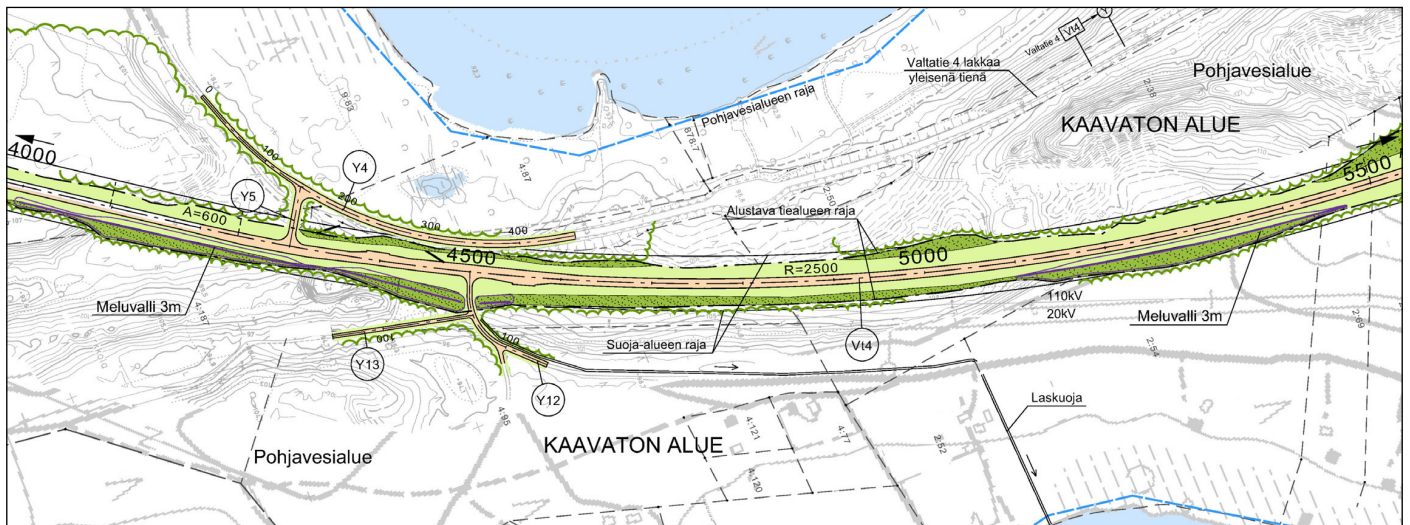




UTREDNINGSPLANEN FÖR EN LANDSVÄG ELLER EN JÄRNVÄG



Utredningsplanen för en landsväg eller en järnväg ska innehålla en utredning av behovet av att bygga landsvägen eller järnvägen samt av de alternativ som granskats under planeringen. I planen ska dessutom de grundläggande trafiklösningarna och tekniska lösningarna för vägen eller banan, trafikledens ungefärliga läge samt en bedömning av verkningarna av vägen eller banan samt en preliminär kostnadskalkyl presenteras. En godkänd utredningsplan kan begränsa byggandet och även förplikta trafikledshållaren att lösa in områden (villkorlig byggbegränsning). Principiella omständigheter som beslutats i utredningsplanen behandlas vanligtvis inte mer under väg- eller järnvägsplansfasen som följer senare och kan därmed inte ändras i samband med behandling av väg- eller järnvägsplanen.

DET ÄR VIKTIGT ATT PÅVERKA UNDER ÖVERSIKTSPLANERINGEN

Översiktsplaneringen är den viktigaste planeringsfasen under ett väg- eller järnvägsprojekt med tanke på påverkan. Då fastställs trafikledens grundläggande trafiklösning och ungefärliga läge samt projektets verkningar. De som är intresserade av ett väg- eller järnvägsprojekt har rätt att få uppgifter om planeringen och de kan bekanta sig med planutkastet. Översiktsplaneringen är den bästa tidpunkten för att lyfta fram olika omständigheter som vilka man vill påverka i fråga om vägens eller järnvägens läge och de grundläggande trafiklösningarna. Planerarna strävar efter att på ett mångsidigt sätt kartlägga olika faktorer som påverkar lösningarna och diskuterar dem också gärna med bland annat markägare



UTREDNINGSPLANEN FÖR EN LANDSVÄG ELLER EN JÄRNVÄG

UTREDNINGSPLANEN ÄR ETT DOKUMENT SOM BASERAR SIG PÅ LAGEN

- Utredningsplanen för en landsväg är en lagstadgad plan som baserar sig på lagen om trafiksystem och landsvägar samt på statsrådets förordning om landsvägar. Utredningsplanen för en järnväg är en lagstadgad plan som baserar sig på banlagen. En utredningsplan utarbetas om ett projektet har mer än obetydliga verkningar eller om projektets läge och verkningar inte har avgjorts i tillräcklig omfattning i samband med planläggningen.
- Inledandet av planeringen kungörs i tjänsten Planering av statens trafikleder. Inledandet av planeringen meddelas också på webbplatserna för kommuner belägna i planeringsområdet samt ofta även i lokaltidningar. Ibland kan invånare i planeringsområdet också kontaktas per brev.
- Under översiktsplaneringen undersöker och jämför man olika alternativ, väljer ut alternativ för fortsatt granskning och utarbetar den slutgiltiga utredningsplanen. Under planeringen ordnas minst ett öppet möte växelverkan för alla som är intresserade av planen.
- Utredningsplanen hålls offentligt framlagd i tjänsten Planering av statens trafikleder den dag den offentliggörs och ytterligare 30 dagar efter detta. I detta skede kan de som vill att planen ska ändras framställa en anmärkning mot planen. Anmärkningen ska lämnas till den livskraftscentralen som ansvarar för planen eller till Trafikledsverket före utgången av kungörelsetiden. Livskraftscentralen/Trafikledsverket skickar anmärkningarna till kommunen för beaktande när kommunen ger sitt utlåtande.
- Alla anmärkningar och inkomna utlåtanden behandlas vid den livskraftscentralen som ansvarar för planen



Januari 2026

eller vid Trafikledsverket och baserat på dem kan planen ändras. Till anmärkningarna ges svaromål i beslutet om godkännande av utredningsplanen.

- Beslut om godkännande av utredningsplanen fattas av Transport- och kommunikationsverket (Traficom).
- Beslutet om godkännande av utredningsplanen samt tillhörande dokument hålls offentligt framlagda i tjänsten Planering av statens trafikleder den dag det offentliggörs, under en kungörelsetid om sju dagar och ytterligare 30 dagar efter detta, vilket är besvärstiden. Ändring i beslutet om godkännande kan sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen och vid behov, om besvärstillstånd beviljas, hos högsta förvaltningsdomstolen.

DET ÄR VIKTIGT ATT BEDÖMA VERKNINGARNA

Under översiktsplaneringen bedöms trafikledsprojektets verkningar på väg- och trafikförhållandena, trafiksäkerheten, markanvändningen, fastighetsstrukturen och miljön samt på människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel. Också möjligheterna att avlägsna eller lindra menliga verkningar ska presenteras i planen. Planeringens noggrannhet anpassas så att lösningarnas tekniska, ekonomiska och miljömässiga genomförbarhet kan säkerställas. Under planeringen utnyttjas bedömningen av verkningarna när man jämför olika alternativ, väljer olika lösningar och finslipar planen. Bedömningen av verkningarna beaktas naturligtvis också när man fattar beslut om den fortsatta planeringen.

www.livskraftscentralen.fi

www.vayla.fi/sv

www.vayliensuunnittelu.fi/sv

- Översiktsplaneringen är ungefärlig planering av en landsväg eller järnväg. Här bestäms landsvägens eller järnvägens ungefärliga läge och funktionsmässiga lösningar.
- Under översiktsplaneringen kan du påverka de principiella lösningarna i projektet.
- Under översiktsplaneringen bedöms trafikledsprojektets verkningar.