



Hyvinkää–Hanko-rataosan sähköistys ja tasoristeyksien parantaminen

Hankekortti päivitetty
12.2.2025

Hyvinkää–Hanko-radan sähköistyksen sekä tasoristeyksien turvallisuuden parantamisen ratasuunnitelma käsitellään kahdessa osassa. Ensimmäinen osa hyväksyttiin helmikuussa 2021 ja toinen osa touku-kuussa 2022. Hyvinkää–Hanko-sähköistyshankkeen kuuluvat valtion hallinnassa olevat yksiraiteiset rataosat; Hyvinkää–Karjaa ja Karjaa–Hanko. Lisäksi hankkeessa parannetaan ja poistetaan tasoristeyksiä. Rataosan varrella sijaitsevat kunnat ovat Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Raasepori ja Hanko. Hankkeen kustannusarvio on 62,0 milj. €.

Hankkeen sähköistyksen hyötökustannussuhde on 0,87. Rata on osa Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T).

NYKYTILA

Hyvinkää–Karjaa–Hanko-rata (149 km) on yksiraiteinen rataosuus. Karjaa–Hanko-rataosuuden sähköistys valmistui vuonna 2023. Sähköistysurakka Hyvinkäältä Karjaalle saatiin valmiiksi loppuvuodesta 2024. Karjaa–Hanko-rataosalla on tavaraliikenteen lisäksi henkilöliikennettä, joka on rataosan sähköistyksen myötä hoidettu junaliikenteen lähijunilla. Ennen rataosan sähköistystä liikenne toteutettiin kiskobusseilla. Hyvinkää–Karjaa-rataosalla kulkee ainoastaan tavarajunaliikennettä. Radan tärkeimpiä kuljetuksia ovat metsäteollisuuden paperin vientikuljetukset sekä metallikuljetukset. Paperikuljetukset suuntautuvat sekä Hangon satamaan, että Kirkniemen tuotantolaitokselta Vuosaaren satamaan. Metallikuljetukset suuntautuvat Hämeenlinnan ja Raahen tuotantolaitoksilta Lappohjaan ja Hangon satamaan. Lisäksi rataosalla on raaka-
puukuljetuksia.

Vuonna 2017 yhteysväliä kuljetettiin 1,4 miljoonaa tonnia tavaraa, joista vain osa oli koko rataosan läpi kulkevaa liikennettä. Karjaa–Hanko-välillä tehtiin vuonna 2017 noin 100 000 henkilöliikenteen matkaa.

HANKE JA TAVOITTEET

Sähköistyshanke sisältää Hyvinkää–Karjaa–Hanko-radan sähköistyksen valtion rataverkon rajalle saakka. Sähköistettävää raidetta on yhteensä 165 km. Lisäksi hankkeessa parannetaan ja poistetaan tasoristeyksiä, joita rataosalla on 78. Tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja

vähentää liikenteen aiheuttamia haitallisia päästöjä, sekä parantaa turvallisuutta tasoristeyksissä.

AIKATAULU

- Ratasuunnitelman ensimmäinen osa hyväksyttiin helmikuussa 2021. Toinen osa hyväksyttiin toukokuussa 2022. Rataosuudella on tasoristeyksiä, joiden toimenpiteet ovat vielä jatkoselvityksen alla.
- Toteutuspäätös on tehty 1/2020.
- Rakentaminen alkoi vuonna 2021 ja hanke valmistuu kokonaisuudessaan vuoden 2025 aikana.
- Karjaa–Hanko-välin sähköistysurakka (ST) ja syöttöasema-urakka (ST) ovat valmistuneet vuonna 2023.
- Hyvinkää–Karjaa-välin sähköistysurakka (ST) ja syöttöasema-urakka (ST) ovat valmistuneet vuoden 2024 loppuun.
- Osa tasoristeysmuutoksista on jo valmistunut. Vuoden 2025 aikana poistetaan vielä Nykopin ja Aallon tasoristeykset Nurmijärvellä.
- Karjaa–Hanko-rataosalla on poistettu riskipuita rautatien suoja-alueelta kevästä 2023 lähtien. Riskipuiden poisto valmistui vuoden 2024 alkupuolella.
- Hyvinkää–Karjaa-rataosalla poistetaan riskipuita rautatien suoja-alueelta syksystä 2023 lähtien. Riskipuiden poisto saadaan päätökseen vuoden 2025 loppuun mennessä.
- Kaupallinen sähköjunaliikenne alkoi rataosalla 3.2.2025.

KUSTANNUKSET

Hankkeelle myönnettiin vuoden 2020 talousarviossa 62 miljoonan euron rahoitus, MAKU-indeksi 130 (2010=100):

- Hyvinkää–Hanko-välin sähköistys 46,0 M€
- Tasoristeysturvallisuuden parantaminen 16,0 M€

HYVINKÄÄ–HANKO-RADAN SÄHKÖISTYS JA TASORISTEYKSIEN PARANTAMINEN



VAIKUTUKSET

- + Junaliikenteen päästöjen vähentyminen
- + Kuljetusten kustannustehokkuuden parantaminen
- + Kuljetusten siirtyminen raiteille vähentäisi tieliikenneonnettomuuksia ja päästöjä