

Digiroad-publikation 4/2019

Digiroad-publikation 4/2019 innehåller väglänkgeometrin baserat på läget i Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 7 november 2019.

- **Data gällande vägadressnätverk** motsvarar läget i Vägregistret i juni 2019.
- **Data gällande dataslagen på landsvägarna** har uppdaterats så att det motsvarar läget i slutet av oktober 2019 förutom största tillåtna begränsning.
- **Data gällande dataslagen på gatunätverk** motsvarar läget i september 2019.
- **Vägarbete har lagts till som ett nytt dataslag.**

Vägarbete

Vägarbete har tillagts som en ny informationstyp i Digiroad. Via Vägarbete-informationstypen kan användarna tillägga punkter där vägarbete utförs. Informationstypen kommer att ytterligare utvecklas, så att användaren kan definiera olika grad av vägarbete. Till informationstypen meddelas arbetets startdatum och uppskattat slutdatum. Till punkten kan också arbetets ID tilläggas. Punkterna är just nu få och finns för tillfället endast på gatunätverket.

Största tillåtna höjd

Begränsningarna för största tillåtna höjd har utvecklats i Digiroad. I det nya materialet finns alla största tillåtna höjd- begränsningar från vägnätverket. Informationen har till Digiroad skaffats från Vägregistrets höjdbegränsnings-informationstyp.

Tjälskada

Till tjälskador har en viktbeogränsning tillagts, som är i kraft under tjälskadan. Information om huruvida tjälskadan är årligen återkommande, samt en uppskattning om tjälskadans start och -slutdatum har även tillagts.

Publicerade dataslag

Digiroad publikation 4/2019 innehåller följande dataslag (Vägarbete som nya dataslag):

- väglänk
- svängningsbegränsning
- hållplats för kollektivtraffik
- trafikljus
- skyddsväg
- informationstavla
- järnvägs korsning
- hinderkonstruktion
- hastighetsbegränsning
- största tillåtna x 7
- vägbelysning
- belagd väg
- trafikmängd
- tjälskada
- Trafikmärke
- bredd
- fordonsspecifik begränsning
- begränsning för fordon med farliga ämnen (FTÅ)
- kollektivkörfält
- europavägnummer
- avfartsnummer

- vinterhastighetsbegränsning
- vändplats på skogsbilväg (pilot)
 - tjänst
 - tull
 - gränsövergångsställe
 - rastplats
 - flygfält
 - färjterminal
 - taxistation
 - järnvägsstation
 - parkeringsområde
 - lastterminal för bilar
 - parkeringsområde för bussar och lastbilar
 - parkeringshus
 - busstation
- vägarbete

Datastruktur

Data levereras som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile - format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format.

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Vägglänkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av vägglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på [Digiroad webbplats](#).

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

Vägglänk data

Vägglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 7. november 2019.

För vägglänkarna används LINK_ID som är Trafikverkets unik ID för vägglänken. MML ID (LINK_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som vägglänkens attributdata men den används inte vidare för att knyta samman vägglänkarna och attributdata.

Vägglänken är den lineara ramverk för dynamisk segmentering. Referenskedjor används inte längre.

Av vägglänkens attributdata publiceras:

- funktionella klass
- trafikflödesriktningen

- typ av väglänk
- administrativa klassen
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- start/slut M värde
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- första och sista husnummer till vänster och höger
- kommunnummer
- väg- och vägdelnummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- körbananummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- begynnelse- och slutdistans från vägdelens början (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- Link ID
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
- senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- länkens status
- datakälla
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikverkets egen klassificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.
- vägadressens tillväxtriktning

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan olika dataformaten beskrivs i *Beskrivning av dataslag* -dokument. Beskrivning av dataslag är den andra bifogan som levereras med datapublikationen.

Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut under vintern 2019.

Har du frågor? Vi hjälper gärna!

Digiroad-operator

info@digiroad.fi

Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)

vayla.fi/digiroad

twitter.com/Digiroad_fi