



**VALTATIENTEN 3 PARANTAMINEN
HELSINGBYN JA LAIHIAN VÄLILLÄ**

YVA JA YLEISSUUNNITELMA

**YLEISÖTILAISUUS
6.2.2019**

**FÖRBÄTRING AV RIKSVÄG 3 PÅ
AVSNITTET HELSINGBY-LAIHELA**

MKB OCH UTREDNINGSPLAN

**ALLMÄNT
PRESENTATIONTILLFÄLLE**

OHJELMA

- 18:00 Tervetuloa ja hanke-esittely; Eeva Kopposela , ELY-keskus
- 18:10 Hanke, tavoitteet ja aikataulu; Joonas Hokkanen/Sanna Kaikkonen, Ramboll
- 18:25 YVA-menettely ja vuoropuhelu; Joonas Hokkanen, Ramboll
- 18:40 Yleissuunnittelu; Joonas Hokkanen / Sanna Kaikkonen, Ramboll
- 18:50 Kysymyksiä, keskustelua
- 19:20 Virallinen osuus päättyy, vapaamuotoista keskustelua karttojen äärellä

PROGRAM

- 18:00 Välkomna och presentation av projektet; Eeva Kopposela, NTM-centralen
- 18:10 Projektet, målsättningen, tidsplan; Joonas Hokkanen/ Sanna Kaikkonen Ramboll
- 18:25 MKB-förfarandet och deltagandet; Joonas Hokkanen, Ramboll
- 18:40 Utredningsplan; Joonas Hokkanen/Sanna Kaikkonen, Ramboll
- 18:50 Frågor, diskussion
- 19:20 Formellt program slut, tid för öppen diskussion vid kartorna

HANKE JA SEN TAVOITTEET

**PROJEKT OCH DESS
MÅLSÄTTNINGEN**

OSAPUOLET

- Hankkeesta vastaava **Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Liikenne ja infrastruktuuri** – vastuualue
- YVA-yhteysviranomaisen **Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Ympäristö ja luonnonvarat** – vastuualue
- YVA-konsultti Ramboll Finland Oy
- Laihian kunta
- Mustasaaren kunta
- Pohjanmaan liitto
- Sidosryhmät (ml. asukkaat ja maanomistajat)

PARTER

- Projektansvarig är **NTM-centralen i Södra Österbotten – Trafik och infrastruktur** – ansvarsområdet
- MKB-kontaktmyndighet är **NTM-centralen i Södra Österbotten, Miljö och naturresurser** – ansvarsområde
- MKB-konsult Ramboll Finland Oy
- Laihela Kommun
- Korsholms kommun
- Österbottens förbund
- Intressegrupper (inklusive invånarna och markägarna)

HANKKEEN PERUSTELUT JA TAVOITE

Tieyhteyden parantamisen taustalla:

- Nykyisen valtatie palvelutaso välillä Helsingby - Laihia ei vastaa liikenteen tarpeita
- Tieosuuden korkeat liikennemäärät aiheuttavat ongelmia kuljetusten toimivuuden lisäksi myös henkilöautoliikenteen sujuvuudelle ja jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden turvallisuudelle
- Tasoliittymistä puuttuvat kanavoinnit aiheuttavat vaaratilanteita kääntyvien ja suoraan ajavien kesken

Tavoite:

- Parantamishankkeen tavoitteena on nelikaistainen, korkeatasoinen ja turvallinen valtatieyhteys Laihian ja Vaasan välille

RAMBOLL

MOTIVERINGEN OCH MÅLSÄTTNINGEN FÖR PROJEKTET

Bakom utvecklingsbehovet av väg förbindelse finns följande:

- Den nuvarande riksvägens servicenivå på avsnittet Helsingby-Laihela motsvarar inte trafikens behov
- De stora trafikmängderna på vägavsnittet orsakar problem för transporternas funktion, men också för personbilstrafikens smidighet och säkerheten för fotgängare och cyklister. brist på utrymme i gatunätet
- Då kanalisering saknas i plankorsningarna uppkommer ständigt farliga situationer mellan svängande trafik

Målet:

- Målet för förbättringsprojektet är en fyrfilig, högklassig och säker riksvägsförbindelse mellan Laihela och Vasa.

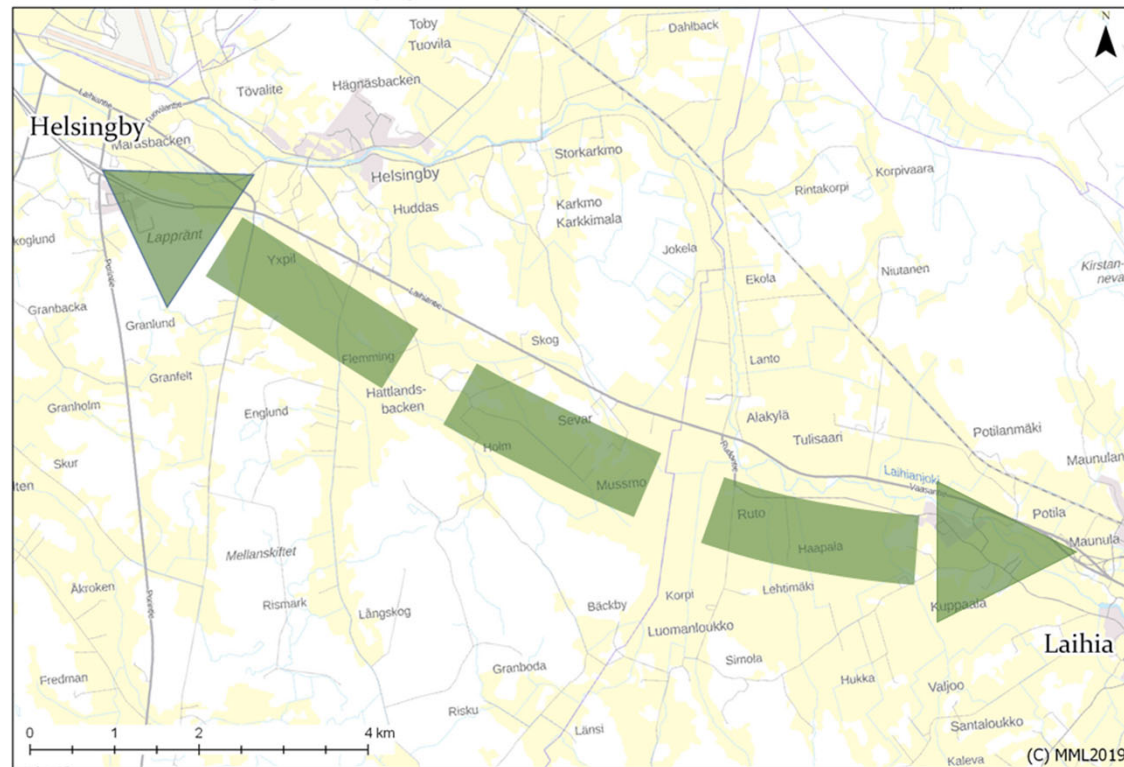
TIEYHTEYDEN TARVE

- Tie on merkitty yhteystarpeena Pohjanmaan maakuntakaavaan 2010
- Suunnittelun aikana selvitetään vaihtoehtoisia linjauksia; valtatie 3 uusia linjauksia yhteystarvevälillä ja nykyisen valtatielinjauksen parantamista

BEHOV AV FÖRBINDELSSEN

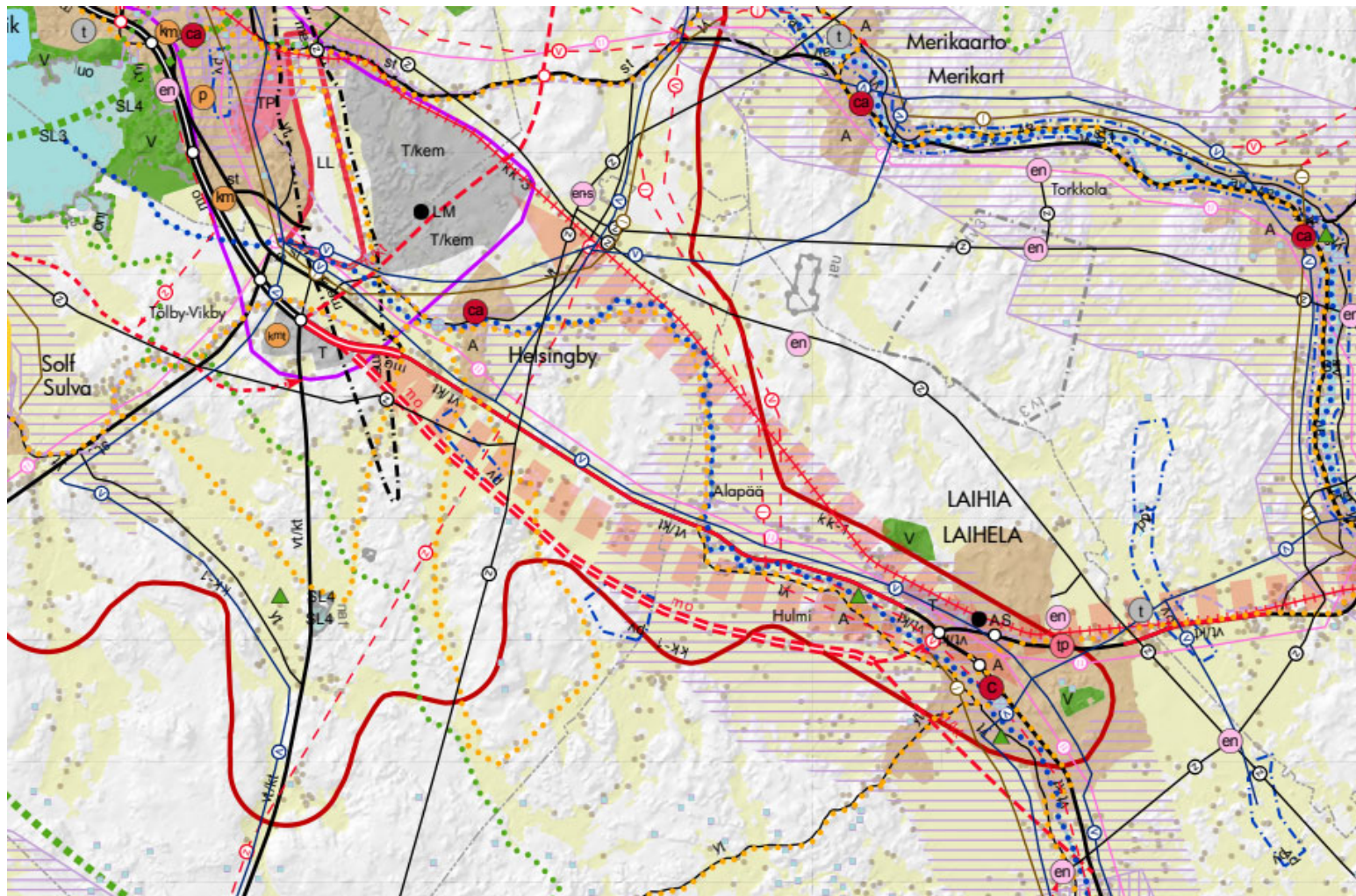
- Vägen har markerats som förbindelsebehov i Österbottens landskapsplan 2010
- I planeringen utreds alternativa vägsträckningar; nya sträckningar och förbättring av den nuvarande vägsträckningen

Vt 3 Parantaminen välillä Helsingby-Laihia. Uusi yhteystarve



MAAKUNTAKEAVAN MUKAINEN YHTEYSTARVE

FÖRBINDELSEBEHOV ENLIGT LANDSSKAPSPLAN



LÄHTÖKOHTIA

- Suunnittelujakson pituus noin 13 km. Mustasaaren puolella noin 7,5 km ,Laihialla noin 5,5 km
- Valtatie 3 on osa eurooppalaista kattavaa TEN-T – liikenneverkkoa
 - Suunnittelujakso sisältyy myös valtakunnalliseen asetukseen pääväylistä (aiemmin puhuttiin runkoverkosta)
- Tiejaksolla on runsaasti tasoliittymiä
- Jalankulku- ja pyöräilyväylä on valtatie suunnassa, mutta alikulkuja ei ole riittävästi
- Valtatie liikennemelualueella on asuinrakennuksia
- Valtatie ratkaisut, liikenteen sujuvuus ja turvallisuus eivät ole valtatie standardin tasolla
- Ongelmien arvioidaan lisääntyvän liikenteen kasvun myötä

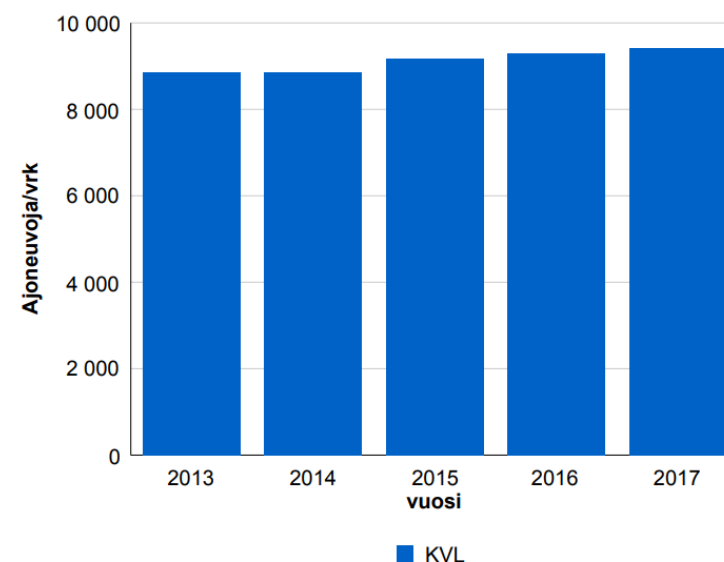
UTGÅNGSPUNKTER

- Vägavsnittet är cirka 13 km utav vilket ungefär 7,5 km i Korsholm och 5,5 km i Laihela
- Riksväg 3 är en del av TEN-T trafiknätet som täcker hela Europa
 - Den aktuella sträckan är också inkluderad i den nationella förordningen om huvudvägar (tidigare talade man om stomnät)
- På vägavsnittet finns rikligt med plankorsningar
- Lätttrafikleder finns i riktning med riksvägen, men det finns för få underfarter
- Det finns bostäder inom riksvägens trafikområde
- Riksvägens lösningar, trafikens funktion och säkerhet möter inte standarderna för en riksväg
- Problemen växer i och med att trafikmängden ökar

NYKYTILA

- Valtatien 3 liikennemäärä Helsingbyn ja Laihian välillä on kasvanut tasaisesti viime vuosina
 - Liikennemäärä on noin 9 400 - 9 800 ajoneuvoa vuorokaudessa
 - Raskaan liikenteen osuus noin 7 %
 - Kasvun ennustetaan jatkuvan myös tulevina vuosina
 - Monentyyppistä liikennettä: henkilöautoja, rekkoja, erikoiskuljetuksia, traktoreita
- Tarkastelujaksolla 2013-2017 poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet
 - ojaanajoja, peräänajoja, risteys- ja eläinonnettomuuksia
 - Muutamia loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia ja runsaasti omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia
 - Ei kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tarkasteluaikana

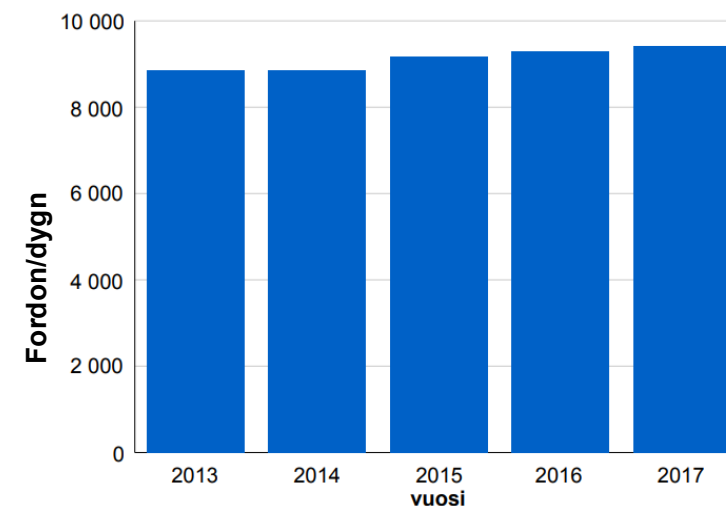
Liikenteen automaattisen laskentapisteen tietoja Helsingbyn kohdalla valtatiellä 3 (lähde: Väylävirasto, KVL = keskimääräinen vuorokauden liikennemäärä)



2013	2014	2015	2016	2017
8 864	8 869	9 171	9 303	9 410
1,2%	0,1%	3,4%	1,4%	1,2%

NULÄGE

- Trafikmängden på riksväg 3 mellan Helsingby och Laihela har vuxit stadigt under de senaste åren
 - Trafikmängden är cirka 9 400 – 9 800 fordon per dygn
 - Den tunga trafikens andel är cirka 7 %
 - Tillväxten väntas öka även under kommande år
 - På det planerade vägavsnittet finns fler olika typer av trafik: personbilar, lastbilar, specialtransporter, traktorer
- Under de senaste åren (2013-2017) trafik olyckor som har kommit till polisens kännedom
 - dikeskörningar, kedjekrockar, korsnings- och djurolyckor
 - Några personskador och flertal olyckor som lett till materiella skador
 - Dödsolyckor har inte inträffat under granskningsperioden



■ ADT

2013	2014	2015	2016	2017
8 864	8 869	9 171	9 303	9 410
1,2%	0,1%	3,4%	1,4%	1,2%

LIIKENTEELLISET TAVOITTEET

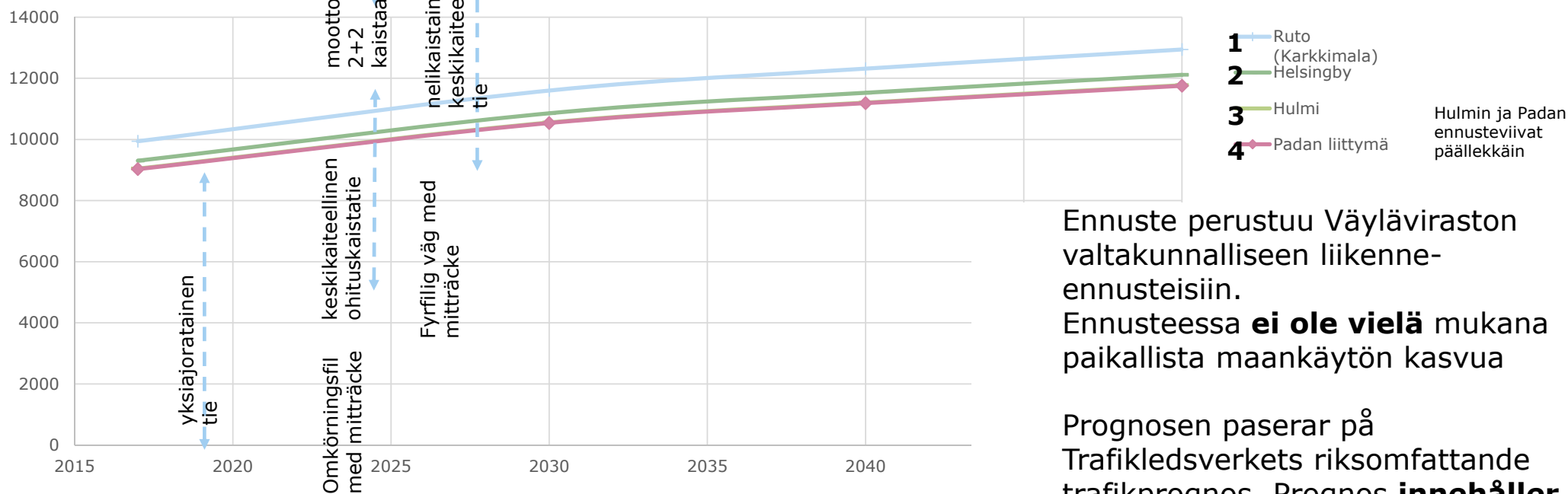
- Lisätä pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen turvallisuutta, sujuvuutta ja toimintavarmuutta
- Lisätä matka-aikojen ennakoitavuutta
- Parantaa paikallisten työ- ja asiointimatkojen sekä tavarakuljetusten turvallisuutta ja sujuvuutta
- Vähentää liikenteestä aiheutuvia päästöjä ja meluhaittoja
- Parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita
- Huomioida myös maatalousliikenne

MÅLSÄTTNINGAR ANGÅENDE TRAFIK

- Förbättring av säkerhet, smidighet och funktionalitet samt förutsägbarhet av fjärrtrafik (både gods- och persontrafik)
- Förbättring av lokal arbets- och ärenderesor samt godstrafikens säkerhet och smidighet
- Redusering av trafikbullerolägenheter och utsläpp
- Förbättring av lättrafikomständigheterna
- Också lantbrukstrafiken tas i beaktan

LIIKENNEMÄÄRÄT JA –ENNUSTEET TRAFIKMÄNGDER OCH PROGNOSES

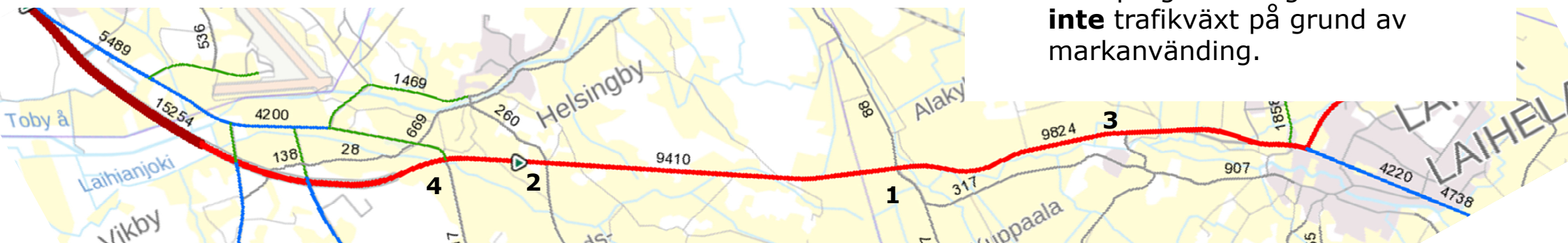
Vt3 liikenne-ennuste



Ennuste perustuu Väyläviraston
valtakunnalliseen liikenne-
ennusteisiin.

Ennusteessa **ei ole vielä** mukana paikallista maankäytön kasvua

Prognosen passerar på Trafikledsverkets riksomfattande trafikprognos. Prognos **innehåller inte** trafikväxt på grund av markanvändning.



PROJEKTIN AIKATAULU

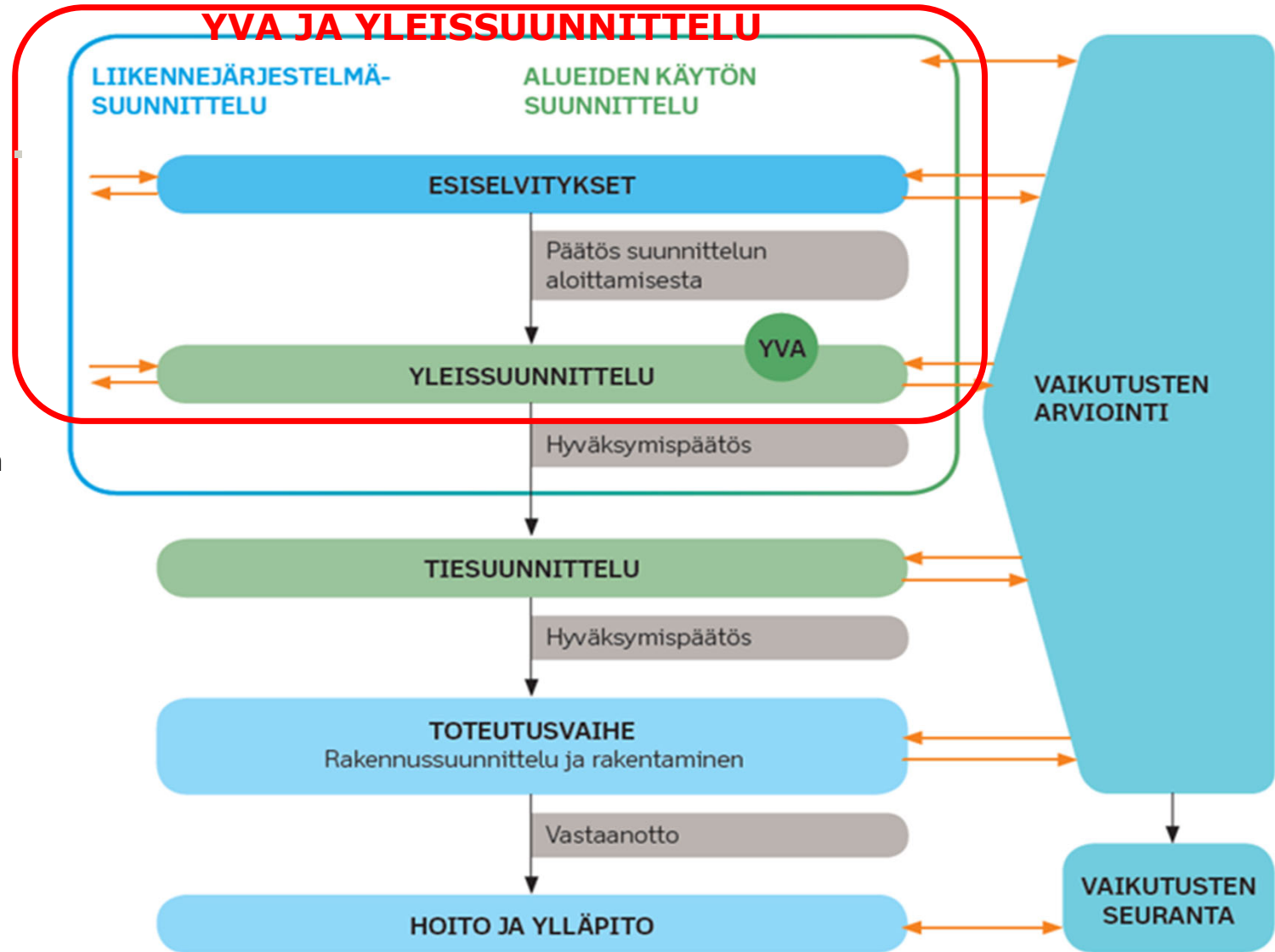
PROJEKTETS TIDSPLAN

TIESUUNNITTELUN ETENEMINEN

VÄGPLANERINGENS FÖRLOPP

- Förstudier
- Beslutet att börja med planeringen
- MKB
- Utredningsplan
- Byggnadsplan och byggandet
- Förverkligandet av vägen
- Service och underhåll
- Uppföljning

RAMBOLL

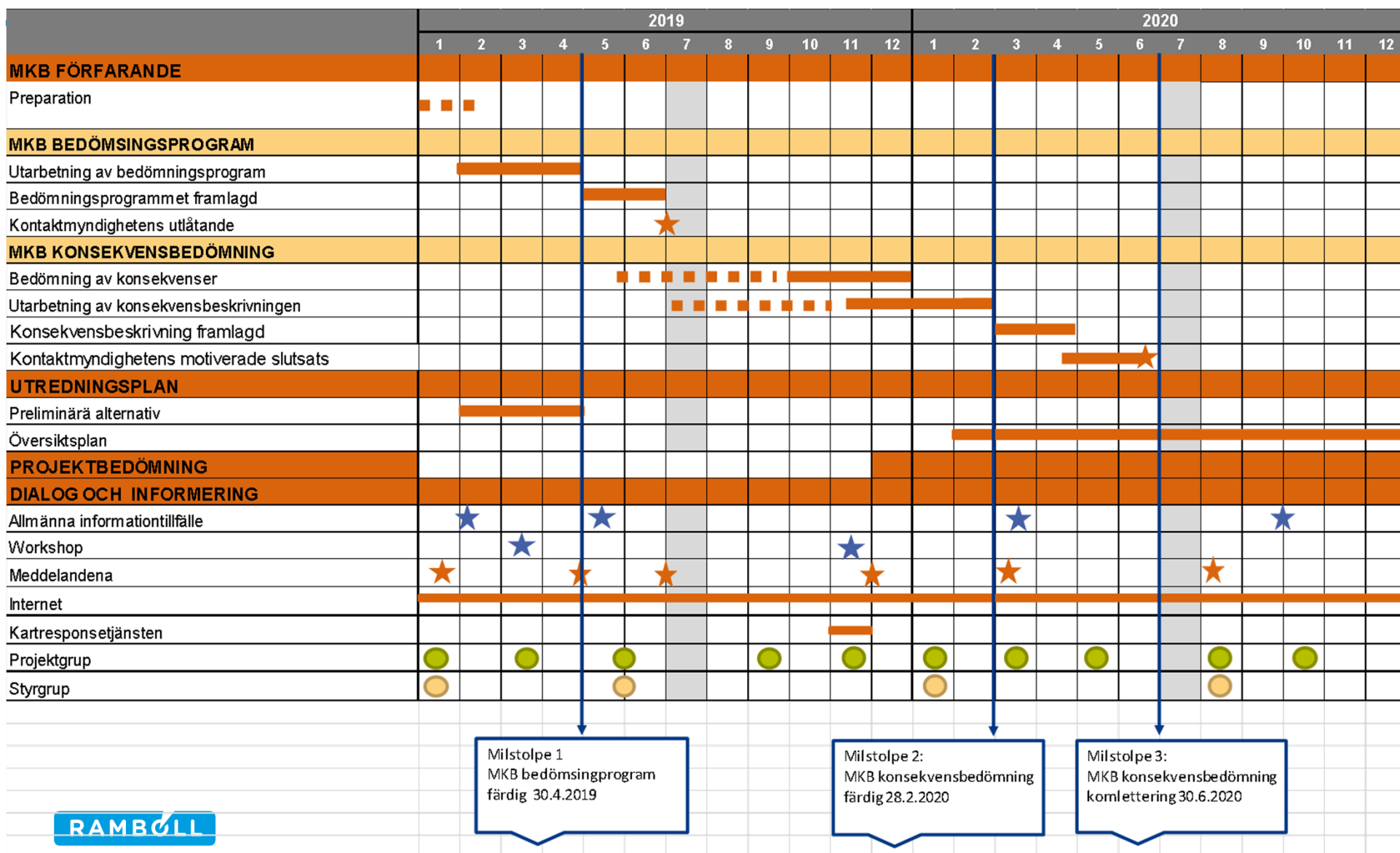


	2019												2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
YVA-MENETTELY																								
Valmistelu (mm. vaihtoehtojen kartoittaminen) ja tehtyjen selvitysten kokoaminen	■	■	■																					
YVA-OHJELMAVAIHE																								
YVA-ohjelman laadinta																								
YVA-ohjelma nähtävillä																								
Yhteysviranomaisen lausunto YVA-ohjelmasta							★																	
YVA-SELOSTUSVAIHE																								
Vaikutusten arviointi																								
YVA-selostuksen laadinta																								
YVA-selostus nähtävillä																								
Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä YVA-selostuksesta																								
YLEISSUUNNITELMA																								
Vaihtoehtojen suunnittelu																								
Yleissuunnittelu																								
HANKEARVIOINNIN LAATIMINEN																								
VUOROPUHELU JA TIEDOTTAMINEN																								
Yleisötilaisuudet	📅★				★											★						★		
Työpajat			★								★													
Tiedotteet	★				★		★				★				★						★			
Internet sivut																								
Karttapalaute																								
Hankeryhmä	●		●		●				●		●		●		●		●			●		●		
Ohjausryhmä	●				●								●							●				

Välitavoite 1:
YVA-arviointiohjelma valmis
30.4.2019

Välitavoite 2:
YVA-arviointiselostus valmis
28.2.2020

Välitavoite 3:
YVA-arviointiselostuksen
täydentäminen 30.6.2020



**YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN
ARVIOINTIMENETTELY (YVA)**

MKB-FÖRFARANDET

YVA-MENETTELYN PERIAATE JA TARKOITUS 1(2)

- Ympäristövaikutusten arvioinnin laadinta perustuu YVA-lakiin
- Tutkitaan eri linjausvaihtoehtojen vaikutuksia mm. asukkaisiin ja ympäristöön
- Selvitetään haittojen lieventämisen ja torjumisen mahdollisuudet
- YVA-ohjelmassa kuvataan, miten ja millä tarkkuudella arviointi tullaan tekemään
- YVA-selostuksessa esitetään arvioinnin tulokset, vaihtoehtojen vertailu, selvitys alueen ympäristön nykytilasta sekä käytetyistä arviointimenetelmistä

PRINCIP OCH SYFTE FÖR MKB-FÖRFARANDE 1(2)

- Uppgörandet av MKB:n grundar sig på lagstiftning
- Utredning av konsekvenser av olika vägsträckningar bl.a. på invånare och miljön
- Utredning av möjligheter för lindring eller förhindrande av skadliga konsekvenser
- I MKB-programmet beskrivs hur och med vilken noggrannhet bedömningen kommer göras
- I MKB-beskrivningen redovisas bedömningens resultat, jämförelse av alternativ, en utredning av miljöns nuläge samt en beskrivning av bedömningsmetoder

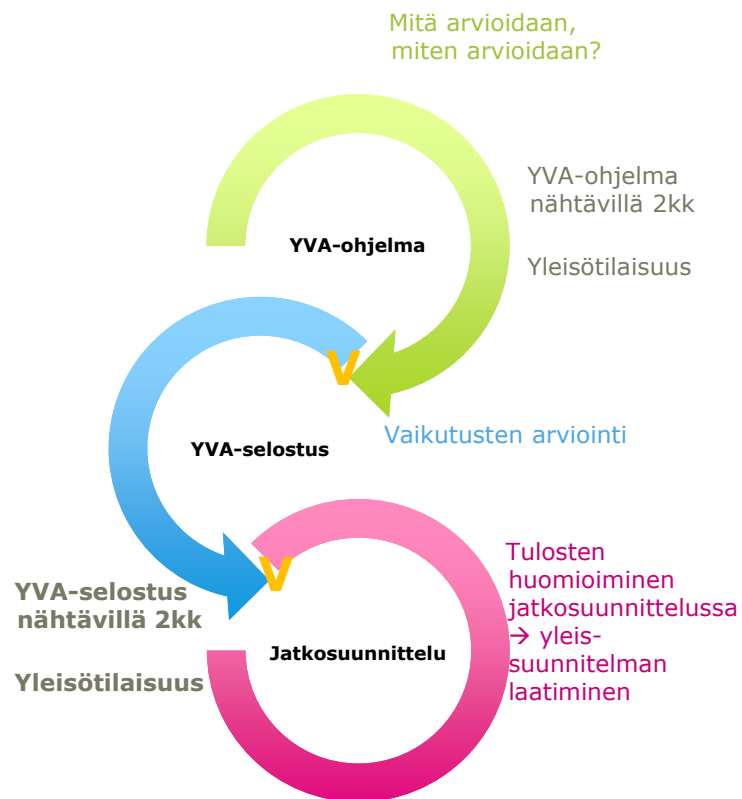
YVA-MENETTELYN PERIAATE JA TARKOITUS 2(2)

- YVA-menettely antaa tietoa
 - viranomaisten päätöksentekoon pohdittaessa eri linjausvaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia
 - Kaavoitukseen; linjaus (tai linjaukset) huomioidaan alueen maankäytön suunnittelussa
- YVA-menettely päättyy kun yhteysviranomainen antaa lausunnon YVA-selostuksesta
- YVA:n yhteydessä tehdään samanaikaisesti yleissuunnittelua mahdollisista linjausvaihtoehdoista

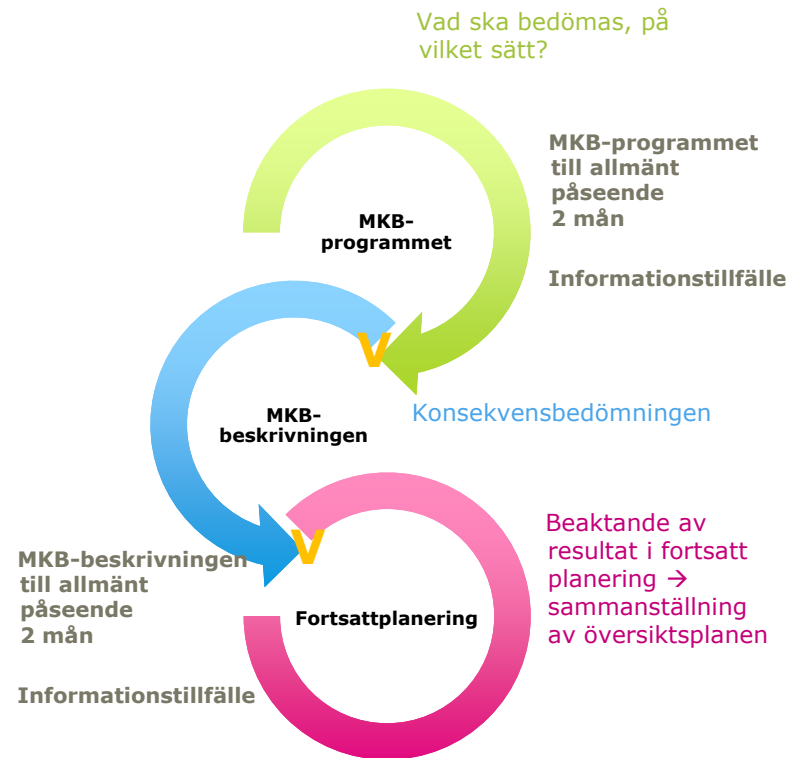
PRINCIP OCH SYFTE FÖR MKB-FÖRFARANDET 2(2)

- MKB ger information
 - till myndigheternas beslutsfattande när man funderar på olika linjealternativ och dess konsekvenser
 - till planläggning, linjeföring (eller linjeföringar) tas i beaktan i områdets planläggning
- MKB förfarandet avsluts efter att kontaktmyndigheten gett sitt utlåtande om MKB-beskrivningen
- I samband med MKB:n görs utredningar om olika alternativa linjedragningar

YVA-MENETTELY



MKB-FÖRFARANDET



YVA-MENETTELYSSÄ ARVIOITAVAT VAIHTOEHDOT

- YVA-menettelyssä arvioitavat vaihtoehdot tarkentuvat kevään 2019 aikana yleissuunnittelun edetessä
- Alustavasti tarkasteltavia vaihtoehtoja ovat
 - Vaihtoehto 0+: Välttämättömät pienet parannustoimenpiteet kuten esim. liittymien kanavointi, kevyen liikenteen järjestely (tasoliittymät ja 80 km/h)
 - Vaihtoehto 1: Nykyisen tien parantaminen nelikaistaiseksi (eritasoliittymät, 100 km/h)
 - Vaihtoehto 2: Uuden nelikaistaisen tielinjauksen rakentaminen (eritasoliittymät, 100/120 km/h)

ALTERNATIV SOM BEDÖMS I MKB-FÖRFARANDET

- Alternativen som bedöms i MKB-förfarandet bestäms i den generella planeringen under våren 2019
- Preliminärt är alternativen:
 - Alternativ 0+: Nödvändiga förbättringsåtgärder så som t.ex. Kanalisering av korsningar, lättrafikleder (plankorsningar och 80 km/h)
 - Alternativ 1: Förbättring av den nuvarande vägen till fyrfilig (planskilda korsningar, 100 km/h)
 - Alternativ 2: Anläggning av ny fyrfilig väglinje (planskilda korsningar, 100/120 km/h)

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET

KONSEKVENSER SOM BEDÖMS

Arvioitavat vaikutukset Konsekvenser som bedöms

Ihmisten terveys,
elinolot ja
viihtyvyys
(mm. melu,
ilmanlaatu,
estevaikutus)

Människors
hälsa, levnads-
förhållanden,
trivsel
(buller, barriäreffekt,
luftkvalitet etc.)

Maaperä, vesi,
ilma, ilmasto,
kasvillisuus, eliöt,
luonnon
monimuotoisuus

Jordgrund, vatten,
luft, klimat,
växtlighet, fauna,
naturens diversitet

Maankäyttö ja
yhdyskunta-
rakenne,
kiinteistöt,
maisema,
kaupunkikuva ja
kulttuuriperintö

Samhällsstruktur,
fastigheter,
landskap,
stadsbild och
kulturarv

Kuljetukset ja
logistiikka, liikenne
ja
liikenneturvallisuus

Transport och
logistik, trafik och
trafiksäkerhet

Luonnonvarojen
hyödyntäminen

Nyttjande av
naturresurser

YLEISSUUNNITTELU

UTREDNINGSPLAN

YLEISSUUNNITELMA

- Yleissuunnittelua tehdään samanaikaisesti YVA-menettelyn aikana
- Tuottaa tietoa tievaihtoehtoista, mm.:
 - Linjaus, pohjanvahvistustarve, sillat
 - Liittymäjärjestelyt
 - Ympäristöhaitat (mm. melu ja ilmanlaatu)
 - Kustannukset
- YVA-menettelyn jälkeen Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus tekee päätöksen jatkosuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta
- Yleissuunnitelma laaditaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain perusteella

UTREDNINGSPLAN

- Utarbetas samtidigt som MKB-förfarandet
- Skapar information om vägalternativen:
 - Linjeföring, grundförstärkning, broar
 - Anslutningsförhållanden
 - Miljöstörningar (bl.a. buller och luftkvalitet)
 - Kostnader
- Efter MKB Processen NTM –centralen gör beslut om vilket alternativ tas vidare till utredningplanering.
- Utredningsplan uppgörs enligt lagen om trafiksystem och landsvägar

VUOROVAIKUTUS

DELTAGANDET

SIDOSRYHMÄT

- Hankkeen tärkeimmät sidosryhmät
 - 1) Asukkaat (vakituiset ja loma-asukkaat), maanomistajat ja tienkäyttäjät
 - 2) Paikalliset yhdistykset, yritykset ja elinkeinonharjoittajat
 - 3) Viranomaiset ja viranomaisen kaltaiset sidosryhmät
 - 4) Media

INTRESSEGRUPPER

- Projektets viktigaste intressenter:
 - 1) Invånare (fast bosatta och fritidsboende), markägare och väganvändare
 - 2) Lokala föreningar, företag och näringsidkare
 - 3) Myndigheter och myndighetsliknande intressegrupper
 - 4) Media

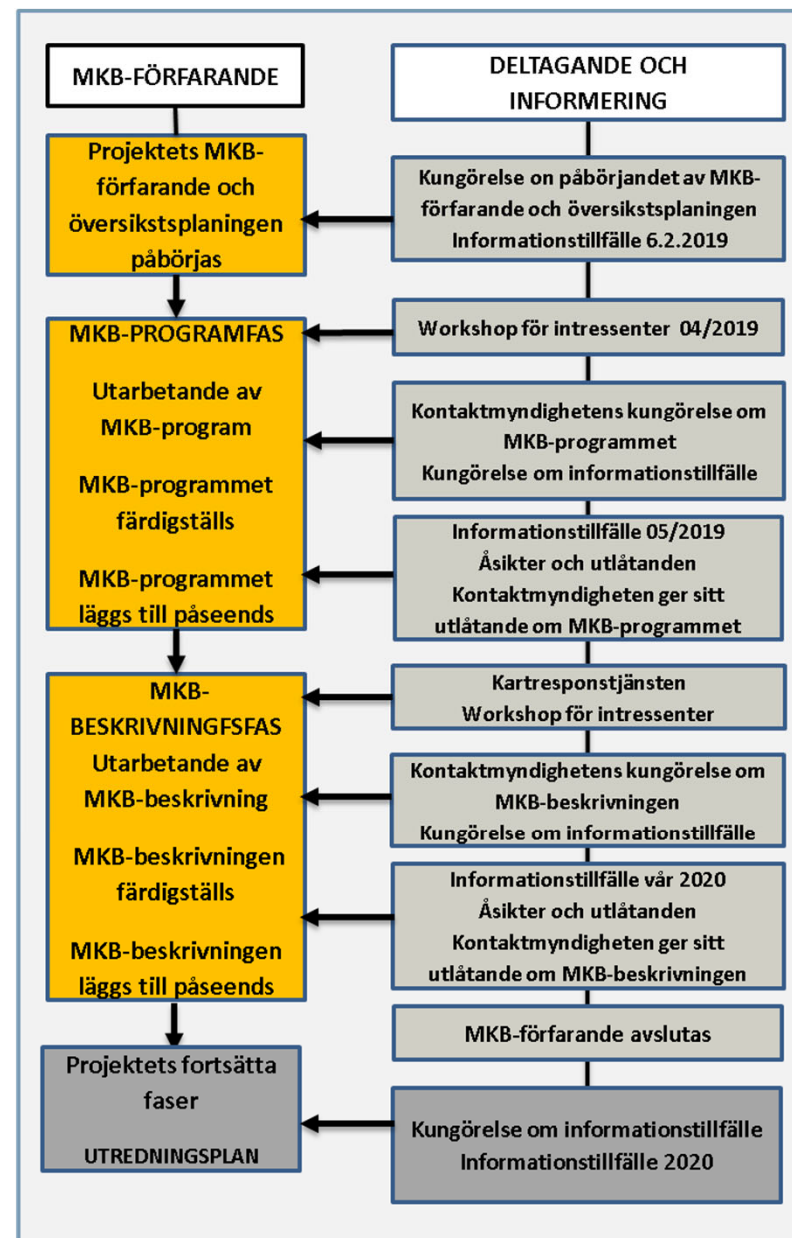
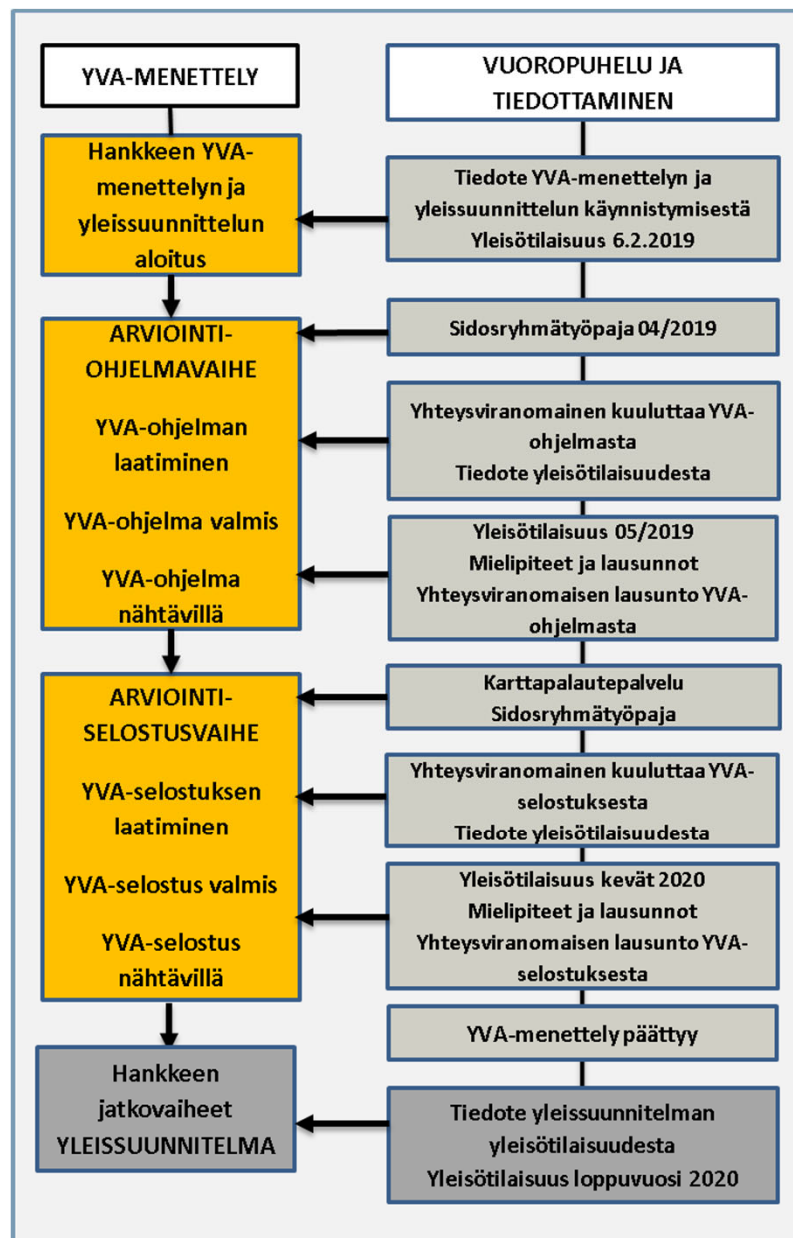
VUOROPUHELU

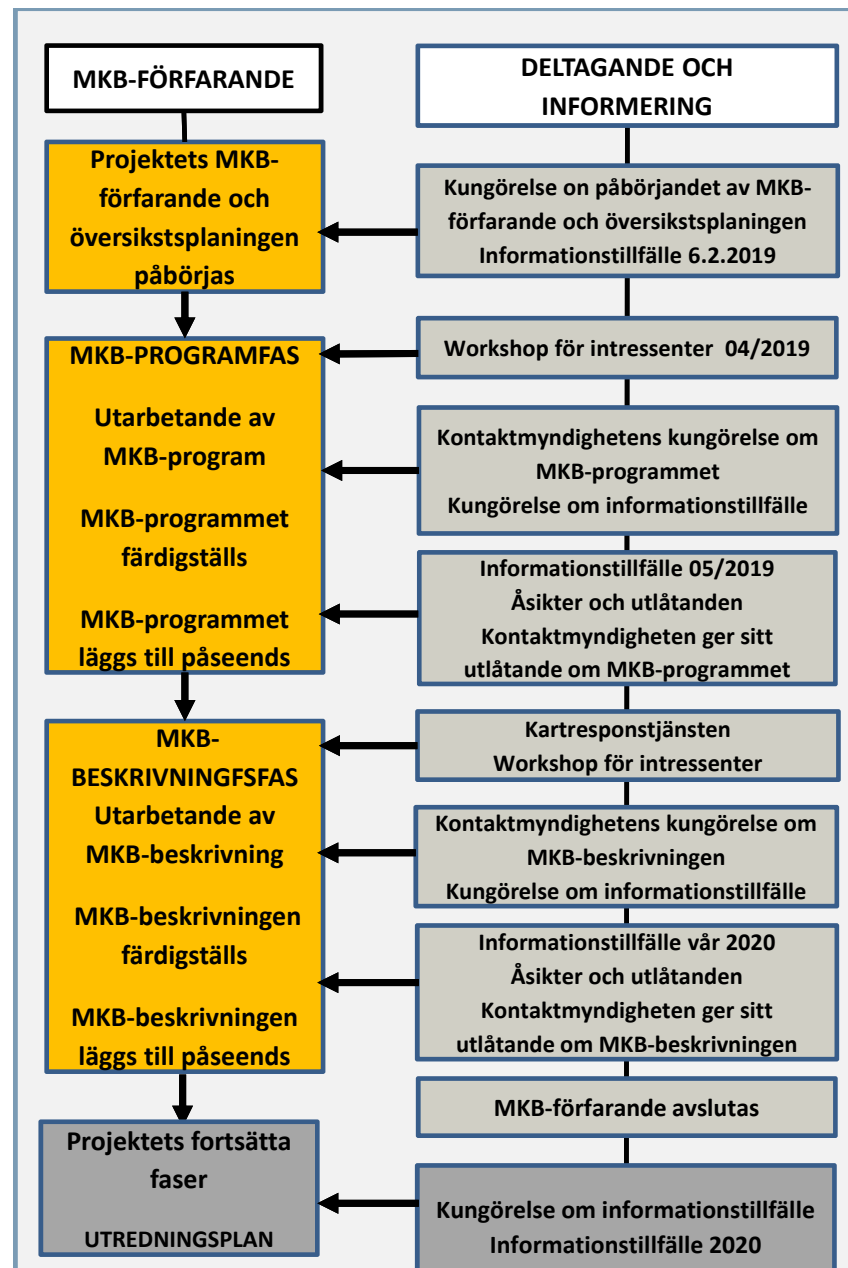
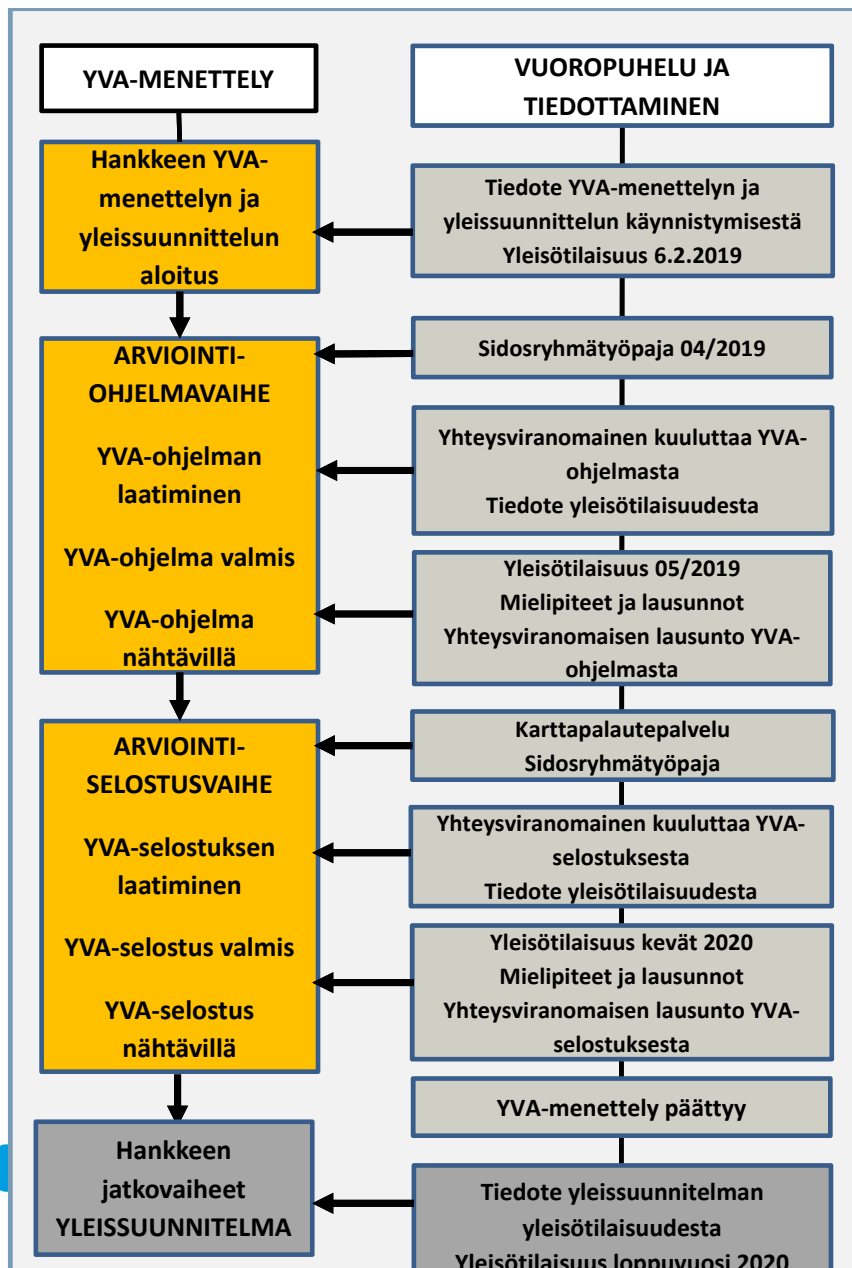
- Hankkeen vuorovaikutus sisältää eri menetelmin toteutettua tiedottamista, tiedonhankintaa ja osallistumista sekä viranomaisten välistä yhteistyötä
- Tiedotus tapahtuu lehdistötiedotteiden, lehti-ilmoitusten, postituslistan sekä hankkeen internet-sivujen välityksellä
- Näkemyksiä hankkeesta kerätään koko suunnittelun ajan mm. yleisötilaisuuksissa, työpajoissa, karttapalautekyselyllä sekä huomioiden YVA-ohjelmasta ja YVA-selostuksesta annetut lausunnot ja mielipiteet
- Ilmoittaudu postituslistalle lähettämällä viestiä osoitteeseen [venla.pesonen\(at\)ramboll.fi](mailto:venla.pesonen(at)ramboll.fi) täytä tänään jaossa oleva palutekysely.

DELTAGANDET

- Projektets växelverkan handlar om att tillhandahålla information, informationsinsamling och deltagande samt samarbete mellan myndigheter
- Informations spridning kommer att ske genom pressmeddelanden, postningslista och projektets webbplats
- Åsikter om projektet kommer att samlas in under hela processen vid informationstillfällena, workshops, kartresponstjänsten och kommentarer och åsikter om MKB-programmet och MKB-beskrivningen
- Anmäl dig till en postningslista genom att skicka ett meddelande till [venla.pesonen \(at\) ramboll.fi](mailto:venla.pesonen@ramboll.fi) eller fyll en responsenkät som du kan få här idag.

VUOROPUHELU DELTAGANDET





KESKUSTELU

DISKUSSION

KIITOS

TACK

RAMBOLL