yksityisteiden liittymät ja rinnakkaistiejärjestelyt
- Kehitetään vuonna 2009 valmistunutta tiesuunnitelmaa
- Kohdetta rakennetaan tällä hetkellä 2009 tiesuunnitelman mukaisesti
- Kuulutus suunnittelun käynnistymisestä 7.6.2021 ELY-keskuksen tieverkossa



# Taustaa

- Valtatien 4 liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden tavoitteet ovat kasvaneet vuodesta 2009
  - TEN-T ydinverkko; standardivaatimukset
  - Maanteiden palvelutasoluokan I pääväylä; palvelusovaatimukset
  - Suunnittelualueella kohtaavat sekä pitkämatkaisen että paikallisen liikenteen tarpeet
  - Tavoitetilanteessa valtatie 4 on jatkuva keskikaiteellinen ohituskaistatie, jolle liitytään eritasoliittymien kautta. Valtatiellä on kattava rinnakkaistieverkko.
- Kiinteistöjen tarpeet muuttuneet, toiveet käyttäjiltä
- Rakennusurakan alkuvaiheen kehitysvaihe (Väylävirasto, ELY-keskus, urakoitsija)



# Ongelmat

- 2009 tiesuunnitelmaan on edelleen jäänyt vaarallisia liittymiä
  - Erityisesti nelihaararatkaisut vilkkaissa yksityisteiden liittymissä ovat ongelmallisia
- Yksityisteiden tiheä liittymäväli aiheuttaa häiriötä valtatieliikenteelle (raskas liikenne)
- Valtatiellä sekoittuvat pitkämatkainen ja paikallinen sekä kevyt ja hidas liikenne
  - Erityisesti kevyen liikenteen turvallisuus on heikko
- 2009 tiesuunnitelmassa haltuunottoalueet on määritetty hyvin kapeaksi
  - Muuttuneet pohjavesisuojaukset
  - Ratkaisun kehittäminen haltuun otetun alueen puitteissa hyvin rajallista

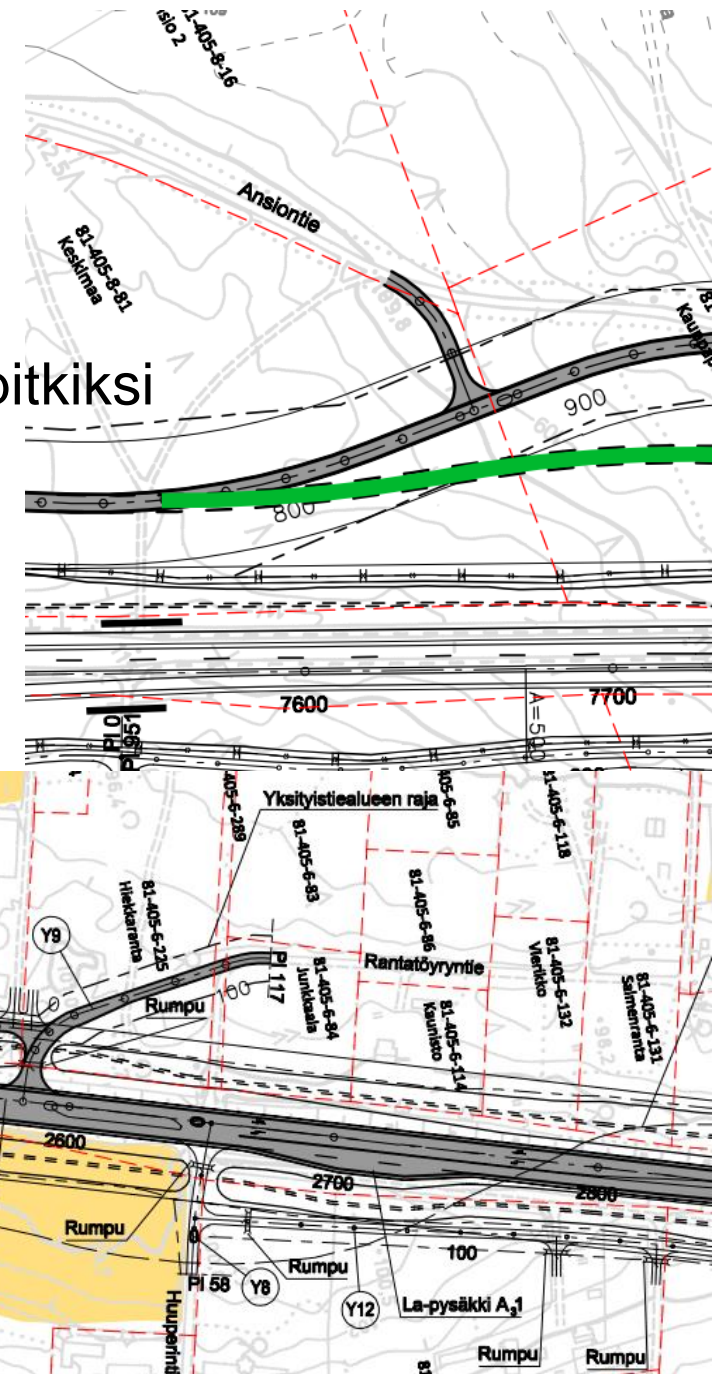


# Tavoitteet

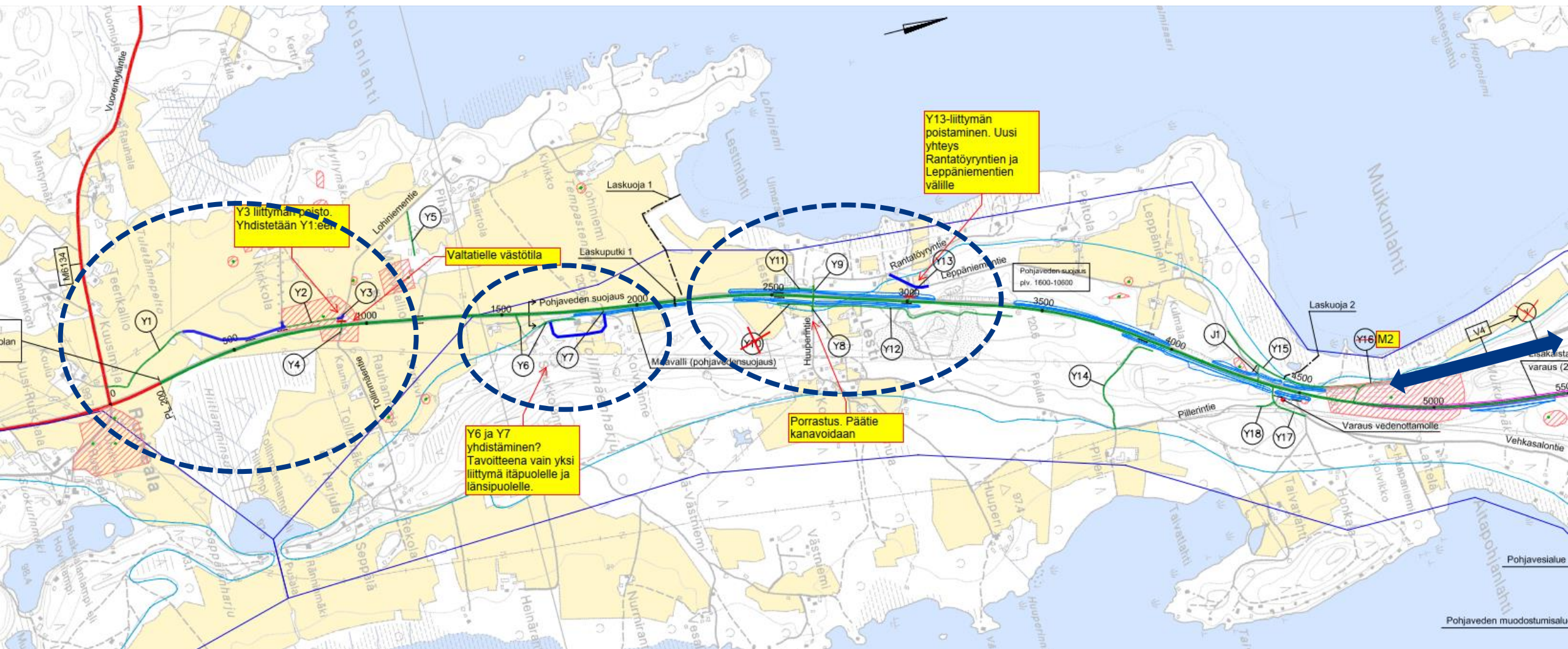
- Parannetaan pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sekä työ- ja asiointiliikenteen sujuvuutta, ennustettavuutta ja matka-aikaa.
- Parannetaan liikenneturvallisuutta
  - Yksityistielle/-tieltä kääntyminen, valtatie ylittäminen, kevyt liikenne
- Hyödynnetään syrjään jäävää nykyistä valtatieä rinnakkaistienä
  - Kevyen ja hitaan liikenteen väylänä ja autoliikenteen varareittinä
- Parannetaan melusuojauksia
  - Liittymien poisto mahdollistaa yhtenäistä melusuojausta
- Tiesuunnitelman muutoksissa pyritään kuulemaan myös maanomistajien tarpeet ja toiveet.

# Toimenpide-ehdotukset

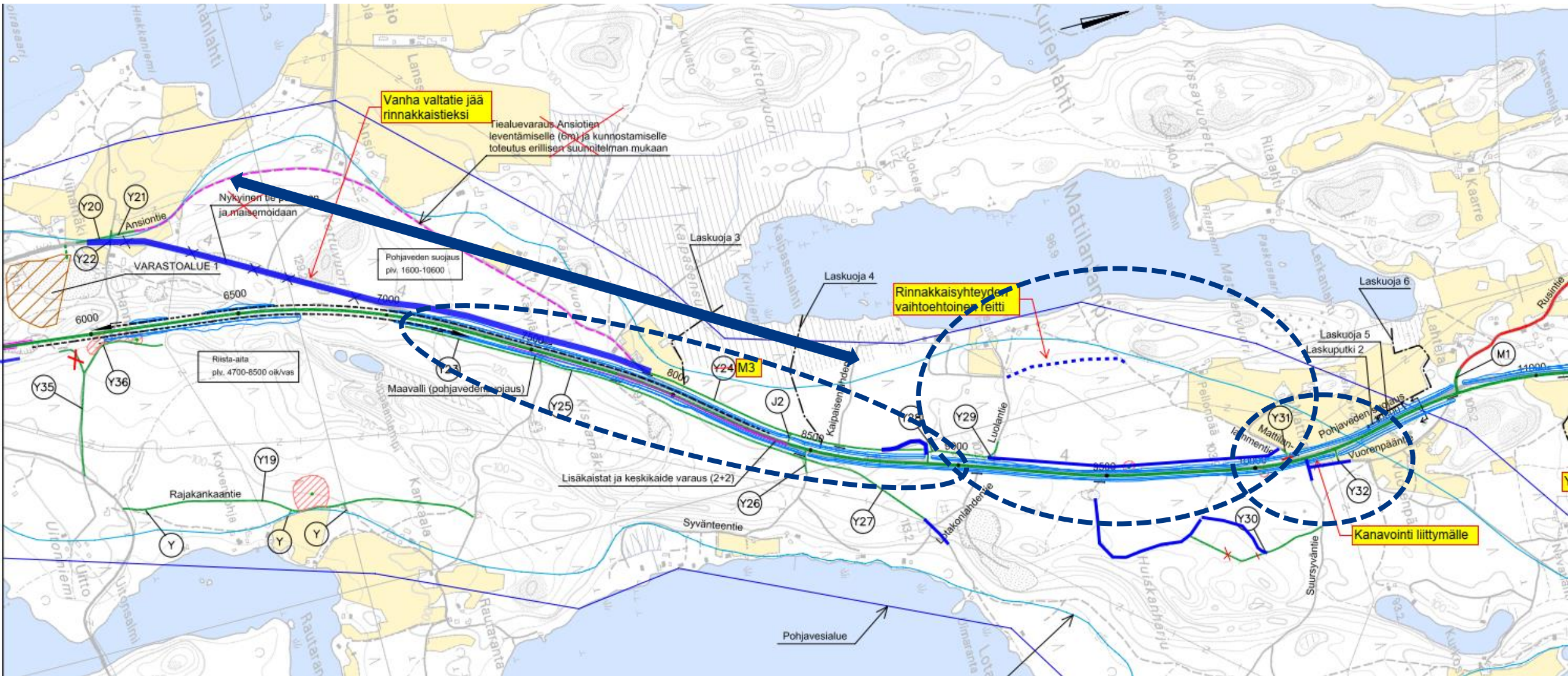
- Yhdistetään erillisiä yksityisteitä, poistetaan liittymiä
  - Pyritty optimoimaan, ettei uudet yhteydet muodostuisi liian pitkiksi
- Muutetaan nelihaaraliittymiä kolmihaaraisiksi
- Lisätään valtatiekanavoiteja (= kääntymiskaistoja)
- Muodostetaan rinnakkaisyhteys
  - Nyk. valtatie jää maantiekseksi = valtion omistamaksi ja ylläpidettäväksi
- Yhdistetään meluvalleja
- Lisätään yksi uusi laskuoja



# Toimenpide-ehdotukset kartalla 1/2



# Toimenpide-ehdotukset kartalla 2/2





# Prosessi ja jatkotoimenpiteet

- Suunnitelmaluonnokset olleet verkossa nähtävillä 1.7.2021 alkaen.
  - Muutokset vuoden 2009 tiesuunnitelmaan esitetty harmaalla rasterilla
  - Palautteiden perusteella tehdyt ehdotukset esitetty vihreällä
- Pyritään kaikkia osapuolia tyydyttävään lopputulokseen
- Palautetta otetaan vastaan ja keskustelua käydään **26.9.2021 saakka**.
  - Suunnittelijoiden yhteystiedot ovat verkkosivuilla
- Tämän tiesuunnitelman toimenpiteet pyritään ajoittamaan käynnissä olevaan rakennusurakkaan
- Koska tiesuunnitelman hyväksymismenettely vie aikansa => joidenkin maanomistajien kanssa pyritään tekemään suostumussopimukset, jolla aluetta päästään rakentamaan.

# Prosessi ja jatkotoimenpiteet

- Tiesuunnitelma viimeistellään syksyn aikana, jonka jälkeen se asetetaan yleisesti nähtäville.
  - Kuulutus ja maanomistajille kirje
  - Muistutusmahdollisuus
  - Lausunnot
- Hyväksymisesitys Liikenne- ja viestintävirastolle
  - Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville
  - Valitusmahdollisuus
- Hyväksytty tiesuunnitelma oikeuttaa tiesuunnitelmassa osoitettujen alueiden ja oikeuksien lunastamiseen.



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# Toivotaan aktiivista kommentointia tulevina viikkoina!

Toivo Kämäräinen

Plaana

[toivo.kamarainen@plaana.fi](mailto:toivo.kamarainen@plaana.fi)

Anna Elf

Uudenmaan ELY-keskus

[anna.elf@ely-keskus.fi](mailto:anna.elf@ely-keskus.fi)