



Espon kaupunkirata Markkinavuoropuhelu, urakat Infotilaisuus 13.10.2022



Väylävirasto
Trafikledsverket



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad



Euroopan unionin
osarahoittama

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä

Infotilaisuus: Markkinavuoropuhelu

9:00-10:30

9:00

Kahvit

9:15

Aloitus ja tilaisuuden tarkoitus

Hankeinfo

Markkinavuoropuhelun etenemisen esittely

Urakkajaan ja urakoiden esittely

Keskustelua

Infossa esitettävä aineisto saatavilla Espoon kaupunkiradan www-sivuilla:

<http://www.vayla.fi/espoonkaupunkirata>

Espoon kaupunkirata

Jatkoa Leppävaaran kaupunkiradalle (Helsinki-Leppävaara, valmistui 2001).

Lähi- ja kaukojunaliikenne voidaan erottaa omille raiteilleen.

Mahdollistaa Rantaradan lähiliikenteen sekä Turun suunnan kaukoliikenteen kehittämisen.

Osa Helsinki-Turku nopeaa junayhteyttä.



Espeen kaupunkirata

Rahoitus ja aikataulu

- MAL-sopimus 2020–31: Valtio 137,5 M€ ja kunnat 137,5 M€
- Aikataulu 2020-2028:
 - Suunnittelu 2020–2023
 - Rakentaminen (2022-) 2023-2028

AIKATAULU



2020–2028

VASTUUTAHOT



Väylävirasto sekä
Espoon ja Kauniaisten kaupungit

BUDJETTI



275 miljoonaa
euroa

Espoon kaupunkirata

Rakennetaan kaksi lisäraidetta Leppävaaran ja Kauklahti välille.

- Uusitaan kuusi asemaa.
- Kehitetään liityntäpysäköintialueita.
- Rakennetaan uusi Kaupunginkallion tunneli.

Ratahankkeen lisäksi toteutetaan kaupunkien erilliskohteita: Rantaradanbaana, alikulkuja, katujärjestelyjä (n. 100 M€).



ESPOON KAUPUNKIRADAN SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN

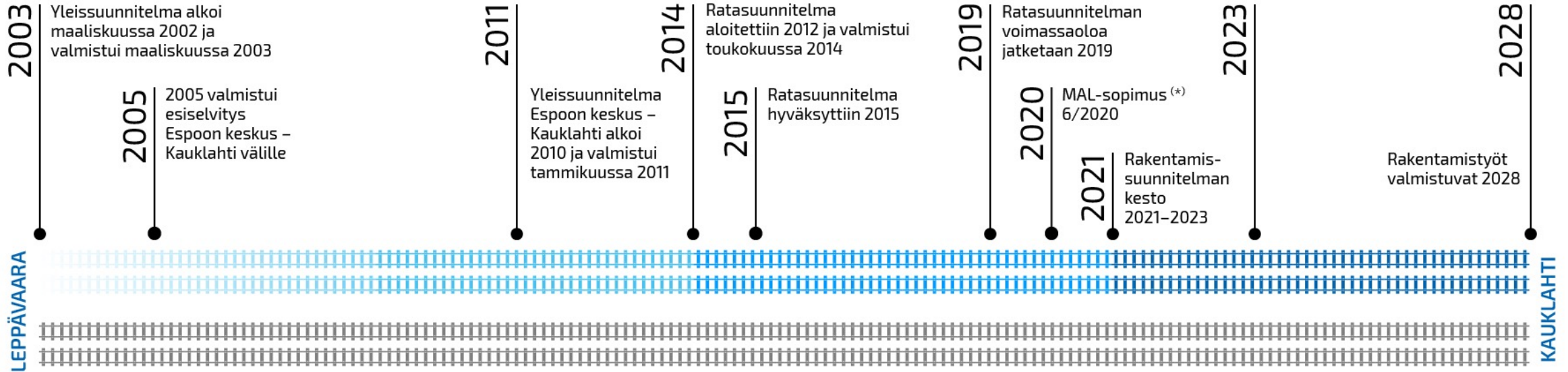
UUDET RAITEET

Yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma

Rakentamisvaihe

sisältäen rakentamissuunnittelun ja rakentamistyöt



NYKYISET RAITEET

Faktaa Espoon kaupunkirata -hankkeesta

- Lisäraiteet tuovat sujuvuutta jokapäiväiseen kauko- ja lähiliikenteeseen sekä vähentävät häiriöherkkyyttä koko Rantaradan osuudella.
- Valtion, Espoon ja Kauniaisten kaupunkien yhteisrahoitteinen hanke.

- Espoon kaupunkirata on yksi osa Helsinki–Turku nopeaa junayhteyttä.
- Kustannusarvio 275 milj. euroa, joka jakautuu puoliksi valtion ja kaupunkien kesken.
- Käynnissä olevaa rakentamissuunnittelua on edeltänyt yleissuunnittelu ja ratasuunnittelu.

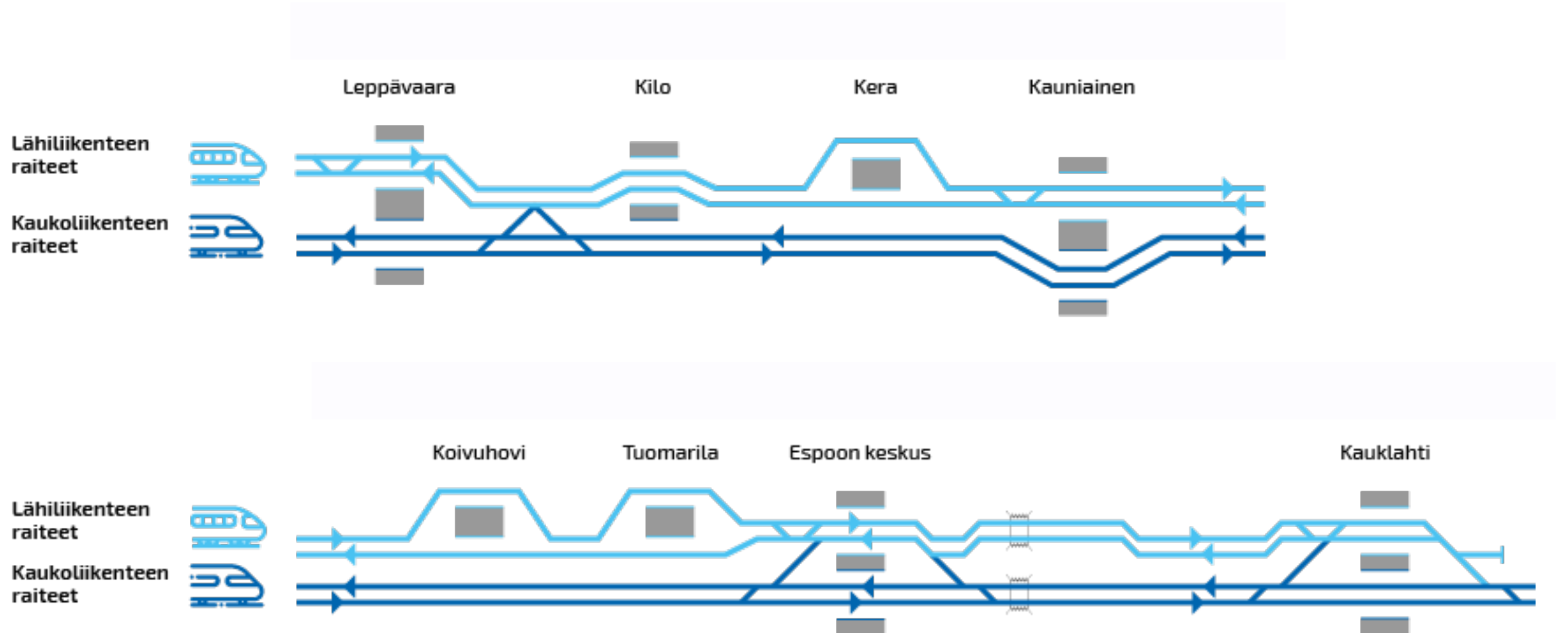
- Rakentamistyöt alkavat valmistelevilla töillä vuoden 2022 aikana.
- Hankkeen arvioitu valmistumisajankohta on vuonna 2028.
- Hanke on Euroopan unionin osarahoittama.

(*) Helsingin seudun ja valtion välisen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus.









Espoon kaupunkirata

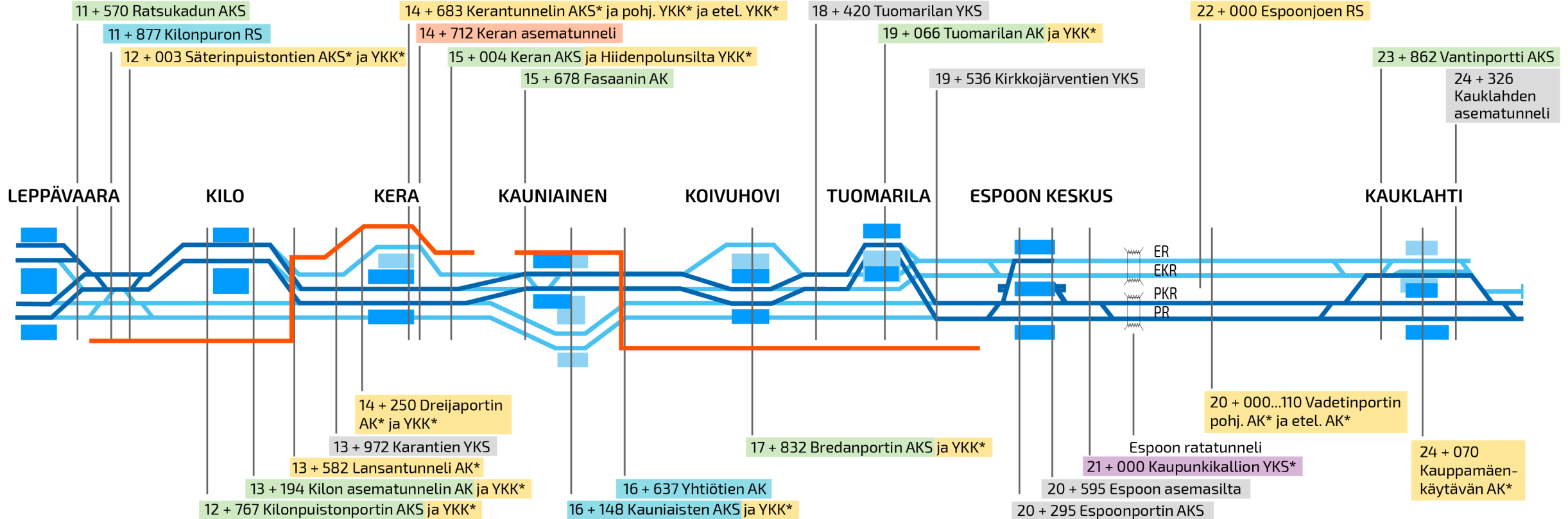
Lopputilanteen raiteistokaavio








* Kaupunkien erilliskohteet

- | | | | |
|---|---|---|---------------------|
|  | Nykyisen sillan levennys lisäraiteiden osalta |  | Uusi silta |
|  | Vanhan sillan purku ja uuden rakentaminen |  | Vanhan sillan purku |
|  | Vanhan sillan korjaaminen |  | Ei toimenpiteitä |



- | | |
|---|---------------------------------|
|  | Nykyinen raide ja laituri |
|  | Lopputilanteen raide ja laituri |
|  | Rantaradanbaana |

Espeen kaupunkirata

2024-2027 liikennejärjestelyt (Leppävaara)-Kauklahti

- Huhti-toukokuu: 12 h liikennekatkoja viikonloppuisin 4-6 kpl
- Juhannuksesta alkaen totaalikatko, kesto 5 viikkoa.
- Syys-lokakuu: 12 h liikennekatkoja viikonloppuisin 4-6 kpl
- Vuoden 2024 pitkän totaalikatkon jälkeen 80 km/h sallittu tarvittaessa.
- Nopeusrajoituksia 50 km/h, ajoitukset, pituudet ja sallitut määrät tarkentuvat suunnittelun edetessä.

Espoon kaupunkirata

Matkustajamääriä välillä
Leppävaara–Kauklahti



Matkustajaliikenne: lähiliikenne

Ajanjakso: 1.1.2019–31.1.2019

Suunta: molemmat

Viikompäivät: maanantaista sunnuntaihin

Asema	Nousijat ja poistujat yht.
Leppävaara	7 370 247
Kilo	1 308 519
Kera	688 430
Kauniainen	1 282 381
Koivuhovi	730 277
Tuomarila	1 102 221
Espoon keskus	2 762 992
Kauklahti	1 332 562

Urakoiden markkina- vuoropuhelu

Eteneminen



- **Infotilaisuus 13.10.2022 klo 9-10:30 (Oodi)**
 - Tarkoitus esitellä mahdollisimman avoimesti suunniteltu urakkajako, urakoiden sisältö, hankintojen ajoitukset, kustannusarviot jne
 - Keskustelua
- **Nettikysely, linkki kyselyyn toimitettu s-postitse infoon ilmoittautuneille**
- **Ennen hankinta-asiakirjojen laadintaa kahdenkeskiset keskustelut viikolla 44**
 - Espoon kaupunkiradan projektitoimistolla (Kämreerintie 3 B, 3.krs)
 - Enimmäiskesto on 1,5 h
 - Ajat jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä
 - Osallistumispyyntö viimeistään 21.10.2022: tero.nurmi@vayla.fi ja ari-pekka.onnela@ramboll.fi.
- **2023 laskenta-aikana vielä mahdollisuus kahdenkeskisiin keskusteluihin**
 - Tasapuolisuus!
 - Lisäkirjeessä virallistetaan kaikki muutokset ja tarkennukset

Urakoiden markkina- vuoropuhelu

Tavoitteita



Tarkoituksena saada urakoista mahdollisimman kiinnostavia.

Tarjouspyynnöt mahdollisimman selkeiksi ja virheettömiksi.

Pyritään kartoittamaan ja poistamaan tarjoajan riskejä.

Parannetaan innovoinnin ja uusien menetelmien käyttömahdollisuuksia.

Varmistetaan markkinatilannetta ja toimijoiden resursseja.

Jaetaan tietoa mahdollisimman aikaisin.

INARIN KALASTUSALUEEN
PÄÄTÖKSELLÄ

KAIKENLAINEN KALASTUS
ON KIELLETTY

LUKUUN OTTAMATTA VAPAA JA VIEHETTÄ
(uistin, perho, pilkki, onki).

INARIN KALASTUSALUE

KALASTUS
SALLITTU VAIN
METSÄHALLITUKSEN
LUVALLA

LAPIN ELY-KESKUKSEN PÄÄTÖKSELLÄ

KALASTUSLAIN 8.5 MUKAINEN ONGINTA,
PILKINTÄ JA VIEHEKALASTUS KIELLETTY

METSÄHALLITUS



Urakoiden markkina- vuoropuhelu



Tavoitteena keskustella mahdollisimman avoimesti tavoitteena laadukkaat urakkakokonaisuudet ja –hankinnat:

luottamuksellisesti,
tasapuolisesti,
yhteistyöhalulla ja neuvotellen,

mutta luonnollisesti myös tilaajan etu varmistuen.

Espoon kaupunkirata

Urakat

**Toimiva väyläverkko mahdollistaa Suomen
hyvinvoinnin, kilpailukyvyn ja kestävän kasvun**



Väylävirasto
Trafikledsverket

Päätöksentekomme perustuu
yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen

Toteutamme väylien
palvelutasoa asiakasta
kuunnellen

Väyläomaisuuden
hallinta on tehokasta

Toimimme avoimesti
asiantuntevasti ja
yhteistyöhakuisesti

Luottamus

Uudistuva asiantuntijuus

Avoin yhteistyö

Espoon kaupunkirata

Urakat

Toteutus sopimus Väylävirasto/Espoo/Kauniainen

- Sisältää Kaupunkiradan sekä kaupunkien erilliskohteiden rakentamisen.
- Kaupungit valtuuttaneet Väyläviraston hankkimaan ja rakennuttamaan myös erilliskohteiden sisällön.
- Lisäksi mahdollisesti muiden tahojen sisältöä (esim. HSY?).
- Samoissa urakoissa sekä rataa että erilliskohteita
-> urakoiden laskutus jaetaan maksajien kesken kunkin urakan sisällön mukaisesti.

Urakkasopimus kumppani on Väylävirasto.

Hankintayksikkönä Väylävirasto, Espoo ja Kauniainen.

Fintraffic hankkii ja rakennuttaa itse erikseen omaisuuteensa kohdistuvan työsisällön

-> yhteensovitus Väyläviraston urakoiden kanssa.

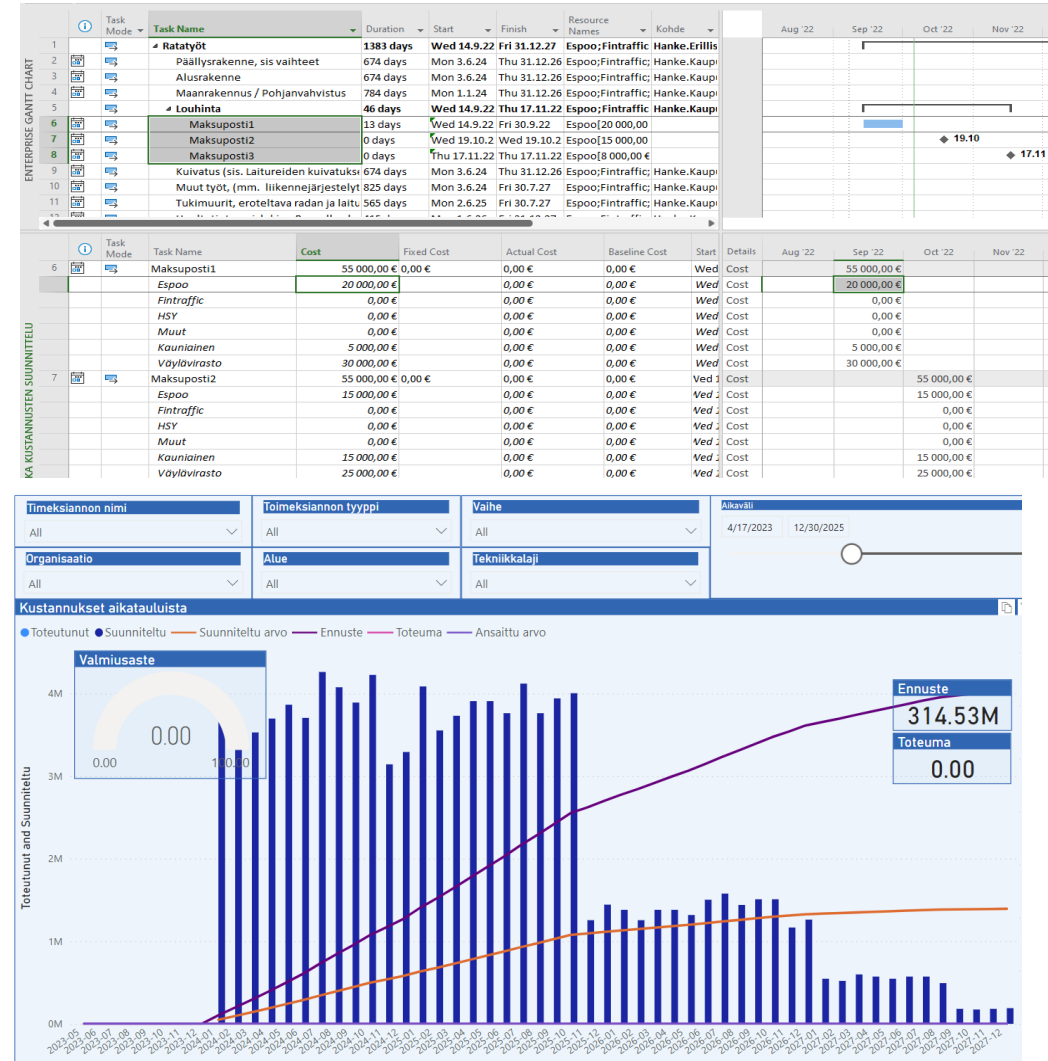
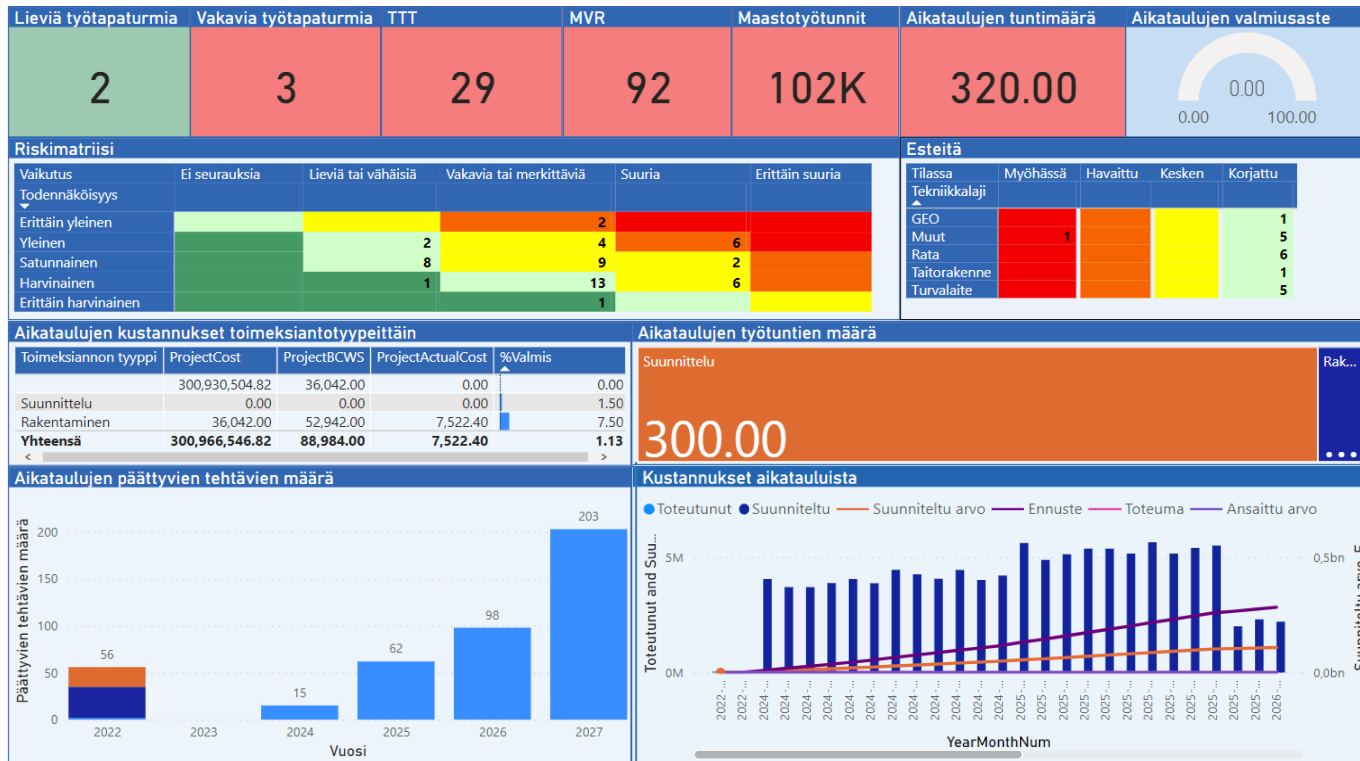


Espoon kaupunkirata, tavoitteita urakoille

- Tarjouspyynnöt pääosin tilaajan suunnitelmilla
 - Laadukkaat valmiit suunnitelmat, ei luonnosversiot
- Inframallihanke, noudatetaan mallintamisessa ja tiedonhallinnassa voimassa olevia vaatimuksia ja ohjeita
 - Tilaaja toimittaa ohjeiden mukaisen suunnitelmamallin
 - Urakoitsija laatii toteutusmallin
 - Urakoitsija osoittaa toteuman työn etenemisen mukaan toteumamallin avulla ja luovuttaa lopputuloksena ohjeiden mukaisen toteumamallin
- Realistiset aikataulut
 - Laskenta-aikana
 - Työn toteutuksessa, myös liikennekatkot
- Urakkakoot laajoja, urakat erittäin vaativia
 - Sekä ratahankkeen että kaupunkien työsisällöt teetetään samoissa urakoissa
 - Soveltuvuusvaatimukset, vähimmäisvaatimukset, referenssit... realismi huomioiden
 - Resurssien riittävyys
 - Käytännön osaamisen ja myös sen läsnäolon varmistaminen
- Hankealue keskellä tiiviisti rakennettua ympäristöä, asukkaita, liikennettä ja matkustajia paljon
 - Liikennehäiriöt pois, työt tulee toteuttaa suunnitellusti ja sovitusti
 - Vuorovaikutus ja runsas viestintä asukkaiden ja matkustajien suuntaan välttämätöntä ja siinä on onnistuttava laadukkaasti
- Sakot ja sanktiot perinteinen tapa "kannustaa" kohti tavoitteita, löydettäisiinkö muitakin keinoja?

Espoon kaupunkirata

- Hankkeen kokonaistilanteen hahmottamiseksi otetaan käyttöön tilannekuvapalvelujärjestelmä
 - Tulee vaatimaan myös urakoitsijan työpanosta
 - Pyritään keventämään muuta raportointia



Espoon kaupunkirata

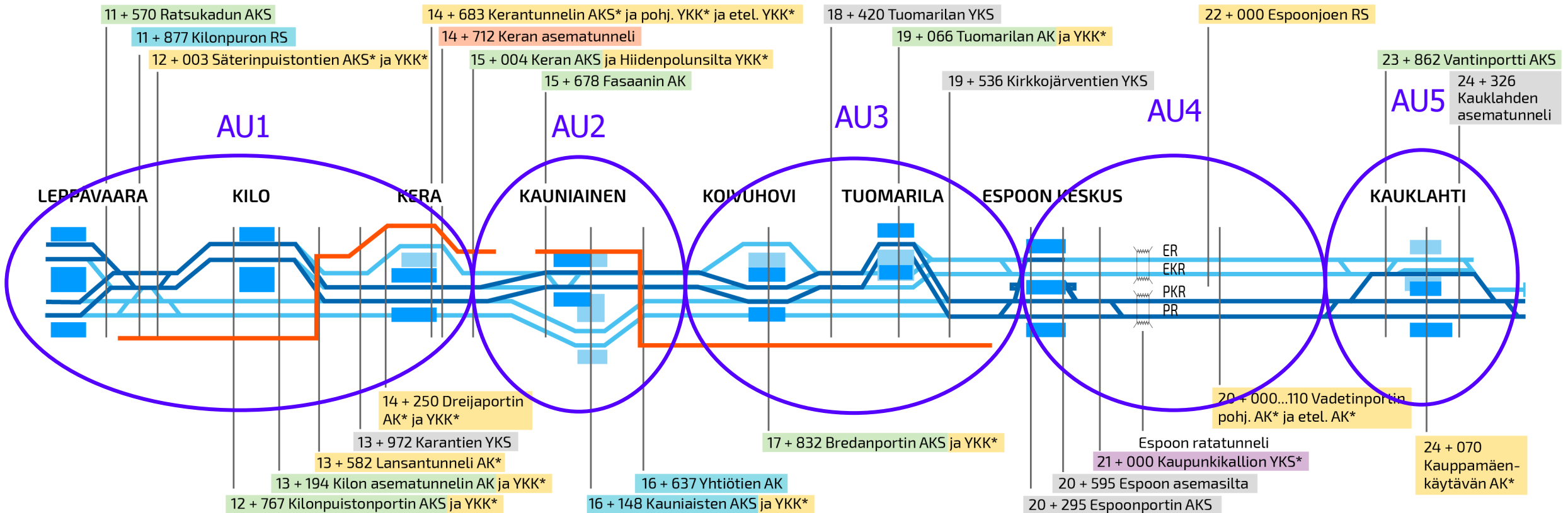
* Kaupunkien erilliskohteet

- Nykyisen sillan levennys lisäraiteiden osalta
- Vanhan sillan purku ja uuden rakentaminen
- Vanhan sillan korjaaminen

- Uusi silta
- Vanhan sillan purku
- Ei toimenpiteitä

Alustava urakkajako

1. Alueurakka 1 (AU1)
2. Alueurakka 2 (AU2)
3. Alueurakka 3 (AU3)
4. Alueurakka 4 (AU4)
5. Alueurakka 5 (AU5)
6. Sähköraurakka (koko hankealue)
7. Turvalaiteturakka (koko hankealue)
8. Kilon sähkösyöttöasema
9. Kilon 110kV liittymiskaapeli



Alueurakka 1 (km 11+240 – 15+000), KU

Luonnos

Urakan suuruusluokka-arvio 100 M€

Rata

Uutta kaksoisraidetta	3,7 km
Ratarummut	3 kpl
Vaihteet	8 kpl (YV60-500-1:14-V)

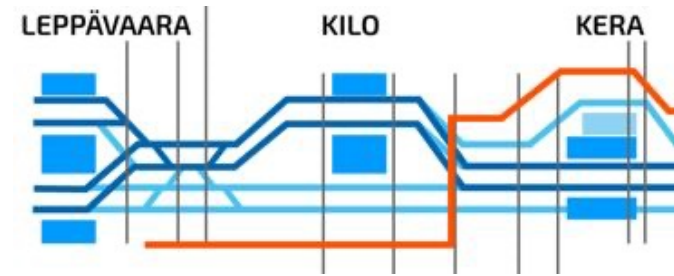
Sillat ja tasoristeykset

Espoon kaupunkirata

- Km 11+570 Ratsukadun AKS (nykyisen sillan levennys 2 raidetta)
- Km 11+877 Kilonpuron RS (vanhan sillan purku ja uudelleen sillan rakentaminen)
- Km 12+430 Kilonkartanon tasoristeys (poistuva)
- Km 12+767 Kilonpuistonportin AKS (nykyisen sillan levennys 2 raidetta)
- Km 13+194 Kilon asematunnellin AK (nykyisen sillan levennys 4 m)
- Km 13+972 Karantien YKS (ei toimenpiteitä)

Erilliskohteiden sillat

- Km 12+003 Säterinpuistontien AKS ja YKK (uusi silta)
- Km 12+767 Kilonpuistonportin YKK (uusi silta)
- Km 13+194 Kilon asematunnellin YKK (uusi silta)
- Km 13+582 Lansantunneli AK (uusi silta)
- Km 14+250 Dreijaportin AK (uusi silta)
- Km 14+250 Dreijaportin YKK (uusi silta)
- Km 14+683 Kerantunnelin AKS (uusi silta)
- Km 14+683 Kerantunnelin YKK pohjoinen ja YKK eteläinen (uusi silta)
- Km 14+712 Keran asematunneli (vanhan sillan purku)



Leppävaaran asema-alue km 11+249

Eteläinen reunalaiturit	65 m
Pohjoinen reunalaituri	84 m
Välilaiturin muutos	80 m

Kilon asema-alue km 13+035

Eteläinen reunalaiturit	235 m, katos
100m	
Välilaituri	235 m, katos
100m	
Liityntäpysäköinti al. parantaminen	54 ap
Pyöräpysäköinti	n. 200 pp
Hissit	1 kpl

Keran asema-alue km 14+536

Välilaituri	235 m, katos
100m	
Hissit	1 kpl

Pohjanvahvistus

Paalulaatta	24 700 m ²
• Paaluja	54 000 m
Porapaaluseinä	120 m ²
Tukiseinä	13 200 m ²
Massanvaihto	21 000 m ³

Louhinta

Louhinta	4 000 m ³
----------	----------------------

Meluaita / kaide / tukimuuri

Tukimuuri	810 m
Meluaita	1280 m
Melukaide	690 m

Baana / kadut

Baana / kadut pituus ja leveys

- Säterinpuistontie (kaukalo ja kadun rakenteita, kuivatusmuutoksia)
- Baana 3,5 km, leveys 4,50-7,50

Pohjanvahvistukset

- Paalulaatta 6 000 m²
- Paalupituus 35 000 m
- Pilaristabilointia 100 000 m
- Tukiseinä 52 500 m²

Louhinta Baana / kadut	10 650 m ³
------------------------	-----------------------

Alueurakka 2 (km 15+000 – 16+950), KU

Luonnos

Urakan suuruusluokka-arvio 45 M€

Rata

Uutta kaksoisraidetta	1,95 km
Ratarummut	1 kpl
Vaihteet	4 kpl YV60-300-1:9-V

Sillat

Espoon kaupunkirata

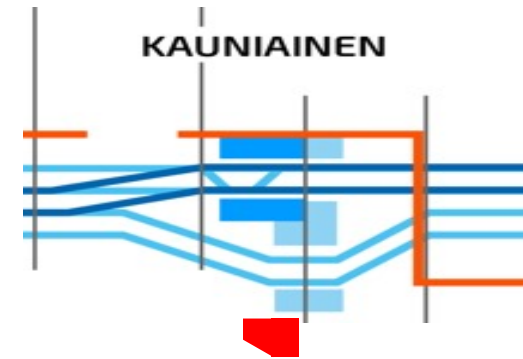
- 15+004 Keran AKS (nykyisen sillan levennys/muutos)
- 15+678 Fasaanin AK (nykyisen sillan levennys 1 raide)
- 16+148 Kauniaisten AKS, (vanhan sillan purku ja uuden sillan rakentaminen)
- 16+637 Yhtiöntien AK, (vanhan sillan purku ja uuden sillan rakentaminen)

Erilliskohteiden sillat

- 15+004 Hiidenpolunsilta YKK (uusi silta)
- 16+148 Kauniaisten YKK (uusi silta)

Kauniaisten asema-alue km 16+054

Eteläinen reunalaituri	235 m, katos 100 m
Pohjoinen reunalaituri	270 m, katos 100 m
Välilaituri	270 m, katos 112 m
Liityntäpysäköintilaitos (2 tasoa)	305 ap ja 28 p
Pyöräpysäköinti	150 pp
Hissit	3 kpl
Erilliskohteet	
• Postitorin katumuutokset	



Pohjanvahvistus

Paalulaatta	20400 m ²
• Paalupituus	47600 m
Tukiseinä	3400 m ²
Porapaalujaseinä	1000 m ²
Massanvaihto	7000 m ³

Louhinta

Louhinta	0 m ³
----------	------------------

Meluaita / kaide / tukimuuri

Tukimuuri	65 m
Meluaita	1765 m
Melukaide	130 m

Baana

Baanan (pituus ja leveys)	1530 m , 3,5-7,5 m
---------------------------	--------------------

Pohjanvahvistukset

• Pilaristabilointia	18 700 m
• Tukiseinä	11 000 m ²

Louhinta Baana / tiet	0 m ³
-----------------------	------------------

Alueurakka 3 (km 16+950-20+350), KU

Luonnos

Urakan suuruusluokka-arvio 35 M€

Rata

Uutta kaksoisraidetta	3,4 km
Ratarummut	6 kpl
Vaihteet	5 kpl YV60-300-1:9

Sillat

Espoon kaupunkirata

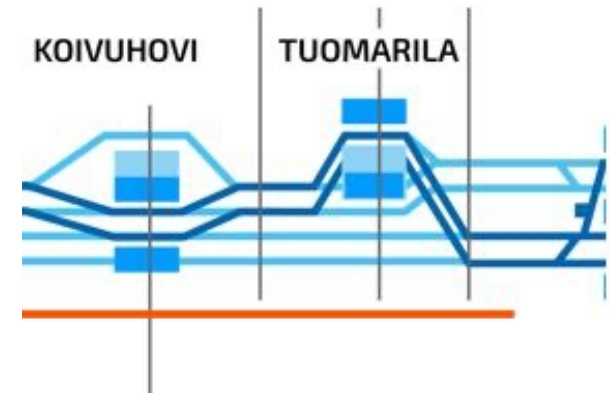
- 17+832 Bredanportin AKS, (nykyisen sillan levennys 1 raide)
- 18+420 Tuomarilan YKS, (nykyinen silta, ei muutoksia)
- 19+066 Tuomarilan AK, (nykyisen sillan levennys 3 raidetta)
- 19+536 Kirkkojärventien YKS, (nykyinen silta, pieniä muutoksia)
- 20+295 Espoonportin AKS, (nykyinen silta, ei muutoksia)

Erilliskohteiden sillat

- 17+832 Bredanportin YKK, (uusi silta)
- 19+066 Tuomarilan YKK, (uusi silta)

Koivuhovin asema-alue km 17+861

Välilaituri	235 m, katos 100 m
Liityntäpysäköinti	n. 110 ap
Pyöräpysäköinti	n. 200 pp
Hissit	1 kpl



Tuomarilan asema-alue km 19+065

Välilaituri	235 m, katos 100 m
Liityntäpysäköinti	39 ap
Pyöräpysäköinti	240 pp
Hissit	1 kpl

Pohjanvahvistus

Paalulaatta	7400 m ²
• Paalupituus	17 850 m
Pilaristabilointi	35 300 m
Tukiseinä	8 800 m ²
Porapaaluseinä	400 m ²
Massanvaihto	7000 m ³

Louhinta

Louhinta	90 000 m ³
----------	-----------------------

Meluaita ja tukimuuri

Tukimuuri	75 m
Meluaita	1260 m

Baana

Baanan, pituus ja leveys	3440 m, 3,0-6,8 m
--------------------------	-------------------

Pohjanvahvistukset

- Paalulaatta 5 100 m²
- Paalupituus 49 600 m
- Pilaristabilointia 82 300 m
- Tukiseinä 19 200 m²

Louhinta	35 250 m ³
----------	-----------------------

Alueurakka 4 (km 20+350-23+650), KU

Luonnos

Urakan suuruusluokka-arvio 50 M€

Rata

Uutta kaksoisraidetta	3,3km
Ratarummut	4kpl uusi / 3 kpl purku
Espoon asema-alueen eteläisen raiteen päällysrakenteen uusiminen ja korkeusviivan alentaminen	
Vaihteet	2 kpl YV60-300-1:9

Sillat ja tunnelit

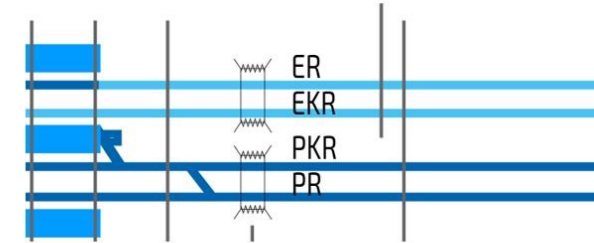
Espoon kaupunkirata

- 20+596 Espoon asemasilta (nykyinen silta, ei muutoksia)
- 21+145-21+245 Espoon ratatunneli (vanha tunneli, ei muutoksia)
- 21+145-21+244 Espoon ratatunneli (uusi tunneli)
 - Huoltotie ja tukimuuri n. 150 m
- 21+920 Espoonjoen RS (nykyinen silta, ei muutoksia)
- 22+000 Espoonjoen RS (uusi silta)

Erilliskohteiden sillat

- 21+000 Kaupunginkallion YKS, (nykyisen sillan korjaaminen)
- 22+000 Vadetinportin pohj. AK (uusi silta)
- 22+110 Vadetinportin etel. AK (uusi silta)

ESPOON KESKUS



Espoon asema-alue km 20+596

Ei muutoksia

Pohjanvahvistus

Paalulaatta	25 000 m ²
• Paalupituus	53 000 m
Pilaristabilointia	12 350 m ²
Tukiseinä	13 500 m ²

Louhinta

Louhinta	327 000 m ³
----------	------------------------

Meluaita ja tukimuuri

Tukimuuri	290 m
-----------	-------

Baana

Baanan, pituus ja leveys	670 m, 3,5-6,8 m
--------------------------	------------------

Pohjanvahvistukset

• Pilaristabilointia	35 700 m
• Tukiseinä	2 300 m ²

Alueurakka 5 (km 23+650-25+000), KU

Luonnos

Urakan suuruusluokka-arvio 25 M€

Rata

Uutta kaksoisraidetta	3,0 km
Kääntöraide	300 m
Ratarummut	1 kpl

Vaihteet

- 1 kpl YV60-300-1:9
- 2 kpl YV60-500-1:14
- 2 kpl YV60-500-1:18

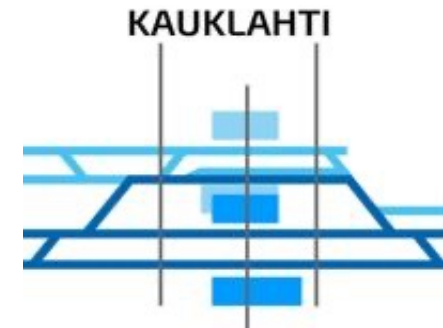
Sillat

Espoon kaupunkirata

- 23+862 Vantinportti AKS, (nykyinen sillan levennys 1 raide)
- 24+326 Kauklahten asematunneli (nykyinen silta, pieniä muutoksia)

Erilliskohteiden sillat

- 24+070 Kauppamäenkäytävän AK (uusi silta)



Kauklahten asema-alue km 24+277

Eteläinen reunalaituri	232 m, katos 100 m
Pohjoinen reunalaituri	Ei toimenpiteitä
Välilaituri	273 m, katos 100 m
Liityntäpysäköinti	Pieniä muutoksia
Pyöräpysäköinti	n. 150 pp
Hissit	4 kpl

Pohjanvahvistus

Paalulaatta	3 550 m ²
• Paalupituus	8 800 m
Pilaristabilointia	3 500 m ²
Tukiseinä	3 700 m ²

Louhinta

Louhinta	0 m ³
----------	------------------

Meluaita ja tukimuuri

Tukimuuri	200 m
Meluaita	285 m

Luonnos

Sähkörataurakka (km 11+240 – 25+000)

Urakan suuruusluokka-arvio 15 M€

- Koko hankealueen sähkörata- ja vaihteenlämmitystyöt
- Lopullisessa järjestelmässä
 - uusia pylväsrakenteita n. 500 kpl, sisältäen n. 130 portaalia.
 - uutta ajojohdinta n. 60 km
 - uusia vaihteenlämmitysmuuntamoita 6 kpl, erotusmuuntajia n. 50 kpl
- Työvaiheistuksien vaatimat sähköratamuutokset ja työnaikaiset rakenteet

Turvalaiteturakka

Urakan suuruusluokka-arvio 15 M€

- Koko hankealueen rautatieturvalaitajärjestelmän muutos
- Nykyisten kaapeleiden esiin kaivuut ja tarpeelliset työnaikaiset siirrot
- Nykyisten ulkolaite-elementtien (opastimet, kaapit, raiteen elementit) työnaikaisia siirtoja
- Työvaiheistuksien vaatimat rautatieturvalaitajärjestelmän muutokset ja lopputilanteen laajennukset
- Espoon uuden turvalaitetilan ja muidenkin tilojen vaatimat rautatieturvalaitajärjestelmän osien siirrot

Luonnos

Kilon Sähkösyöttöasema, ST

Urakan suuruusluokka-arvio 4 M€

- Kahden päämuuntajan syöttöaseman rakentaminen sisältäen kaikki tekniikkalajit
- Päämuuntajat hankkii tilaaja.

Kilon SA 110kV liittymiskaapeli, ST

Urakan suuruusluokka-arvio 2M€

- 110kV kaapeliyhteyden rakentaminen Kilon syöttöasemalta Carunan sähköasemalle n. 2-3 km.

ESPOON KAUPUNKIRATA HANKINTA-AIKATAULU URAKAT

Laskenn	Laskennassa	Tarj	Tarjouksen palautus
Kesk	Kahdenkeskiset keskustelut	Arv	Tarjousten arviointi
Kys	Viimeiset kysymykset	HP	Hankintapäätös
Vast	Viimeiset vastukset, kommentit muutokset	S	Sopimus (aikaisintaan)

Heinäkuu 2023

Elokuu 2023

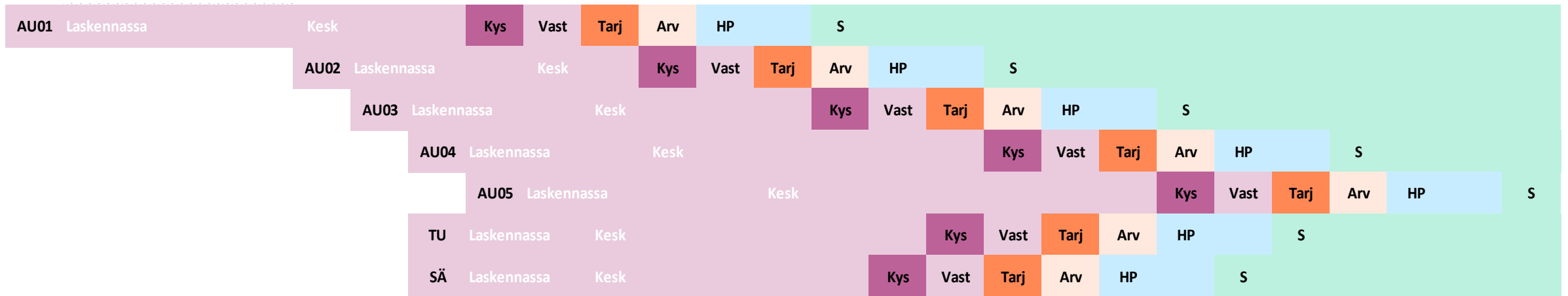
Syyskuu 2023

Lokakuu 2023

Marraskuu 2023

Joulukuu 2023

25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52



**Ensimmäiset katkot 2024:
huhti-toukokuu 4-6 x 12 h
juhannuksesta alkaen 5 vko**

Espoon kaupunkirata

Yhteyshenkilöt



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tommi Rosenvall

projektipäällikkö, Espoon kaupunkirata
Väylävirasto

Tommi.Rosenvall@vayla.fi



Harri Tanska

kaupunkitekniikan johtaja
Espoo

harri.tanska@espoo.fi



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad

Marianna Harju

yhdyskuntatoimen johtaja
Kauniainen

Marianna.Harju@kauniainen.fi

Verkkosivut: <https://vayla.fi/espookaupunkirata>

Facebook: <https://www.facebook.com/espookaupunkirata>

Uutiskirje: <https://vayla.fi/espookaupunkirata/uutiskirjeet>