

MT 355 MERITUULENTIEN PARANTAMINEN, KOTKA.

YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS 2020

Suunnitelmaratkaisun esittely

Lotta-Maija Salmelin

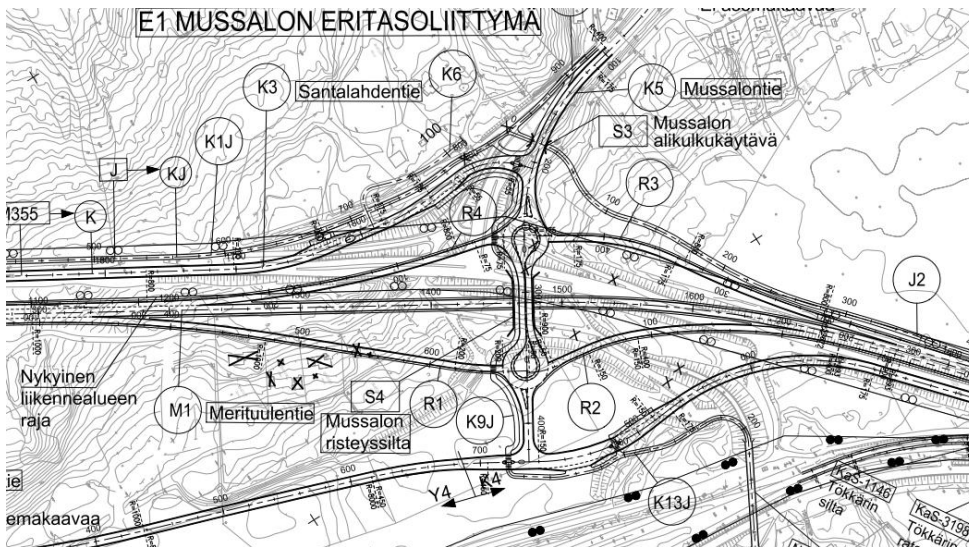
SUUNNITELMARATKAISUN KEHITTÄMINEN YLEISSUUNNITELMAN 2016 POHJALTA

- Lähtökohdat
 - ❖ Satama-alueen maankäytön kehittäminen (mm. UPM biojalostamo) ja liikenneyhteyksien turvaaminen
 - ✓ Kaksoisraiteen tilantarpeen vaikutukset Merituulentien sijaintiin Hirssaaren ja Haukkavuoren välillä
 - o Yleissuunnitelmaan 2016 saadut muistutukset ja palautteet
- Kehitettiin liikenneverkkoa ja teknistä ratkaisua
 - ❖ Toteutetaan Jänskäntien suuntaiseritasoliittymä
 - ❖ Mussalon eritasoliittymä muutetaan rombiseksi pisaraliittymäksi
 - ✓ Siirretään Merituulentietä pohjoisemmaksi kaksoisraiteen tilantarpeen mukaisesti
 - o Merituulentien varrelle toteutetaan koko matkalle rinnakkaiskatu ja siltä liittymät Santalahteen, Rajakalliontielle, Mussalontielle, Hirssaaren- ja Rytäniementielle sekä Haukkavuoren haaraumaan
 - o Toteutetaan yhtenäinen jalankulku- ja polkupyörätie välille Satama – Haukkavuori, Merituulentien poikittavat jalankulku- ja polkupyörätieyhteydet säilyvät nykyisen laisina

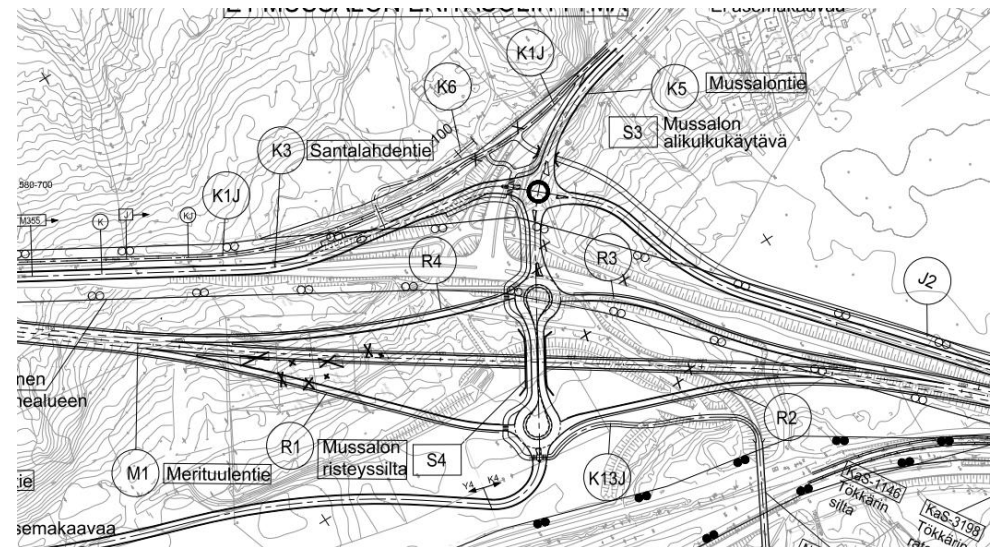
SUUNNITELMARATKAISUN KEHITTÄMINEN YLEISSUUNNITELMAN 2016 POHJALTA

- Laadittiin uudet liikenne-ennusteet ja varmistettiin liikenteelliset toimivuudet – vertailtiin kahta eri vaihtoehtoa, joissa erona oli rinnakkaiskadun järjestelyt

Rinnakkaiskatu liittyy Mussalontiehen päätien eteläpuolella (VE3)



Rinnakkaiskatu on tuotu päätien pohjoispuolelle jo Hirssaaren kohdalla (VE4)



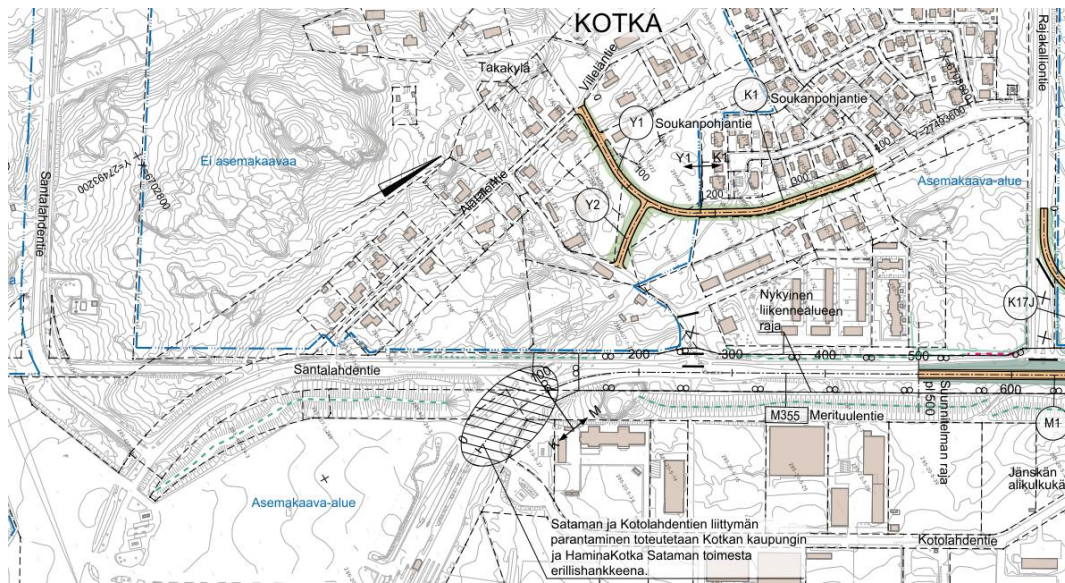
SUUNNITELMARATKAISUN KEHITTÄMINEN YLEISSUUNNITELMAN 2016 POHJALTA

- Liikenne-ennusteen yhteenveto:
 - Ennustevuoden liikenne on huipputuntinakin sujuvaa, liittymien viivytykset vähäisiä ja palvelutasot erittäin hyvät
 - Erityisesti kiertoliittymiin muodostuu hetkellisten piikkien aikana ajoittain pitkähköjä jonoja, mutta ne purkautuvat nopeasti ja suurimman osan ajasta jonoja ei muodostu lainkaan
 - Vaihtoehtojen 3 ja 4 välillä toimivuudessa on vain pieniä eroja
 - VE3:ssa Mussalon pisarakiertoliittymän jonot jatkuvat ajoittain pidemmälle viereisiin liittymiin kaakossa ja luoteessa kuin VE4:ssä
 - Liittymän läpi ajaminen on VE4:ssä hieman sujuvampaa erityisesti Kotolahdentieltä tultaessa
 - Kokonaisuutena VE4 hieman parempi sekä toimivuuden että myös verkollisen selkeyden ja opastettavuuden kannalta.
- Yleissuunnitelman tarkistuksen ratkaisuksi valittiin VE4

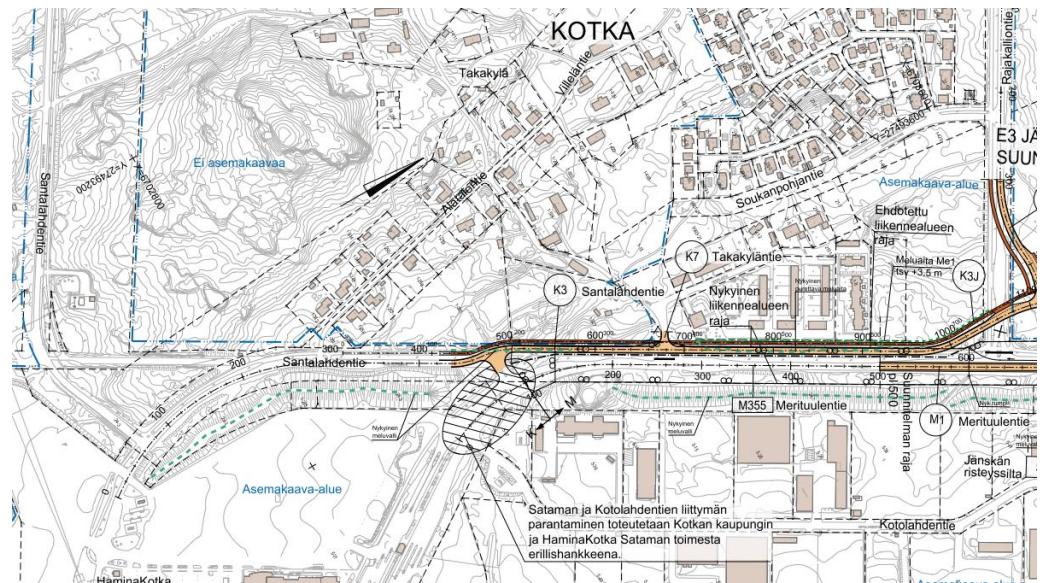
SUUNNITELMARATKAISU YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS 2020

Vertailu yleissuunnitelmaan 2016, Takakylän kohta

YS 2016 – Ei rinnakkaiskatua Merituulentien varressa



YS tarkistus 2020 - Rinnakkaiskatu Merituulentien varressa



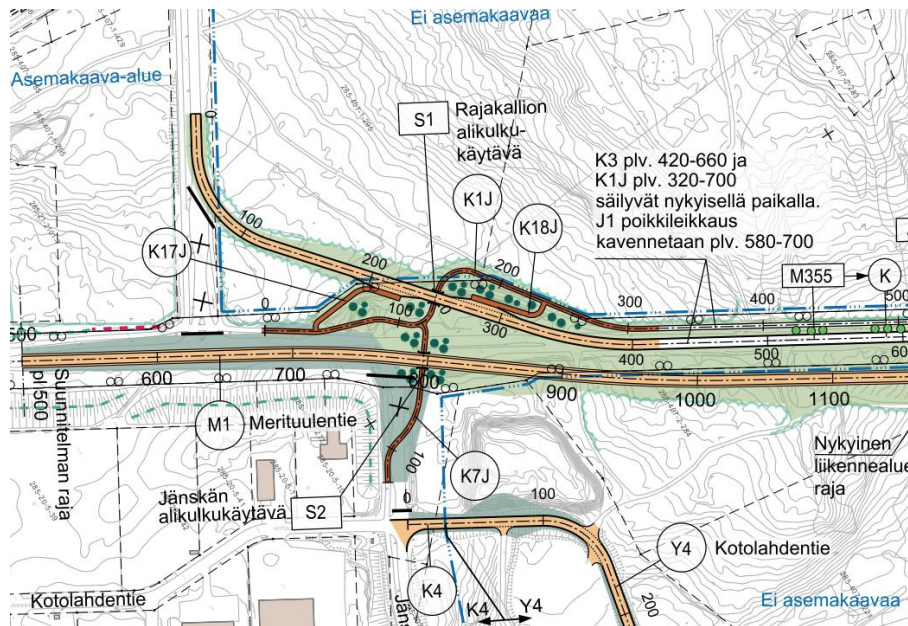
- Muutetuissa järjestelyssä ei rakenneta asutusalueelle uusia katuja
- Rinnakkaiskatu Merituulentien varressa varmistaa, ettei Takakylässä ole läpiajoliikennettä

SUUNNITELMARATKAISU

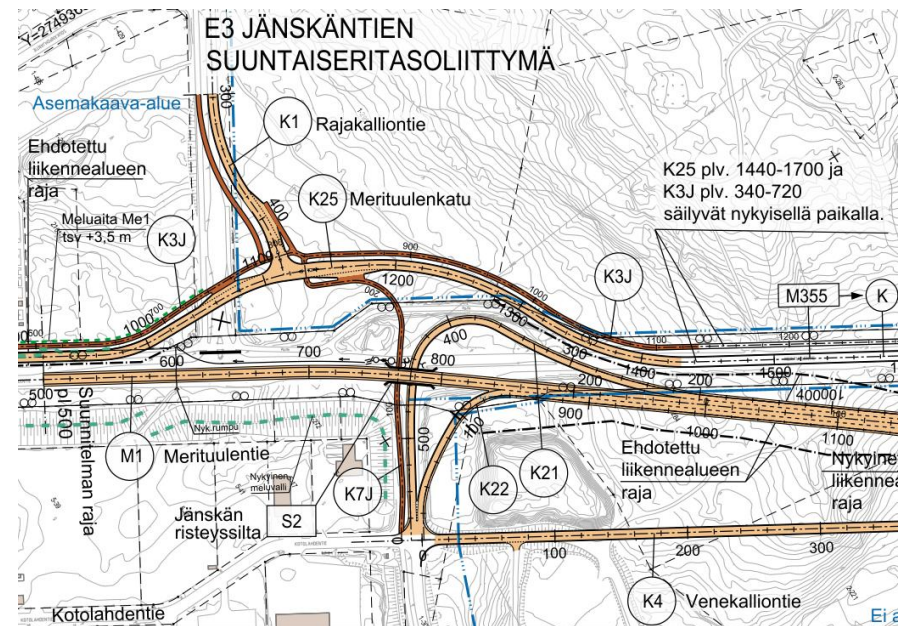
YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS 2020

Vertailu yleissuunnitelmaan 2016, Rajakalliontien ja Jämskängtien kohta

YS 2016 – Ei liittymää Jämskängtielle



YS tarkistus 2020 – Eritasoliittymä Jämskängtielle



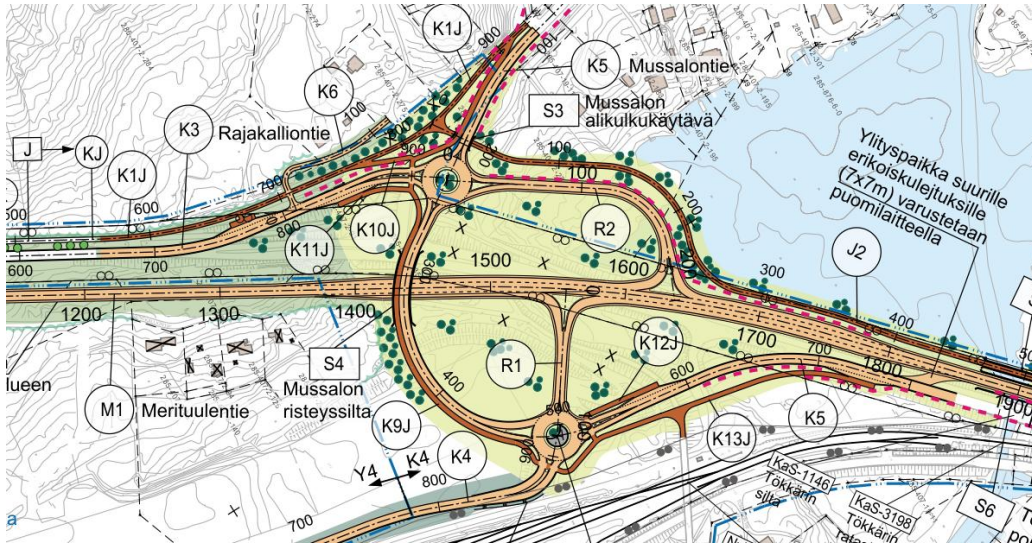
- Muuttuneilla järjestelyillä turvataan Satama-alueen laajentuvan maankäytön sujuvat yhteydet

SUUNNITELMARATKAISU

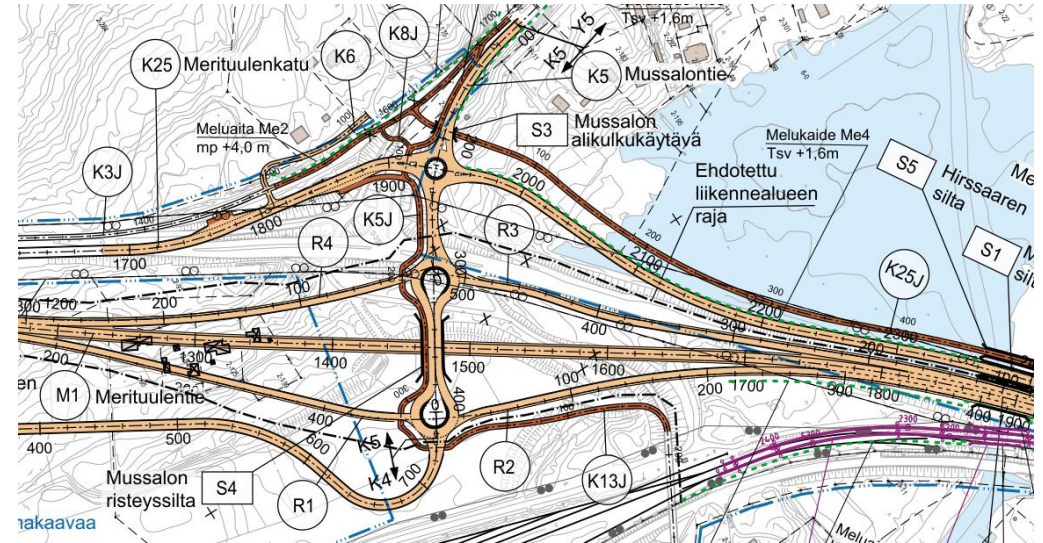
YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS 2020

Vertailu yleissuunnitelmaan 2016, Mussalontien kohta

YS 2016 – Perusverkon eritasoliittymä



YS tarkistus 2020 – Rombinen eritasoliittymä "pisara"



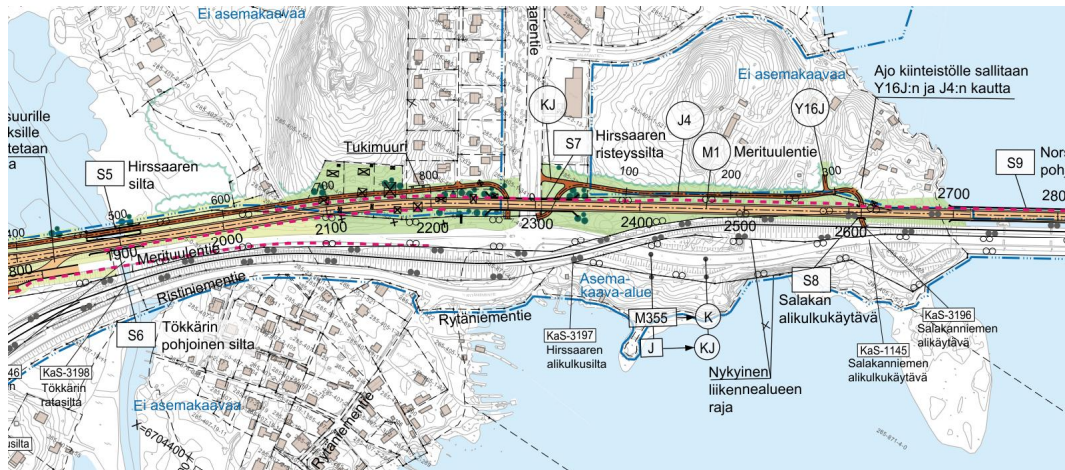
- Rombinen pisaraliittymä on toimiva ja turvallinen
- Rinnakkaiskadun liikenne pidetään erillään eritasoliittymästä eikä sitä ohjata eritasoliittymän risteysillalle
- Erikoiskuljetusreitti voidaan pitää Merituulentienä ja ajattaa suoria rampeja pitkin eikä erikoiskuljetusten tarvitse siirtyä rinnakkaisverkolle eritasoliittymän pohjoispuolella

SUUNNITELMARATKAISU

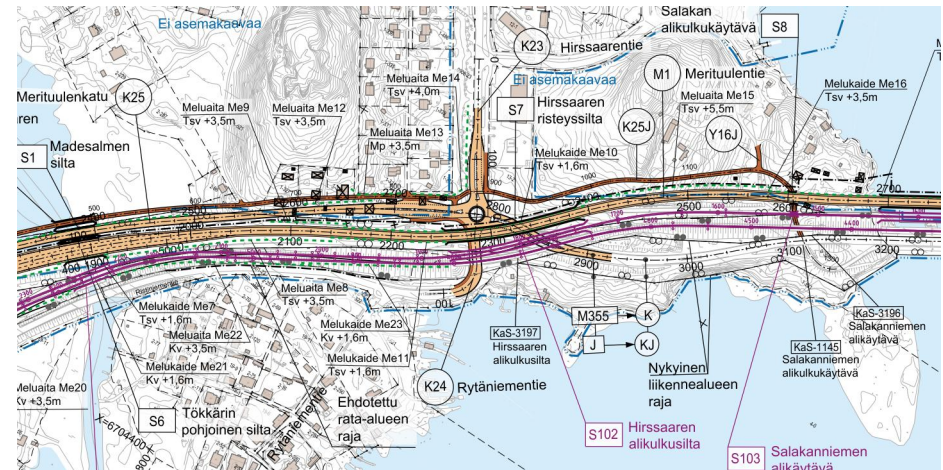
YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS 2020

Vertailu yleissuunnitelmaan 2016, Hirssaaren kohta

YS 2016 – Vanha Merituulentie muuttuu rinnakkaiskaduksi, nykyinen valo-ohjattu liittymä Hirssaareen ja Rytäniemeen säilytetään



YS tarkistus 2020 – Uusi rinnakkaiskatu asutuksen puolelle ja Merituulentie radan kanssa samaan maastokäytävään, rinakkaiskadun liittymä muutetaan kiertoliittymäksi



- Muuttuneessa ratkaisussa tie- ja ratapenger saadaan samaan maastokäytävään ja kauemmas Hirssaaren asutuksesta
- Rinnakkaiskatu jalankulku- ja polkupyöräteineen sekä joukkoliikennejärjestelyineen sijoittuu asutuksen viereen ja on paremmin käyttäjien ulottuvissa
- Hirssaaren puolella uuteen rinnakkaiskatuun rajautuvat kiinteistöt jäävät ennalleen (meluaita toteutetaan tonttien rajalle)

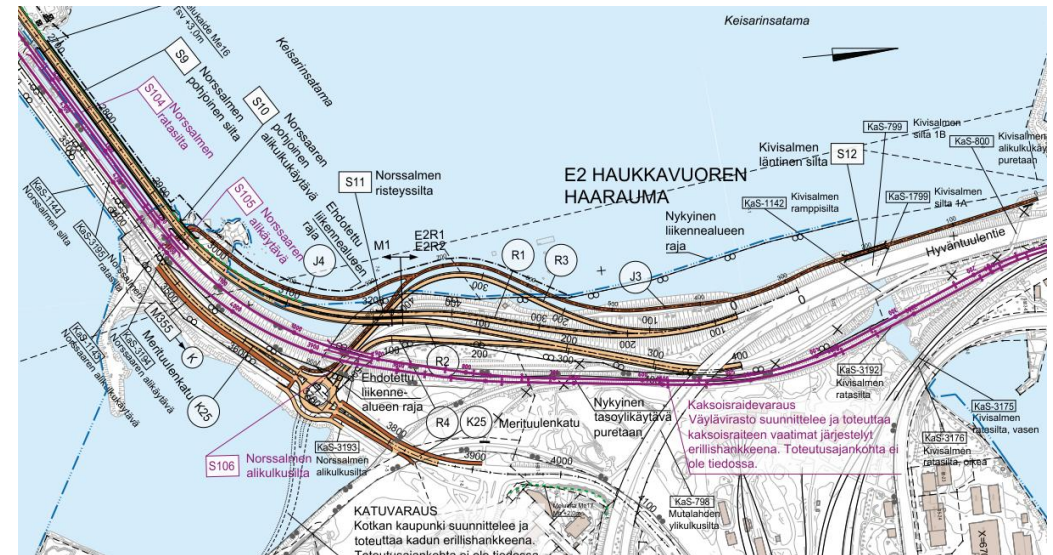
SUUNNITELMARATKAISU YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS 2020

Vertailu yleissuunnitelmaan 2016, Haukkavuoren kohta

YS 2016 – Uusi Merituulentie nykyisen radan varrella



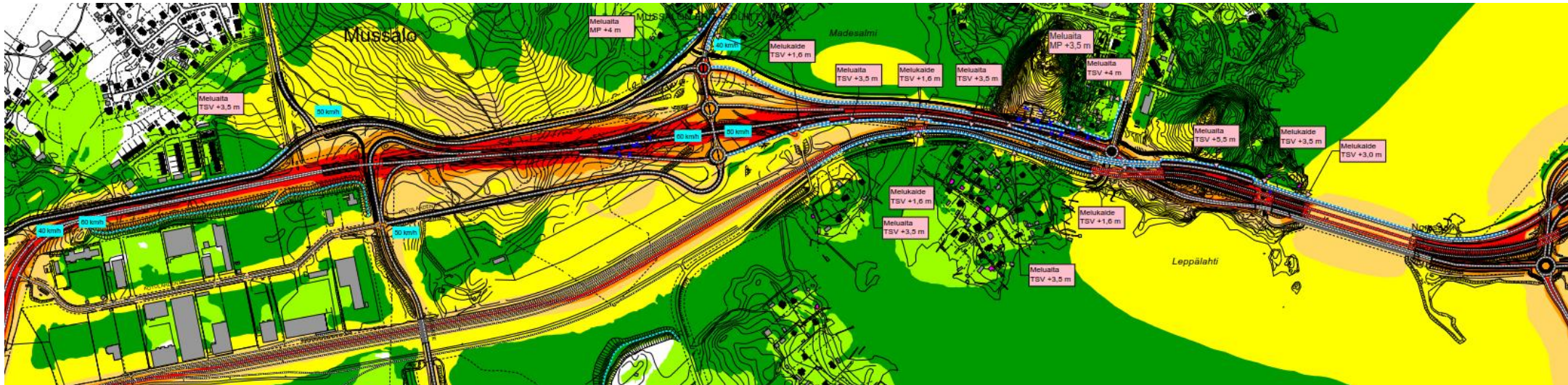
YS tarkistus 2020 – Kaksoisraiteen tilavaraus siirtää Merituulentietä pohjoiseen Norssalmen sillan kohdalla



- Ratkaisu on yleissuunnitelman 2016 periaatteen mukainen, mutta ottaa huomioon kaksoisraiteen tarvitseman tilan
- Merituulentien pohjoispuolelle, tiepenkereen juureen, on lisätty jalankulku- ja polkupyörätie Norssaaren ja Haukkavuoren välille

SUUNNITELMARATKAISU YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS 2020

Meluselvitys

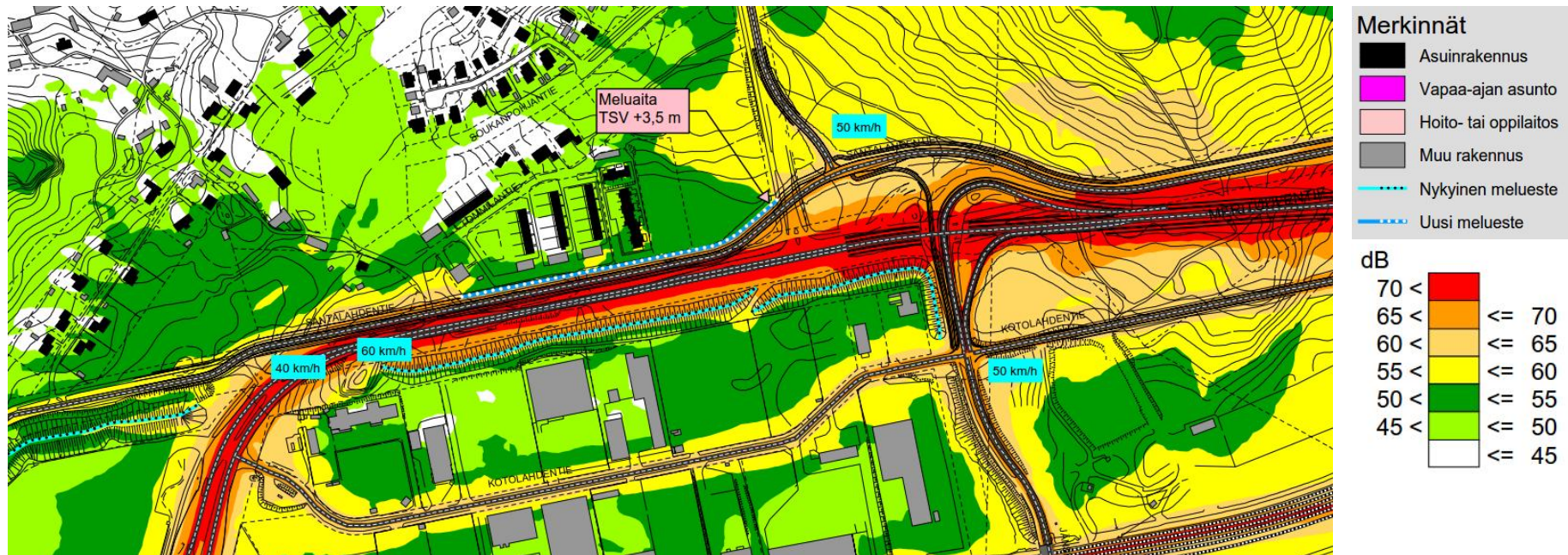


- Yleissuunnitelmaan 2016 verrattuna melutarkastelun lähtötietona oleva liikenne-ennuste on päivitetty ja uusien satama-alueen maankäytön suunnitelmien vaikutukset on otettu huomioon. Melulaskennassa käytettävä liikenteen määrä on nyt suurempi kuin YS 2016 tehdyssä tarkastelussa.
- Lisäksi melutarkastelussa on nyt mukana ratamelun vaikutus
- Uusien tie- ja katujärjestelyjen yhteydessä toteutettavien melusteiden avulla saadaan kuitenkin meluvaikutukset hallittua
- Ratamelua tulee torjua Rytäniemen asutuksen kohdalla. Rata-alueelle tulevat melusteet suunnitellaan ja toteutetaan kuitenkin erillishankkeena, jonka aikataulu ei ole tiedossa.

SUUNNITELMARATKAISU

YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS 2020

Meluntorjunta, Takakylän ja Jänskäntien kohta

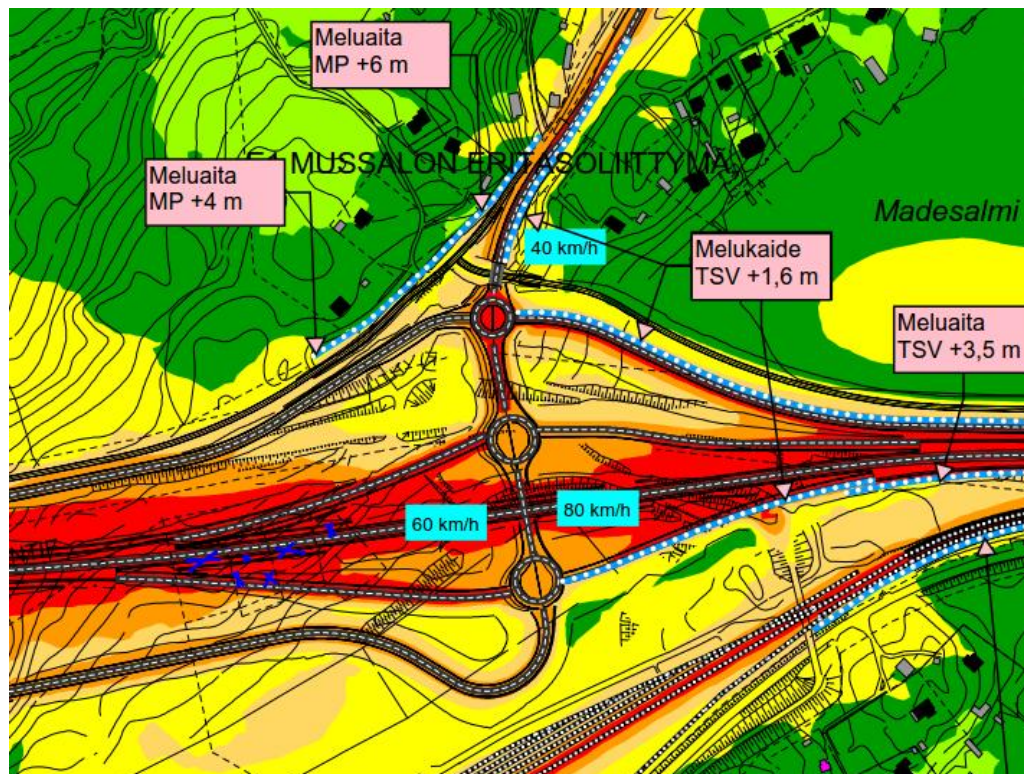


- Nykyinen meluaita jää uuden rinnakaiskadun kohdalle ja puretaan
- Tilalle rakennetaan uusi meluaita rinnakaiskadun varrella olevan jalankulu- ja polkupyörätien reunalle

SUUNNITELMARATKAISU

YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS 2020

Meluntorjunta, Mussalon eritasoliittymän kohta



Merkinnät	
	Asuinrakennus
	Vapaa-ajan asunto
	Hoito- tai oppilaitos
	Muu rakennus
	Nykyinen melueste
	Uusi melueste

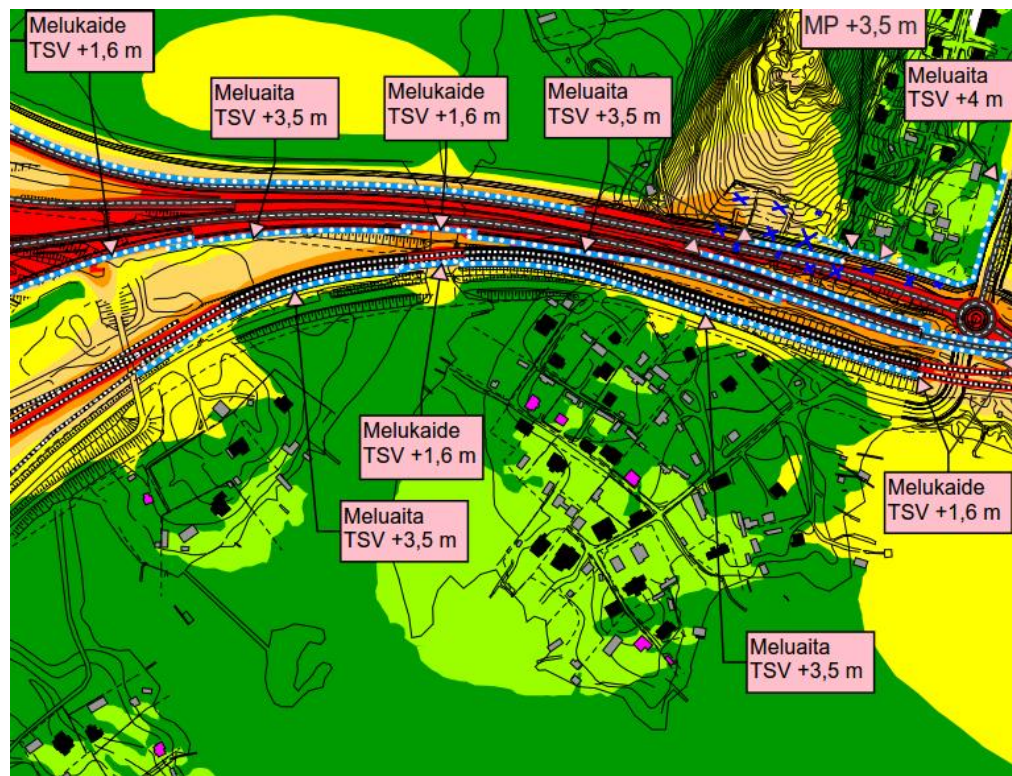
dB	
70 <	>= 70
65 <	>= 65
60 <	>= 60
55 <	>= 55
50 <	>= 50
45 <	>= 45
	>= 45

- Uudelle rinnakkaiskadulle ja Mussalontielle rakennetaan melukaiteet torjumaan Madesalmen rannan asutukseen kohdistuvaa melua
- Mussalontien länsipuolella olevat asunnot saadaan suojattua tontin itärajojen maastomuotoja noudattelevin meluaidoin, jotka toteutetaan tontin ja jalankulku- ja polkupyörätien väliselle alueelle

SUUNNITELMARATKAISU

YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS 2020

Meluntorjunta, Rytäniemen kohta



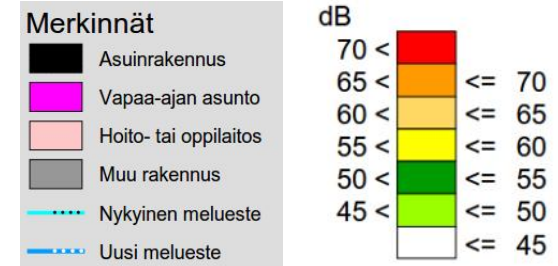
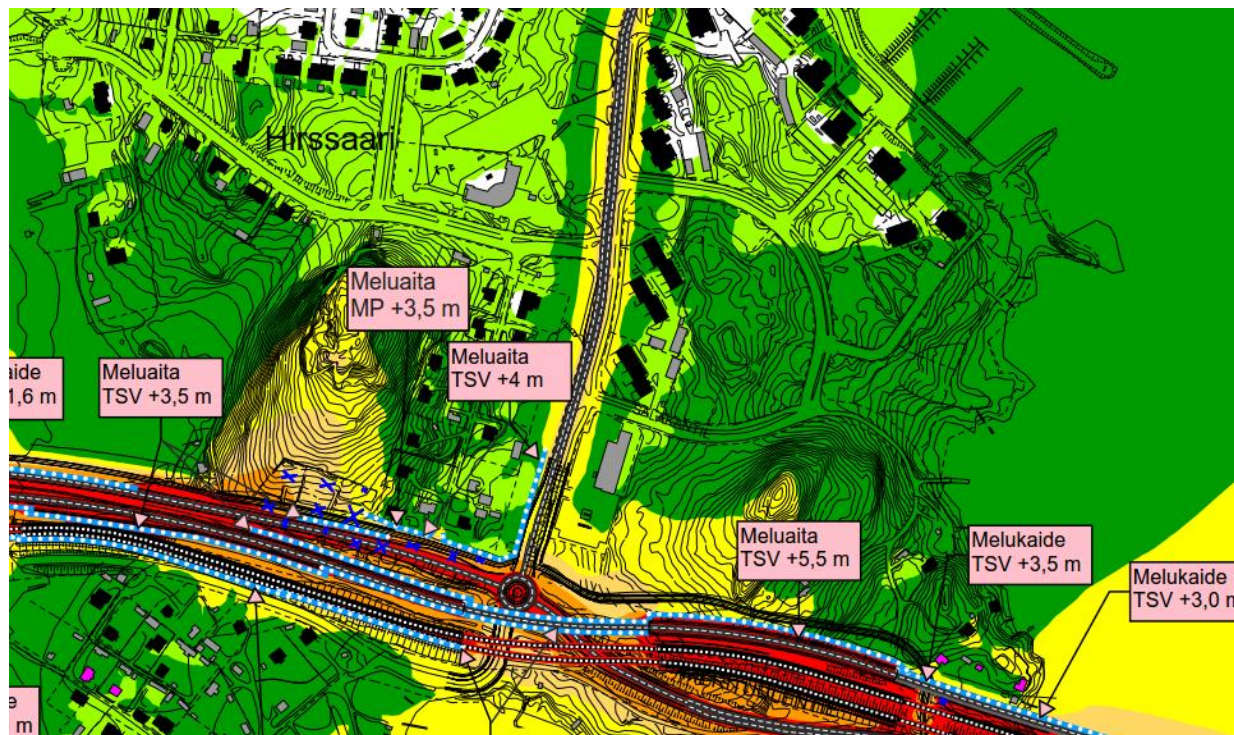
Merkinnät	
	Asuinrakennus
	Vapaa-ajan asunto
	Hoito- tai oppilaitos
	Muu rakennus
	Nykyinen melueste
	Uusi melueste

dB	
70 <	
65 <	
60 <	
55 <	
50 <	
45 <	

- Rytäniemi suojataan melulta rakentamalla sekä Merituulentien että radan varteen melukaiteita ja -aitoja
- Merituulentien melusteet suunnitellaan tarkemmin ja toteutetaan Merituulentien hankkeen osana, mutta kaksoisraiteen vaatimat melusteet suunnitellaan ja toteutetaan erillishankkeena, jonka aikataulu ei ole tiedossa

SUUNNITELMARATKAISU YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS 2020

Meluntorjunta, Hirssaaren kohta



- Hirssaari suojataan melulta rakentamalla Merituulentien varteen meluaitoja ja -kaiteita
- Lisäksi rinnakkaiskadun ja Hirssaarentien varteen rakennetaan meluaitoja

YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS 2020

SUUNNITELMIEN ESITTELYAINEISTO

Tämä esitys ja erilliset asiakirjat

- Liikenne-ennusteet ja toimivuustarkastelut
- Suunnitelmakartta
- Melukartat
- Havainnekuvia suunnittelumallista

ovat nähtävillä hankesivuilla pdf-tiedostoina.