

Digiroad-publikation 3/2018

Digiroad-publikation 3/2018 innehåller väglänkegeometrin baserat på läget i Lantmäteriverkets Terrängdatabas som det var den 8. november 2018.

- **Data gällande vägadressnätverk** motsvarar Vägregistrets läge som det var i november 2018.
- **Data gällande dataslagen på landsvägarna** motsvarar läget som det var i slutet av oktober 2018 förutom körfältdata.
- **Data gällande vinterhastighetsbegränsningarna** är uppdaterad enligt beslut i ELY Centralen under höst 2018.
- **Svängningsbegränsningar:** onödiga begränsningar har raderats.
- **Data gällande dataslagen på gatunätverk** motsvarar läge som det var i början av november 2018.

Typ av väglänk -dataslag

Från och med den tidigare publikationen 2/2018 finns det två nya värden i typ av väglänk -dataslag. Värden beskriver förbindelser för specialtransporter, t. ex. stora rampenheter eller omvägsarrangemang för låga broarna. De nya värden för typ av väglänk -dataslaget är:

- 14 = Specialtransportförbindelse utan bom
- 15 = Specialtransportförbindelse med bom

Dessa väglänkar rekommenderas inte att läggas till vanlig ruttplanering, men är huvudsakligen lämpliga för ruttplanering av specialtransporter (ELY-centralen).

Publicerade dataslag

Digiroad publikation 3/2018 innehåller följande dataslag (inga förändringar med tidigare publikation):

- | | |
|----------------------------------|--|
| - väglänk | - trafikmängd |
| - svängningsbegränsning | - tjälskada |
| - hållplats för kollektivtraffik | - bredd |
| - trafikljus | - fordonsspecifik begränsning |
| - skyddsväg | - begränsning för fordon med farliga ämnen (FTÅ) |
| - informationstavla | - kollektivkörfält |
| - järnvägs korsning | - europavägnummer |
| - hinderkonstruktion | - avfartsnummer |
| - hastighetsbegränsning | - vinterhastighetsbegränsning |
| - största tillåtna x 7 | - vändplats på skogsbilväg (pilot) |
| - vägbelysning | |
| - belagd väg | |
| - tjänst | |

- tull
- gränsövergångsställe
- rastplats
- flygfält
- färjterminal
- taxistation
- järnvägsstation
- parkeringsområde
- lastterminal för bilar
- parkeringsområde för bussar och lastbilar
- parkeringshus
- busstation

Datastruktur

Data levereras som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile -format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format.

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väglinkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på [Digiroad webbplats](#).

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

Väglänk data

Väglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 8. November 2018.

För väglänkarna används LINK_ID som är Trafikverkets unik ID för väglänken. MML ID (LINK_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata men den används inte vidare för att knyta samman väglänkarna och attributdata.

Väglänken är den lineara ramverk för dynamisk segmentering. Referenskedjor används inte längre.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- funktionella klass
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk
- administrativa klassen
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- start/slut M värde
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- första och sista husnummer till vänster och höger
- kommunnummer
- väg- och vägdelnummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- körbananummer (baserat på Travikverkets vägadressnätverk)
- begynnelse- och slutdistans från vägdelens början (baserat på Travikverkets vägadressnätverk)
- Link ID
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
- senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- länkens status
- datakälla
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikverkets egen klasificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan olika dataformaten beskrivs i *Beskrivning av dataslag* -dokument (avsnitt 3.5). Beskrivning av dataslag är den andra bifogan som levereras med datapublikationen.

Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut i början av året 2019.

Har du frågor? Vi hjälper gärna!

Digiroad-operator

info@digiroad.fi

Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)

liikennevirasto.fi/digiroad

twitter.com/Digiroad_fi