

Rautatiealan osaaminen

Väyläviraston näkökulmia,
Ratafoorumi 19.4.2024

Jukka Ronni





Väylävirasto
Trafikledsverket

- Mistä osaaminen muodostuu
- Väyläviraston näkökulmia
 - T&K
 - Sääntely
 - Ohjeet
 - Pätevyydet
 - ROK
 - RASU
 - opinnäytetyöt
 - Sisääntulourakat, mestari-kisälli –malli
- Mikä muuttuu?

Osaamisen HOF-nelikenttä



Lähde: Pia Sotavallan opinnäytetyö TJK18 kurssilla 4/2024

Mistä impulsseja osaamisen muutoksiin

- Sääntely kehittyy
 - Tekniset vaateet muuttuvat (esim. YTEt)
 - Kansallinen toimintaympäristö muuttuu
 - KV yhteistyö
 - Vaikutetaan sääntelyyn yhdessä mm. Traficomin kanssa
 - Osallistutaan T&K kehittämiseen
 - T&K
 - Vahva yhteistyö Tampereen yliopiston kanssa teknisessä kehitystyössä
- > Jalkautus ohjeiden kautta



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ajankohtaista radanpidon turvallisuus- ja työpätevyyksistä

- Turvalaiteasentajan koulutusohjelma
 - Intensiivijakso modularisoitu, 5,5 päivää
 - 4 päivää ROKissa korvaa 80 päivää työharjoittelua
 - 1,5 päivää pakollista suorittaa ROKissa (mm. näyttökoe)
- Turvalaitteiden käyttöönottotarkastajan koulutus aloitettu
- Päälysrakennekoulutuksen kehittäminen
 - Käydään sisältö läpi, mietitään modularisointia, esim. erillisiä koulutuksia vaihteen säätämisestä
- Sähköratakoulutukset pohdinnassa: millaisia koulutuksia, kenelle jne.
 - Mietinnässä mukana laajasti Väylävirasto, urakoitsijat, konsultit jne.
- ROK infra
 - Kevään aikana tuodaan pitkän vaihteen kielisovitus (1:18) halliin
 - Siemens Spurplan –asetinlaite rakennettu turvalaitehalliin
- Valtion rataverkon osaamis- ja pätevyysvaatimukset
 - Pieniä muutoksia tulossa, lähdössä kommenttikierrokselle lähiaikoina

Ratatekninen oppimiskeskus



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väyläviraston rooli on oppimiskeskuksen omistajana toiminnan johtamisessa ja toimeenpanon varmistamisessa palveluntuottajan avulla – ROK:in kehittämispäällikkö on tässä keskeinen tekijä ja solmukohta

“TYL- KiscoTaitaja” tuottaa Väylälle koulutuspalvelut sekä isännöinti- ja aulapalvelun

ROK-Toimikunta koostuu alan toimijoista ja tehtävänä on varmistaa:

- 1) ROK:in koulutustarjonta huomioi alan tarpeet sekä mahdolliset toimintaympäristön muutokset
- 2) Toiminnan läpinäkyvyys, tasapuolisuus ja puolueettomuus

Rautatiesuunnittelu -RASU

- Tampereen yliopiston täydennyskoulutusta
- Kurssi pidetty 8.9.2022-4.5.2023
 - Kurssille osallistui yhteensä n. 160 henkeä (työssäkävijöitä n. 100 ja opiskelijoita n. 60)
 - Yritysten (n=7) palaute miten kurssi vastasi koulutustarpeita: 4,71/5
- Seuraava kurssi on alustavasti suunniteltu järjestettävän 2026

Kokemukset 2023 sisääntulourakoista

- Vuonna 2023 toteutettiin onnistuneesti kolme sisääntulourakkaa
- Kaikki kolme urakoitsijaa koettiin ammattitaitoisiksi ja heillä on edellytys toimia jatkossa pääurakoitsijoina vastaavan sisältöisissä perusurakoissa
- Sisääntulourakat sisälsivät ennen toteutusvaihetta pidettävän valmistautumisjakson, jossa hyväksytettiin vähimmäisvaatimukset ja laadittiin rakentamista valmistelevia suunnitelmia
- Valmistautumisjakso koettiin sekä tilaajapuolen että urakoitsijoiden mielestä tarkoituksenmukaisena sisääntulourakoissa
 - Valmistautumisjakson tarpeellinen pituus riippuu pitkälti valitun urakoitsijan ammattitaidosta sekä urakan erityispiirteistä

Vuoden 2024 sisääntulourakat

- **Säkäniemi-Joensuu kuivatusrakenneurakka**
 - Kolmen rummun uusiminen, joista kaksi on sujutettava ja yksi aukikaivettava
 - **Kilpailutus maaliskuu-huhtikuu**
 - Valmistautumisjakso huhti-toukokuu
 - Toteutus toukokuussa 2024
- **Vaihteenvaihto Salo**
 - 2 pääraiteen vaihteenvaihtoa (V001, V002) sekä turvalaite- ja sähköratatyöt
 - **Kilpailutus maaliskuu-huhtikuu**
 - Valmistautumisjakso touko-kesäkuu
 - Toteutus heinäkuussa 2024
- **Vaihteenvaihto Loimaa**
 - 1 vaihteenvaihto (V506) sekä siihen liittyvät maarakennus- päällysrakenne, turvalaite-, sähkörata- ja vahvavirtatyöt
 - **Kilpailutus elokuu**
 - Valmistautumisjakso elo-syyskuu
 - Toteutus lokakuussa 2024

Mestari-kisälli -malli

- Käytössä hankkeilla ja suunnittelussa
- Hankkeilla projektipäällikkö- ja muissa työnjohdollisissa tehtävissä
- Ajatus laajentaa eri tehtäviin ja pienempiinkin hankintoihin
- Voidaan tarjota, vaikkei kysyttäisikään



Väylävirasto
Trafikledsverket

Mikä muuttuu?

- Digitalisaatio, tietomallinnus
- Ympäristökriteerien laajempi huomioiminen
- Kustannustehokkuusvaade, valtuuskaton pysyvyys
- Yhteistyön tehostaminen
- Uutta ja vanhaa tekniikkaa samanaikaisesti, case: digirata
- Tarvitaan tuoretta ja kokenutta osajaa
- Mikä ei muutu?



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylävirasto
Trafikledsverket