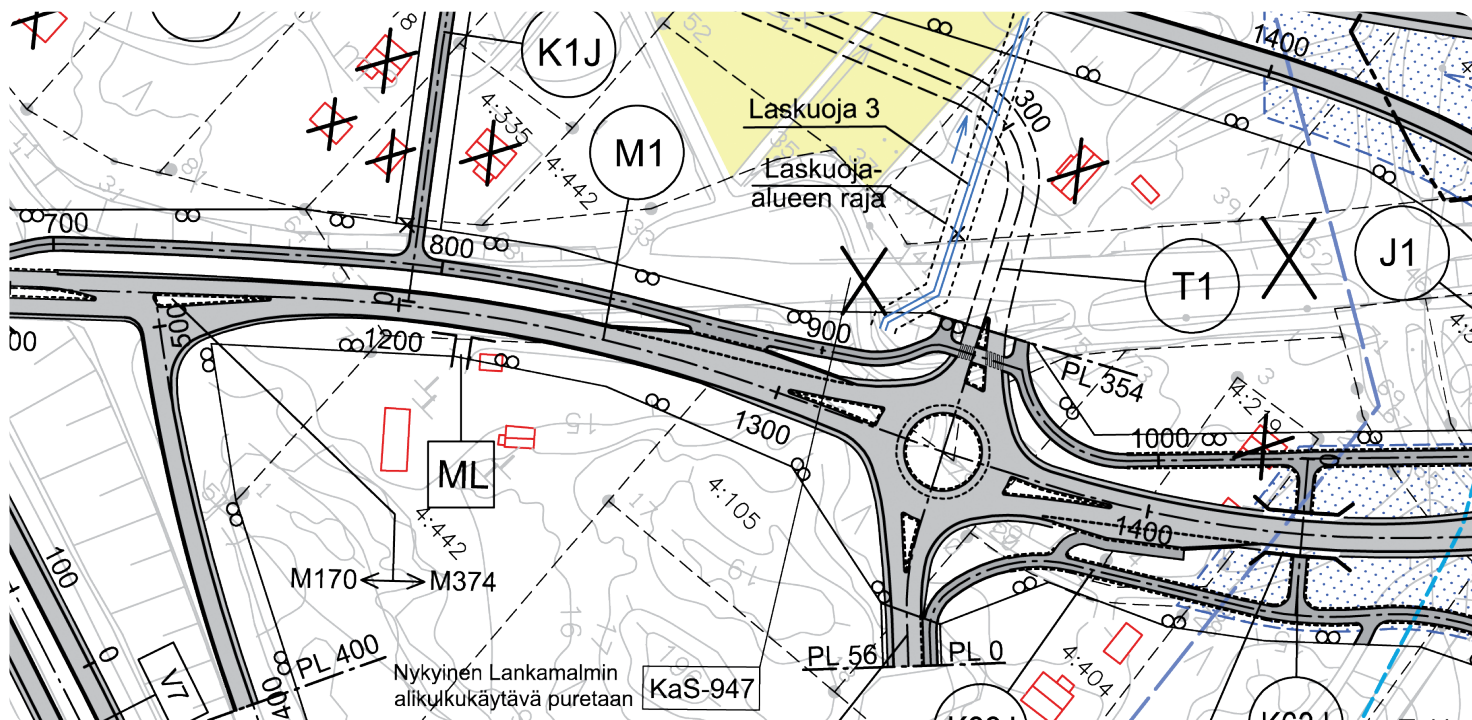


Vägplan



- Vägprojektering innebär detaljplanering av vägen.
- Man kan påverka detaljlösningarna i vägprojekteringsfasen.
- Ersättning betalas för förluster, olägenheter och skador.

Vägprojektering innebär detaljplanering och dimensionering av vägens olika delar. Denna planeringsfas föregås ofta av en utredningsplan eller någon annan preliminär utredning, där grundlösningarna för projektet redan har avgjorts. I små vägförbättringsprojekt kan planeringen dock börja med vägprojekteringsfasen.

I vägplanen bestäms vägens exakta läge samt övriga detaljer såsom anslutningarna till vägen, eventuella nya förbindelser och bullerskydd. Detaljerna är speciellt viktiga för dem som bor nära vägen, eftersom de inverkar på boendet och den dagliga verksamheten.

Vägplanen utarbetas, handläggs och godkänns med iakttagande av landsvägslagen. En godkänd vägplan ger väghållaren rätt att ta vägområdet i besittning och bygga vägen.



Vägplan

Vägplanen är en handling som baserar sig på lagen

Vägprojekteringen styrs av landsvägslagen och -förordningen. Utarbetandet av planen framskrider på följande sätt:

- Påbörjandet av planeringen kungörs vanligen i tidningar. Man kan också ta kontakt med invånarna inom planeringsområdet på något annat lämpligt sätt, t.ex. per brev.
- Vägprojekteringsfasen är rätta tidpunkten att påverka detaljlösningarna. De som är intresserade av vägprojektet får, om de så önskar, information om planeringen och kan bekanta sig med planutkastet. Den här fasen är sista möjligheten att ta fram de detaljer som är viktiga för finslipningen av planen. Planerna strävar efter att beakta alla viktiga faktorer som de känner till och diskuterar många lösningar och detaljer med bl.a. markägarna. Det framkommer dock ofta faktorer, detaljer och värderingsfrågor som planerna inte nödvändigtvis känner till. Det lönar sig därför att kontakta planerna och berätta om olika faktorer som eventuellt kan inverka på planeringen och lösningarna.
- Av vägplanen framgår vägens läge (sträckning) och höjdnivå, vägens olika delar jämte måtten, vägens utrustning, byggnads- och bearbetningsåtgärderna i vägmiljön, området som behövs för vägen, områden som behövs för tåktverksamhet och sidotippar, dräneringsarrangemang samt kostnaderna för projektet inklusive eventuella fördelningar av kostnaderna mellan finansörerna.
- Vägplanen hålls offentligt framlagd i kommunen under 30 dagars tid i enlighet med landsvägslagen. Kommunen kungör att planen finns framlagd. De som önskar ändringar kan framställa anmärkningar mot planen. Anmärkningarna ska lämnas in till kommunen innan tiden för framläggandet går ut.
- Kommunen skickar sitt utlåtande om planen och anmärkningarna mot den samt de inlämnade anmärkningskrifterna till närings-, trafik- och miljöcentralen. Utlåtande om planen begärs av landskapsförbunden. Dessutom kan man vid behov begära utlåtande också av andra myndigheter. Utlåtandena och anmärkningarna behandlas vid närings-, trafik- och miljöcentralen och utgående från dem kan man vid behov göra ändringar i planen.
- Trafikverket, eller i undantagsfall kommunikationsministeriet, fattar beslut om

godkännande av planen och beslutet ges till olika instanser för kännedom och framläggs jämte handlingarna offentligt i kommunen. Man kan under den tid (30 dagar) som beslutet är framlagt söka ändring i det genom besvär till förvaltningsdomstolen och därefter vidare till högsta förvaltningsdomstolen. Beslut som fattats av kommunikationsministeriet överklagas direkt hos högsta förvaltningsdomstolen.

Påbörjande av byggarbeten

Byggarbetena kan påbörjas på basis av beslutet om godkännande av vägplanen om inte den domstol som handlägger besvären bestämmer något annat.

Ersättningar betalas för förluster, olägenheter och skador

De ersättningar som betalas för den mark som behövs för vägändamålet, byggnader och anordningar som ska rivas, flyttning av anordningar samt eventuella olägenheter och skador avgörs huvudsakligen vid landsvägsförrättningen. För skador som uppstår under planeringen och byggandet av vägen betalas ersättningar omedelbart, om markägaren och väghållaren kommer överens om ersättningens storlek. I skadefall ska markägaren kontakta arbetsplatschefen.

Inlösen av bostadsbyggnader och byggnader som är nödvändiga för idkande av näring sker nästan alltid genom frivilliga överenskommelser.

Landsvägsförrättningen påbörjas före byggandet och fortsätter ännu efter byggandet. I början av landsvägsförrättningen bestäms ersättningarna för marken, byggnaderna samt växtligheten, och målet är att ersättningarna betalas omedelbart. Ersättningarna för olägenhet och skada kan dock vanligen bestämmas och betalas först när vägen är färdig.

De ersättningsfrågor som avgörs vid landsvägsförrättningen sköts huvudsakligen på tjänstens vägnar utan särskilda ersättningskrav. Det lönar sig dock för sakägarna att vara aktiva i fråga om ersättningen av skador och olägenheter och vid behov framställa krav på ersättningar för dem under landsvägsförrättningen.

Om markägaren eller någon annan berörd part är missnöjd med de beslut som fattats vid landsvägsförrättningen, kan han eller hon söka ändring i dem hos jorddomstolen.

www.ely-keskus.fi
www.liikennevirasto.fi