



Vt 4 Hartola-Oravakivensalmi, maantietoimitus

Mistä on kysymys?

- Osa Lusi – Vaajakoski parannushanketta
- Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa
- Nykyinen nelostie hankkeen alueella:
 - Kapea, mäkinen ja ohitusmahdollisuuksiltaan heikko
 - Paljon yksityistieliittymiä
- Valtatien liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta parannetaan
- Hankkeelle osoitettu rahoitus LTA IV / 2020
- Väylävirasto vastaa rakennuttamisesta



Väylävirasto
Trafikledsverket



Vt4 HaOr, Hanke lyhyesti

- 12 km parannettavaa valtatietä
 - 3 km uuteen maastokäytävään
 - Vanhaa tietä parannetaan leventäen
 - Ohituskaistajärjestelyt
 - Riista-aitaa
 - Melusuojuuksia
 - Tievalaistuksia
- Mitoitus: 100 km/h, liittymäalueilla 80 km/h
- Pohjavesisuojausta 9 km / ~175.000 m²
- Yksityistiejärjestelyitä

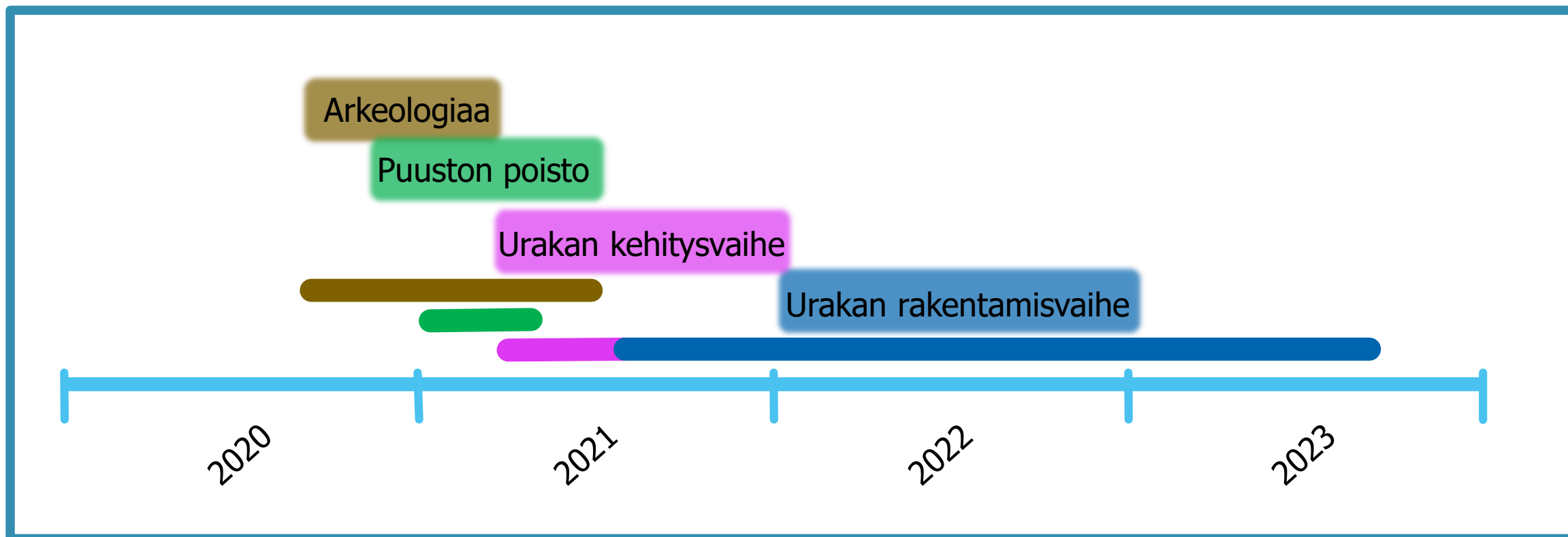


Vt4 HaOr, hanke lyhyesti

- Lisäksi parannetaan nelostien liittymiä Hartolan kohdalla
 - Ely-Keskus tehnyt rakennussuunnitelmaa
 - Toteutetaan hankkeen yhteydessä
-
- Hartola-Oravakivensalmi TS kustannusarvio: 24,9 M€
 - Liittymien parantaminen RS kustannusarvio: 1,1 M€
→ kokonaisuudessaan 26,0 M€



Aikataulu



Rakennusurakka, STk-urakka

- STk = kehitysvaiheen sisältävä suunnittele ja toteuta –urakka
- Urakoitsija laatii rakennussuunnitelman ja vastaa rakentamisesta
 - Tiesuunnitelma + tuotevaatimukset
- Kehitysvaiheen aikana:
 - Tarkistetaan tiesuunnitelma-aineisto
 - Kehitetään suunnitelmaa
 - Laaditaan rakentamisen aikataulu
 - Työsuunnittelu



Ennen rakentamista:

- Kerätään lähtötietoja
 - Maastomittauksia, pohjatutkimuksia
 - Ennakkoseurantaa, vesien laatu & korkeus
 - Mm. kaivojen vesien laatua tutkitaan
- Arkeologiset tutkimukset
 - Merkitään kohteet syksyllä 2020
 - Tutkitaan keväällä/kesällä 2021
- Puuston poisto



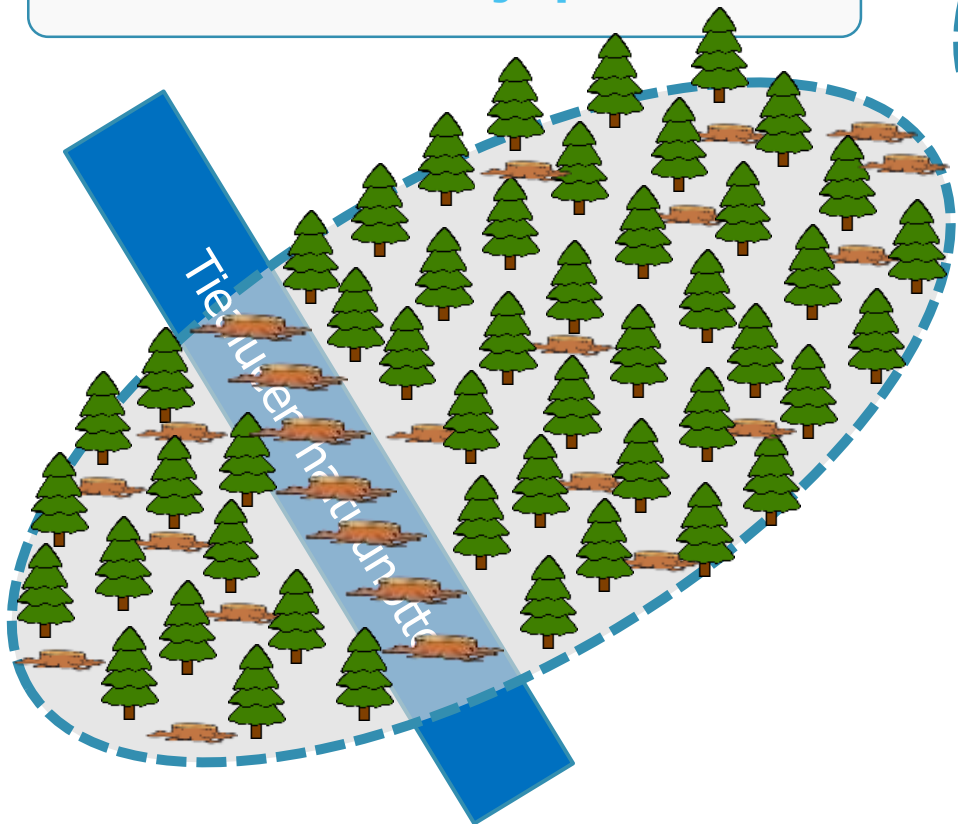
Puuston poiston vaihtoehtoja:

1. Maanomistajalla on **oikeus poistaa puusto omatoimisesti**, ilmoitettava sitovasti 31.12.2020 mennessä, jos poistaa itse
 - Esim. omaan käyttöön tai oman suuremman puutavarakaupan yhteydessä
 - Oltava poistettu 1.4.2021 mennessä
2. Tienpitäjä kilpailuttaa puuston poiston koko tienlinjalta pystykauppana
 - Kaikille maanomistajille sama lajikekohtainen m³ –korvaus suoraan puutavaran ostajalta
 - Puusto poistetaan 01/2021-04/2021 välillä

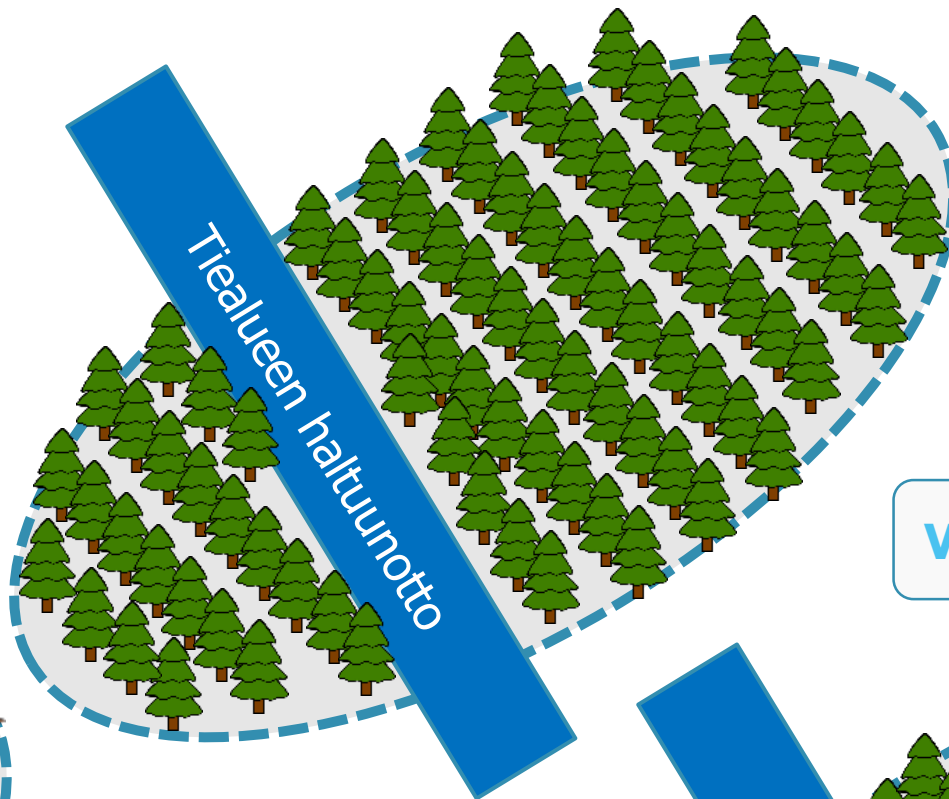


Vaihtoehdot

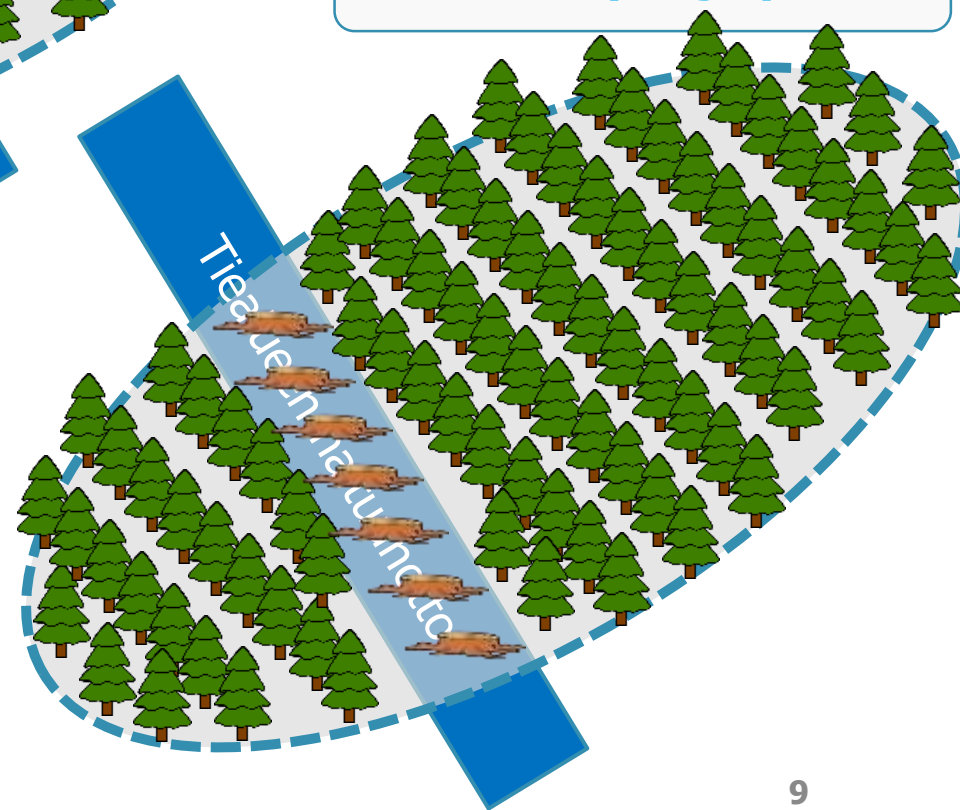
VE 1: Maanomistaja poistaa itse



Tiealueen haltuunotto



VE 2: Tienpitäjä poistaa



Tiealueen haltuunotto

Miten korvataan?

Maanomistaja poistaa itse:

- Maanomistaja poistaa puuston itse, eikä puuston nykyarvoa korvata maantietoimituksessa

Ennenaikainen hakkuu korvataan maantietoimituksessa

Yhteiskauppa:

- Puuston myynti pystykauppana
- Ostaja tilittää myyntitulon kiinteistökohtaisesti maanomistajalle
- Tilitystä varten tarvitaan maanomistajan valtakirja

Maapohja korvataan maantietoimituksessa



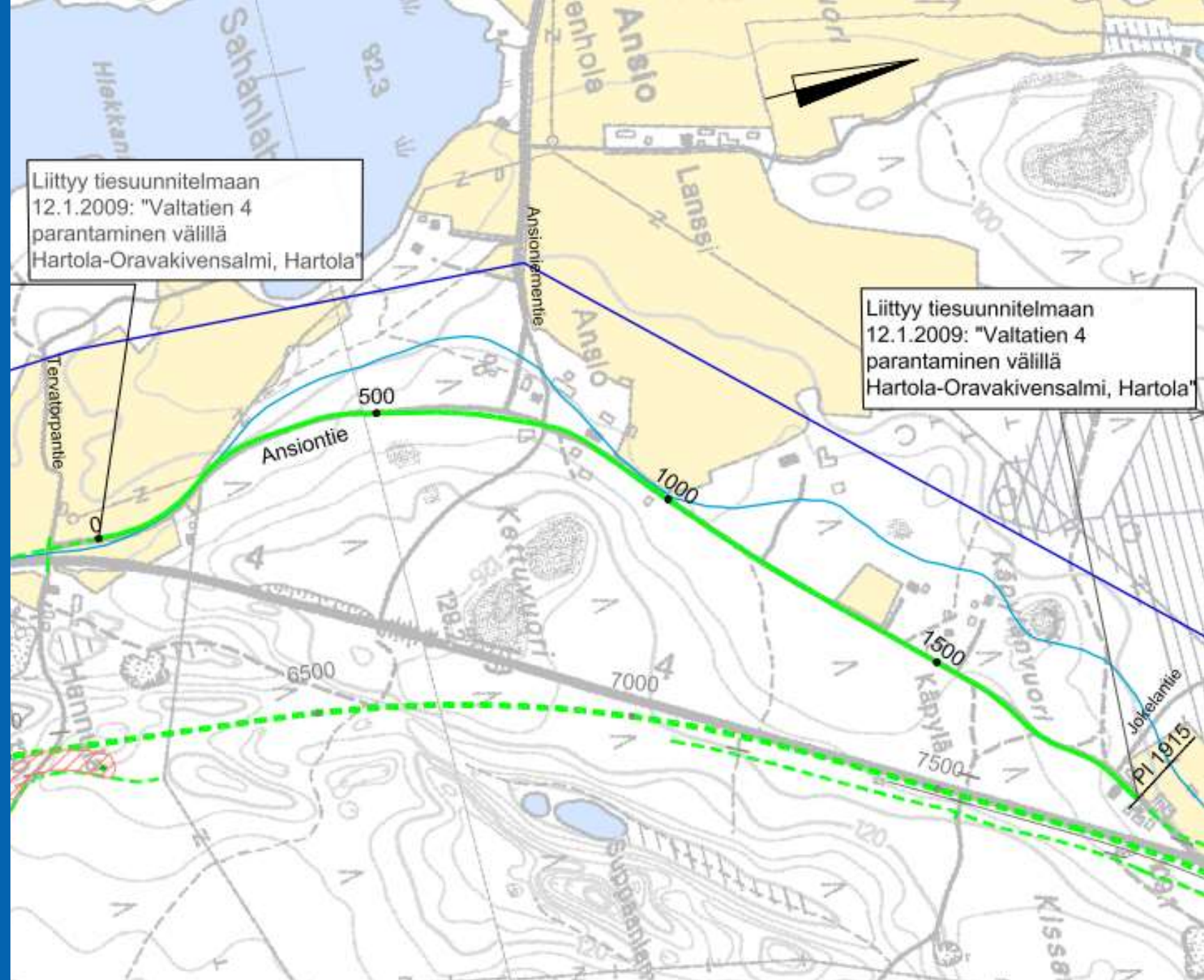
Pohja- hule- ja pintavesien seuranta

- Vesilain mukainen lupa tien rakentamiseen
- Seurantasuunnitelma tehty
- Talven 2020-2021 aikana:
 - Otetaan vesinäytteitä
 - Asennetaan kaksi uutta pohjavesiputkea
 - Postia odotettavissa



Ansiontien parantaminen

- Parannussuunnitelma tehty 2009
- Ei rahoitusta
- Toteutettavissa, jos rahoitus järjestyy



Kiitos!

Lisätietoa:
Juha-Pekka Hämäläinen
Puh: 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Vt 4 HARTOLA-ORAVAKIVENSALMI

Vt 4 Hartola-Oravakivensalmi-hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta niin, että ohitusmahdollisuudet ja liittymien turvallisuus paranevat sekä vähentää pohjaveden pilaantumiseriskiä ja meluhaittoja.



Väylävirasto
Trafikledsverket



Parannettava
tieosuus n. 12 km



Pohjavesisuojausta
175 000 m²



Uusi keskikaiteellinen
ohituskaistapari



Uusia
melusteitä



Valtatieosuus
100 km/h
Liittymäalueilla 80 km/h



Uusia
yksityistieyhteyksiä



Rakentaminen
2021-2023



Kustannusarvio
26 milj €



Riista-aidat ja
parannettu valaistus



vayla.fi/vt-4-hartola-oravakivensalmi



Väylävirasto
Trafikledsverket