



VALTATIE 3 VÄLILLÄ HELSINGBY-LAIHIA

YVA JA YLEISSUUNNITELMA

YVA-OHJELMAN
YLEISÖTLAISUUS
15.5.2019

RIKSVÄG 3 PÅ AVSNITTET HELSINGBY–
LAIHELA

MKB OCH UTREDNINGSPLAN

MKB-PROGRAM
INFORMATIONSTILLFÄLLE
15.5.2019

RAMBOLL

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

OHJELMA

PROGRAM

17:30	Tervetuloa, tilaisuuden puheenjohtaja Matti Rantala, ELY-keskus	17:30	Välkomna, ordförande Matti Rantala, NMT-centralen
17:35	YVA-menettelyn esittely; Elina Venetjoki, ELY-keskus	17:35	Presentation av MKB-förvarandet; Elina Venetjoki NTM-centralen
17:50	Hankkeen esittely; Eeva Kopposela, ELY-keskus	17:50	Presentation av projektet; Eeva Kopposela, NTM-centralen
18:00	YVA-ohjelman esittely; Joonas Hokkanen ja Sanna Kaikkonen, Ramboll	18:00	Presentation av MKB programmet; Joonas Hokkanen och Sanna Kaikkonen, Ramboll
19:00	Keskustelua	19:00	Diskussion

TI LAI SUUDEN TAVOITE / MÅLSÄTTNINGEN FÖR PRESENTATIONS TILLFÄLLET

- Esitellä ympäristövaikutusten arvointiohjelman (YVA-ohjelma) sisältö ja digitaalinen alusta, jossa kerrotaan
 - Arvioitavat vaihtoehdot
 - Miten ja millä tarkkuudella vaikutukset arvioidaan
 - Miten prosessi etenee
- Lisätä tietoa hankkeesta ja antaa tietoa osallistumismahdollisuuksista
- Presentera MKB program och dess digital version i miljöförvaltningens webbplats
 - Sträckningsalternativ som ska bedömas
 - Hur konsekvenser skall bedömas
 - Framträdandet av MKB processen
- Ge mer information om projektet och beskriva deltagnings möjligheter

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN ESITTELY

PRESERNTATION AV FÖRFARANDET FÖR MILJÖKONSEKVENSBEDÖMING



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING

Venetjoki Elina

15.5.2019



YVA-menettelyn tavoitteet

- selvittää ja arvioida hankkeen ja sen eri vaihtoehtojen ympäristövaikutukset ennen päätöksentekoa
 - **ei tehdä päätöksiä**
- lisätä kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia



Mål för MKB-förfarandet

- utreda och bedöma miljökonsekvenserna av ett projekt och alternativ till projektet innan beslutsfattande
 - **inga beslut fattas**
- öka medborgarnas tillgång till information och deltagande



Ympäristövaikutukset (YVA-lain 2 §)

Ympäristövaikutuksilla tarkoitetaan toiminnasta aiheutuvia vaikutuksia mm.:

- ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen
 - maaperään, vesiin, ilmaan, kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen
 - yhdyskuntarakenteeseen, aineelliseen omaisuuteen, maisemaan ja kulttuuriperintöön
 - luonnonvarojen hyödyntämiseen
- huomioitava erityisesti hankkeesta aiheutuvat **merkittävät** ympäristövaikutukset



Miljökonsekvenser (MKB-lagens 2§)

Med miljökonsekvenser avses de effekter ett projekt har:

- för människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel
- för marken, vattnet, luften, klimatet, växtligheten, organismer och för växelverkan mellan dessa samt för naturens mångfald
- för samhällsstrukturen, de materiella tillgångarna, landskapet och kulturarvet
- för utnyttjandet av naturresurserna
- särskilt **de betydande** miljökonsekvenserna av projektet ska beaktas



YVA-menettelyn vaiheet



Arvointiohjelma yhteysviranomaiselle (ELY-keskus)

Ohjelman kuuluttaminen,
mielipiteiden ja lausuntojen antaminen (7.5. – 5.6.2019)

Mielipiteiden ja lausuntojen koonti,
yhteysviranomaisen lausunto (5.7.2019 mennessä)

Arvointiselostus yhteysviranomaiselle (ELY-keskus)

Arvointiselostuksen kuuluttaminen,
mielipiteiden ja lausuntojen antaminen

Mielipiteiden ja lausuntojen koonti,
yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä

Arvointiselostuksen ja perustellun päätelmän liittäminen
lupahakemukseen



De olika stadierna av MBK förfarandet



Bedömningsprogram till kontaktmyndigheten (NTM-centralen)

Kungörelse av programmet,
framförande av utlåtanden och åsikter (7.5. – 5.6.2019)

Utlåtanden och åsikter sammanställs,
kontaktmyndighetens utlåtande (senast 5.7.2019)

Konsekvensbeskrivning till kontaktmyndigheten (NTM-centralen)

Kungörelse av beskrivningen,
framförande av utlåtanden och åsikter

Utlåtanden och åsikter sammanställs,
kontaktmyndighetens motiverade slutsats

Bedömningsbeskrivningen och den motiverade slutsatsen bifogas till
tillståndsansökan



Arvointiohjelma

- hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma, jonka tulee sisältää:
 - tarvittavat tiedot hankkeesta ja sen kohtuullisista vaihtoehdoista
 - kuvaus ympäristön nykytilasta
 - ehdotus arvioitavista ympäristövaikutuksista ja niiden selvittämisestä
 - suunnitelma arviontimenettelyn järjestämisestä





Program för miljökonsekvensbedömning

- En plan som den projektansvarige har gjort upp och som måste innehålla:
 - behövliga uppgifter om projektet och skäliga alternativ till det
 - en beskrivning av miljöns nuvarande tillstånd
 - ett förslag på de miljökonsekvenser som ska bedömas och utredningen av dessa samt en plan för arrangemangen för förfarandet vid miljökonsekvensbedömning





Arviontiohjelma nähtävillä

- Kuulutus ja arviontiohjelma ovat nähtävillä **7.5. – 5.6.2019** Laihian kunnan teknisellä osastolla ja Mustasaaren kunnassa sekä osoitteissa www.laihia.fi, www.mustasaari.fi ja www.ymparisto.fi/vt3helsingbylaihiaYVA

Mielipiteet ja lausunnot

- Arviontiohjelmasta voi esittää kirjallisia mielipiteitä ja lausuntoja **5.6.2019** saakka sähköpostitse kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi tai osoitteeseen Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, PL 262, 65101 VAASA.



Bedömningsprogrammet framlagt till påseende

- Kungörelsen och bedömningsprogrammet är framlagda **7.5. – 5.6.2019** på Laihela kommuns tekniska avdelning, i Korsholms ämbetshus och på webbplatser: www.laihia.fi, www.korsholm.fi och www.miljo.fi/rv3helsingbylaihelaMKB.

Åsikter och utlåtanden

- Skriftliga åsikter och utlåtanden om bedömningsprogrammet kan ges senast **5.6.2019** per e-post till adress: registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi eller till adress: NTM-centralen i Södra Österbotten, PB 262, 65101 VASA



Yhteysviranomaisen lausunto arvointiohjelmasta

ELY-keskuksen lausunto on nähtävillä viimeistään kuukauden kuluttua lausunnon antamiseen ja mielipiteiden esittämiseen varatun määräajan päättymisestä.

Lausunto on nähtävillä samoissa paikoissa kuin arvointiohjelma.



Kontaktmyndighetens utlåtande om bedömningsprogrammet

NTM-centralen i Södra Österbottens utlåtande om bedömningsprogrammet läggs fram till påseende senast inom en månad från att tiden för att ge utlåtanden och framföra åsikter har gått ut.

Utlåtandet läggs fram på samma platser som bedömningsprogrammet.

HANKKEEN ESITTELY

PRESERNTATION AV PROJEKTET



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

HANKKEEN PERUSTELUT JA TAVOITE

Tieyhteyden parantamisen taustalla:

- Nykyisen valtatien tiejärjestelyt välillä Helsingby - Laihia eivät vastaa liikenteen tarpeita
- Tieosuuden korkeat liikennemäärit aiheuttavat ongelmia kuljetusten toimivuudelle, henkilöautoliikenteen sujuvuudelle ja jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden turvallisuudelle
- Liikenteen melu ja päästöt aiheuttavat haittaa lähialueiden asumiselle
- Ennusteen mukaan liikennemäärit tulevat edelleen kasvamaan tulevaisuudessa

Tavoite:

- Parantamishankkeen tavoitteena on nelikaistainen, korkeatasoinen ja turvallinen valtatieyhteys Laihian ja Vaasan välille

RAMBOLL

MOTIVERINGEN OCH MÅLSÄTTNINGEN FÖR PROJEKTET

Bakom utvecklingsbehovet av väg förbindelse finns följande:

- Den nuvarande riksvägens trafikarrangemang på avsnittet Helsingby–Laihela motsvarar inte trafikens behov
- De stora trafikmängderna på vägavsnittet orsakar problem för transporternas funktion, för personbilstrafikens smidighet och säkerheten för fotgängare och cyklister.
- Trafikbullret och utsläpp orsakar olägenheter för närboende
- Enligt prognos kommer trafikmängden öka även i framtiden

Målet:

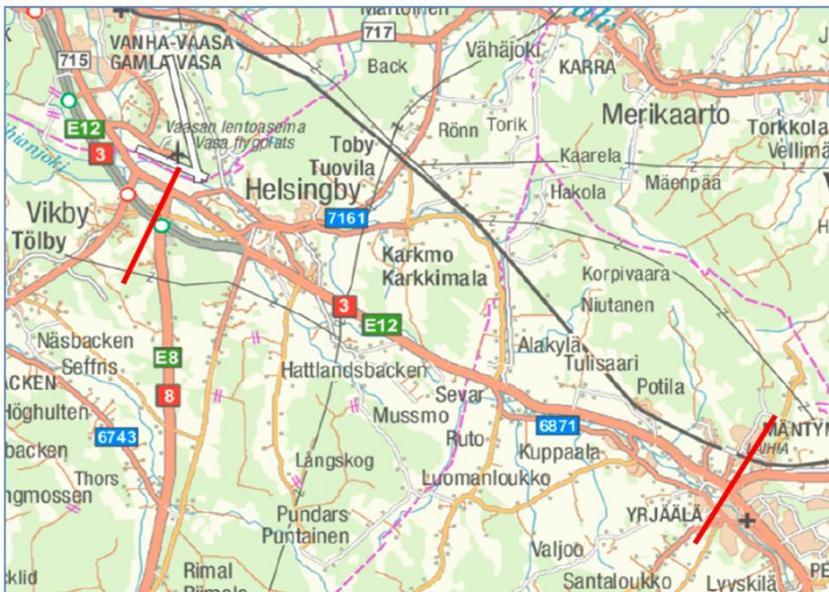
- Målet för förbättringsprojektet är en fyrfilig, högklassig och säker riksvägsförbindelse mellan Laihela och Vasa.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

TIEYHTEYDEN TARVE

- Tie on merkitty yhteystarpeena Pohjanmaan maakuntakaavaan 2010
- Suunnittelualue alkaa Mustasaaren Vikbyssä valtatien 8 eritasoliittymästä ja yhdistyy Laihialla Maunulan eritasoliittymään. Se on pituudeltaan noin 14 kilometriä.
- Suunnittelun aikana selvitetään vaihtoehtoisia linjauskoja; valtatien 3 uusia linjauskoja yhteystarveväillä ja nykyisen valtatielinjauskseen parantamista



BEHOV AV FÖRBI NDELSSEN

- Vägen har markerats som förbindelsebehov i Österbottens landskapsplan 2010
- Planeringsområdet börjar i Vikby i Korsholm från den planskilda anslutningen med riksväg 8 och sträcker sig till den planskilda anslutningen i Maunula i Laihela. Det är cirka 14 kilometer långt.
- I planeringen utredes alternativa vägsträckningar; nya sträckningar och förbättring av den nuvarande vägsträckningen

Vt 3 Parantaminen välillä Helsingby-Laihia. Uusi yhteystarve



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

LIIKENTEELLISET TAVOITTEET

- Turvata
 - Pitkämatkaisen tavaroiden ja henkilöliikenteen turvallisuus, sujuvuus ja toimintavarmuus
 - Matka-aikojen ennakoitavuus
- Parantaa paikallisen liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta
- Vähentää liikenteestä aiheutuvia päästöjä ja meluhaittoja
- Parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita
- Huomioida myös maatalousliikenne ja riistaeläimet
- Selvittää vaiheittain rakentamisen mahdollisuudet

MÅLSÄTTNINGAR ANGÅENDE TRAFIK

- Säkerställa
 - säkerhet, smidighet och funktionalitet samt förutsägbarhet av fjärrtrafik (både gods- och persontrafik)
 - Förutsägbarhet av resetid
- Förbättring av lokal arbets- och ärenderesor samt godstrafikens säkerhet och smidighet
- Redusering av trafikbullerolägenheter och utsläpp
- Förbättring av lättrafikomständigheterna
- Beakta jordbruksstrafik och vilt
- Utreda möjligheter till skedesvis förverligande

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMAN ESITTELY

MKB-FÖRFARANDET

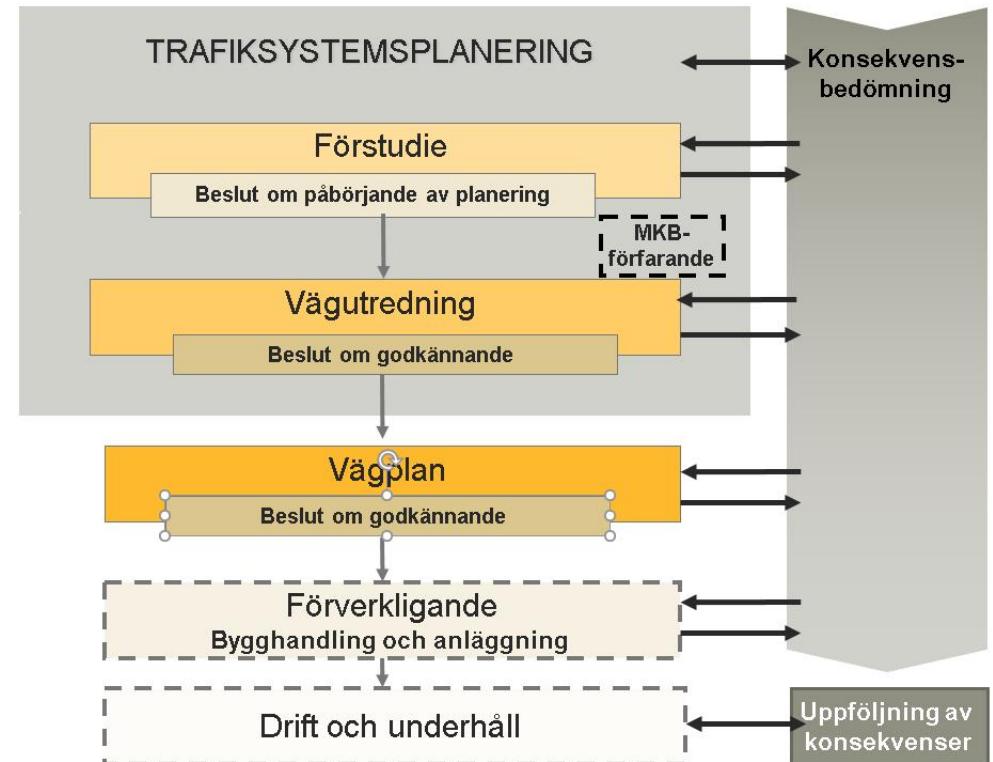
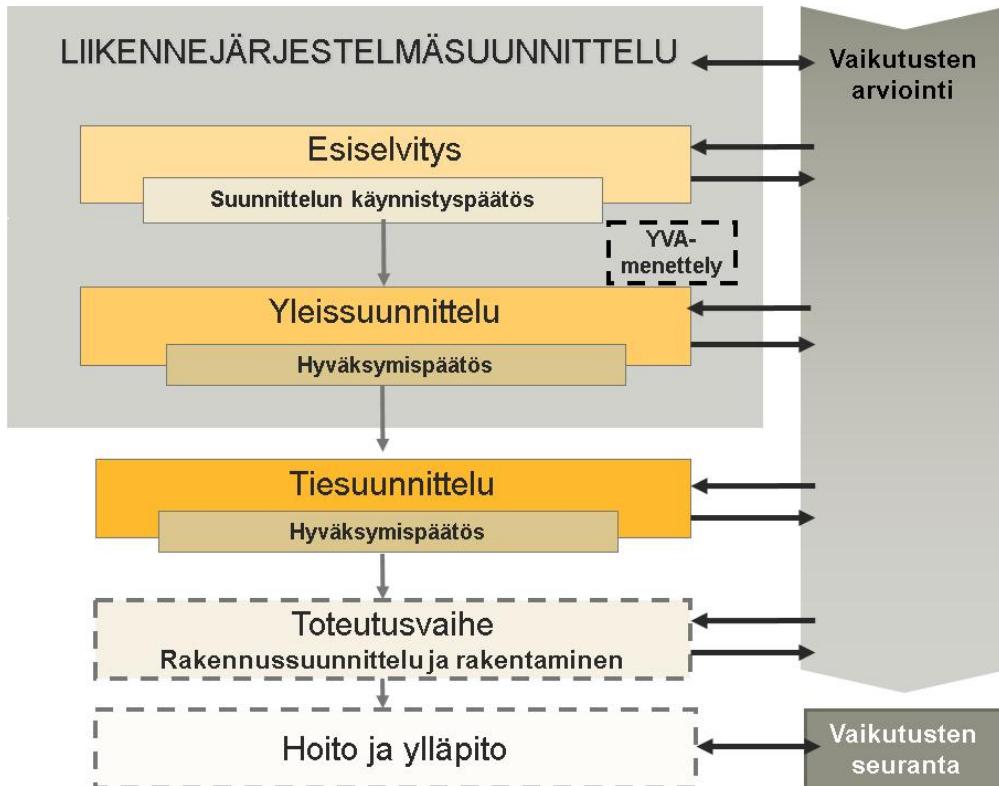


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

MIKÄ ON DIGIYVA? VAD ÄR DIGITALA MKB-PROGRAMMET?

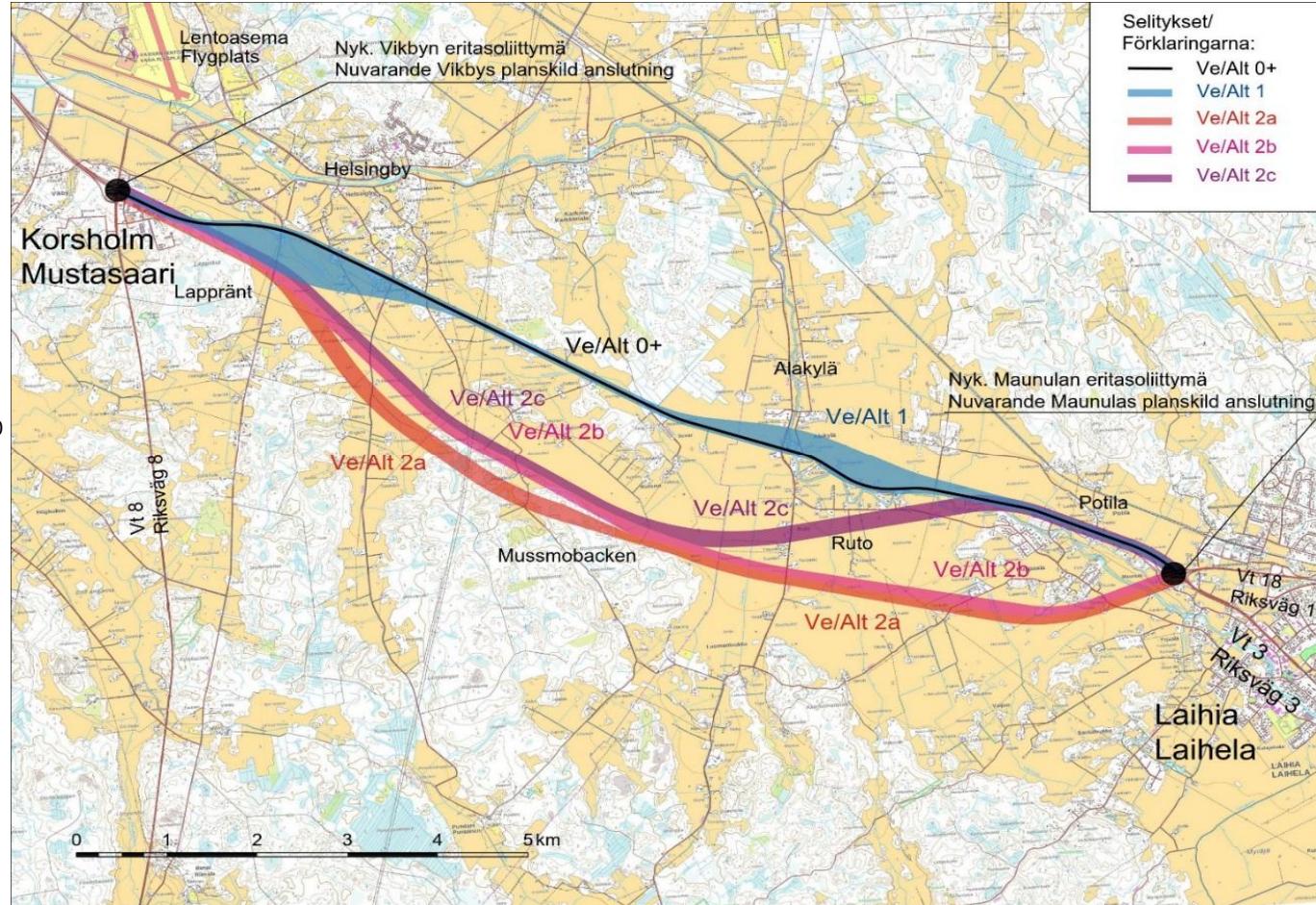
- DigiYVA eli digitaalinen alusta on rakennettu ympäristövaikutusten arvointiohjelman rakenteen pohjalta ja alustaa kehitetään YVA-prosessin aikana
- Digitaalinen alusta toimii internetsivujen tapaan, voit selata karttoja sekä katsella kuvia ja suunnitelmia
- Sivuilla on myös linkkejä, joiden kautta voi hakea lisätietoa asiasta
- Suomenkielinen sivu:
<https://arcg.is/14LjOu>
- Ruotsinkielinen sivu:
<https://arcg.is/11CD1j>
- Det digitala underlaget är uppbyggt på MKB-programmets struktur och utvecklas under MKB-processens gång
- Det digitala underlaget fungerar på samma sätt som webbsidor. Du kan bläddra i kartor, se på bilder och planer samt videoinspelningar
- Via länkarna på sidorna kan man också söka fram mer information om saken
- Finskspråkig webbsida:
<https://arcg.is/14LjOu>
- Svenskspråkig webbsida:
<https://arcg.is/11CD1j>

TIENSUUNNITTELUPROSESSI JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTI / VÄGPLANERINGSSENSESSEN OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGEN



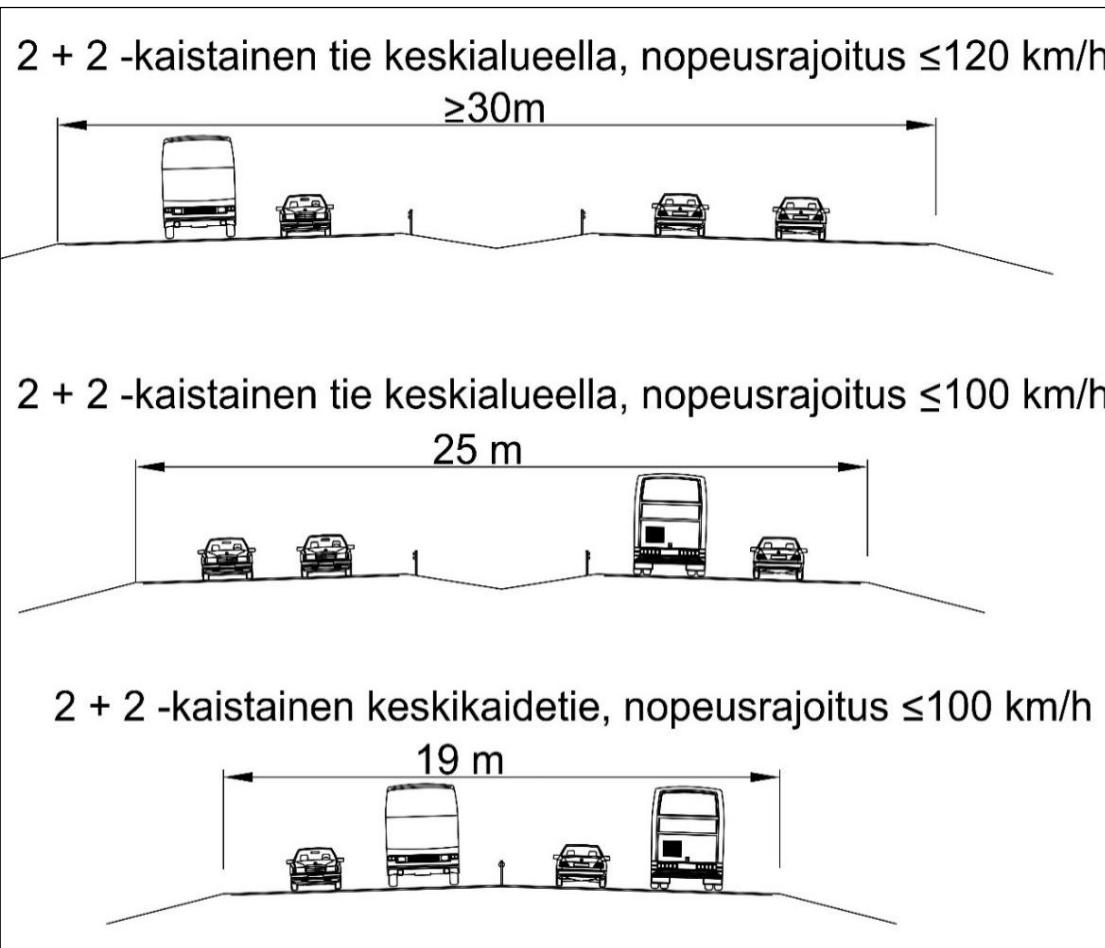
ARVIOITAVAT VAIHTOEHDOT / ALTERNATIV SOM BEDÖMS

- VE 0+: Nykyisen valtatien kehittäminen yksiajorataisena (liittymäjärjestelyt, 80km/h)
- VE 1: Nykyisen tien parantaminen nelikaistaiseksi (eritasoliittymät ja 100 km/h). Hidas liikenne valtatien suuntaiselle rinnakkaistieille.
- VE 2a, VE 2b, VE 2c: Uuden nelikaistaisen tien rakentaminen (eratasoliittymät ja 100/120 km/h). Hidas liikenne nykyisellä valtatiellä.

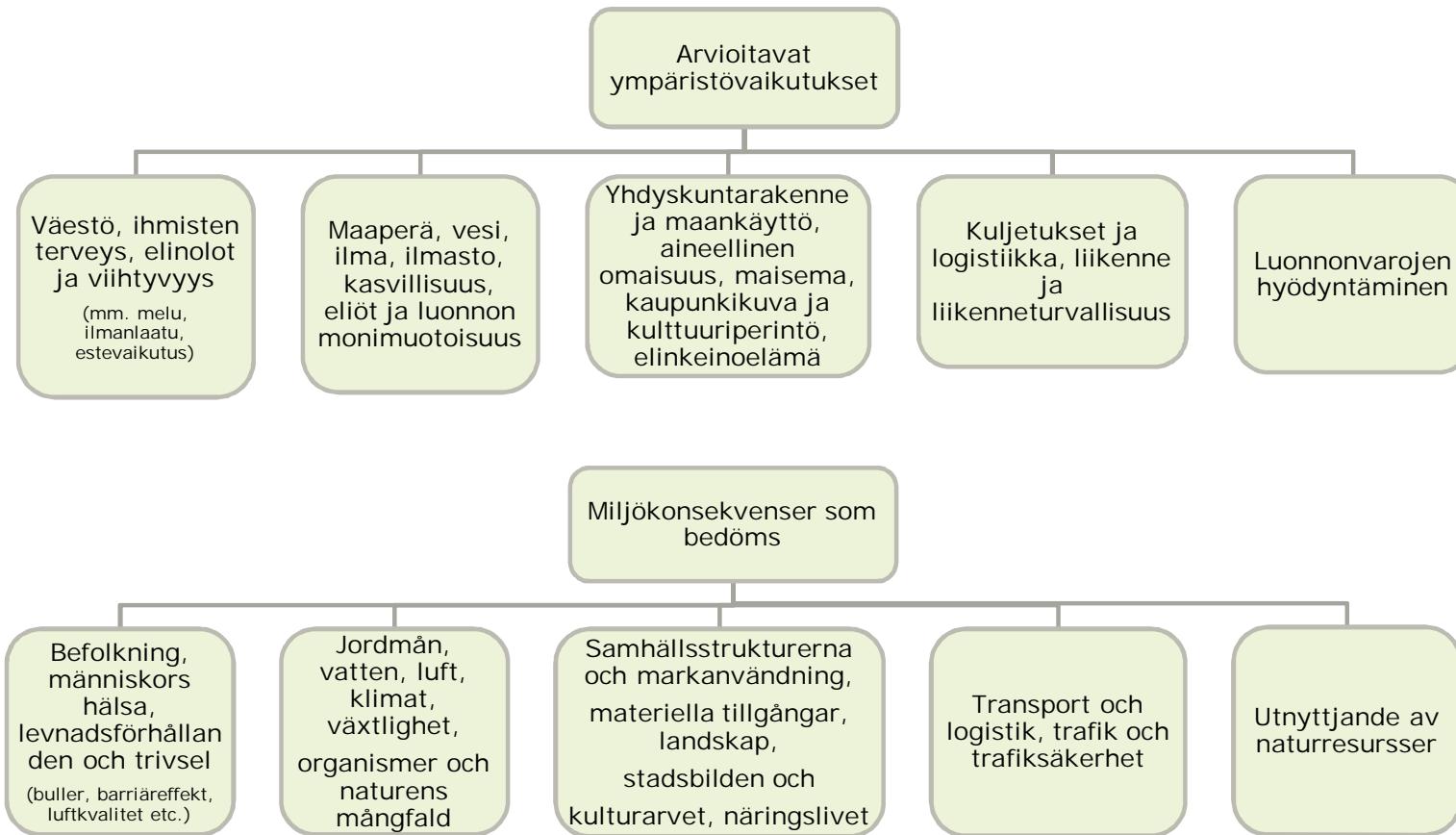


- ALT 0+: Nuvarande riksvägens utveckling som 1-filig (anslutningsreglering, 80km/h)
- ALT 1: Nuvarande vägens förbättring till fyrfilig (planskilda korsningar och 100 km/h). Långsammare trafik styrs till parallelväg.
- ALT 2a, ALT 2b, ALT 2c: Byggande av ny fyrfilig väg (planskilda korsningar och 100/120 km/h). Långsammare trafik på nuvarande riksväg.

ESIMERKKEJÄ VALTATEI DEN POIKKILEIKKAUKSISTA EXEMPEL PÅ RIKSVÄGARS TVÄRSNITT



ARVIOITAVAT YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET / MI LJÖKONSEKVENSER SOM SKA BEDÖMAS

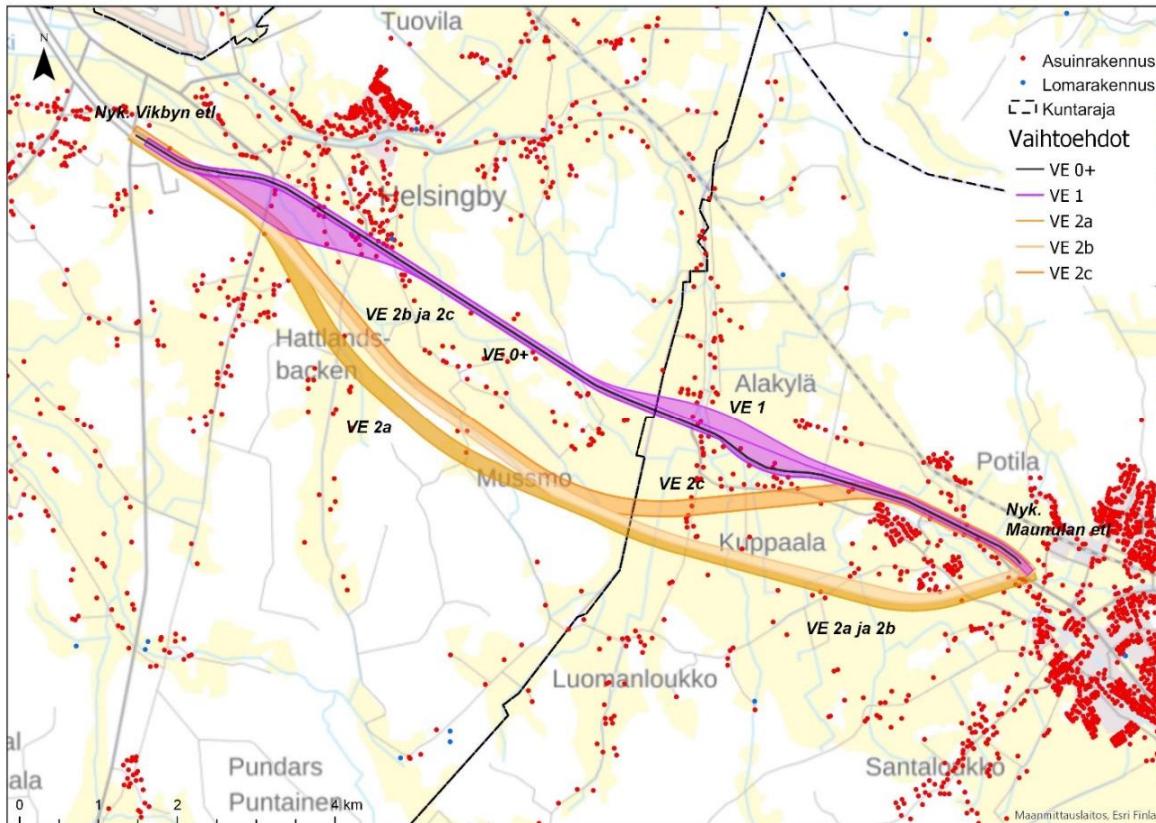


HANKKEESSA TUNNISTETUT MERKITTÄVÄT VAIKUTUKSET DE BETYDANDE MILJÖKONSEKVENSERNA AV PROJEKTET

- Vaikutukset
 - maankäyttöön,
 - ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen,
 - elinkeinoelämään,
- liikenteelliset vaikutukset ja liikenneturvallisuus,
- sulfaattimaiden vaikutukset ja tulvariskialueet,
- luontovaikutukset rakentamattomille metsäisille alueille, vesistöjen varsille ja metsäsaarekkeisiin, joihin tievaihtoehtojen maastokäytäväät kohdistuvat ja
- vaikutukset direktiivilajieihin
- ilmastovaikutukset ja resurssitehokkuus yleisellä tasolla
- Konsekvenser för
 - markanvändningen,
 - människornas levnadsförhållanden och trivsel,
 - näringslivet,
- konsekvenser för trafiken och trafiksäkerheten,
- konsekvenser av sulfatjordarna och områden med översvämningsrisk,
- konsekvenser för naturen på obebyggda skogbevuxna områden, längs vattendragen och i skogsholmar som vägalternativens terrängkorridorer påverkar och
- konsekvenser för direktivarerna
- Klimatpåverkan och resurseffektivitet på en allmän nivå

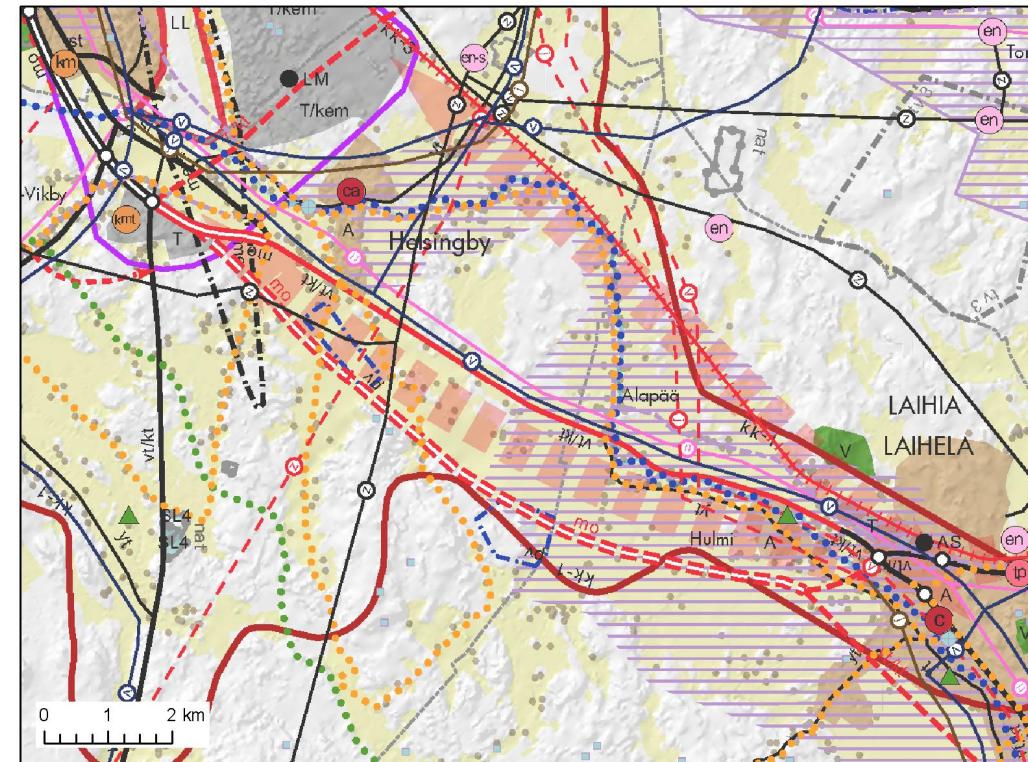
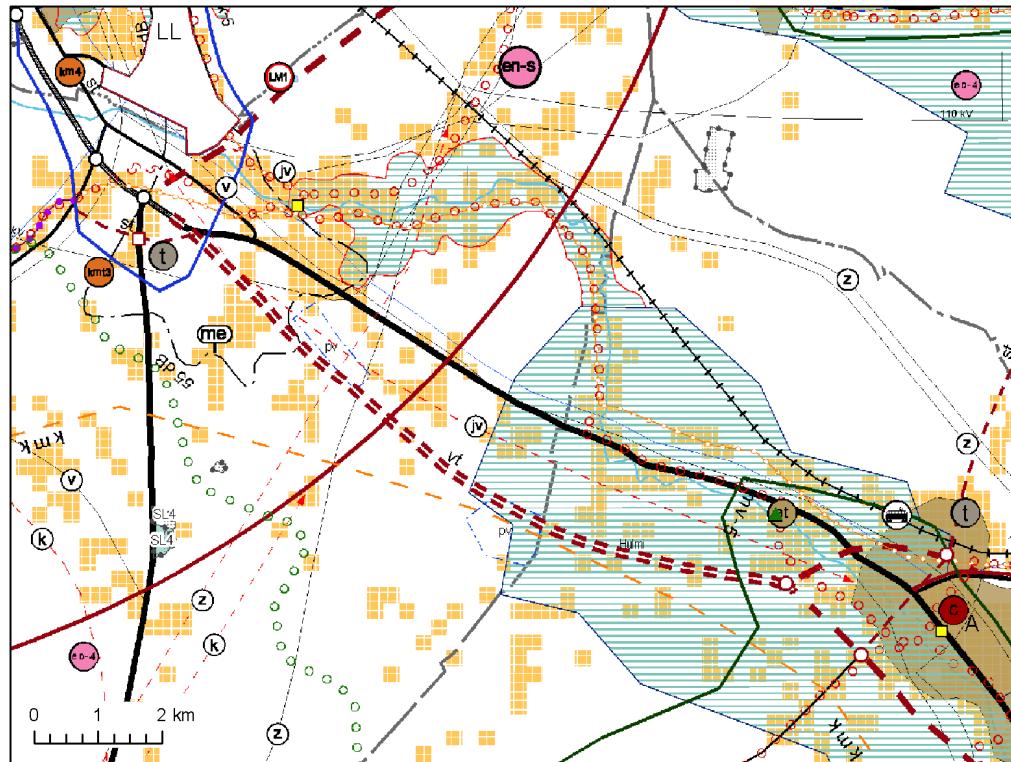
RAMBOLL

ASUIN- JA LOMARAKENNUKSET SUUNNITTELUALUEELLA BOSTADS- OCH FRITIDSHUS PÅ PLANERINGSOMRÅDET

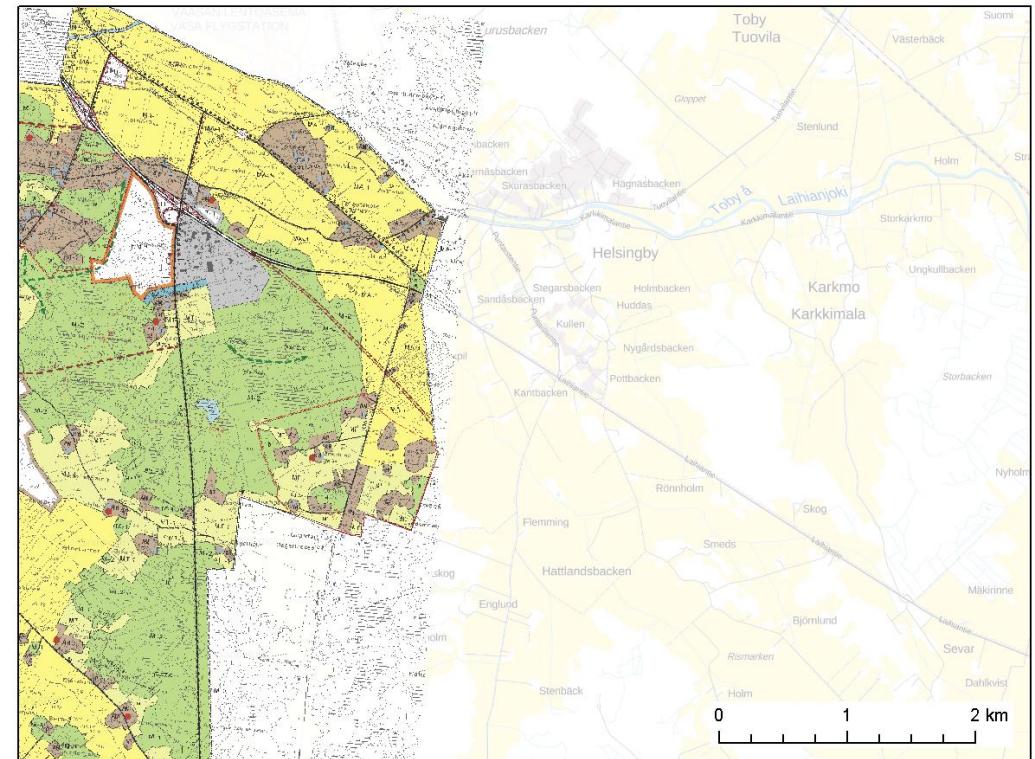
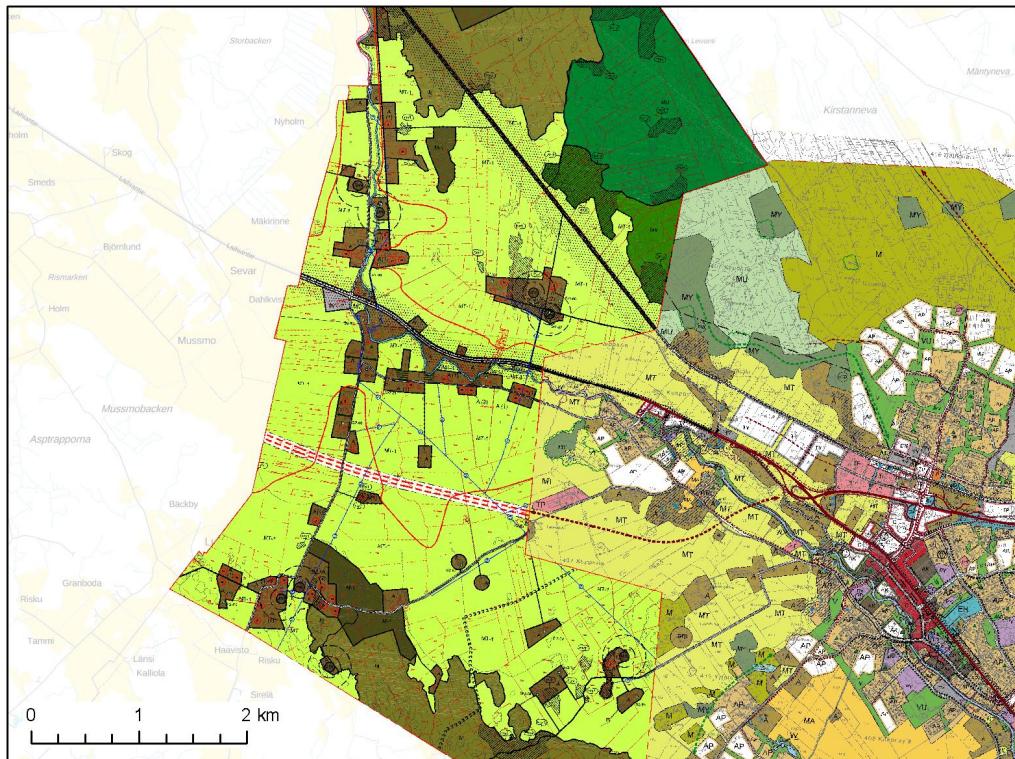


- Eri vaihtoehtojen vaikutukset kiinteistöihin ja niiden kulkuyhteyksiin kuvataan
- Olika alternativets konsekvenser till fastigheter och deras vägförbindelser beskrivs i konsekvensbedömningen.

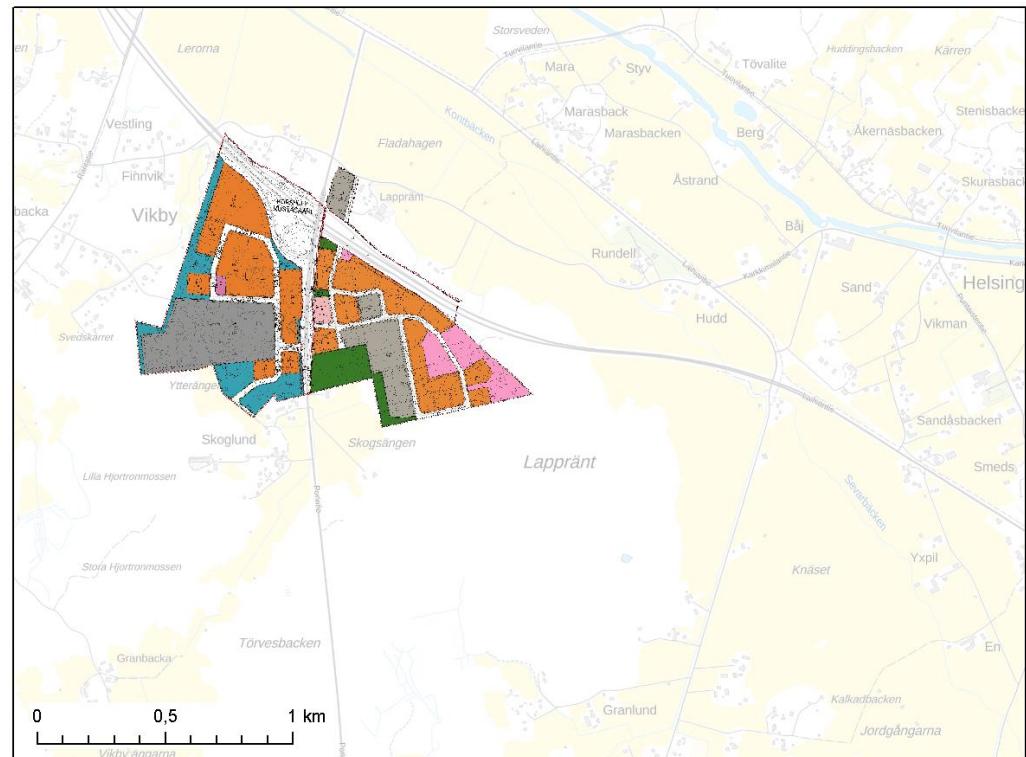
MAAKUNTAKAAVA LANDSKAPSPLAN



YLEISKAAVAT GENERALPLANNER



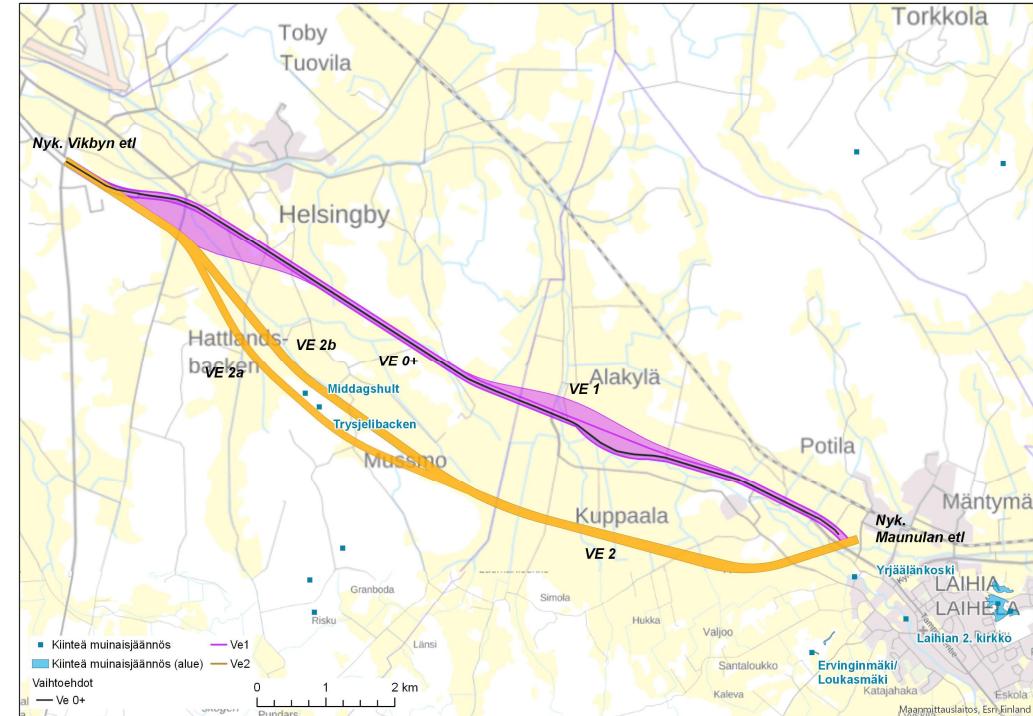
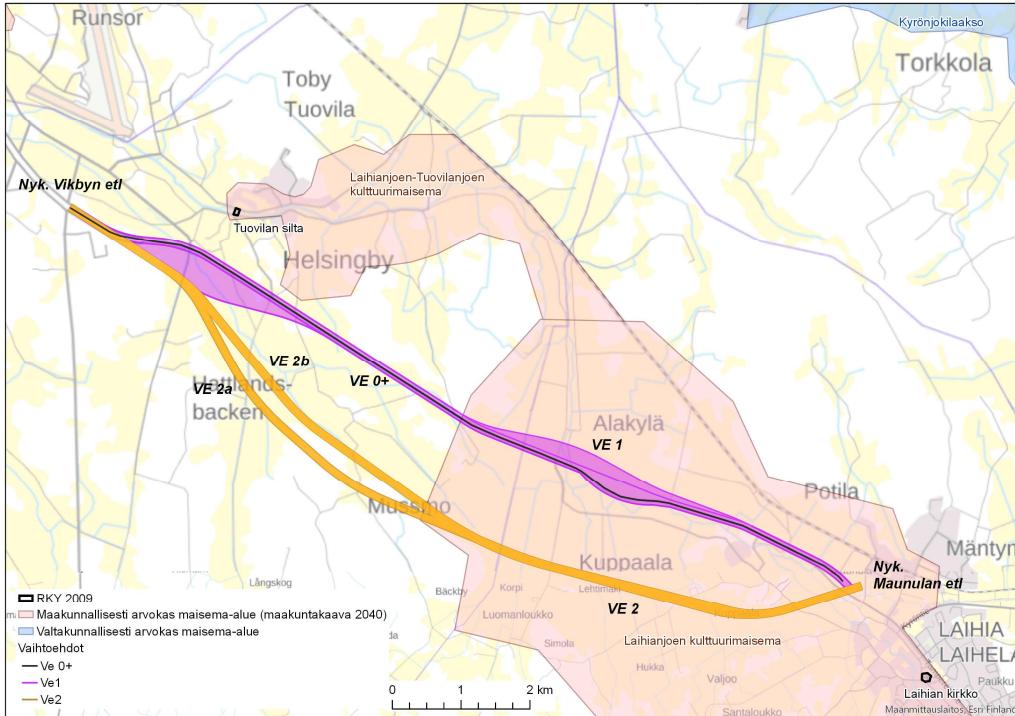
ASEMAKAAVAT DETALJPLANER



KONSEKVENSER FÖR SAMHÄLLSSTRUKTUR OCH MARKANVÄNDNING / VAIKUTUKSET YHDYSKUNTARAKENTEEN JA MAANKÄYTTÖÖN

- vaikutukset elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin ja väestön liikkumismahdollisuuksiin
- vaikutukset maankäytöllisiin kokonaisuuksiin ja taajamarakenteen kehittymissuuntiin
- vaikutukset lähialueen maankäyttöön sekä maa- ja metsätalouden toiminta-edellytyksiin
- edellisiin liittyvät vaikutukset työllisyyn, olemassa oleviin palveluihin ja uusiin palvelukeskittymiin.
- konsekvenser för näringslivets verksamhetsförutsättningar och befolkningens möjligheter att röra sig i området
- konsekvenser för markanvändningen som en helhet och tätortsstrukturens utvecklingsriktningar
- konsekvenser för markanvändningen i närområdet samt jord- och skogsbrukets verksamhetsförutsättningar
- konsekvenser i anslutning till ovanstående beträffande sysselsättning, befintlig service och nya servicekoncentrationer.

MAISEMA JA MUI NAI SJÄÄNNÖKSET LANDSSKAPET OCH FORMINNEN



Alueisiin, joihin kohdistuu voimakkaimpia maisemallisia vaikutuksia, havainnollistetaan virtuaalimalliin pohjautuvien havainnekuvien avulla.

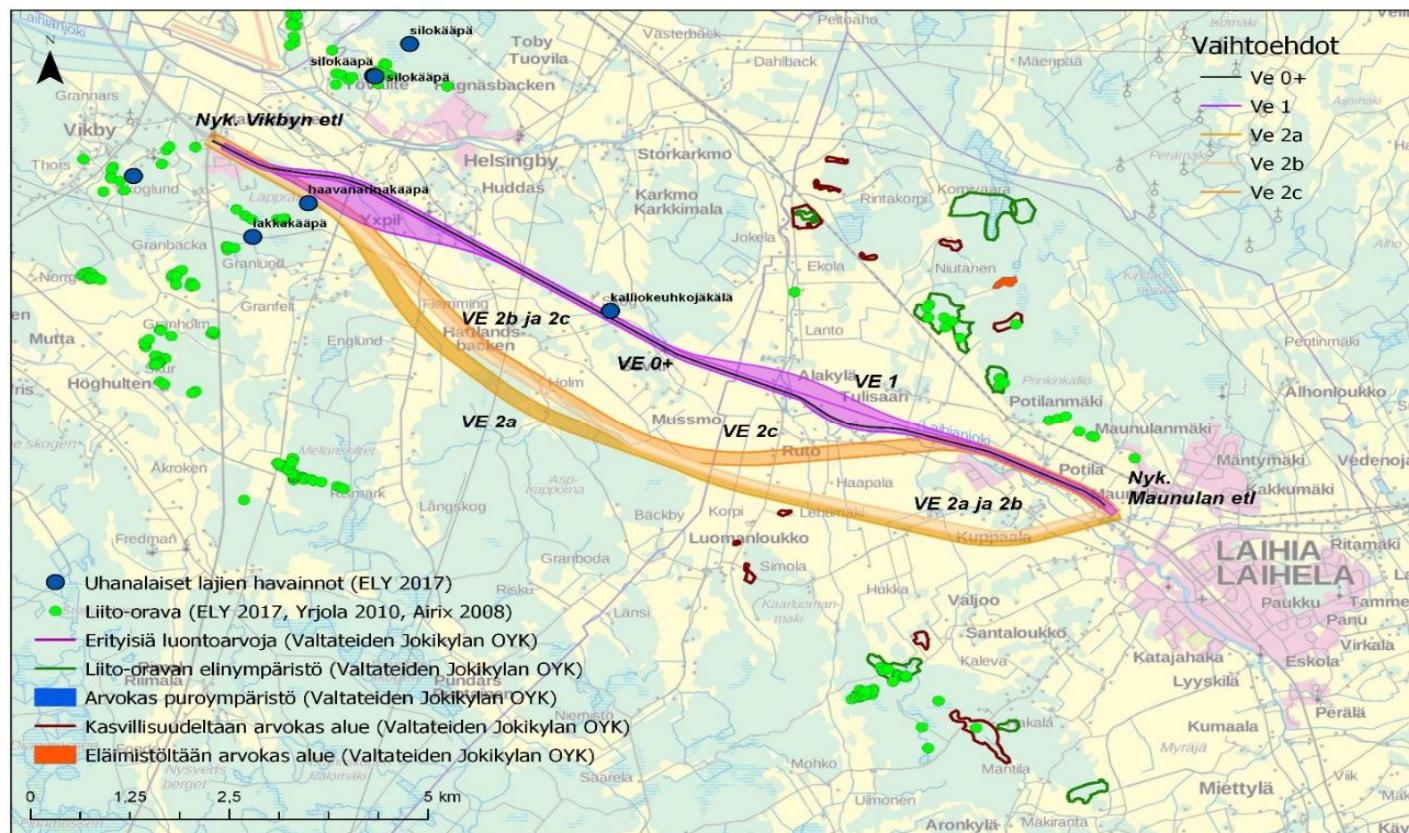
De områden som drabbas av de största konsekvenserna för landskapet åskådliggörs med visualiseringar baserade på en virtuell modell.

RAMBOLL



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

ARVOKKAAT LUONTOKOHTEET



KONSEKVENSER FÖR NATURFÖRHÅLLANDENA OCH NATURENS MÅNGFALD

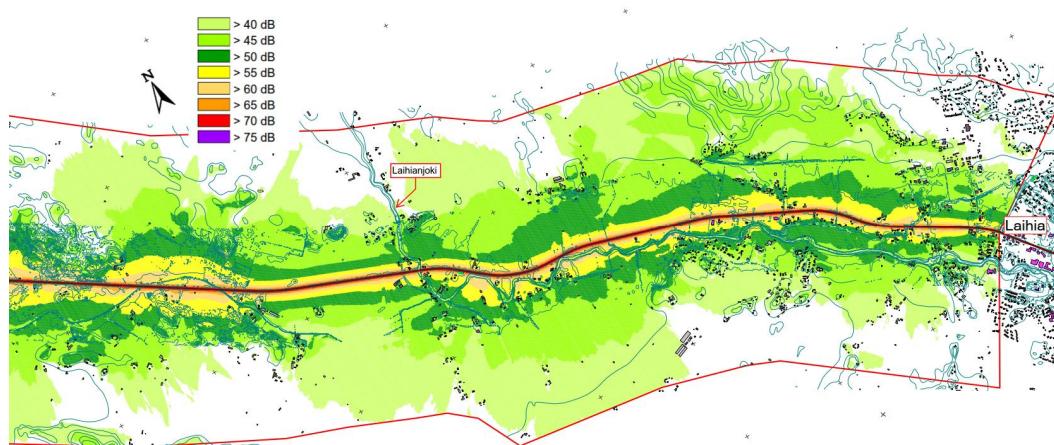
Som bas för bedömningen av konsekvenserna för naturen görs

- en utredning av naturförhållandena på området.
- Utredningen baseras på både befintlig information och nya naturutredningar i terrängen.
- I vägens alternativa terrängkorridorer utreds naturförhållanden, växtlighetens allmänna drag samt värdefulla naturobjekt och förekomster av hotade organismarter.

Luontovaikutusten arvioinnin pohjaksi laaditaan selvitys alueen luonnonoloista.

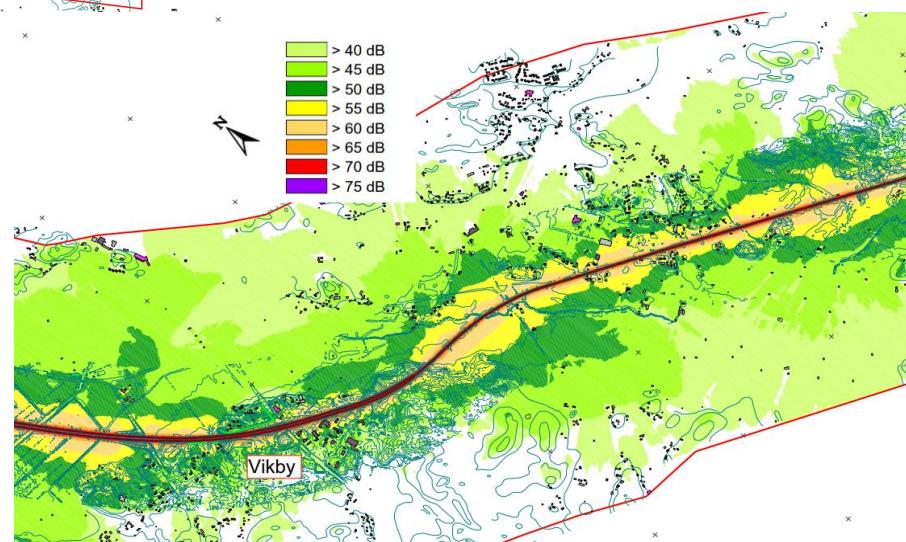
- Selvitys perustuu olemassa olevaan tietoon,
- uusiin maastossa tehtäviin luontoselvityksiin.
- Vaihtoehtoisilta tien maastokäytäviltä selvitetään luonnonolot, kasvillisuuden yleispiirteet sekä arvokkaat luontokohteet ja uhanalaisten eliölajien esiintyminen.

MELUTI LANNE NYKYTI LASSA JA VAIKUTUSTEN ARVIointi BULLER I NYLÄGE OCH KONSEKVENSBEDÖMNING

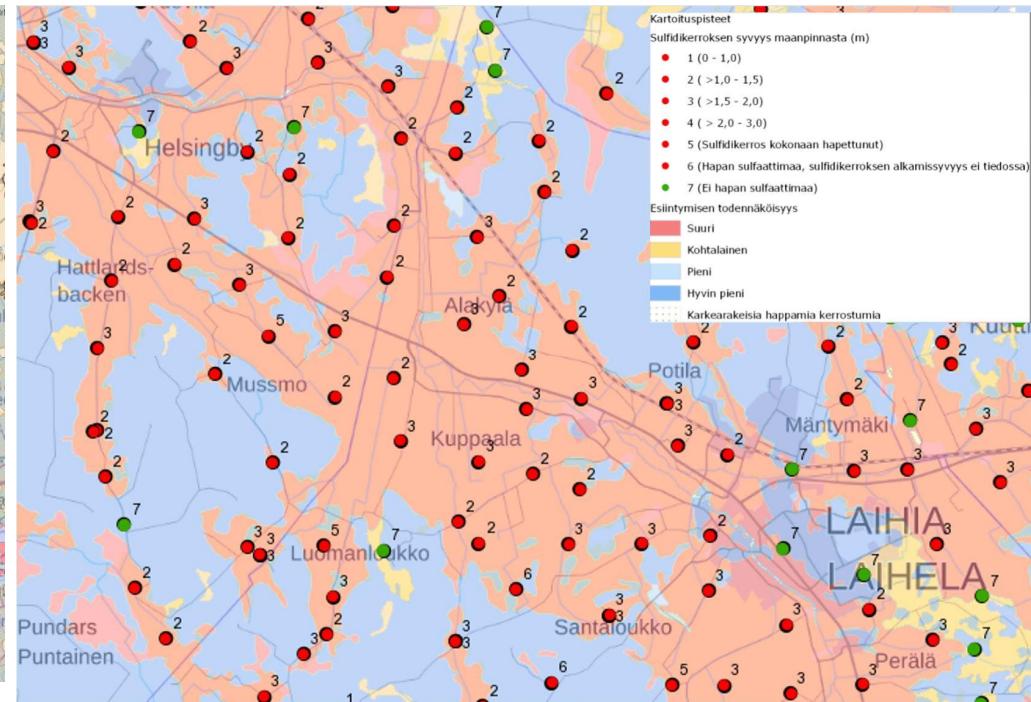
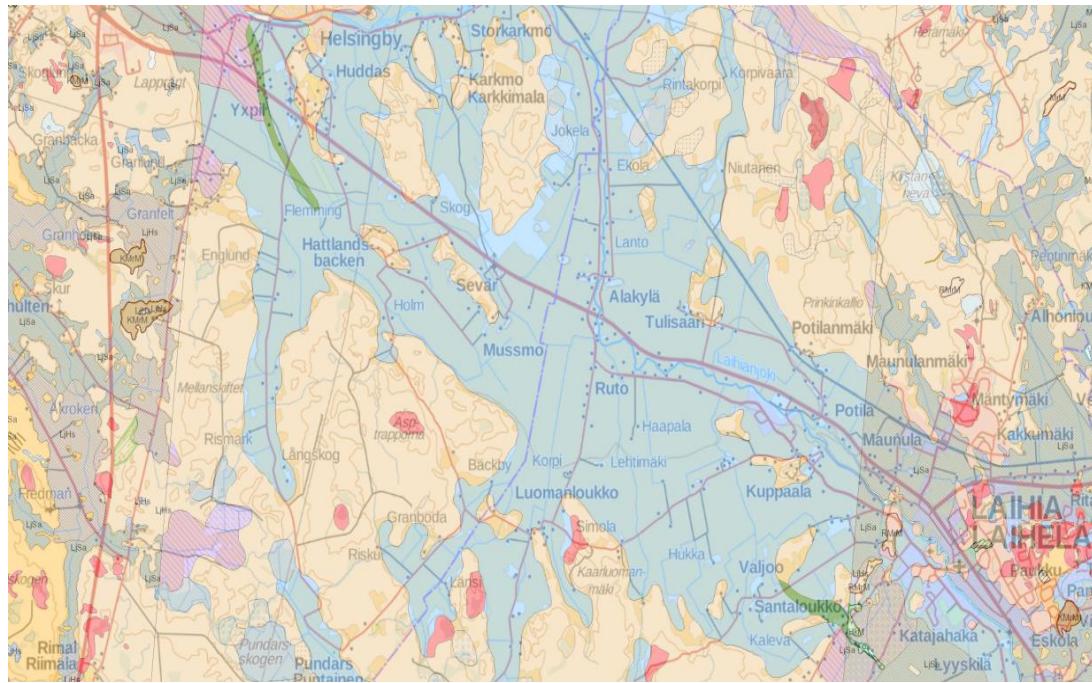


Liikenteen meluvaikeutukset arvioidaan laskennallisesti SoundPlan - melunlaskentaohjelmistolla. Laskenta toimii maastomallin pohjalta ja ottaa siten huomioon mm. maaston muodot, rakennukset ja meluesteet.

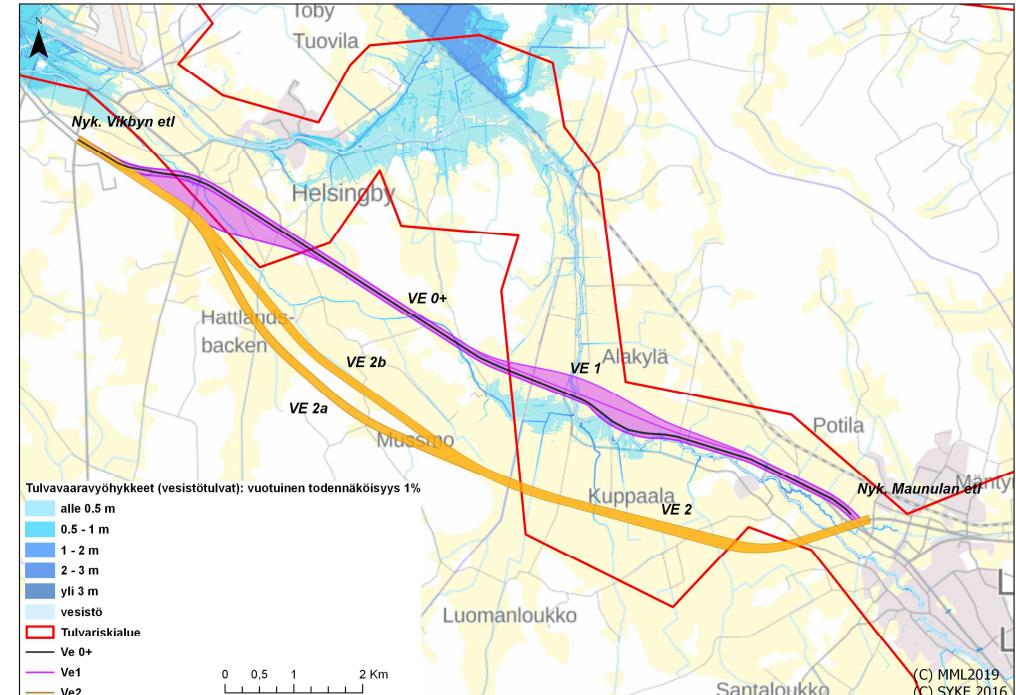
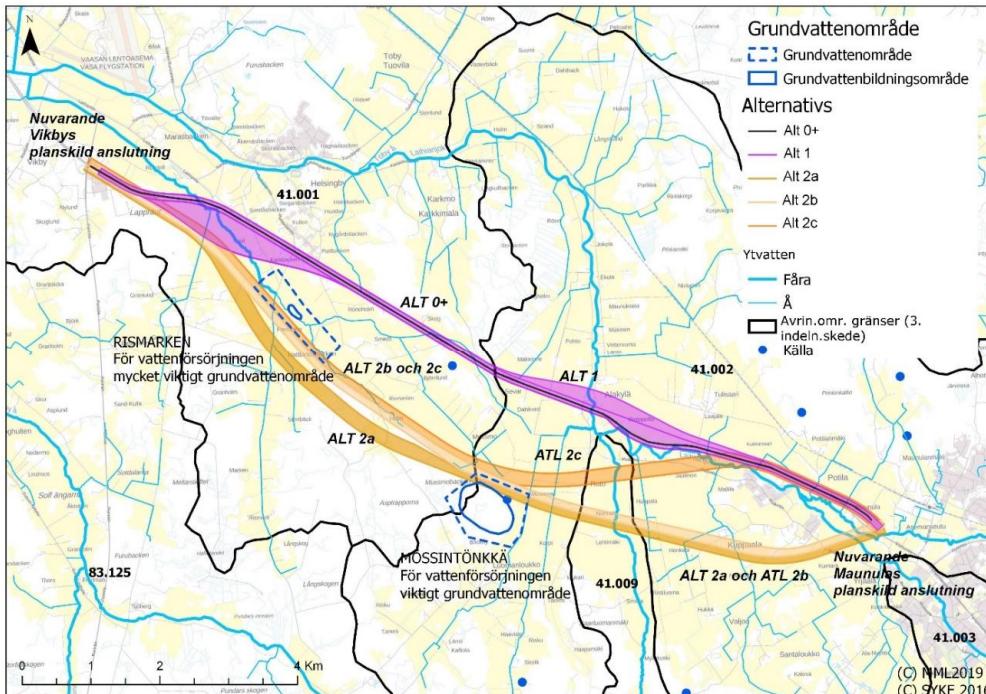
Bullerpåverkan från trafiken bedöms kalkylmässigt med bullerberäkningsprogrammet SoundPlan. Beräkningen är baserad på en terrängmodell och beaktar därför bl.a. terrängformer, byggnader och bullerhinder.



MAA- JA KALLIOPERÄ, SULFFAATTI MAAT JORDMÅNEN OCH BERGGRUNDEN , SULFATJORD



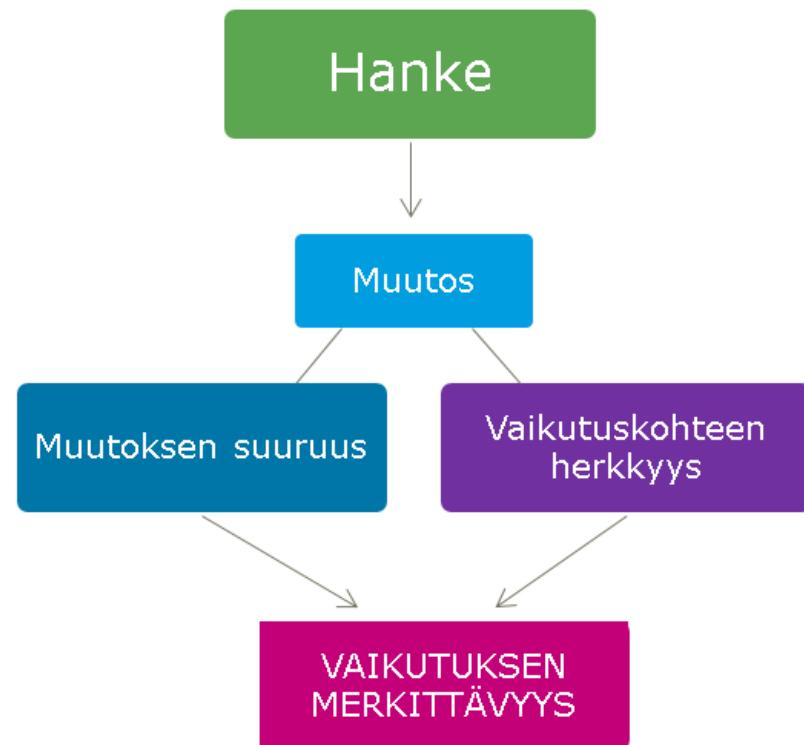
PINTA JA POHJAVEDET, TULVAVAARAVYÖHYKKEET YT OCH GRUNDVATTEN, ÖVERSÄMNING



Vid bedömning av konsekvenserna för yt- och grundvattnet definieras riskkällorna till följd av trafik och byggande och deras konsekvenser övervägs generellt beträffande vattendrags- och grundvattenförhållandena och vattenbalansen.

Pinta- ja pohjavesivaikutuksia arvioitaessa määritellään liikenteestä ja rakentamisesta aiheutuvat riskilähteet ja pohditaan yleispiirteisesti niiden vaikuttuksia alueen vesistö- ja pohjavesiolosuhdeisiin ja vesitasapainoon.

VAIKUTUSTEN MERKITTÄVYYDEN MÄÄRITTÄMINEN



BESTÄMNING AV KONSEKVENSERNAS BETYDELSE



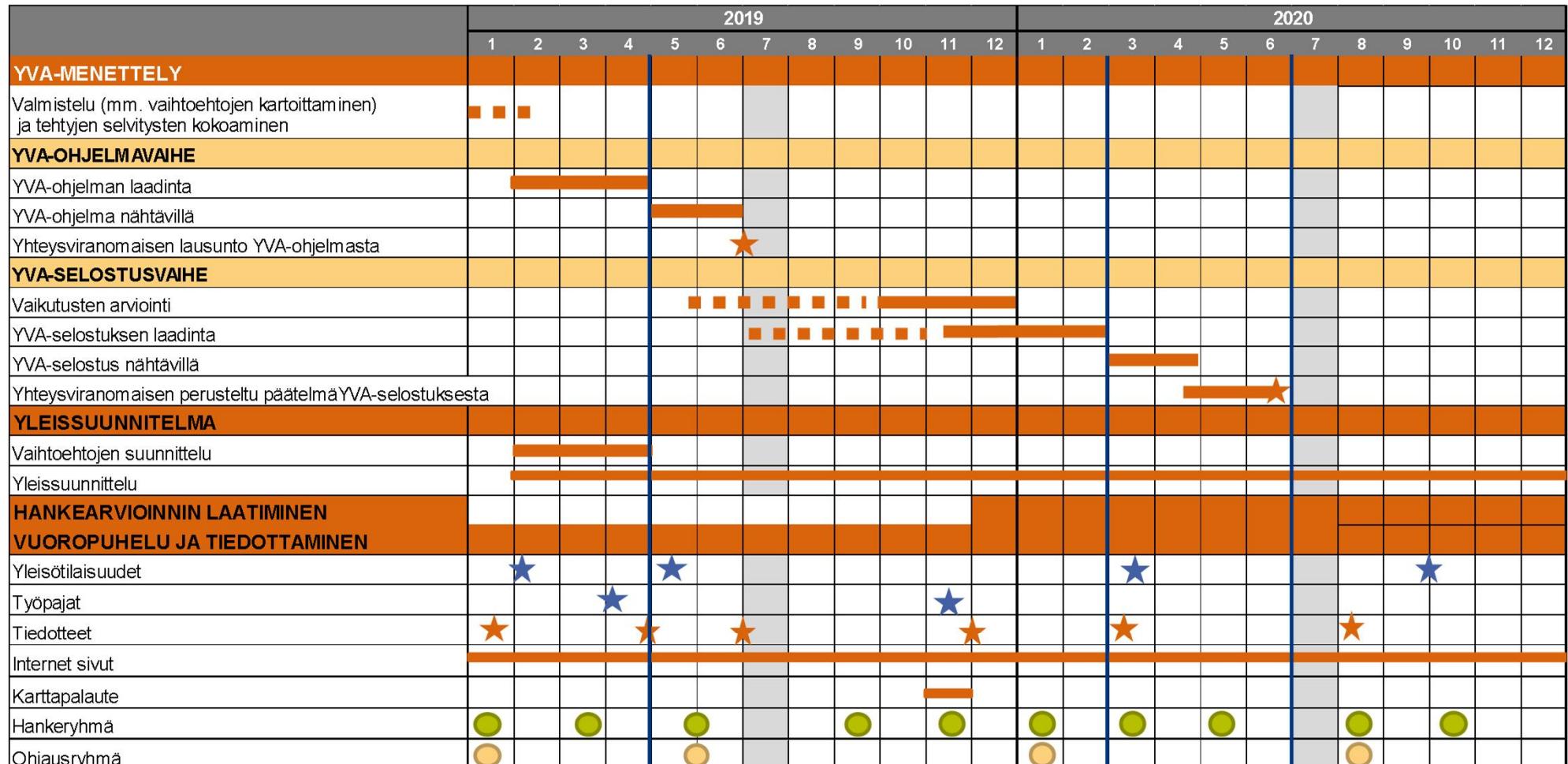
YVA-MENETTELYN ETENEMI NEN JA VAIKUTUSMAHDOLLI SUUDET MKB-FÖRFARANDET OCH DELTAGANINGS MÖJLIGHETER

- Yhteysviranomaisen lausunto YVA-ohjelmasta 5.7.2019
- Yleissuunnittelu ja vaikutusarviovioinnit jatkuvat
- Karttapalautekyselyllä kerätään palautetta tarkentuneista suunnitelmalinjauksista ja vaihtoehdosta loppusyksyllä 2019
- Sidosryhmätyöpaja marras-joulukuussa 2019
- YVA-selostus nähtäville maaliskuussa 2020 → Mielipiteet ja lausunnot
- Liittymällä postituslistalle saat tietoa hankkeen etenemisestä → Lähetä sähköpostia [venla.pesonen\(at\)ramboll.fi](mailto:venla.pesonen(at)ramboll.fi)
- Kontaktmyndighetens utlåtandet
- Uredningsplan och konsekvensbedömningen
- Kartresponstjänst från mer exact alternativa väglinjer under hösten 2019
- Workshop i slutet av 2019
- Kungörelse av beskrivningen mars 2020 → framförande av utlåtanden och åsikter
- Anmäl dig till en postningslista så får du mer information om projektet → skicka ett meddelande till [venla.pesonen\(at\)ramboll.fi](mailto:venla.pesonen(at)ramboll.fi)

RAMBOLL



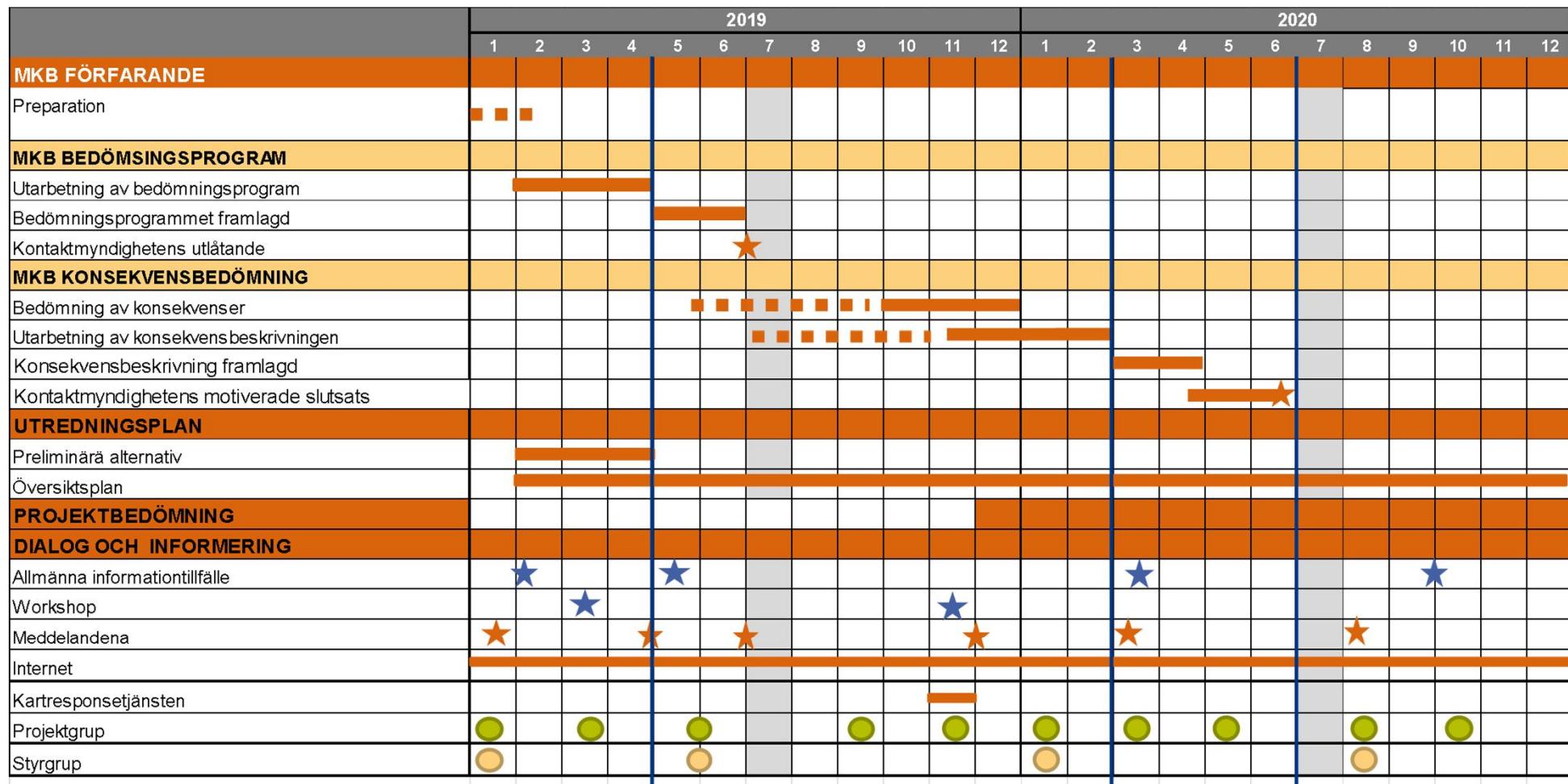
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen



Välitavoite 1:
YVA-arvointiohjelma valmis
30.4.2019

Välitavoite 2:
YVA-arviointiselostus valmis
28.2.2020

Välitavoite 3: YVA-arvointiselostuksen täydentäminen 30.6.2020



RAMBOLL

Milstolpe 1
MKB bedömsingprogram
färdig 30.4.2019

Milstolpe 2:
MKB konsekvensbedömning
färdig 28.2.2020

Milstolpe 3:
MKB konsekvensbedömning
komlettering 30.6.2020

LISÄTIELTOA

- Suunnitteluhankkeen internetsivut: <https://www.ely-keskus.fi/web/ely/vt3-parantaminen-helsingby-laihia>
- Ympäristöhallinnon internetsivut:
www.ymparisto.fi/vt3helsingbylaihiaYVA

Hankkeesta vastaava: Eeva Kopposela, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, puh 0295 027 727 / etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Konsultti: projektipäällikkö Joonas Hokkanen

YVA-konsultti: Joonas Hokkanen, Ramboll Finland Oy, puh 0400 355260 / etunimi.sukunimi@ramboll.fi

Tiesuunnittelu: Sanna Kaikonen, Ramboll Finland Oy, puh 040 5957160 / etunimi.sukunimi@ramboll.fi



MER INFORMATION

- Planeringsprojektets webbplats: <http://www.ely-keskus.fi/sv/web/ely/vt3-parantaminen-helsingby-laihia>
- Miljöförvaltningens webbplats:
www.ymparisto.fi/vt3helsingbylaihiaYVA

Projektansvarig: Eeva Kopposela, Södra Österbottens NTM-central, tel. 0295 027 727 / fornamn.efternamn@ely-keskus.fi

Konsulter Projektansvarig Joonas Hokkanen

MKB-konsult: Joonas Hokkanen, Ramboll Finland Oy, tel. 0400 355260 / fornamn.efternamn@ramboll.fi

Vägplanering: Sanna Kaikonen, Ramboll Finland Oy, tel. 040 5957160 / fornamn.efternamn@ramboll.fi,



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

KIITOS

TACK



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen