



Vt 3 Viralan eritasoliittymän linja-autopysäkki- ja liityntä- pysäköintijärjestelyt sekä Tarinmaan pohjavesialueen suojaaminen, Janakkala

02/2020

Valtatie 3 on päätieyhteys, jolla kulkee kaukoliikenteen linja-autoliikennettä. Viralan eritasoliittymään ei ole toteutettu joukkoliikenteen pysäkkejä. Viralan kohdalla valtatie 3 sijoittuu osittain pohjavesialueelle. Alueen kuivatus- ja pohjavedensuojajärjestelyt ovat puutteelliset, mikä vaikuttaa myös pohjaveden laatuun.

NYKYTILA

Valtatie 3 on valtakunnallisesti merkittävä päätieyhteys, jolla kulkee runsaasti kaukoliikenteen linja-autoliikennettä. Helsingin ja Tampereen välillä linja-autopysäkkejä on sijoitettu eritasoliittymiin noin 10 km välein. Viralan eritasoliittymässä ei ole linja-autopysäkkejä ja pysäkkiväli on yli 20 km.

Viralan kohdalla valtatie 3 sijoittuu Tarinmaan I-luokan pohjavesialueelle, josta osa on pohjaveden muodostumisaluetta. Pohjavesialueella on kaksi vedenottamo (Kirkonkylä ja Kaipiala). Pohjavesialueen vedenlaatu on todettu kemialliselta tilaltaan huonoksi johtuen pääosin maantiliikenteestä ja teiden suolauksesta.

HANKE JA TAVOITTEET

Tiesuunnitelman mukainen pohjavedensuojaus toteutetaan eritasoliittymän alueella alkaen nykyisen Nummelan risteys sillan eteläpuolelta ja päättyen nykyisen Kaunisvuoren risteys sillan eteläpuolelle.

1.vaiheen toimenpiteenä toteutetaan kaikki tiesuunnitelmassa esitetyt liikennejärjestelyt sekä pohjavesialueen kannalta tärkeimmät suojauskohteet. Pohjaveden suojaus rakennetaan väleille Nummelan risteys sillalta – Turengintien risteys sillalta. Pohjavesisuojaus kattaa lähes kokonaan kohdan, jossa valtatie 3 sijaitsee pohjaveden muodostumisalueella.

Viralan eritasoliittymään rakennetaan pysäkkiramppi valtatie 3:n länsipuolen ramppien väliin eteläisen suunnan pikavuoropysäkkiä varten. Pohjoisen suunnan pikavuoropysäkki sijoitetaan liittymän itäpuolelle liittymisrampin alkuun. Maanteille 292 (Turengintie) ja 13838 (Viralan tie) tehdään paikallisliikenteen pysäkit, jolloin vaihtaminen pikavuoroon helpottuu.



Maanteiden 292 ja 13838 varteen rakennetaan jalankulku- ja pyörätie. Väylä sijoittuu pääosin maanteiden eteläpuolelle. Valtatie 3 ylittävälle Turengintien risteys sillalle toteutetaan korotettu ja kavennettu jalankulku- ja pyörätie nykyistä sillaa leventämättä. Jalankulku- ja pyörätietä rakennetaan jalankulku- ja pyörätien uuden pysäkkirampin pysäkeille.

Liityntäpysäköintialue sijoitetaan eritasoliittymän länsipuolelle, länsipuolen ramppien viereen. Ajoyhteys alueelle on maantietä 13838.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmistunut elokuussa 2016, jonka jälkeen keväällä 2019 määritettiin 1. vaiheen toimenpiteet yhdessä Hämeen Ely-keskuksen Y-vastuualueen kanssa.
- Tiesuunnitelma on lähetty Liikennevirastoon hyväksyttäväksi 7.6.2018.
- Rakennussuunnittelu on käynnistetty syksyllä 2019.
- LVM on päättänyt hankkeen toteuttamisesta, rakentamisen käynnistyy 2020.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on noin 9,872 M€ (alv 0 %, maku-indeksi 130, 2010=100). Janakkalan kunta vastaa 50 % osuudella liikennejärjestelyjen kustannuksista ja 25 % osuudella suunnittelukustannuksista. Muista kustannuksista vastaa valtio.

Kesällä 2019 tarkistettujen 1. vaiheen toimenpiteiden kustannusarvio on 4,18 M€ (maku-ind. 105,3, 2015=100). Maku-indeksissä 130 kustannusarvio on 5,12 M€, josta valtion osuus 3,62 M€ ja kunnan osuus 1,40 M€.

VAIKUTUKSET

- + Joukkoliikenteen palvelutaso sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.
- + Kuivatusjärjestelyt paranevat. Kuivatusjärjestelyt ja pohjavesisuojaus vähentävät pohjaveden pilaantumiseriskä ja laatua.
- Tiealue laajenee, lähiasukkaiden kokemat negatiiviset vaikutukset viihtyvyyteen
- Kävelyetäisyydet liityntäpysäköintialueelta pysäkeille ovat pitkäköjä.
- Rakentamisen kustannukset oletettuun pysäkkien käyttäjämäärään nähden.
- Työnaikaisten järjestelyjen tilapäiset haitat liikenteelle