

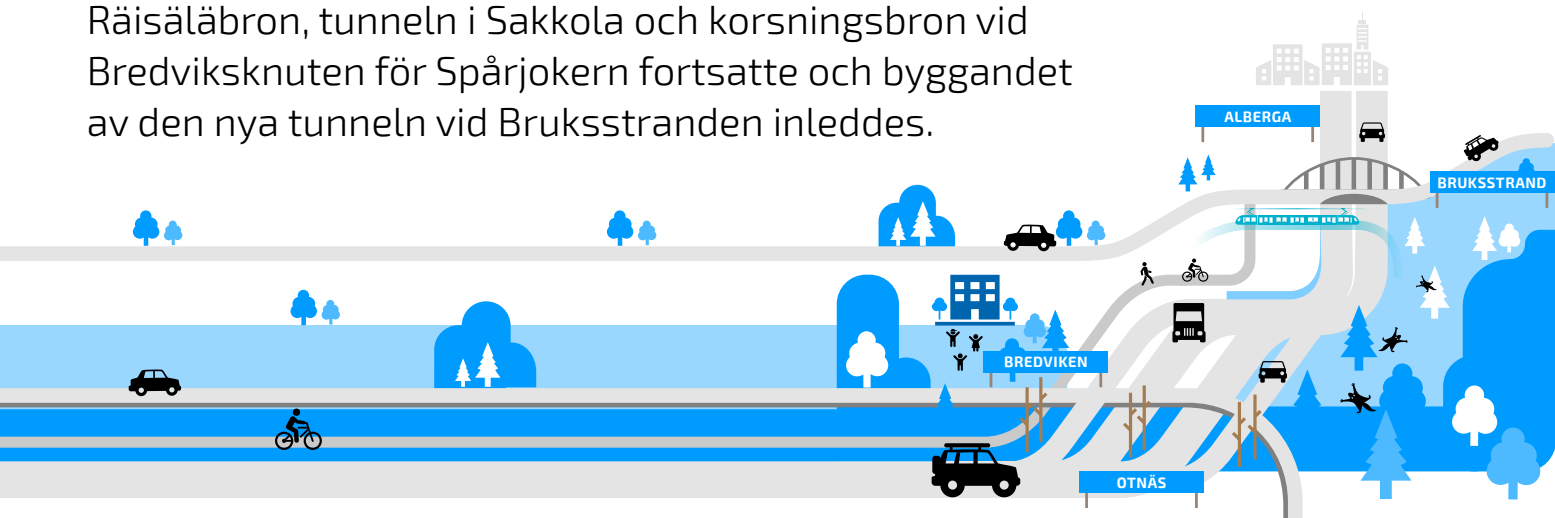
LV 101 FÖRBÄTTRING AV RING I, BREDVIKEN



Räisäläbron för Spårjokern

Detta hände i mars

I början av mars togs rondellen vid Torvmossvägen i bruk medan arbetet pågår. Schaktningarna längs linjedragningen för Ring I fortsatte och dessutom kunde man redan bygga konstruktionsskikt längs vägsträckningen. Vid Spårjokern inleddes kabeldragning och installation av elstolpar för järnvägen. Byggandet av sprängstensvallen av sprängsten från byggplatsen fortsatte. Byggandet av Räisäläbron, tunneln i Sakkola och korsningsbron vid Bredviksknuten för Spårjokern fortsatte och byggandet av den nya tunneln vid Bruksstranden inleddes.



Välkommen till nyhetsbrevet för projektet Förbättring av Ring I, Bredviken för mars månad!

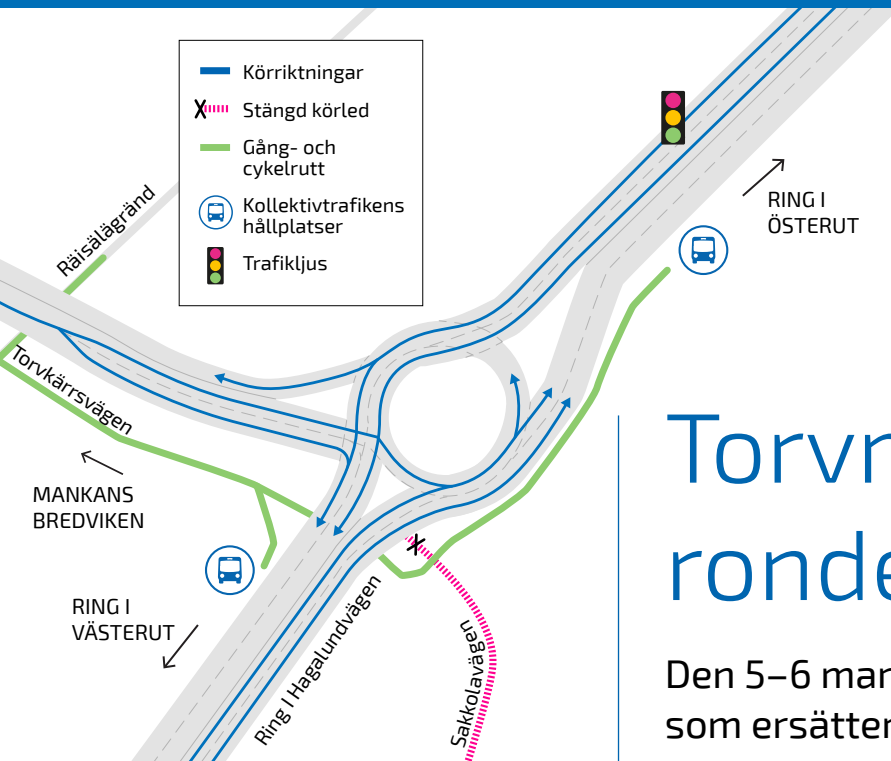
I detta nyhetsbrev finns utdrag från de arbeten som utförts under mars månad samt entreprenörens hälsningar om de arbetsskeden som ska främjas i april. Dessutom fokuserar man på byggandet av Räisäläbron för Spårjokern.

Tills vidare framskrider arbetet som planerat och coronaviruset har inte påverkat tidtabellen. Vi följer med situationen och följer myndigheternas anvisningar.

Trevliga lässtunder,
Jarmo Nirhamo, projektchef, Väylä



Ibruktagande av rondellen under arbetet



Torvmossvägens rondell

Rondellen har gjort trafiken smidigare än tidigare

Den 5–6 mars togs en rondell i bruk som ersätter trafikljuskorsningen vid Torvmossvägen och Ring I. Rondellen har fungerat bra och till och med gjort trafiken smidigare. Rondellen har gjort trafikens smidigare än tidigare, samtidigt som den gjort det möjligt att främja arbetet med den planskilda anslutningen vid Bredviksknuten och korsningsbron. Som det ser ut nu används rondellen åtminstone fram till nästa höst.



Rondellen vid Ring I och Torvmossvägen medan arbetena pågår

Borrpålar för bron över tunneln vid Bruksstranden



Entreprenörens hälsning för april

Rivning av underfarten vid Bredviken



I april kommer man till följande arbetsskeden:

- Byggande av konstruktionsskikt för Ring I vid Torvmossvägen
- Schaktning för Ring I vid Kronoborgsvägen
- Byggande av vattenledningar och tryckavlopp samt dagvattenlinjer
- Byggande av banken för Spårjokern och installation av elstolpar för järnvägen
- Byggande av stöd för Räisäläbron för Spårjokern vid Kronoborgsvägen
- Byggande av brodäck för tunneln i Sakkola
- Byggande av stöd för korsningsbron vid Bredviksknuten
- Schaktning för korsningsbron vid Kronoborgsvägen
- Byggande av däck till tunneln vid Bruksstranden
- Markarbeten för tunneln vid Bredviksknuten



Kom ihåg att göra vårservice på cykeln. Rengör, kontrollera och smörj: **bromsarna, växlar, lagren, pedalerna, hjulen, kedjorna, låset och vajrarna.**

Säkerhet under cykelsäsongen

Den officiella cykelsäsongen inleddes den 23 mars och nu är även stads cyklarna en del av Esbos gatubild. Kom ihåg att beakta varandra i trafiken! Inom projektområdet

finns det många omvägar medan arbetet pågår där fotgängare och cyklister rör sig längs samma leder. Dessutom ska cyklister anpassa hastigheten till bostadsområdenas gator och komma ihåg att cykla på körbanan när det bara finns en trottoar, till exempel på Vuokselavägen och Metsäpirtitie.

När projektet är klart får vi alla njuta av nya fina gång- och cykelvägar längs Ring I, men fram till dess behöver vi ha tålamod!

Byggande av Räisäläbron för Spårjokern

I kommande nyhetsbrev kommer vi att berätta om Räisäläbron som byggs på snabbspårvägen Spårjokern, eftersom den byggs som en del av denna entreprenad och kanske är det mest synliga enskilda objektet i projektet. Vad brobygget kommer att innebära klarnar under de kommande månaderna.



RÄISÄLÄBRON FÖR SPÅRJOKERN

- Förspänd balkbro av betong
- **8** stödpelare
- Längd **185** meter
- Bredd **9** meter

Räisäläbron för Spårjokern får en balk, vilket innebär att brolockets tvärsnitt har en stor balkdel under däckets.

Bron får åtta stöd och betongbron spänns, det vill säga vajrar som är monterade inuti dras åt efter att brons däck har gjutits.

Byggandet har inletts med bottenplattorna. På den här bron har alla bottenplattor byggts på en krossbädd, även om man först var tvungen att utföra schaktningsarbeten vid vissa stöd.

Efter det har man gjort form- och armeringsarbeten för brofästena i brons ändar.

Ena brofästet är redan gjutet och formerna är delvis rivna. Det andra brofästet kommer att gutas under de närmaste veckorna.



Räisäläbron för Spårjokern

Samtidigt har massiva pelarformer för mellanstöden gjorts. Formarna har tillverkats i vågrät position, varefter de transporterats med mobilkranar till bron och rests upp på bottenplattorna. Pelarformerna för denna bro har varit unika att tillverka, eftersom vissa är runda och andra ovala som blir större uppåt. Varje bräda är uppmätt och tillsågad på plats. Hälften av pelarformerna är redan gjutna och följande gjuts när ställningsarbetet på bron framskrider.



Brons pelarformer har varit unika att tillverka, eftersom vissa är runda och andra ovala som blir större uppåt.

Byggande av form för
Räisäläbron för Spårjokern

*Ställningen
byggs av trä
eftersom det är
förmånligt och
lätt att arbeta
med.*

Efter bottenplattorna har man börjat bygga en träställning enligt ställningsplanen för bron. Entreprenören beställer ställningsplanen av en ställningsplanerare. Ställningen byggs av trä eftersom det är förmånligt och lätt att arbeta med. Det finns många typer av virke i ställningen: längst ner är det bjälkar, sedan stolpar med brädor, på stolparna halsar och lösvirke, bockar och sist formbrädan mot betongytan. Till den här bron har färdiga bockar beställts från fabriken som ger brodäckets tvärsnitt former. Bockarna monteras med hjälp av mobilkran.

Ofta tillverkas bockar av metervera på plats, men genom att använda färdiga bockar har man försökt minska på svinnet och påskynda brobygget. Det går åt flera kilometer virke till brons ställning! ■



Bra sätt att följa med hur projektet framskrider

 All information om projektet och nyhetsbrevet
vayla.fi/web/sv/ring-i-bredvik

 Några frågor? Vi svarar gärna!
facebook.com/Keha1Laajalahti

 När ändras trafikarrangemangen?
*Beställ nyheter om projektet som
WhatsApp-meddelande*

 När genomförs sprängningar vid Ring I igen?
Beställ sms om sprängningar

 Bilder av projektet finns på [Flickr](#)

