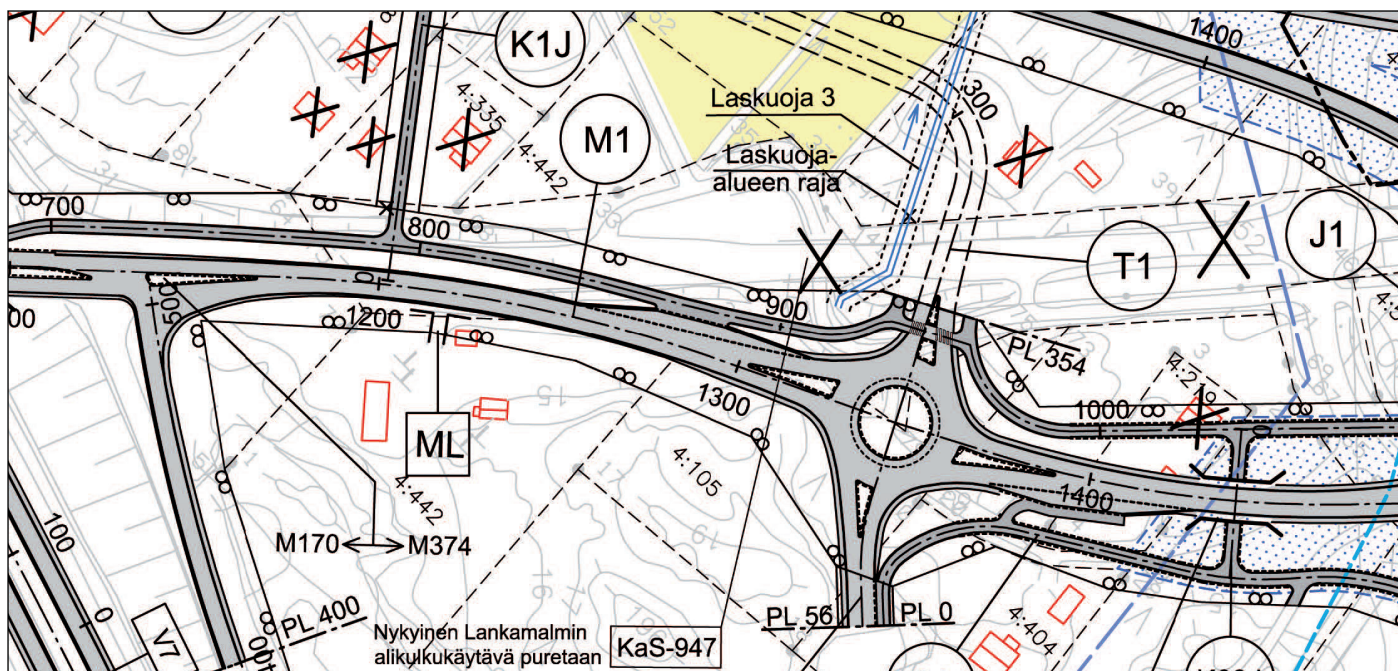




Vägplan



- Utarbetandet av vägplanen innebär ingående planering av vägen.
- I vägplaneringsskedet finns det möjlighet att påverka detaljerna.
- Ersättning betalas för förluster, olägenheter och skador.

Utarbetandet av en vägplan innebär detaljerad planering och dimensionering av vägens olika delar. Planeringsfasen kan föregås av en generalplan eller någon annan preliminär utredning, där det redan fattats beslut om projektets grundläggande lösningar. När det gäller mindre vägförbättringsprojekt kan planeringen inledas under vägplaneringsskedet.

I vägplanen fastställs vägens exakta sträckning och övriga detaljer, såsom anslutningar till vägen, eventuella nya trafikförbindelser och bullerskydd. Detaljerna är särskilt viktiga för invånarna i närheten av vägen, eftersom de påverkar deras boende och dagliga verksamhet.

Vägplanen utarbetas, behandlas och godkänns med iakttagande av landsvägslagen. En godkänd vägplan ger väghållaren rätt att ta vägområdet i besittning och bygga vägen.



Vägplan

VÄGPLANEN ÄR DOKUMENT SOM BASERAS PÅ LAGEN

Vägplaneringen styrs av lagen om trafiksystem och landsvägar samt landsvägsförordningen. Planen utarbetas i regel av Närings-, trafik- och miljöcentralen (NTM-centralen), men även Trafikledsverket kan utarbeta planen med motsvarande förfarande. Planen utarbetas på följande sätt:

- Inledandet av planeringen kungörs i NTM-centralens datanät och i tidningen. Invånarna i planeringsområdet kan även kontaktas på annat lämpligt sätt, till exempel per brev.
- Vägplaneringsskedet är rätt tid att påverka detaljerna i projektet. De som är intresserade av vägprojektet får om de så önskar information om planeringen och möjlighet att bekanta sig med utkastet till planen. Det här skedet är sista möjligheten att ta upp de detaljer som är viktiga för färdigställandet av planen. Planerna strävar efter att beakta viktiga omständigheter som de känner till och förhandlar om många lösningar och detaljer med bland annat markägarna. Ofta förekommer dock saker, detaljer och värderingsfrågor som inte nödvändigtvis kommer till planerarnas kännedom. Det är bra att kontakta planerarna och berätta om saker som eventuellt kan påverka planeringen och lösningarna.
- Av vägplanen framgår vägens sträckning och höjdläge, vägens olika delar inklusive mått, vägens utrustning, bygg- och behandlingsåtgärder i vägmiljön, det område som behövs för vägen, områden som behövs för marktäkt och deponering, nödvändiga arrangemang för dränering samt kostnaderna för projektet jämte eventuella utdelningar mellan finansiärerna.
- Enligt lagen om trafiksystem och landsvägar hålls vägplanen offentligt framlagd i 30 dagar från och med dagen den publiceras. NTM-centralen kungör i sitt datanät att planen är framlagd. De som vill att det ska göras ändringar kan då framställa en anmärkning mot planen. Anmärkningen ska lämnas till NTM-centralen före utgången av den tid under vilken planen är framlagd. NTM-centralen skickar anmärkningarna till kommunen för beaktande när kommunen ger sitt utlåtande.
- Kommunen skickar sitt utlåtande om planen och anmärkningarna mot den till NTM-centralen. Ett utlåtande om planen skaffas från landskapsförbundet. Utlåtanden kan vid behov begäras även av andra myndigheter. Utlåtanden och anmärkningar behandlas vid NTM-centralen och utifrån dem kan det vid behov

göras ändringar i planen.

- Transport- och kommunikationsverket (Traficom) fattar ett beslut om godkännande som delges de olika aktörerna och läggs fram i NTM-centralens datanät. Ändring i beslutet kan sökas under den tid beslutet är framlagt (publiceringsdagen + 7 dagars delgivningstid + 30 dagars besvärstid) genom besvär hos förvaltningsdomstolen och därefter vidare hos högsta förvaltningsdomstolen, om besvärstillstånd beviljas.

INLEDANDE AV BYGGARBETEN

På basis av beslutet om godkännande av vägplanen kan byggarbetena inledas trots besvär, om inte den domstol som behandlar besvären bestämmer något annat.

ERSÄTTNINGAR SOM BETALAS FÖR FÖRLUSTER, OLÄGENHETER OCH SKADOR

De ersättningar som betalas för det område som behövs för vägändamålen, för byggnader och anordningar som rivs, för flyttning av anordningar samt för eventuella olägenheter och skador avgörs i huvudsak vid en landsvägsförrättning. Ersättning för skador som uppkommit under planeringen och byggandet av vägen betalas omedelbart, om markägaren och väghållaren kommer överens om ersättningens storlek. Om skador uppstår ska markägaren kontakta byggplatschefen.

Inlösen av bostadsbyggnader och byggnader som är nödvändiga för utövandet av näring avtalas nästan alltid genom frivilliga köp. Landsvägsförrättningen inleds innan byggandet inleds och den fortsätter även efter byggandet. I början av landsvägsförrättningen fastställs ersättningarna för mark, byggnader och växtlighet, och man strävar efter att betala ersättningarna omedelbart. Ersättningarna för olägenhet och skada kan dock i allmänhet fastställas och betalas ut först när vägen är färdig.

I regel sköts ersättningsärenden som avgörs vid en landsvägsförrättning på tjänstens vägnar utan något separat ersättningskrav. För att skador och olägenheter ska ersättas bör sakägaren dock vara aktiv och vid behov framställa ersättningsanspråk under landsvägsförrättningen.

Om markägaren eller någon annan sakägare är missnöjd med de beslut som fattats vid landsvägsförrättningen, kan han eller hon söka ändring hos jorddomstolen..

www.ely-keskus.fi
www.vayla.fi/sv