

Cyklistens plats i trafiken

I denna presentationen går vi igenom cyklistens plats i trafiken på olika ställen.

Med cyklist avses i materialet någon som cyklar eller en förare av ett annat fordon som i fordonslagen jämföras med en cykel (sparkcykel, cykel med elassistans, cykel med elmotor, lätt elfordon)

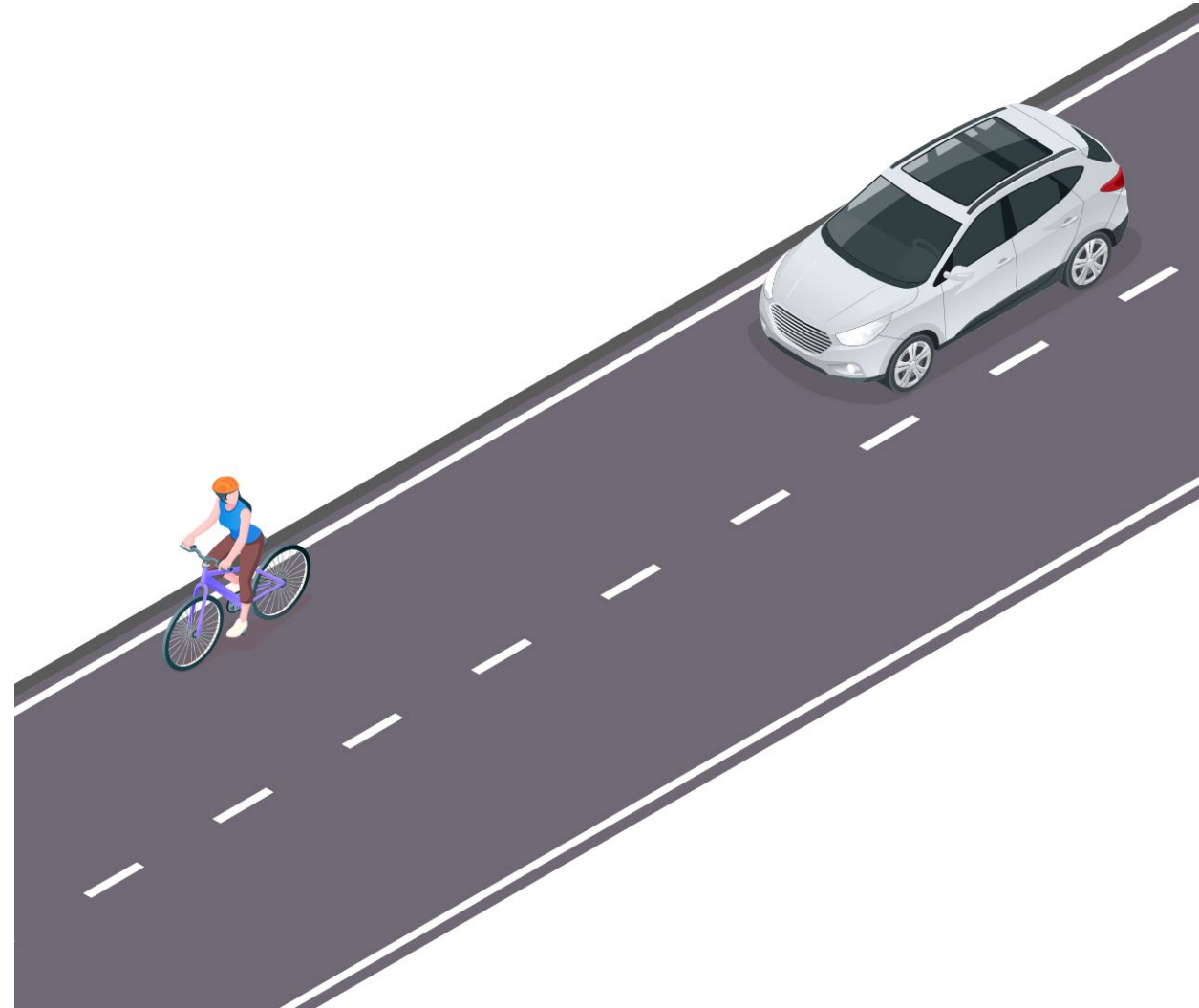


Väylävirasto
Trafikledsverket



Cykling på landsvägen

- Cykling är fordonstrafik som hör till körbanan om inget annat anges med vägmärken
- Följ trafikreglerna (vägtrafiklagen 729/2018)
 - Kör på den högra vägrenen, om möjligt
 - Annars kör du så långt till höger på körbanan som möjligt utan att äventyra din egen säkerhet
 - När du svänger till vänster ska du gruppera dig bredvid mittlinjen. Ett annat alternativ är "en lång svängning" där du kör över korsningen och först därifrån till vänster över körbanan.



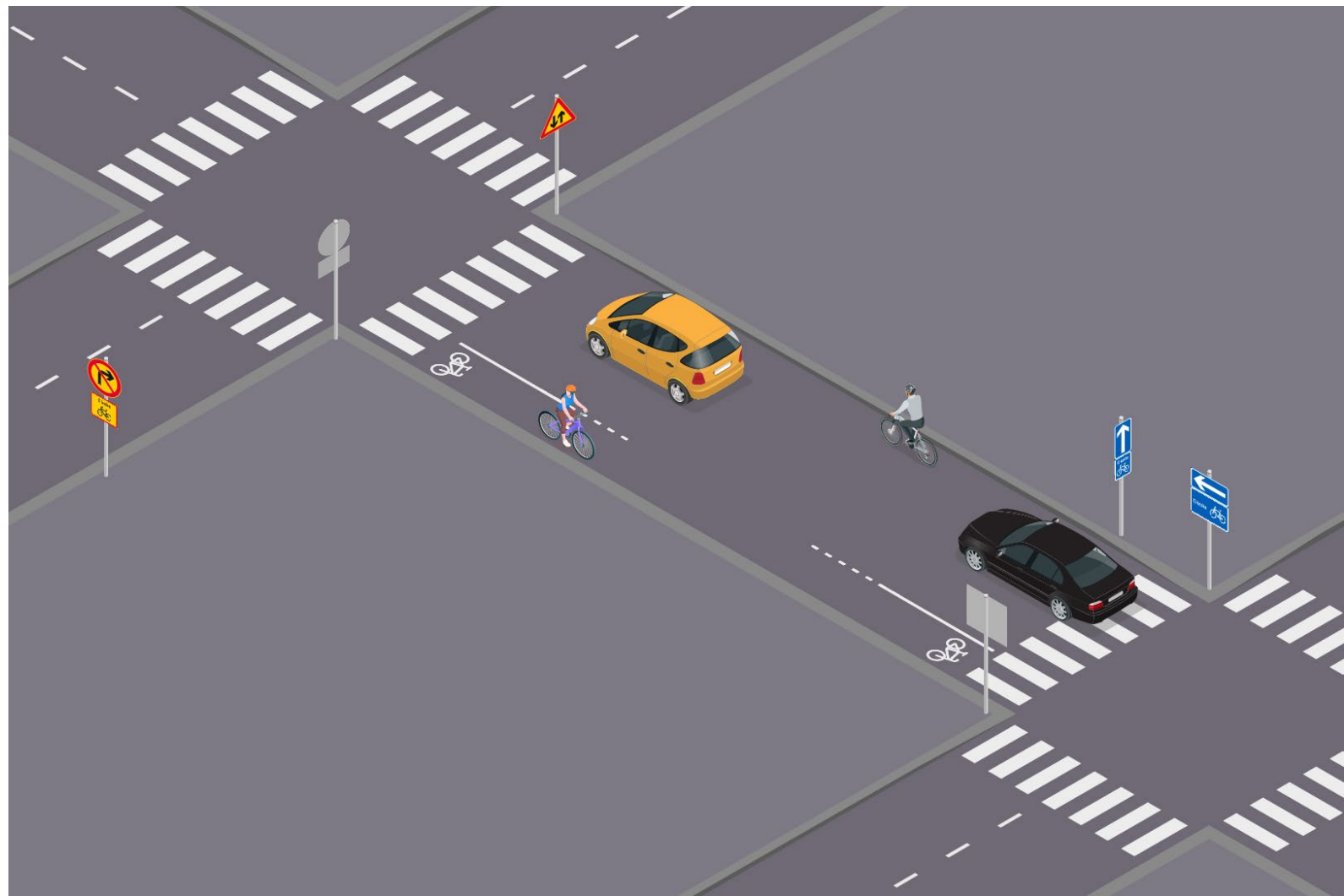
Cykling på gatan

- Cykla längs körbanans högra kant enligt reglerna för fordon
- Om körfältet till höger är ett busskörfält, cykla på det
 - Undvik parkerade bilar så att en dörr som plötsligt öppnas inte träffar cykeln
- Endast personer under 12 år får cykla på trottoaren



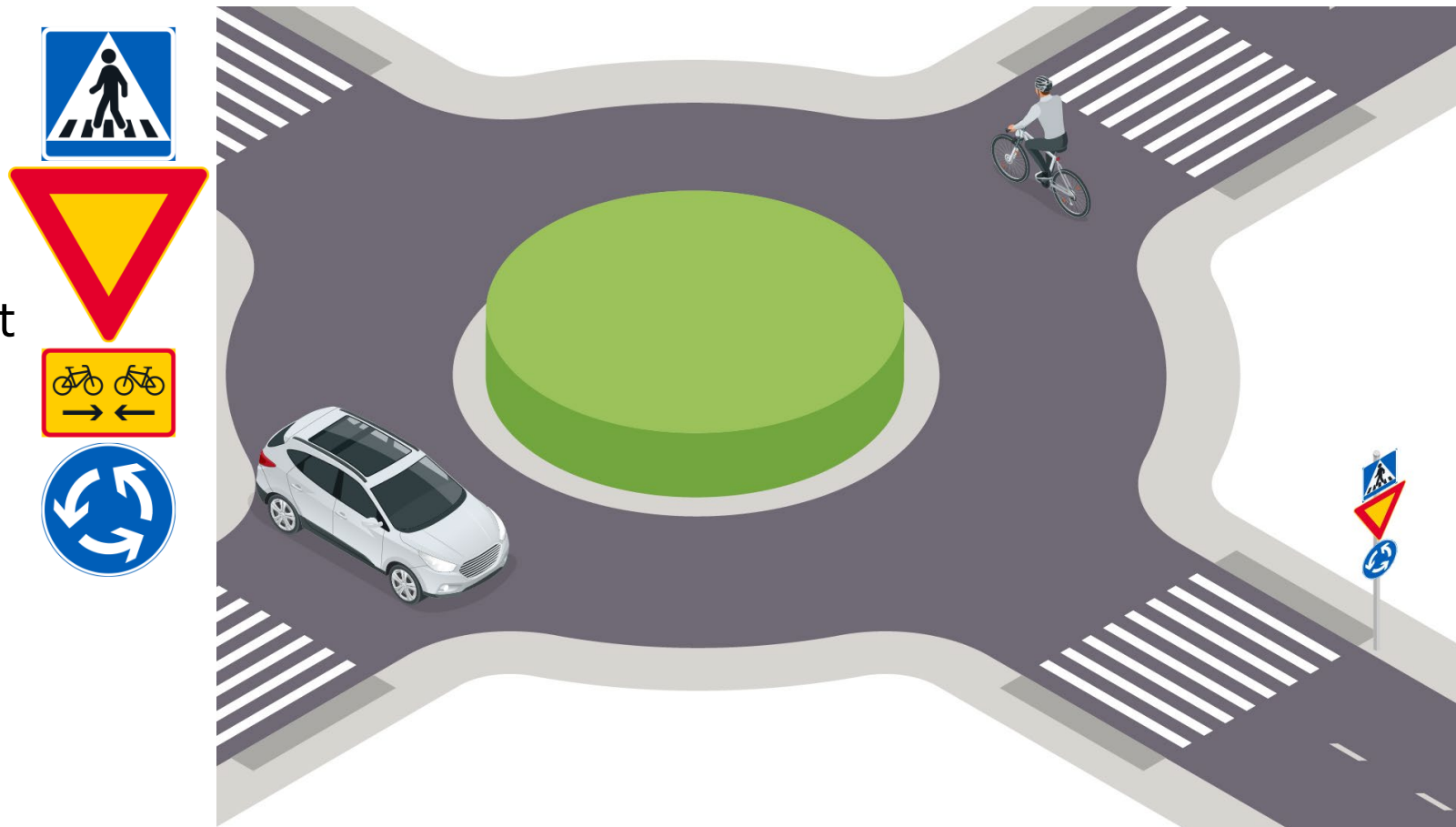
Enkelriktad gata där cykling är tillåten i två riktningar

- Kör på den högra kanten i båda riktningarna på en annars enkelriktad gata
 - I båda ändarna av kvarteret ska det finnas en kort sträcka som påminner bilisterna om att ge utrymme



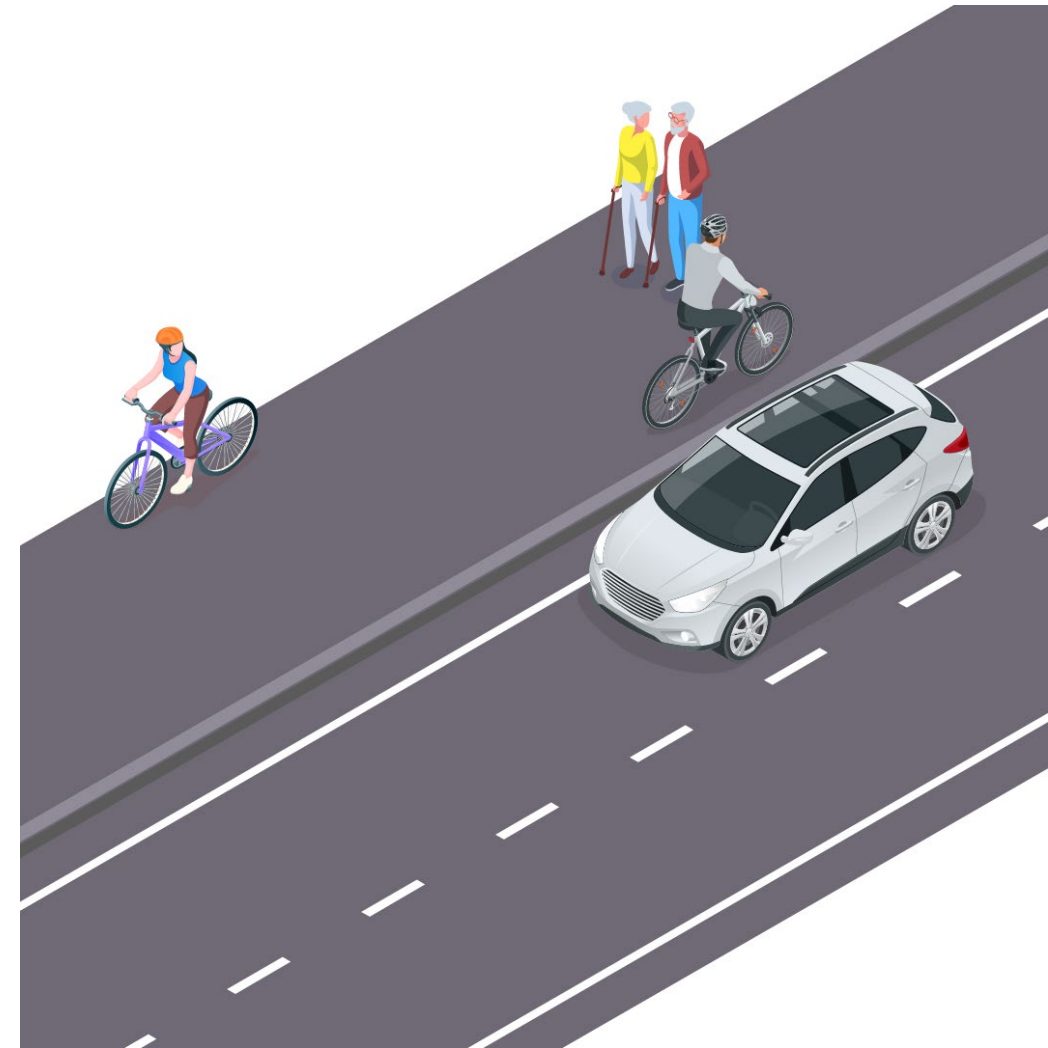
Rondell

- Cykla på körbanan om det inte finns separata cykelbanor i rondellen
- Om rondellen har cykelbanor eller cykelfält, kör på dem enligt reglerna
- När du kommer till rondellen är du i allmänhet väjningspliktig
- När du lämnar rondellen svänger du, och ska väja för fotgängare eller cyklister som korsar avfarten



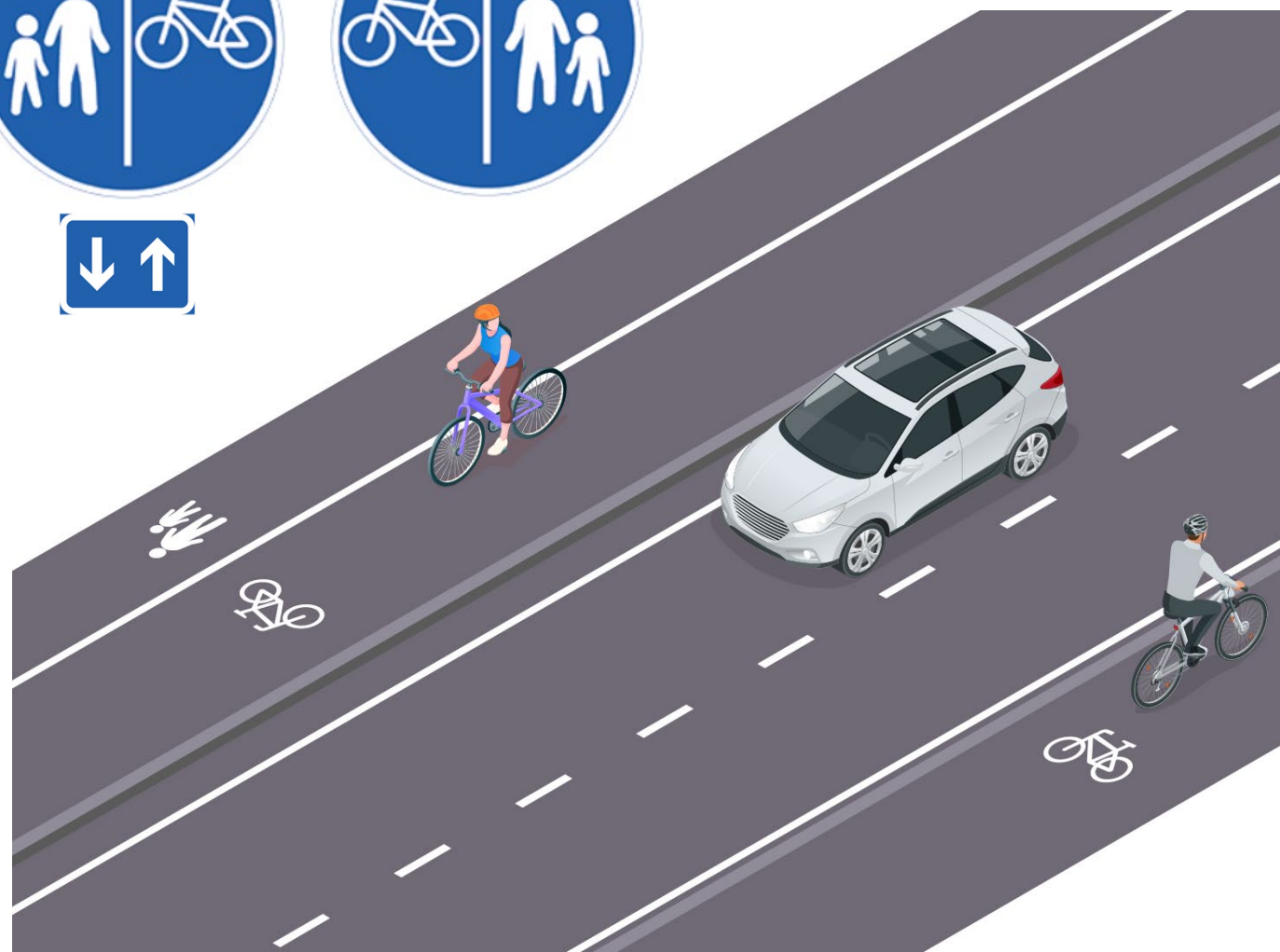
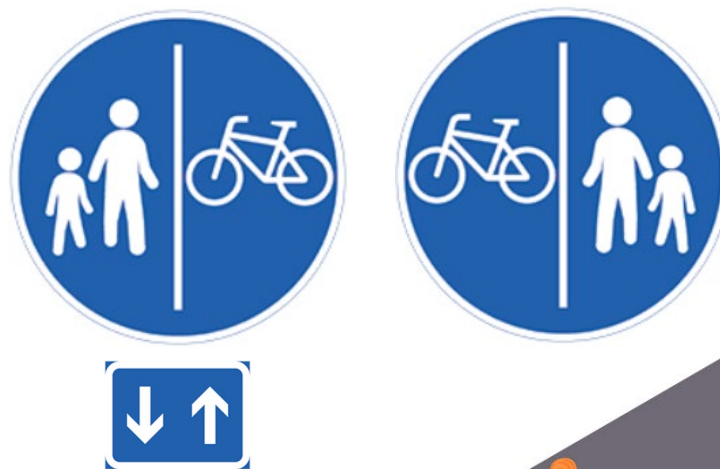
Cykelbana eller kombinerad cykel- och gångbana

- En separat eller till vägen ansluten cykelbana märks ut med märket D5
 - Om en cykelbana endast finns på vänstra sidan av vägen får en cyklist använda vägrenen eller körbanans högra kant om det med hänsyn till färdleden eller av andra skäl är tryggare
- En kombinerad cykel- och gångbana anges med märket D6
 - Cykla på högra sidan, fotgängarens plats är vid den högra eller vänstra kanten
 - Gångtrafik är alltid tillåten på cykelbana om det inte finns någon separat gångbana i närheten
- Cykelbanan är som standard enkelriktad i riktning mot märket, om inget annat anges på tilläggs skylten H23.2 eller H9.1
- Mopedkörning på cykelbana kan tillåtas med tilläggs skylten "Tillåten för mopeder"



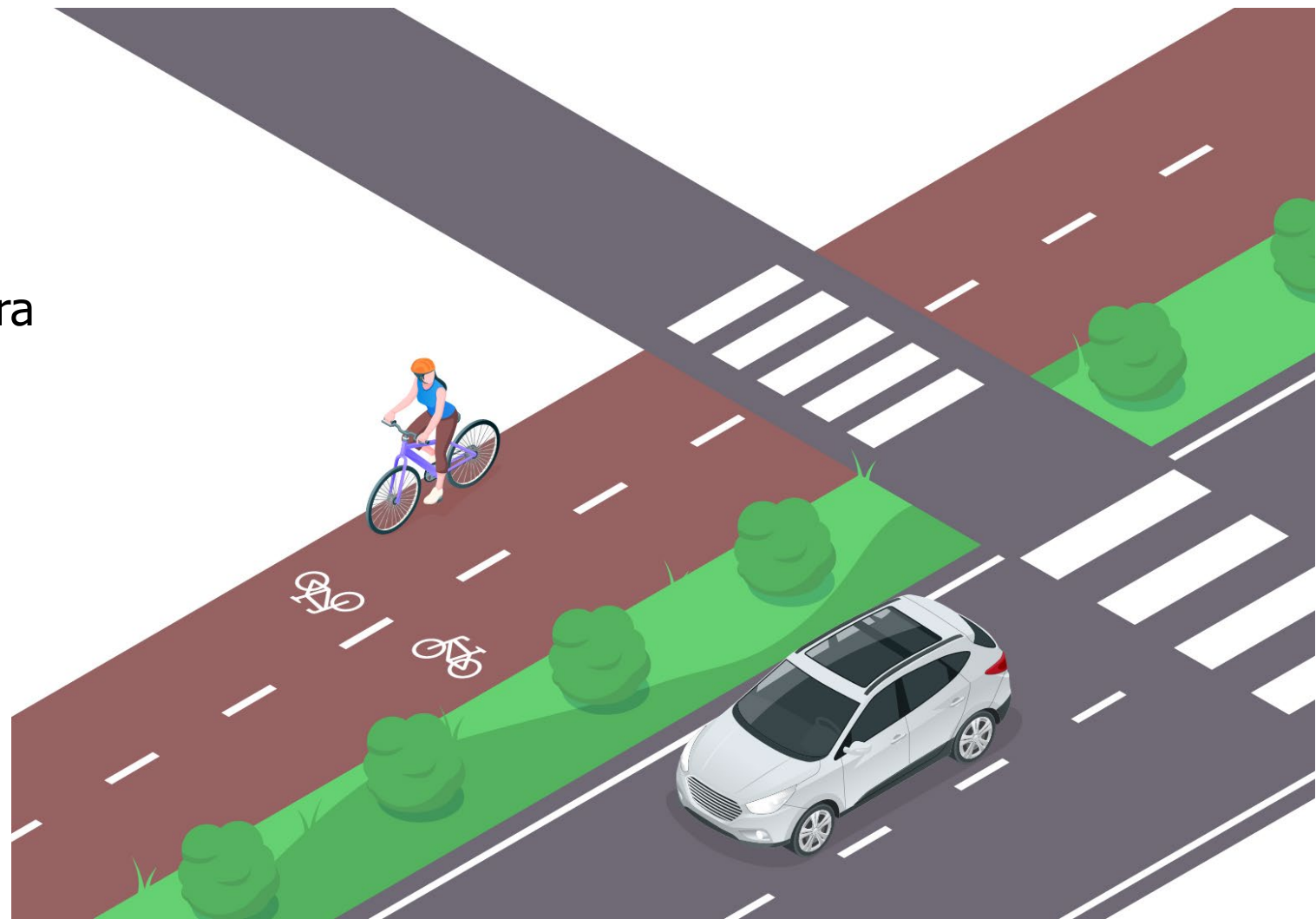
Cykelbana och gångbana som löper parallellt

- Cykelbana och gångbana som löper parallellt anvisas med märkena D7.1 och D7.2
 - Märket anger gång- och cykeltrafikens sidor
 - Cykelbanan är som standard enkelriktad i riktning mot märket, om inget annat anges på tillägsskylten H23.2 eller H9.1.
Gångtrafik är förbjuden på cykelbanans sida på en trafikled med detta märke
 - Mopedkörning kan tillåtas på cykelbanans sida med tillägsskylten "Tillåten för mopeder"
- Körriktningarna kan förtydligas med vägmarkeringar och/eller märken som anger förbjuden körriktning
 - Om en cykelbana endast finns på vänstra sidan av vägen får en cyklist använda vägrenen eller körbanans högra kant om det med hänsyn till färdleden eller av andra skäl är tryggare



Kvalitetsleder för cykling

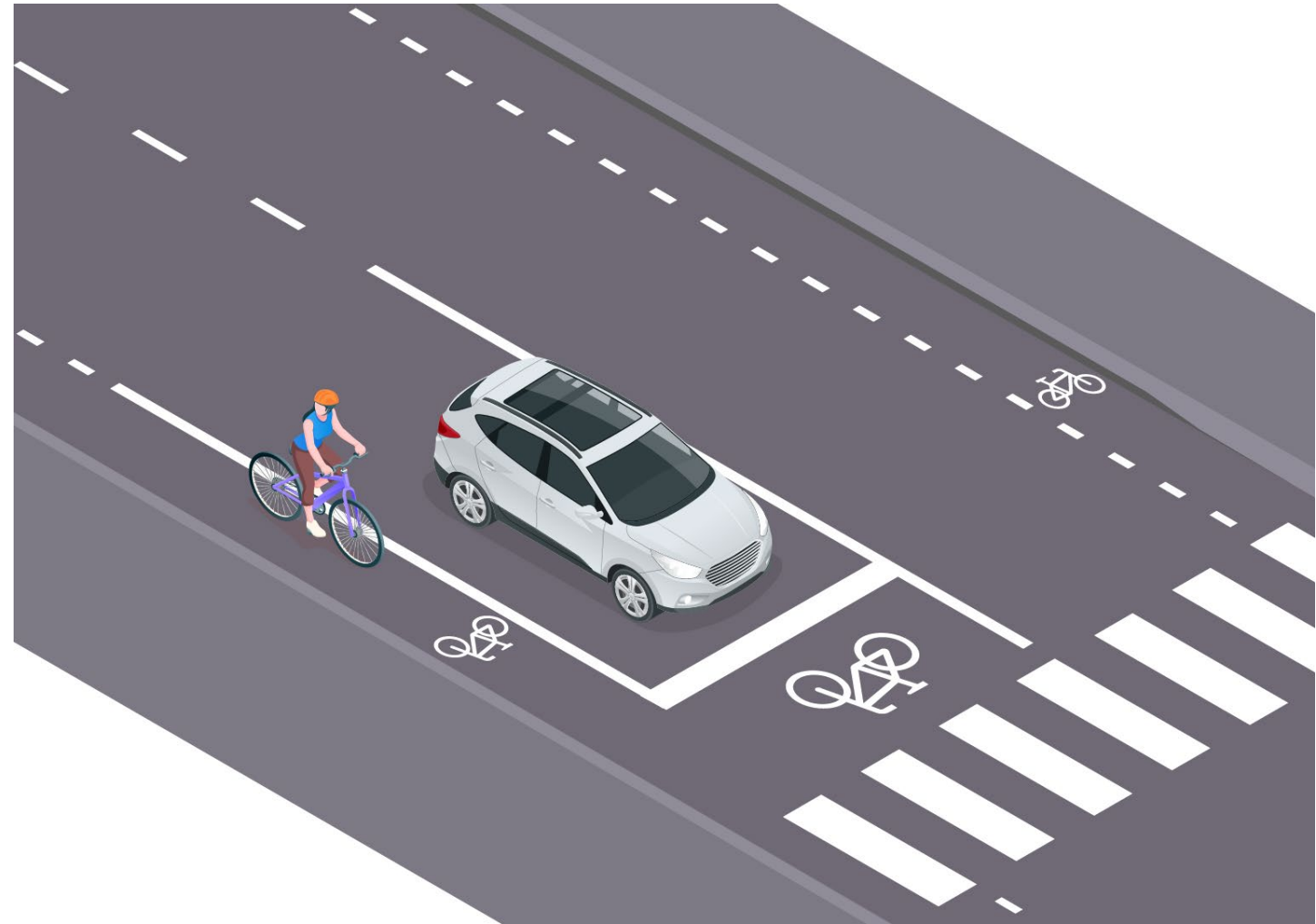
- Upphöjda gång- och cykelleder med gott om utrymme, konstruktioner och eventuellt tjänster för cyklister
- Cykla på samma sätt som på andra gång- och cykelbanor



Cykelfält och cykelbox

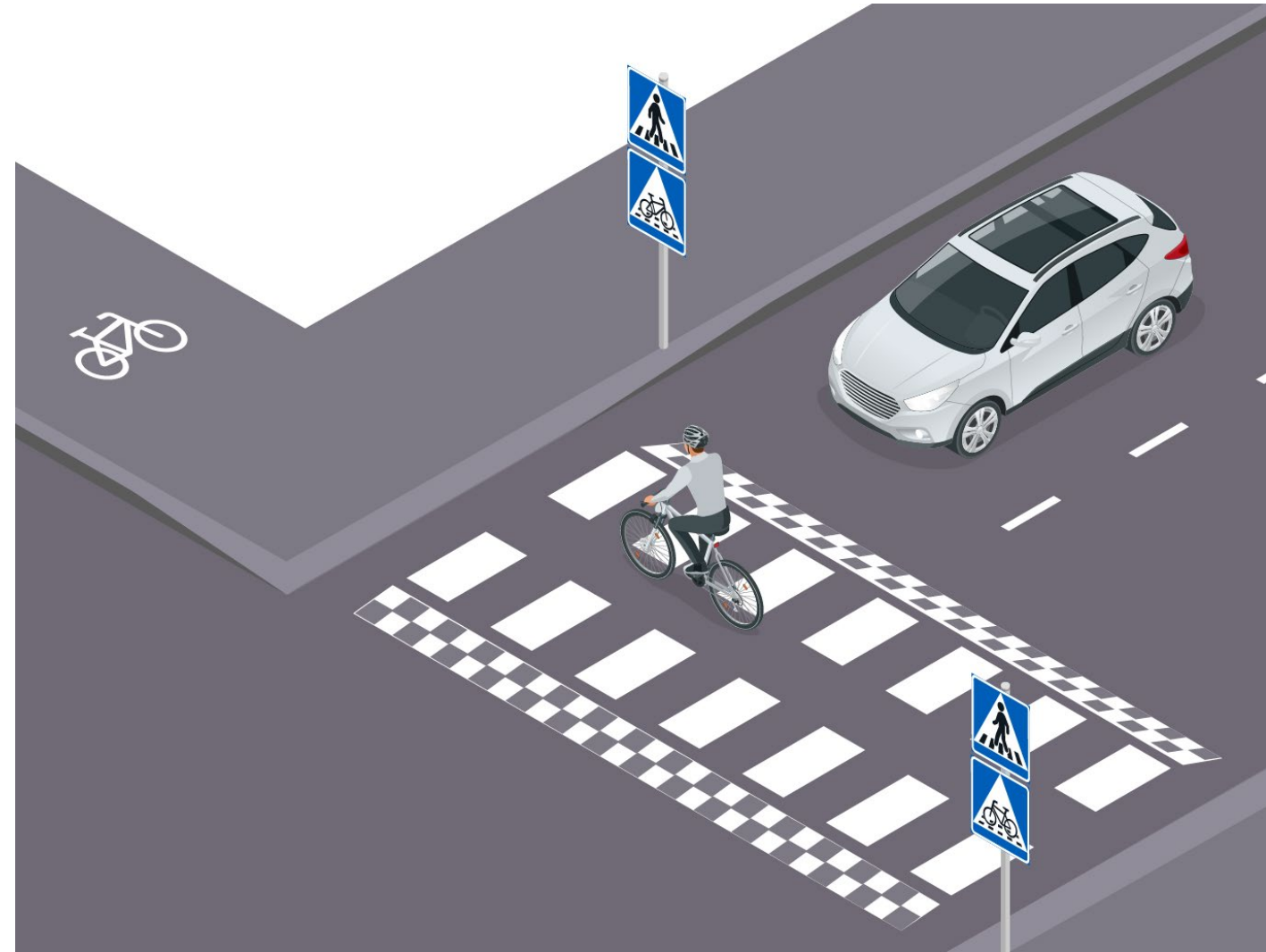


- Ett cykelfält är en för cykeltrafik avsedd långsgående del av körbanan som anvisats med vägmarkeringar
 - Alltid enkelriktad och endast för cyklister
 - Därtill kan man använda vägmärken för cykelfält till höger eller ovanför körfältet
 - Det finns inget märke för cykelfält som tar slut, märkena för cykelfält ska alltid upprepas efter en korsning
- Cykelfältet åtskiljs från andra körfält med en bred streckad linje eller en spärrlinje
 - Märkningen avbryts vid busshållplatser vid behov
 - När en buss står på hållplatsen väntar eller kör cyklisten om bussen längs det intilliggande körfältet
- Cykelbox ("väntplats för cyklister")
 - Cyklistens förkörsrätt vid gatukorsning
 - Kör framför bilkön och gruppera dig
 - Bilisterna ser dina avsikter och kan vara förutseende



Cyklistens övergångsställe

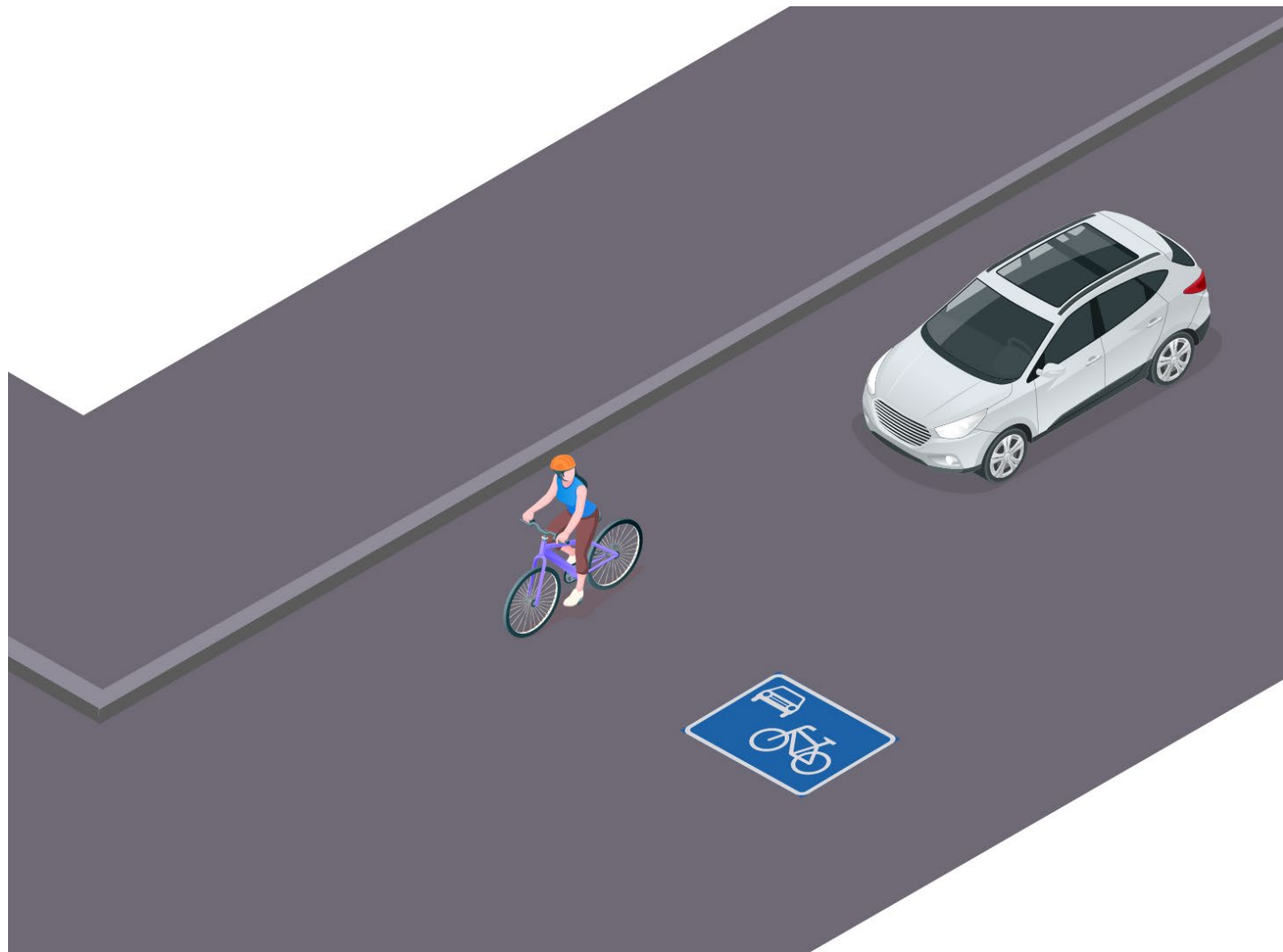
- Ett övergångsställe där vägtrafiken har anvisats som väjningspliktig markeras också med vägmarkeringen L4 Fortsättning på cykelbana och i allmänhet med en upphöjning
- Väjningsplikten anges med vägmärkena B5 "spetstriangel", B6 "STOP" eller B7, väjningsplikt vid ett övergångsställe för cyklister
- Om det inte finns vägmärken på övergångsstället är cyklister som korsar vägen skyldiga att väja för vägtrafiken
 - Det kan finnas ett intilliggande övergångsställe, det ger inte cyklister som korsar vägen några privilegier vid korsningen



Cykelgata



- En cykelgata är ett med vägmärke E28 markerat område där motortrafik är tillåten
- Cyklister ska ges fri passage
 - Körhastigheten ska anpassas till cyklingen
 - Parkering av fordon endast på markerade platser, cykel och moped även på gångbanan, om det inte medför oskälig olägenhet för dem som rör sig där
- En cykelgata har ingen i lagen definierad hastighetsbegränsning, vanligen angiven med vägmärken 30 km/h



Gårdsgata



- En gårdsgata är ett område märkt med vägmärke E24 där
 - fotgängare ska ges fri passage
 - cykling och bilkörning är tillåten
 - hastigheten ska anpassas till gångtrafiken
 - hastighetsbegränsningen är 20 km/h
 - parkering är endast tillåten på markerade parkeringsplatser, med undantag av cykel, moped samt fordon med parkeringstillstånd för rörelsehindrade och för hemvård
 - den som lämnar området är väjningspliktig



Gågata

- En gågata är ett område märkt med vägmärke E26 där
 - fotgängare ska ges fri passage
 - cykling är tillåten
 - körhastigheten ska anpassas till gångtrafiken
 - hastighetsbegränsningen är 20 km/h
 - körning med motorfordon endast är tillåten till en fastighet som saknar annan körbar förbindelse, förbjudet att stanna och parkera på vägen
 - det är tillåtet att korsa gågatan med bil
 - om servicekörning tillåts med vägmärken, får fordonet stanna för den tid som servicekörningen kräver
 - den som lämnar området är väjningspliktig



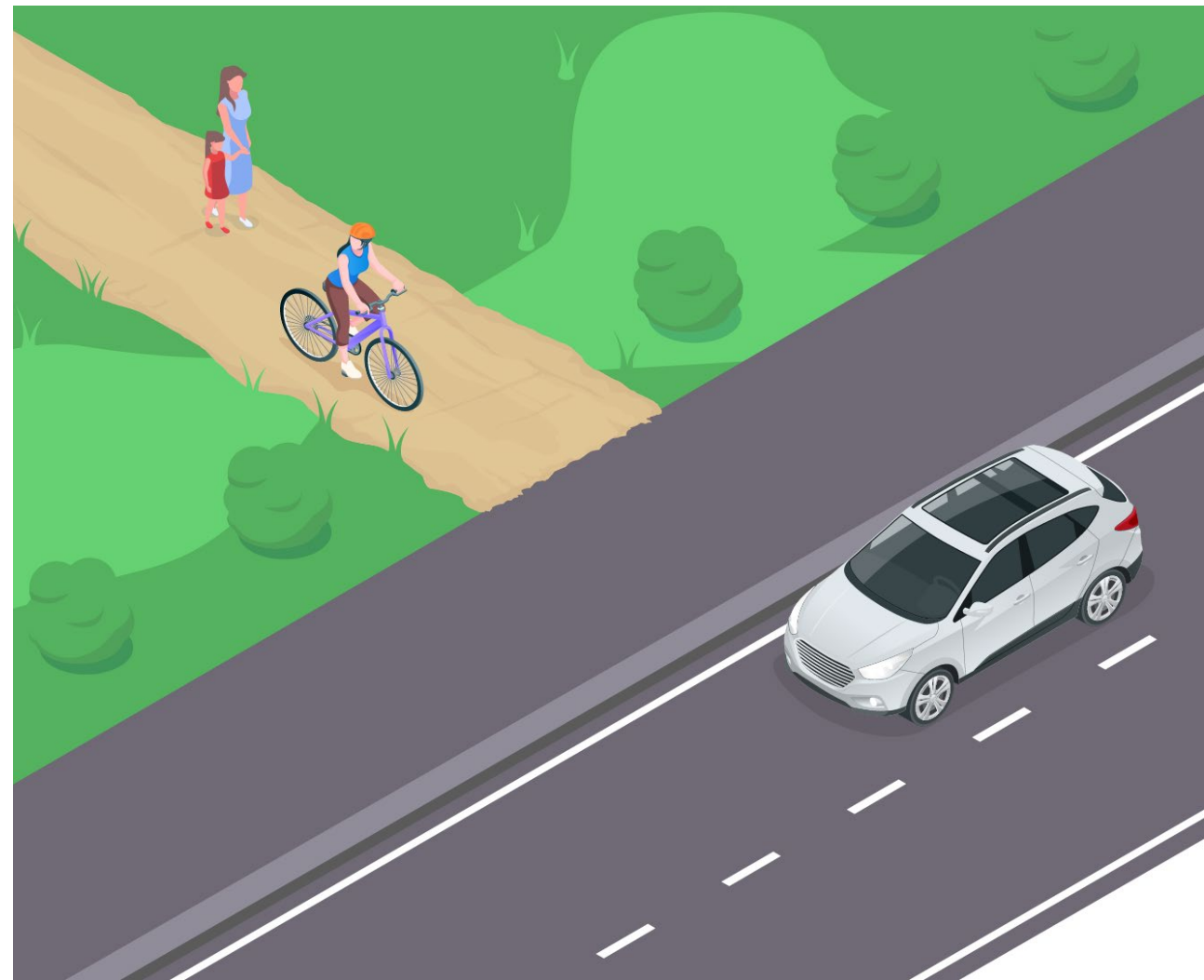
Byväg och 2-1-väg (två minus en-väg)

- En byväg har en smal körbana som körs i två riktningar med bil
 - Man väjer för mötande bilister på den högra vägrenen
- Fotgängare och cyklister rör sig på den breda vägrenen
- Betydelsen och markeringssättet är oetablerat, vägrenarna kan beroende på vägmärken och vägmarkeringar även tolkas som cykelfält, cykelbanor eller gångbanor
 - Kommunerna har använt olika informationstavlor på dessa vägar för att förtydliga reglerna



Omärkt stig eller parkgång

- Man får cykla på omärkta stigar och parkvägar utanför vägar/gator om det inte är särskilt förbjudet
 - I övrigt kan omärkta förbud finnas t.ex. i naturskyddsområdets stadgar
- Var försiktig
- Håll till höger om det finns plats
- Den som kommer från en stig eller park till en väg/gata väjer för annan trafik



Torg och öppna platser

- Man får cykla på torg och öppna platser om det inte förbjuds med separata vägmärken
- Om det finns markerade cykelbanor i området, cykla längs dem om möjligt
- Var försiktig
- Du ska väja för fordon som kommer från höger
- Den som kommer till vägen/gatan från torget eller den öppna platsen väjer för trafiken på vägen/gatan

