

## Digiroad-publikation 5/2019

Digiroad-publikation 5/2019 innehåller väglänkgeometrin baserat på läget i Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 28 november 2019.

- **Data gällande vägadressnätverk** motsvarar läget i Vägregistret i juni 2019.
- **Data gällande dataslagen på landsvägarna** har uppdaterats så att det motsvarar läget i slutet av oktober 2019 förutom körfältdata och europeiska vägnummer.
- **Data gällande dataslagen på gatunätverk** motsvarar läget i november 2019.
- **Vägarbete har lagts till som ett nytt dataslag.**

### Vägarbete

Vägarbete har tillagts som en ny informationstyp i Digiroad. Via Vägarbete-informationstypen kan användarna tillägga punkter där vägarbete utförs. Informationstypen kommer att ytterligare utvecklas, så att användaren kan definiera olika grad av vägarbete. Till informationstypen meddelas arbetets startdatum och uppskattat slutdatum. Till punkten kan också arbetets ID tilläggas. Punkterna är just nu få och finns för tillfället endast på gatunätverket.

### Största tillåtna höjd

Begränsningarna för största tillåtna höjd har utvecklats i Digiroad. I det nya materialet finns alla största tillåtna höjd- begränsningar från vägnätverket. Informationen har till Digiroad skaffats från Vägregistrets höjdbegränsnings-informationstyp.

### Tjälskada

Till tjälskador har en viktbe gränsning tillagts, som är i kraft under tjälskadan. Information om huruvida tjälskadan är årligen återkommande, samt en uppskattning om tjälskadans start och -slutdatum har även tillagts.

### Största tillåtna boggimassa

Till största tillåtna boggimassa har möjligheten att upprätthålla boggivikten på 2- och 3-axelsfordon tillagts. Beskrivning om de nya fälten finns i beskrivningen om informationstyp.

## Publicerade dataslag

Digiroad publikation 5/2019 innehåller följande dataslag (Vägarbete som nya dataslag):

- väglänk
- svängningsbegränsning
- hållplats för kollektivtraffik
- trafikljus
- skyddsväg
- informationstavla
- järnvägs korsning
- hinderkonstruktion
- hastighetsbegränsning
- största tillåtna x 7
- vägbelysning
- belagd väg
- trafikmängd
- tjänst
  - tull
  - gränsövergångsställe
  - rastplats
  - flygfält
  - färjterminal
  - taxistation
  - järnvägsstation
  - parkeringsområde
  - lastterminal för bilar
  - parkeringsområde för bussar och lastbilar
  - parkeringshus
  - busstation
- tjälskada
- Trafikmärke
- bredd
- fordonsspecifik begränsning
- begränsning för fordon med farliga ämnen (FTÄ)
- kollektivkörfält
- europavägnummer
- avfartsnummer
- vinterhastighetsbegränsning
- vändplats på skogsbilväg (pilot)
- vägarbete

## Datastruktur

Data levereras som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile - format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format.

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väglänkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på [Digiroad webbplats](#).

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

## Väglänk data

Väglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 28. november 2019.

För väglänkarna används LINK\_ID som är Trafikverkets unik ID för väglänken. MML ID (LINK\_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata men den används inte vidare för att knyta samman väglänkarna och attributdata.

Väglänken är den lineära ramverk för dynamisk segmentering. Referenskedjor används inte längre.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- funktionella klass
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk
- administrativa klassen
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- start/slut M värde
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- första och sista husnummer till vänster och höger
- kommunnummer
- väg- och vägdelnummer (baserat på trafikverkets vägadressnätverk)
- körbananummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- begynnelse- och slutdistans från vägdelen början (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- Link ID
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
- senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- länkens status
- datakälla
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikverkets egen klassificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.
- vägadressens tillväxtriaktning

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

## Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan olika dataformaten beskrivs i *Beskrivning av dataslag* -dokument. Beskrivning av dataslag är den andra bifogan som levereras med datapublikationen.

## Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut på vintern 2020.

## Har du frågor? Vi hjälper gärna!

### Digiroad-operator

[info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)

Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)

[vayla.fi/digiroad](http://vayla.fi/digiroad)

[twitter.com/Digiroad\\_fi](https://twitter.com/Digiroad_fi)