



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

# Mt 355 Merituulentien parantaminen, Kotka. Yleissuunnitelman tarkistus 2020.

Hankkeen esittely, Vesa Koistinen



## Työn lähtökohdat

- Merituulentien yleissuunnitelma on valmistunut 2016, ollut nähtävillä ja lausunnoilla, mutta sitä ei ole vielä hyväksytty maantielainsäädännön (LjMTL) mukaisesti. Päätösesitys on ollut valmisteilla ELY-keskuksessa.
- Kotkan kaupungin puolelta on noussut esiin Mussalon sataman alueen maankäytön laajentumistarve. Alueelle on kaavailtu mm. UPM:n toimesta suurta biotuotejalostamo, jonka toiminta tarvitsee liittymän Jämskäntien kohdalle.
- Väylävirasto on tekemässä radan aluevaraussuunnitelmaa kaksoisraiteen rakentamiseksi Mussalon sataman ja Juurikorven välillä. Kaksoisraiteen tilavaraus tulee ottaa huomioon Merituulentien suunnittelussa.





## Työn lähtökohdat

- Yleissuunnitelmaan 2016 saadut muistutukset otetaan huomioon
  - Takakylän ja Etukylän asukkaat (78 nimeä) ovat huomauttaneet, että yleissuunnitelmassa 2016 esitettyjä yksityistie- ja katujärjestelyjä Takakylän kohdalla ei tulisi tehdä, jotta asuinalueelle ei ohjaudu Santalahdentien ja Rajakalliontien välistä liikennettä
  - Hirssaaren ja Rytäniemen kohdalla (34 nimeä) on muistutettu teiden ja katujen sijaintiin sekä niiden aiheuttamiin vaikutuksiin liittyen. Hirssaaren puolella uuden, penkereellä olevan maantien, sijaitseminen lähellä asutusta nähtiin ongelmalliseksi melun, päästöjen ja maisemahaitan vuoksi. Lisäksi Rytäniemen puolella nähtiin tarve tehostaa meluntorjuntaa ja muistuttajat ovat todenneet, että myös ratamelu tulisi ottaa huomioon.
  - On todettu, että suunnitelmissa tulisi ottaa huomioon raideliikenteen tehostaminen sekä parantaa jalankulun sekä polkupyöräilyn olosuhteita.





# Suunnittelutyön tavoitteet

- Yleissuunnitelmaan tehdään tarkistus:
  - Jämskätien kohdalle suunnitellaan laajenevaa teollisuusaluetta palveleva liittymä (suuntaisliittymä pohjoiseen).
  - Kaksoisraiteen tilavaraus otetaan huomioon Merituulentien linjauksessa Rytäniemen / Hirssaaren ja Haukkavuoren välillä.
  - Asukaspalaute otetaan huomioon rinnakkaiskatu-järjestelyissä, jalankulku- ja polkupyöräteiden suunnittelussa sekä meluntorjunnassa
- Kotkan kaupunki tekee yleissuunnitelman rinnalla liikenne ratkaisua varten tarpeellisen kaavoituksen.





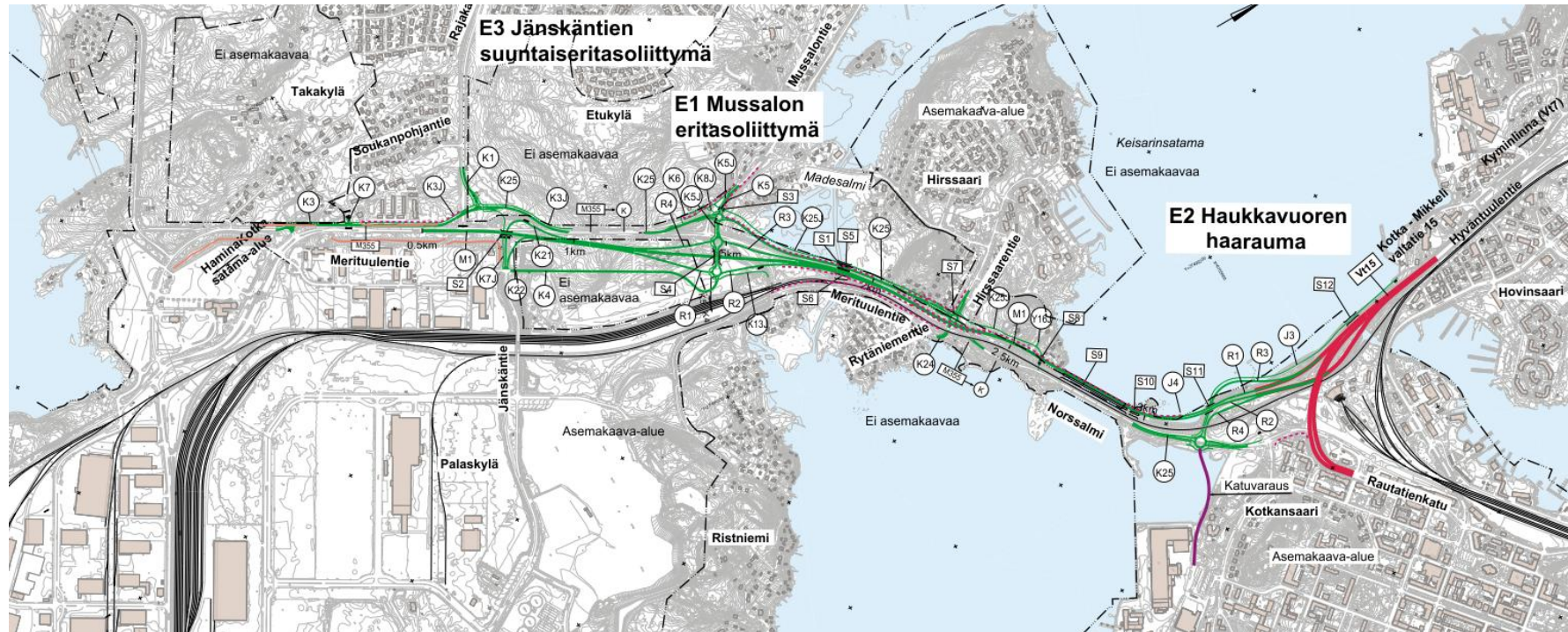
## Suunnittelun eteneminen

- Yleissuunnitelman tekemisestä on kuulutettu vuonna 2014 maantielain nojalla ja nyt tekeillä oleva yleissuunnitelman tarkistus voidaan tehdä samalla kuulutuksella. Tarkistettu yleissuunnitelma lähetetään vielä lausunnoille ja yleisesti nähtäville maantielain nojalla.
- Yleissuunnitelmassa aiemmin kirjatut suunnitteluperusteet ja palvelutasotavoitteet ohjaavat tavoitteena olevaa laatutasoa myös uusien järjestelyjen osalta.
- Asianosaisten kuuleminen hoidetaan yleissuunnitelman tarkistuksessa tehtyjen suunnitelmien esittelyllä videona ja nettimateriaalina.
- Yleisöpalautteen antaminen yleissuunnitelman tarkistukseen on kuvattu myöhemmin tässä videoesityksessä ja hankesivuilla.





# Suunnittelualue



- Yleissuunnitelma tehdään Mussalon sataman ja Haukkavuoren välille