



Bennäs triangelspår

Planering och byggande 2017–2018

Med hjälp av Bennäs triangelspår öppnas en direkt järnvägsförbindelse söderifrån till Jakobstad som förbättrar järnvägstransporternas kostnadseffektivitet och underlättar trafikeringen.

NULÄGET

Godstrafikbanan mellan Bennäs och Jakobstad elektrifierades 2016. Sträckan används för transport av råvirke och cellulosa till och från cellulosaafabriken på Alholmen och för exporttransporter från Jakobstads pappersfabrik samt för exporttransporter av sågvaror till Jakobstads hamn. År 2013 transporterades en miljon ton gods på sträckan. Transportprognosen för sträckan år 2025 är 1,6 miljoner ton.

För närvarande körs godstransporterna söderifrån till Jakobstad först till bangården i Karleby och sedan därifrån via Bennäs till Jakobstad. Tågen tar upp plats och orsakar extra arbete på den redan till trängsel fyllda bangården i Karleby. Det faktum att tågen körs via Karleby minskar kapaciteten på både järnvägsavsnittet Seinäjoki–Uleåborg och på bangården i Karleby.

PROJEKTET OCH MÅLSÄTTNING

I projektet byggs ett ungefär en kilometer långt tilläggs-spår i riktning från Seinäjoki till Jakobstad, som tillsammans med de befintliga spåren bildar ett triangelspår. Det nya triangelspåret i Bennäs gör det möjligt för godståg som kommer söderifrån att köra direkt och smidigt till Jakobstad.

Triangelspåret förbättrar järnvägstransporternas kostnadseffektivitet och underlättar trafikeringen. Godsflödena som gagnas av projektet är råvirkestransporterna till Alholmen samt transporterna av papper och cellulosa från Alholmen, som för närvarande sköts via bangården i Karleby.

Målet med projektet är att:

- förbättra järnvägstransporternas kostnadseffektivitet och underlätta trafikeringen
- säkerställa framkomligheten och tågsäkerheten på järnvägsavsnittet
- främja järnvägstrafiken och användningen av järnvägsnätet.

TIDSPLAN

- Projektets järnvägsplan blev klar i september 2016.
- Utarbetandet av byggnadsplanen har påbörjats och den blir klar i oktober 2017.
- Bennäs triangelspår byggs under 2018.

KOSTNADER

Kostnadsberäkningen för Bennäs triangelspår är 5,4 M€ (enligt Jordbyggnadskostnadsindexet 2010: 130).

EFFEKTER

- + Transporterna till och från Alholmen sköts nu via bangården i Karleby. Betydande kostnadsinsparningar i trafikeringen kan uppnås på sträckan Karleby-Bennäs-Jakobstad-Alholmen efter att triangelspåret byggs.
- + Därefter behöver loken inte längre flyttas till andra änden av tåget på bangården i Karleby.
- + Projektet gör godstrafiken snabbare och mer effektiv.
- + Projektet förbättrar konkurrenskraften inom järnvägstrafiken och skogsindustrin.

Projektets preliminära nyttokostnadskvot är 2,3.

