

17.11.2020

Maantie 2773, jkkp, hanke-esittelyssä saatu palaute ja vastaukset

Uuden Kuruntien rampin vaarallisuus

Usea palautteen antaja toi palautteessaan esiin Uuden Kuruntien rampilla olevan suojatien turvattomuuden. Rampilta ajetaan kovaa tälläkin hetkellä Takamaantietä kulkevien eteen. Kohta on vaarallinen, ellei autoilijoille aseteta STOP merkkiä ja/tai ellei ylityskohtaa koroteta.

Vastine palautteisiin

STOP merkin asentaminen liittymään ennen suojatietä on mahdollista ja kannatettavaa. Ylityskohdan on korottaminen kantatien 65 rampilla on mahdollista, mutta se olisi erittäin poikkeuksellinen ratkaisu kantatien eritasoliittymän rampissa eikä siihen ole riittäviä perusteita.

Raiskiontien katkaisu

Palautteen antajat eivät hyväksy Raiskiontien katkaisemista. Palautteenantajat pitävät liittymän katkaisua epätasa-arvoisena, koska muita liittymiä ei katkaista. Lisäksi liittymän katkaisu vaikeuttaisi Raiskiontiellä toimivan yrityksen kuljetuksia, pelastustoimen ja postin kulkua sekä lisäisi tienvarren asukkaiden kustannuksia. Lisäksi asukkaat toteavat melun lisääntyvän, kun suojapuustoa kaadetaan JK+PP tien rakentamisen alta.

Vastine palautteeseen

Raiskiontien liittymän liittymäkulma Viljakkalantielle on huono ja näkemät liittymässä ovat puutteelliset. Jatkosuunnittelun yhteydessä tutkitaan mahdollisuutta hyödyntää nykyistä Raiskiontietä osana jalankulku- ja pyörätietä. Samassa yhteydessä etsitään ratkaisua, jolla parannettaisiin liittymän tasausta ja näkemiä. Jalankulku- ja pyörätien rakentaminen edellyttää puuston poistoa kiinteistöjen kohdalla. Tutkimusten mukaan puuston ja kasvillisuuden poistolla ei ole havaittavaa vaikutusta meluarvoihin.

Takamaantien nopeusrajoitus

Takamaantien nopeusrajoituksia pidettiin useassa palautteessa liian korkeina. Toisaalta yhdessä palautteessa ihmeteltiin, miksi nopeusrajoitusta lasketaan, vaikka tielle rakennetaan jalankulku- ja pyörätie.

Vastine palautteeseen

Suunnittelun yhteydessä tarkastellaan suunnittelujakson nopeusrajoituksia, mutta päätökset nopeusrajoitusten muuttamisesta tehdään erikseen. Suunnitelmassa on esitetty saarekkeellinen suojatie Viljakkalantielle ja suunnittelun edetessä saarekkeita tulee lisää. Suojatiesaarekkeiden kohdalla maksiminopeusrajoitus 50 km/h. Lisäksi suunnittelujakson Ylöjärven keskustan puoleisessa päässä on tiivis maankäyttö peruste nopeusrajoituksen laskemiselle.

Takamaantien ylityskohtien turvattomuus

Palautteen antajat haluavat saarekkeellisia ylityskohtia mm. Vuorikalliontien, Rinneahteen, Salomaantien ja Kilpijoentien liittymien läheisyyteen.

Vastine palautteisiin

Jatkosuunnittelun yhteydessä suunnitellaan saarekkeelliset ylityskohdat Vuorikalliontien, Salomaantien, Rinneahteen ja Pajulanraitin liittymien läheisyyteen.

Ylityskohtien minimointi

Palautteen antaja toi esiin ylityskohtien vaarallisuuden ja toivoi, että alikulun rakentamista Kiljoentien liittymän läheisyyteen. Lisäksi palautteen antaja toivoo istutuksia maantien ja jalankulku- ja pyörätien väliin.

Vastine palautteeseen

Viljakkalantien eteläpuolisilta asuinalueilta tulevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta parannetaan suojatiesaarekeratkaisuilla. Saarekkeiden tarkemman paikat selviävät suunnittelun edetessä. Alikulun toteuttaminen korkean rakennuskustannuksen vuoksi ei ole tässä vaiheessa mahdollista. Rakennustyön aikana tehtävät istutukset ja niiden määrä selviää rakennussuunnittelun yhteydessä.

Jalankulku- ja pyörätien siirtäminen Takamaantien vastakkaiselle puolelle

Osa palautteen antajista toivoi, että jalankulku- ja pyörätie suunniteltaisiin Takamaantien vastakkaiselle puolelle.

Vastine palautteisiin

Takamaantien varressa on asutusta tien molemmin puolin. Väylän siirtäminen Viljakkalan etelä puolelle ei ole mahdollista Viljakkalantien ylittävien siltojen (kantatien 65 ja ennen kaikkea ratasillan) kohdalla.

Huoli räjäytystöistä asuinrakennusten läheisyydessä

Palautteen antaja on huolissaan väylän rakentamisen aikana tehtävistä räjäytystöistä asuinrakennusten läheisyydessä.

Vastine palautteeseen

Räjäytystöitä kiinteistöjen kohdalla ja kiinteistön läheisyydessä ei voida välttää. Räjäytykset tulee rakennusaikana tehdä niin pienissä erissä, ettei vaurioita pääse syntymään. Lisäksi lähimpiin rakennuksiin asennetaan anturin mittaamaan räjähdysäyhtymästä aiheutuvaa värinää. Antureiden paikat sovitaan kiinteistön omistajan kanssa ennen räjäytystöiden aloittamista.

Rakentamisen ja räjäytystöiden aikaiset pölyhaitat pyritään minimoimaan kastelulla ja räjäytyskenttien mahdollisimman hyvällä peittämisellä.

Huoli maantien läheisyydessä olevasta lähteestä

Palautteenantaja on huolissaan maantien lähellä olevasta lähteestä, jota hän pitää luonnontilaisena.

Vastine palautteeseen

Tiesuunnittelun yhteydessä tehdään maastokartoitus, selvitetään luontoarvoja sekä laaditaan näiden pohjalta luontoselvitys. Luontoselvitys valmistuu marraskuussa 2020.

Nykyisten sähkö- ja puhelinlinjojen muutokset

Palautteenantaja kysyi suunnittelualueella olevien pylväiden kohtalosta ja mahdollisista sähkö- ja tietoliikennekatkoista.

Vastine palautteeseen

Pylväitä ja johtoja joudutaan siirtämään useassa paikassa. Asia selviää tarkemmin johdon omistajien laatimien suunnitelmien valmistuttua.