

Infran terveiset

Ratafoorumi, huhtikuu 2024

# Ajankohtaisia kuulumisia

- Rakennusalalla on haastava tilanne, erityisesti talopuolella. Infra-alan tilanne on kohtuullinen.
- Länsirata -hankkeella iso merkitys hankeyhtiö -mallille
- Paljon hyvää yhteistyötä Väyläviraston ja Infran välillä mm. toimivat ratamarkkinat työryhmässä ja ROK -toimikunnassa
  - Alalle tuleminen vaikeaa-sisääntulourakat helpottavat asiaa
  - Keskustelut referenssivaatimuksista, urakaluokittelusta ja konekaluston vaatimuksista

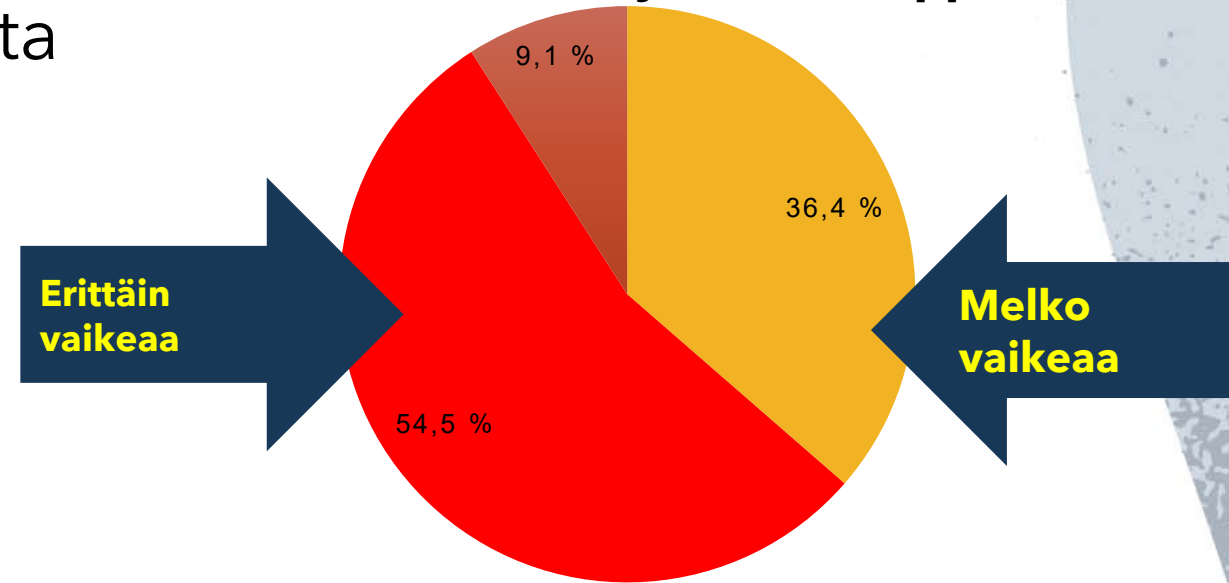
# Osaajapula ja opetuspula

# OSAAJAPULA

- Kohtuulliset henkilöreferenssit
- Mestari-kisällimalli
- Sisääntulourakat
- Mahdollisuus kokeilla alaa ja koneita "mestarin alaisuudessa" ennen kalliita koulutuksia.
- Pystymmekö hyödyntämään muunkielisiä osaajia?

JOS VALMIISTA  
OSAAJISTA ON PULAA,  
PITÄÄKÖ MEIDÄN  
KASVATTA HEITÄ?

## Suunnitteluala-rekrytoinnin helppous



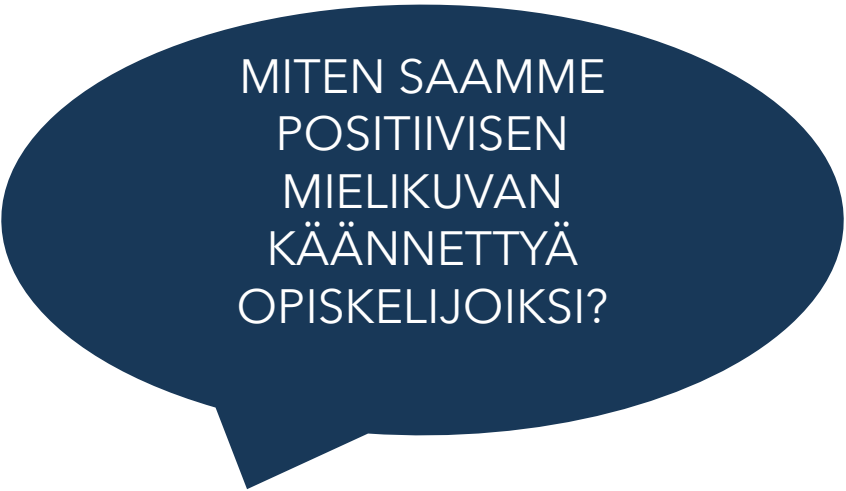
# OPETUSPULA –opettajapula?

- Useita erikoisosaamisia suunnittelusta, päällysrakenneosaamisen kautta maarakentamiseen ja sähkötöihin.
- Miten osaaminen tulisi rakentaa
  - Täsmäkoulutus
  - Soveltuva koulutus + lisäkoulutus
  - Soveltuva koulutus + työssäoppiminen

ALA ON  
MARGINAALINEN,  
MITEN SEN OPETUS  
HOIDETAAN  
JÄRKEVÄSTI?

"No kyllä koulutuksia pitäis  
helpottaa ja yksinkertaistaa.  
Ennen riitti päivän koulutus  
niin ei kai nykynuoret niin  
tyhmiä ole että pitää kuusi  
päivää istua koulussa."

# ALAN VETOVOIMA



MITEN SAAMME  
POSITIIVISEN  
MIELIKUVAN  
KÄÄNNETTYÄ  
OPIKELIJOIKSI?

Ratarakentaminen näkyy positiivisessa valossa julkisuudessa ja se kiinnostaa nuoria!



Lisätiedot

Nina Raitanen