



Väylävirasto
Trafikledsverket

Vt4 Hartola-Oravakivensalmi

Juha-Pekka Hämäläinen

14.9.2021

Ohjelma tänään

- Avaus, esittäytyminen
- Hankkeen tilannekatsaus
- Tiesuunnitelman esittely:
 - Vuorenkyläntie-Oravakivensalmi
- Kysymyksiä & vastauksia
- Tilaisuus päättyy klo 18:00

Tilaisuus tallennetaan, tallenne on katsottavissa hankkeen verkko- ja Facebook-sivuilla tilaisuuden jälkeen

Esitysaineistot tallennetaan hankkeen verkkosivuille tilaisuuden jälkeen

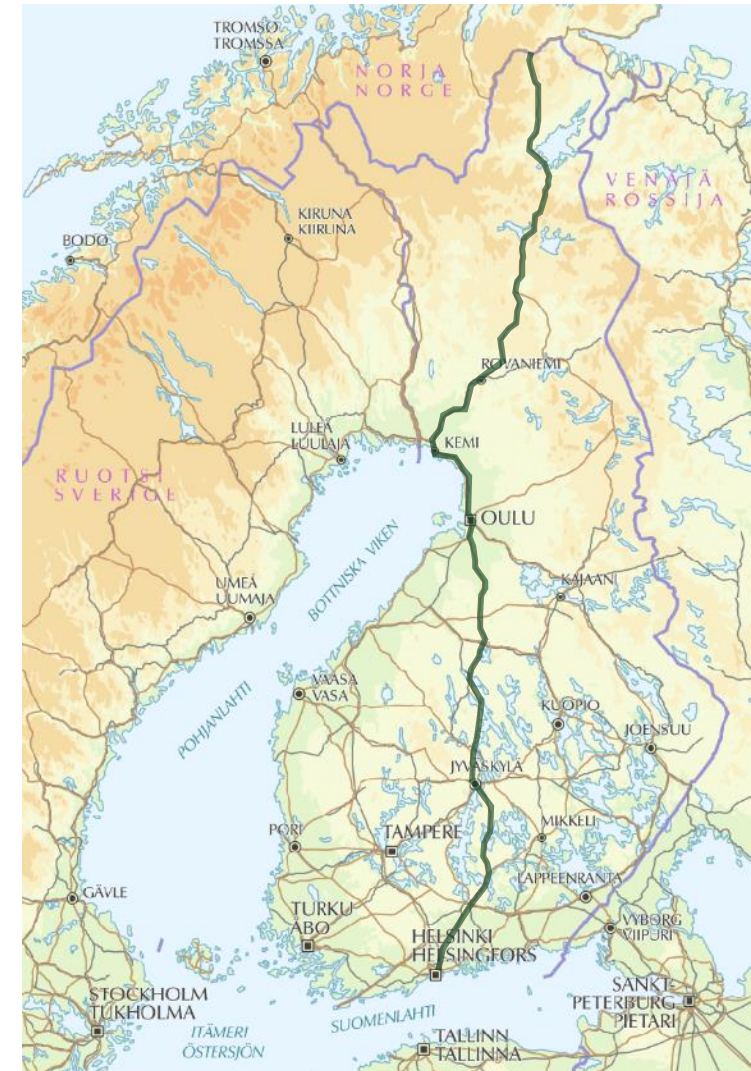


Mistä on kysymys?

- Osa Lusi – Vaajakoski parannushanketta
- Lähtökohtana tiesuunnitelma vuodelta 2009
- Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa
- Nykyinen nelostie hankkeen alueella:
 - Kapea, mäkinen ja ohitusmahdollisuuksiltaan heikko
 - Paljon yksityistieliittymiä
- Valtatien liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta parannetaan
- Hankkeelle osoitettu rahoitus LTA IV / 2020
- Väylävirasto vastaa rakennuttamisesta



Väylävirasto
Trafikledsverket



Vt 4 HARTOLA-ORAVAKIVENSALMI



Väylävirasto
Trafikledsverket

Hanke lyhyesti

- Parannettava tieosuus n. 12 km
 - Oikaisuosuus Muikunlahti-Kettuvuori n. 2,8 km
 - Ohituskaistapari
 - Vanhan tien leventäminen
 - Mitoitusnopeus 100 km/h
 - Tievalaistus koko osuudelle
 - Riista-aita ohituskaistaosuudelle
- Pohjavesisuojausta n. 9 km
- Meluntorjuntaa n. 6 km
- Yksityistiejärjestelyjä



Lisäksi:

Parannetaan Hartolan kohdan liittymiä

- Rakennetaan kääntymiskaistoja
- Parannetaan liikenneturvallisuutta





Hankkeen tilannekatsaus

Rakennusurakka

- STk-urakka = Kehitysvaiheen sisältävä suunnittele ja toteuta -urakka
- Pääurakoitsija GRK Infra Oy
- Rakennussuunnittelija Plaana Oy
- Rakennuttajakonsulttina Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
- Työt maastossa aloitettu 06/2021

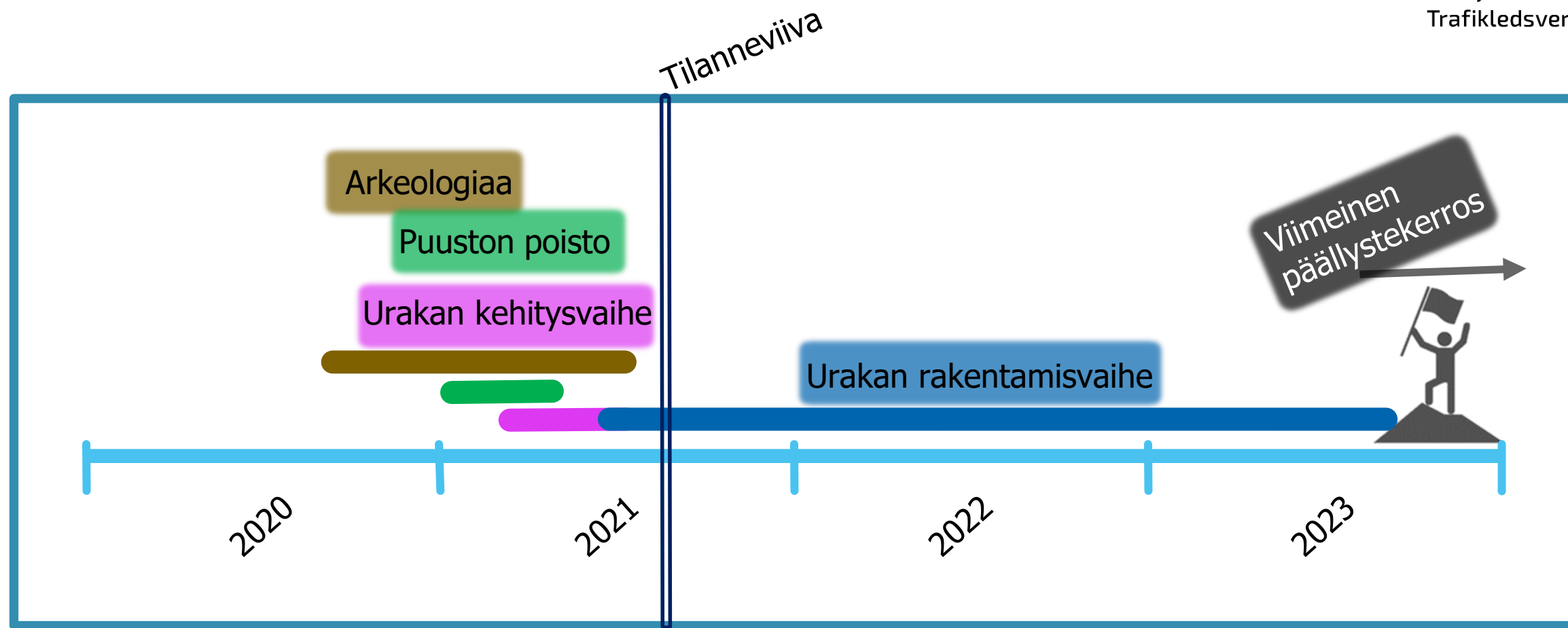


Syksy / Talvi 2021-2022

- Johto- ja laitesiirot
- Hartolan liittymät
- Pohjavedensuojaukset
- Massansiirtoa
- Kiviainesten jalostusta
- Valaistustyöt
- Louhinnat Rusintien eteläisen liittymän sekä pohjoisen Ansiontien liittymän läheisyydessä
- Liikennejärjestelyitä:
 - Nopeusrajoituksia, yksittäisiä liikenteenpysäytyksiä yms.



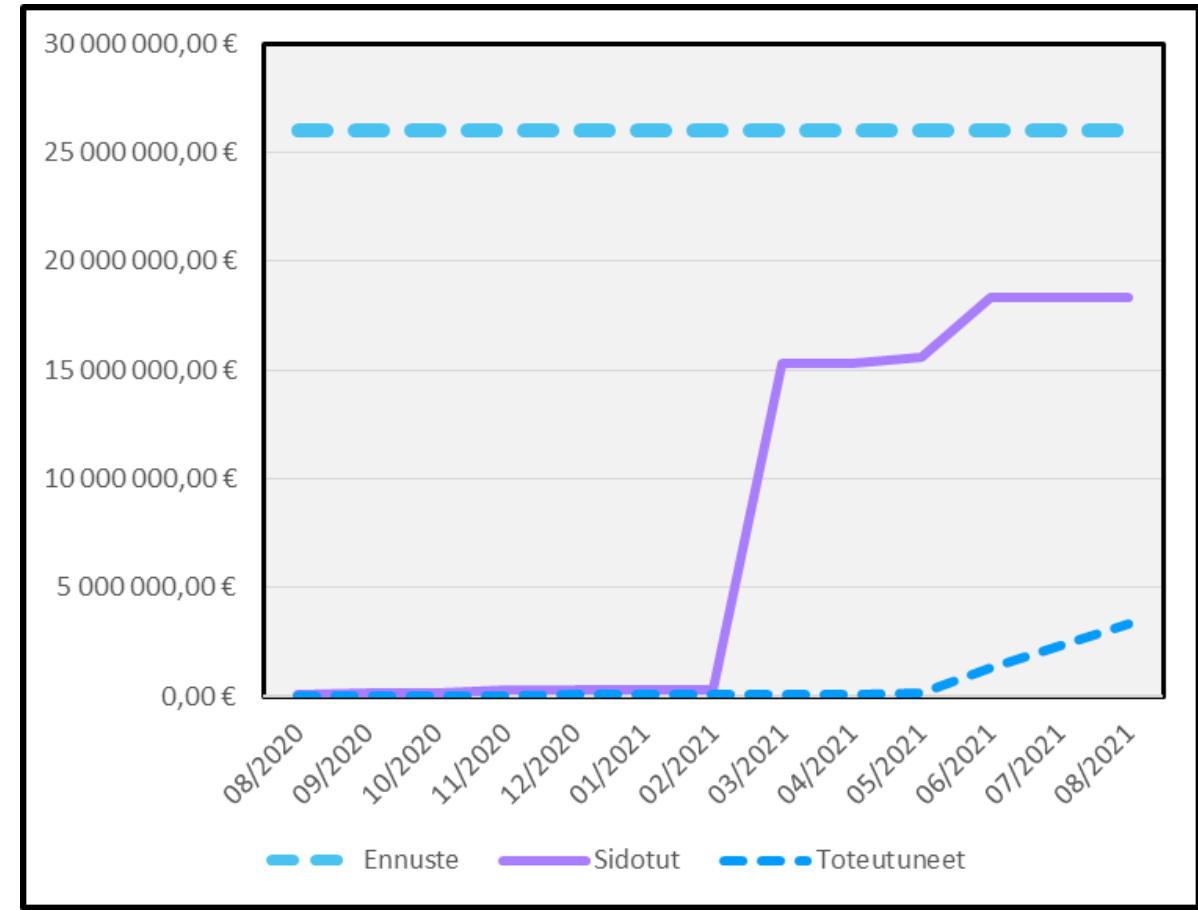
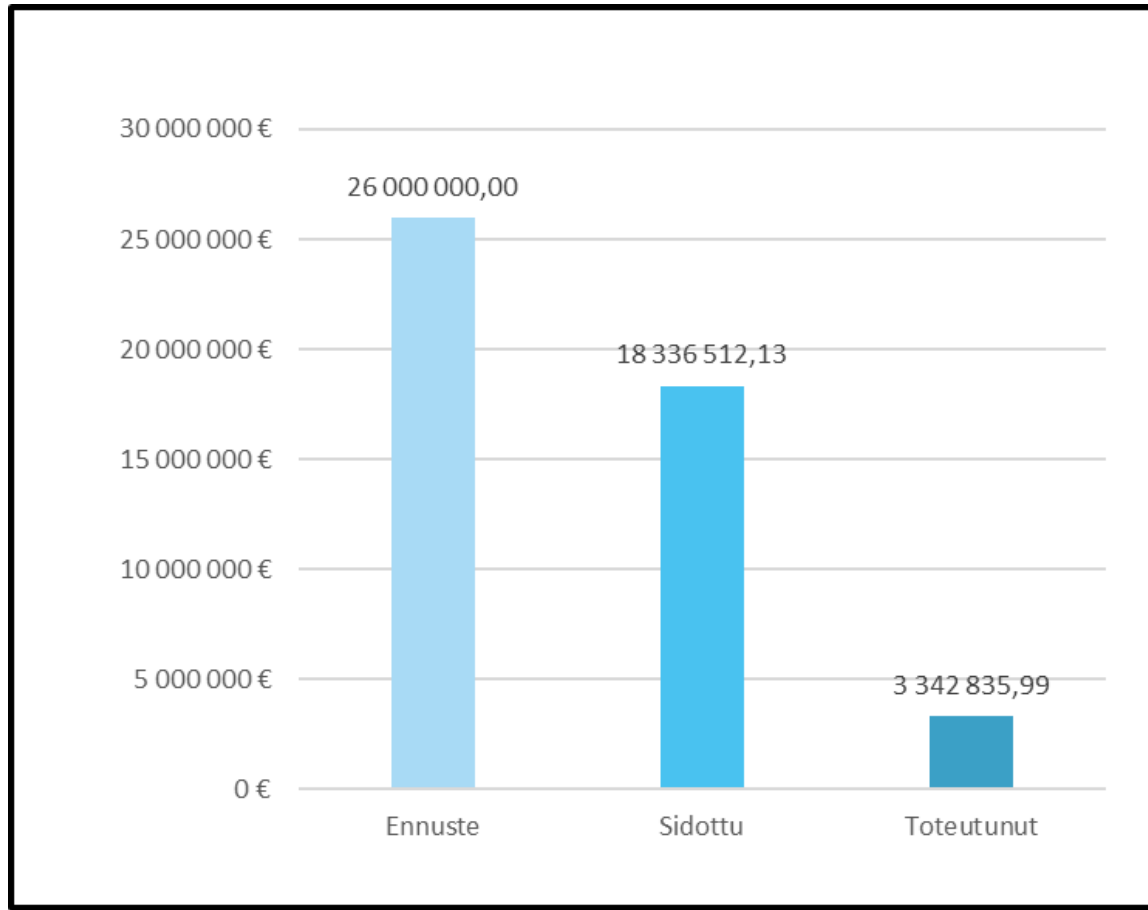
Aikataulu



Kustannukset



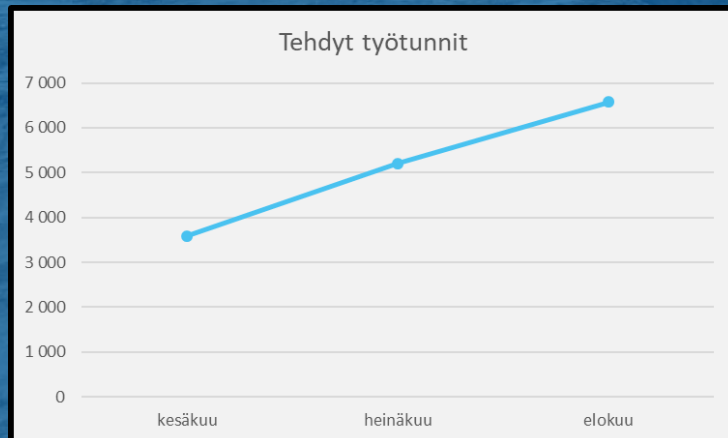
Väylävirasto
Trafikledsverket



Avainlukuja

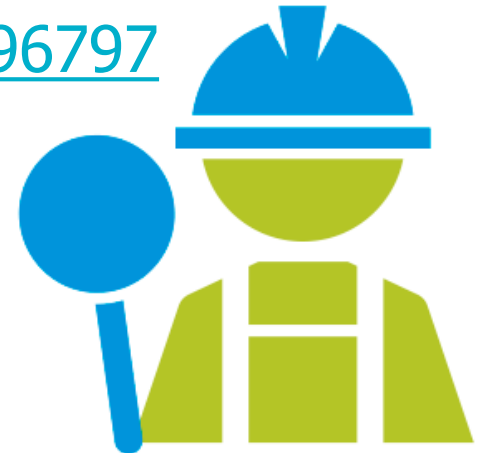
TYÖLAJI	MÄÄRÄ	VALMIUS
Pintamaan poisto	399 000 m ² tr	69 %
Maaleikkaus	687 000 m ³ ktr	40 %
Louhinta	6 600 m ³ ktr	0 %
Rakennekerrokset	110 000 m ³ ktr	1 %
Päällysteet	260 000 m ² tr	0 %
Pohjavedensuojaus	185 000 m ²	0 %
Riista-aita	7 500 mtr	0 %

~15.370h



Viestintä

- Yleisötilaisuudet
- Lehdistötiedotteet
- Hankesivut: <https://vayla.fi/vt-4-hartola-oravakivensalmi>
 www.facebook.com/Vt4HartolaOravakivensalmi/
- Flickr-kuvapankki:
<https://www.flickr.com/photos/vaylafi/albums/72157718931996797>



Kiitos!

Lisätietoa:
Juha-Pekka Hämäläinen
Puh: 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi





Väylävirasto
Trafikledsverket