



# Digiroad

BESKRIVNING AV DATASLAG 5/2019

12/12/2019



|          |                                                                       |           |
|----------|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inledning till dokumentet.....</b>                                 | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Ordlista .....</b>                                                 | <b>4</b>  |
| <b>3</b> | <b>Allmän information om Digiroad .....</b>                           | <b>7</b>  |
| 3.1      | Datakällor och datainsamling.....                                     | 7         |
| 3.2      | Datakvalitet .....                                                    | 7         |
| 3.3      | Datastruktur i Digiroad-informationssystemet.....                     | 8         |
| 3.3.1    | Väglänk.....                                                          | 8         |
| 3.3.2    | Linjärt refererade egenskapsdata .....                                | 9         |
| 3.4      | Koordinat- och höjdsystem.....                                        | 10        |
| 3.5      | Publikations- och leveransformer .....                                | 10        |
| 3.5.1    | Digiroad R.....                                                       | 10        |
| 3.5.2    | Digiroad K.....                                                       | 11        |
| 3.5.3    | WMS- och WFS-gränssnitt.....                                          | 12        |
| 3.5.4    | TN-ITS-förändringsgränssnitt .....                                    | 12        |
| <b>4</b> | <b>Dataslag i Digiroad-informationssystemet .....</b>                 | <b>12</b> |
| 4.1      | Egenskapsdata för väglänk.....                                        | 12        |
| 4.1.1    | Administrativ klass.....                                              | 13        |
| 4.1.2    | Funktionell klass .....                                               | 13        |
| 4.1.3    | Trafikflödesriktning.....                                             | 14        |
| 4.1.4    | Typ av väglänk .....                                                  | 15        |
| 4.1.5    | Bro, underfart eller tunnel.....                                      | 15        |
| 4.1.6    | Adressuppgifter .....                                                 | 16        |
| 4.1.7    | Väadressuppgifter.....                                                | 16        |
| 4.1.8    | Positions- och höjdexakthet.....                                      | 17        |
| 4.1.9    | Omvänd digitaliseringsriktning i förhållande till LMV:s geometri..... | 18        |
| 4.1.10   | Länkens tillstånd .....                                               | 18        |
| 4.1.11   | Länkgeometrikälla.....                                                | 18        |
| 4.1.12   | Övriga egenskapsdata för väglänk.....                                 | 19        |
| 4.2      | Svängningsbegränsning .....                                           | 19        |
| 4.3      | Punktformiga egenskapsdata.....                                       | 21        |
| 4.3.1    | Hållplats för kollektivtrafik.....                                    | 21        |
| 4.3.2    | Hinderkonstruktion.....                                               | 24        |
| 4.3.3    | Trafikljus .....                                                      | 24        |
| 4.3.4    | Skyddsväg.....                                                        | 24        |
| 4.3.5    | Informationstavla .....                                               | 25        |
| 4.3.6    | Trafikmärka .....                                                     | 26        |
| 4.3.7    | Järnvägs korsning.....                                                | 30        |
| 4.3.8    | Vändplats på skogsbilväg (pilot).....                                 | 30        |
| 4.4      | Linjära egenskapsdata .....                                           | 30        |
| 4.4.1    | Hastighetsbegränsning.....                                            | 31        |
| 4.4.2    | Största tillåtna x 7 .....                                            | 32        |
| 4.4.3    | Vägbelysning.....                                                     | 33        |
| 4.4.4    | Belagd väg .....                                                      | 33        |
| 4.4.5    | Tjälskada.....                                                        | 33        |
| 4.4.6    | Bredd.....                                                            | 34        |

|        |                                                                                |    |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.4.7  | Vägarbete.....                                                                 | 34 |
| 4.4.8  | Trafikvolym.....                                                               | 34 |
| 4.4.9  | Fordonsspecifik begränsning.....                                               | 35 |
| 4.4.10 | Begränsning för fordon med farliga ämnen (TFÄ).....                            | 36 |
| 4.4.11 | Antal filer.....                                                               | 36 |
| 4.4.12 | Kollektivkörfält.....                                                          | 37 |
| 4.4.13 | Europavägnummer.....                                                           | 37 |
| 4.4.14 | Anslutningsnummer.....                                                         | 38 |
| 4.4.15 | Vinterhastighetsbegränsning.....                                               | 38 |
| 4.5    | Övriga objekt.....                                                             | 38 |
| 4.5.1  | Service.....                                                                   | 39 |
| 4.6    | Bilagor.....                                                                   | 1  |
| 4.6.1  | Bilaga 1. Beskrivning av datainnehållet: fältens namn, datatyper och kodvärden | 1  |
| 4.6.2  | Bilaga 2. Uppgifter om hållplatsens utrustning och övriga egenskapsdata.....   | 1  |
| 4.6.3  | Bilaga 3. Primära informationskällor enligt dataslag.....                      | 3  |
| 4.6.4  | Bilaga 4. Typ av trafikled.....                                                | 6  |
| 4.6.5  | Bilaga 5. Time domain -textsträngar.....                                       | 7  |

# 1 Inledning till dokumentet

Detta dokumentet är en detaljerad beskrivning av datainnehållet i Digiroad.

Digiroad är ett nationellt väg- och gatuinformationssystem som innehåller detaljerade uppgifter om det finländska väg- och gatunätet, vägnätets mittlinjesgeometri och information om vägnätets viktigaste egenskaper.

Mer information om Digiroad kan du läsa på Digiroad webbplats:

<https://www.vayla.fi/web/sv/oppna-data/digiroad>

Vi hjälper gärna med alla frågorna kring Digiroad:

info(a)digiroad.fi

tel. +358 40 507 2301

# 2 Ordlista

## Digiroad-informationssystemet

Digiroad-informationssystemet är ett nationellt väg- och gatuinformationssystem på Trafikledsverkets ansvar, som innehåller vägnätets och gatornas mittlinjesgeometri, samt sådana egenskapsdata som berör trafiken.

## JHS

Rekommendationerna enligt JHS-systemet (Rekommendationerna för den offentliga förvaltningen) gäller för informationsförvaltningen inom den statliga och kommunala förvaltningen. Till sitt innehåll är JHS en enhetlig rutin, definition eller anvisning avsedd att användas inom den offentliga förvaltningen.

## Mittlinjesgeometri

Digiroads mittlinjesgeometri består av brutna linjer som beskriver positionen för vägars, gators, lätta trafikleders, järnvägars och färjors mittlinjer.

## Trafiknät

Trafiknätet är helheten som består av trafikelement som hänger samman. Digiroads trafiknät är topologiskt konsistent med undantag för några väglänkar till exempel på öar.

## Linjär referering

Linjär referering är en indirekt positionsbeskrivning, där positionen bestäms utifrån en känd punkt i en linjär referensram (i Digiroad en väglänk).

## Linjär referensram

Linjär referensram är en linjär geometri utifrån vilken positionen kan bestämmas i förhållande till en känd punkt på en linje, till exempel utifrån värdet på ett måttal såsom i Digiroad.

## Linjärt refererat objekt

Ett linjärt refererat objekt är den andel av vägnätet i Digiroad som saknar en egen geometri. Objektet positioneras dynamiskt i vägnätet utifrån uppmätta värden.

**Mättal, M-värde**

Mättal (measure) dvs. M-tal är egenskapsdata för linjär geometri med vilka man entydigt kan bestämma en position på en linje.

**Egenskapsdata**

Egenskapsdata är den helhet av egenskaper som specificerar, tidfäster och beskriver ett objekt. Dataslagen är i sig egenskapsdata om vägnätet. Dessutom finns det egenskapsdata som är specifika för dataslag, såsom typ av och verkningsriktning för hållplats för kollektivtrafik.

**Trafiksystemets objekt**

Trafiksystemets objekt är självständiga delar av trafiksystemet. Till exempel en hållplats är ett objekt i trafiksystemet med egna egenskapsdata. Objektets position kan ha sparats genom linjär referering eller det kan ha en position som separerats från trafiknätet och som anges med koordinater.

**Punktformiga egenskapsdata**

Punktformiga egenskapsdata är egenskapsdata, där positionens geometriska form är en punkt. Punktformiga egenskapsdata är separata objekt från vägnätet: datan har inte ett m-värde och kan därför inte refereras till väglänkgeometrin. Punktformiga egenskapsdata i Digiroad omfattar bland annat tjänster.

**Punktformigt segment**

Ett punktformigt segment är ett segment vars indirekta position är ett läge på en väglänk dvs. ett mättal. Den geometriska formen för dynamisk segmentering av ett punktformigt segment är en punkt.

**Segment**

I Digiroad är segment egenskapsdata för en väglänk som saknar egen geometri. Segmentet positioneras dynamiskt i väglänken utifrån M-värden. Det finns punktformiga och linjära segment.

**Position**

Position är egenskapsdata för ett objekt som anges med koordinater.

**Väglänk**

Linjärt dataobjekt som beskriver trafiknätets geometri.

**Egenskapsdata för väglänk**

Egenskapsdata för väglänk är egenskapsdata som omfattar hela väglänken. Exempel på egenskapsdata för en väglänk är funktionell klass, trafikflödesriktning och Link-ID.

**Dataslag**

Dataslag är egenskapsdata för trafiknätet, såsom hastighetsbegränsning eller hållplats för kollektivtrafik.

**Linjärt segment**

Ett linjärt segment är egenskapsdata vars indirekta position utgörs av intervallet mellan två mättal för väglänken. En geometrisk form som bildats genom linjär referering av egenskapsdata är en linje.



### 3 Allmän information om Digiroad

Digiroad är ett nationellt väg- och gatuinformationssystem som innehåller mittlinjegeometrier för vägar och gator samt sådana egenskapsdata som berör trafiken.

Mittlinjegeometrin innefattar körbanor, färje- och kabelfärjeförbindelser avsedda för fordonstrafik samt separata lätta trafikleder.

Exempel på trafikrelaterade egenskapsdata är hastighetsbegränsningar, tillåtna trafikflödesriktningar samt vikt- och höjdbegränsningar.

Digiroad-materialet tillämpas t.ex. i trafik- och navigationsrelaterade tjänster, analyser och applikationer.

Detta dokument är en beskrivning av Digiroad-informationssystemets struktur och dataslag. I denna beskrivning är dataslagen indelade i egenskapsdata om väglänkar, punktformiga egenskapsdata och linjära egenskapsdata.

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Namn och identifikation</b> | Digiroad, FI1000018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Referenser</b>              | INSPIRE Data Specification on Transport Networks (17.4.2014)<br>INSPIRE Generic Conceptual Model (18.6.2010)<br>JHS 177 Paikkatietotuotteiden määrittely (21.10.2010)                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Definition</b>              | Namn: Digiroad<br>Datum: den 23 maj 2016<br>Författare: Trafikledsverket<br>Språk: svenska                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Metadata</b>                | <a href="http://www.paikkatietohakemisto.fi/geonetwork/srv/fin/catalog.search?sessionId=1656b74wyr8aj1a46gg3gievzt#/metadata/34155a94-b58b-4ad0-87e6-f96d2db0f3ba">http://www.paikkatietohakemisto.fi/geonetwork/srv/fin/catalog.search?sessionId=1656b74wyr8aj1a46gg3gievzt#/metadata/34155a94-b58b-4ad0-87e6-f96d2db0f3ba</a><br>(materialet bakom länken på finska) |

#### 3.1 Datakällor och datainsamling

Digiroads informationskällor utgörs av Lantmäteriverket, Trafikledsverket, kommunerna och några andra myndigheter. Materialet täcker hela Finland. Datainsamlingen grundar sig på lagen om nationellt informationssystem för väg- och gatunätet 28.11.2003/991. Primära informationskällor enligt dataslag finns i Bilaga 3. Primära informationskällor enligt dataslag Digiroad-operatören bär ansvaret för att uppgifterna från olika dataleverantörer förenhetligas och kombineras till ett enda rikstäckande material.

#### 3.2 Datakvalitet

Tills vidare publiceras inte kvalitetsrapporter om Digiroad-dataslag eller andra dokument relaterade till informationens kvalitet.

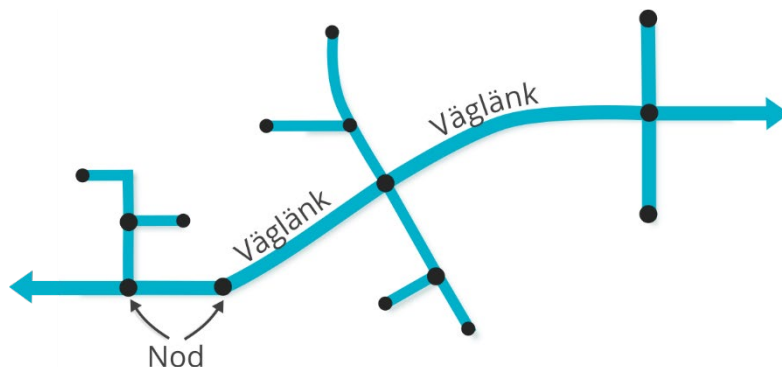
|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Färdighetsnivå</b>       | Materialet täcker hela Finland. Den som utnyttjar materialet ska notera att administrationen av Digiroad-dataslagen varierar när det gäller kommunerna, och därför varierar kvaliteten på informationen avsevärt mellan olika delar i materialet. Uppgifterna om landsvägsnätet administreras i huvudsak i Trafikledsverkets Vägregister, och även när det gäller dem kan informationens kvalitet variera regionalt. |
| <b>Logisk konsistens</b>    | Materialet är konsistent både begreppsligt och topologiskt. Systemet förhindrar uppkomsten av felaktiga objekt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Positionsexakthet</b>    | Väglänkgeometrins positionsexakthet är ca 3 meter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Kronologisk exakthet</b> | Väglänkgeometrins frikopplingsdag från Lantmäteriverkets terrängdatabas meddelas i samband med publikationen. För alla objekt i Digiroad meddelas den senaste redigeringsdagen i publikationen. Uppgifterna administreras fortlöpande.                                                                                                                                                                               |
| <b>Tematisk exakthet</b>    | Ej känd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

### 3.3 Datastruktur i Digiroad-informationssystemet

Digiroad-informationssystemet innehåller information om vägnätets mittlinjegeometri samt egenskapsdata om vägtrafiken. Digiroads mittlinjegeometri för väg- och gatunätet består av väglänkar samt noder som förenar länkar med varandra. Varje väglänk har en nod i båda ändar. Till sin geometri är väglänkarna linjära objekt medan noderna är punktformiga objekt.

#### 3.3.1 Väglänk

En väglänk är en grundenhet i mittlinjegeometrin. Väglänkarna är i allmänhet lika långa som anslutningsintervallen, men de kan också vara kortare. Det kan uppstå ett brott mellan anslutningar om en administrativ klass eller en länks egenskapsdata (namn, beläggningstyp) förändras. En mer detaljerad beskrivning av väglänkar finns i [JHS188](#)-rekommendationen. Väglänkarnas längd har redan definierats i Lantmäteriverkets terrängdatabas där väglänkarna som utnyttjas i Digiroad administreras. En del dataslag i Digiroad är egenskapsdata om väglänkar, och dessa egenskapsdata är alltid lika långa som hela väglänken. Exempel på sådana dataslag är bl.a. vägnamn, adress och trafikflödesriktning.

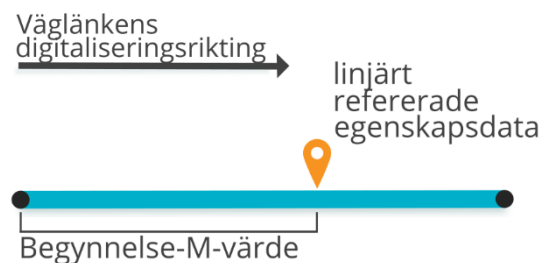


Väg- och gatunätet i Digiroad bildas av väglänkar.

Ett måttal (measure), dvs. M-värde, har anslutits till väglänkens geometri. Utifrån M-värdet och väglänken positioneras egenskapsdata genom linjär referering.

### 3.3.2 Linjärt refererade egenskapsdata

En del dataslag i Digiroad är egenskapsdata sammankopplade med väglänken med hjälp av en linjär referensram. Dessa egenskapsdata kan vara antingen linjära eller punktformiga och de behöver inte vara lika långa som hela väglänken. Linjärt refererade egenskapsdata har ingen egen geometri i Digiroad-informationssystemet utan en uppgift om på vilken väglänk och på vilket ställe på väglänken de finns. I Digiroad-materialet har alla egenskapsdata ändå genererats en geometri som baserar sig på väglänkarnas geometri.



Punktformiga egenskapsdata som refererats linjärt för väglänken (t.ex. hållplats för kollektivtrafik).



Linjära egenskapsdata som refererats linjärt för väglänken (t.ex. hastighetsbegränsning).

M-värdet beskriver positionen på väglänken, dvs. avståndet från väglänkens begynnelsepunkt. Begynne-M-värdet fastställer avståndet från väglänkens begynnelsepunkt till början av egenskapsdata och slut-M-värdet avståndet från begynnelsepunkten till slutet av egenskapsdata. Om det bara finns ett M-värde är det fråga om punktformiga egenskapsdata. Linjära objekt har både begynne- och slut-M-värden. Begynne-M-värdet för alla väglänkar är 0. Dessutom är M-värdet ett kalkylmässigt måttal

som inte direkt motsvarar t.ex. väglänkens verkliga längd i meter även om skillnaden oftast inte är så stor.

### 3.4 Koordinat- och höjdsystem

Digiroad använder EUREF-FIN-koordinatsystemet och ETRS-TM35FIN-projektion (EPSG: 3067) som baserar sig på UTM-projektion. Ytterligare använder Digiroad rektangulära koordinater där koordinatpunkterna har en nord- och ostkoordinat. Koordinaterna anges i meter och betecknas med bokstäverna P och I. Höjderna på Digiroads vägnätsobjekt baserar sig på höjduppgifterna i terrängdatabasen, och de här uppgifterna härleds från höjdmodell 2 m som omfattar nästan hela Finland. Om Höjdmodell 2 m inte är tillgänglig, används höjdmodell 10 m för att härleda höjduppgifter.

Eftersom EUREF-FIN-koordinaterna avviker från WGS84-koordinatsystemet med mindre än en meter kan koordinatsystemen i de flesta användningssyften anses vara enhetliga.

### 3.5 Publikations- och leveransformer

Det senaste Digiroad-materialet kan laddas ner från Trafikledsverkets distributionstjänst för öppna data:

<https://aineistot.vayla.fi/digiroad/latest/>.

De tidigare publikationerna finns till buds i samma distributionstjänst:

<https://aineistot.vayla.fi/digiroad/>.

Filformatet för frikopplat material är ESRI Shapefile. Från och med publikation 2/2018 finns data också i GeoPackage-format.

Datainnehållet i materialet publiceras i två olika former:

- Digiroad R-material, filer i regionindelningen
- Digiroad K-material, filer i regionindelningen

Båda leveransformerna innehåller väglänkarnas geometri samt punktformiga och linjära dataslag som separata shape-filer. Detta gör det möjligt att varje dataslag och dess egenskapsdata kan utnyttjas som självständigt material.

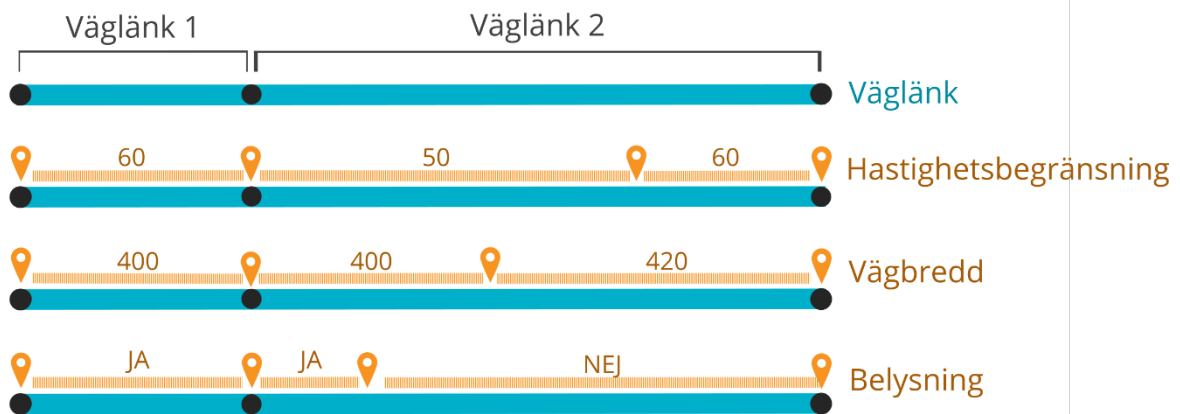
Båda leveransformerna har det exakt samma datainnehållet när det gäller dataslag och deras egenskapsdata.

En mer detaljerad beskrivning av de specifika egenskaperna hos båda leveransformerna finns nedan.

#### 3.5.1 Digiroad R

Digiroad R är en leveransform där väglänkgeometri och linjära dataslag är objekt som i allmänhet är lika långa som anslutningsintervallen. Punktformiga objekt spjälkar inte upp väglänkar eller linjära objekt.

Dataslag kan vid behov anslutas till väglänkgeometri med hjälp av linjär referering. I refereringen utnyttjas LINK\_ID-uppgiften som finns i varje shape-fil samt objektens m-värden. Linjära objekts position och längd har angivits med hjälp av m-värden för begynnelse- och slutpunkterna.



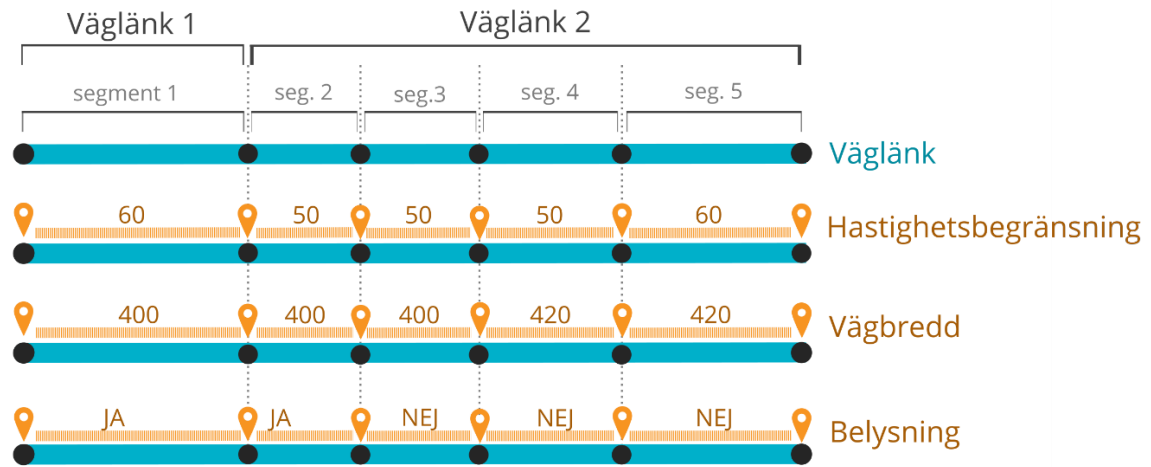
*I Digiroad R har dataslags position refererats linjärt.*

### 3.5.2 Digiroad K

Digiroad K är en leveransform där väglänkar och shape-filer med linjära dataslag har formats så att **både väglänkarnas och alla dataslags geometri** spjälkas upp om vilka som helst linjära egenskapsdata förändras. Därför kan materialet innehålla också mycket korta länkar. Punktformiga dataslag spjälkar emellertid inte upp väglänkarnas eller linjära dataslags geometri. De spjälkade länkarna har samma link\_ID om de utgör ett enhetligt objekt i terrängdatabasen (eller i Digiroad R). Dessutom har de spjälkade väglänkarna identifierats med hjälp av en särskild identifikationskod, SEGM\_ID.

Den här identifikationskoden består av numret på den kommun där segmentet ligger samt ett löpande nummer som genereras i samma ordning som materialet spjälkas upp. Om länkarna i bilden nedan låg i Helsingforsområdet, skulle deras identifikationskoder vara följande: LINK\_ID = 1; SEGM\_ID = 91\_1, LINK\_ID = 2; SEGM\_ID = 91\_2, 91\_3, 91\_4, 91\_5). Samma SEGM\_ID ärvt till alla shape-filer som beskriver olika dataslag, och därför är det möjligt att sammankoppla egenskapsdata med väglänkgeometri eller andra dataslag med hjälp av SEGM\_ID. Identifikationskoden för en spjälkad länk är leveransspecifik.

Leveransformen Digiroad K lämpar sig för bl.a. MapInfo (version 7 eller nyare).



I Digiroad K har väglänkarna spjälkats upp i segment med lika egenskapsdata.

### 3.5.3 WMS- och WFS-gränssnitt

Digiroad publiceras i Trafikledsverkets visnings- och nedladdningstjänst även enligt dataslag via WMS- och WFS-gränssnitten. WFS-gränssnittet fungerar bäst med kommunala gränser och instruktioner finns här: <https://vayla.fi/avoindata/digiroad/aineisto/rajapinnat>

### 3.5.4 TN-ITS-förändringsgränssnitt

Förändringar i Digiroad-materialet som gäller hastighets- och viktbegränsningar publiceras dagligen i xml-format genom TN-ITS-gränssnitt. Länken till gränssnittet hittas på [Digiroad webbsida](#).

## 4 Dataslag i Digiroad-informationssystemet

I detta avsnitt går vi igenom det nya Digiroad-systemets dataslag. I samband med varje dataslag anges dess definition, egenskapsdata och kodvärden samt datatyp för egenskapsdata och hur heltäckande uppgifterna om vägnätet är. De fält som motsvarar egenskapsdata i Digiroad-materialet beskrivs i [bilaga 1, Beskrivning av datainnehållet](#).

### 4.1 Egenskapsdata för väglänk

Digiroads trafiknät omfattar bilvägar, bilstigar, färjeförbindelser avsedda för bilar samt separata leder för lätt trafik. Väglänkarnas geometri kommer från Lantmäteriverket. Väglänkens egenskapsdata gäller alltid för väglänkens hela sträcka.

### 4.1.1 Administrativ klass

#### Definition

Genom administrativ klass klassificeras staten, kommunen eller en privat part som väglänkens ägare. Den administrativa klassen anger inte vilken kommun eller vilket väglag som äger vägen. De administrativa klasserna administreras av Lantmäteriverket från och med början av 2016.

#### Omfattning

Alla väglänkar har denna uppgift med undantag för leder för lätt trafik och körstigar.

#### Förkortning i Väglänk-tabellen

HALLINN\_LK

| ADMINISTRATIV KLASS |          |                                                          |
|---------------------|----------|----------------------------------------------------------|
| Typ av ägare        | Kodvärde | Förklaring                                               |
| Staten              | 1        | Vägen ägs av staten (landsväg).                          |
| Kommun              | 2        | Vägen ägs av kommunen (gata).                            |
| Enskild             | 3        | Vägen ägs av en privat part, t.ex. väglag (enskild väg). |
|                     | 99       | Information saknas.                                      |

### 4.1.2 Funktionell klass

#### Definition

Med funktionell klass avses trafikledens viktighet med tanke på trafiken. Den funktionella klassen beskriver:

- ledens trafikservicenivå
- väghållarens vilja att styra trafik till leden.

De funktionella klasserna för landsvägar är *i allmänhet* förenliga med Trafikledsverkets vägklassificering (riks-, stamväg, region- och förbindelseväg). Kommunerna fastställer klassificeringen av gator. Klassificeringen utgår från klassificeringen i generalplanen. Klassificeringen påverkas också av tätortsgränserna och den funktionella klassen för landsvägar, om gatan är en fortsättning på en landsväg. De funktionella klasserna för enskilda vägar fastställs enligt viktighet samt vägens bredd och skick.

#### Omfattning

Uppgiften finns för alla väglänkar.

#### Förkortning i Väglänk-tabellen

TOIMINN\_LK

| FUNKTIONELL KLASS                |          |                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Funktionell klass                | Kodvärde | Förklaring                                                                                                                                                                                                                    |
| Riksväg eller regional huvudgata | 1        | Riksvägarna är huvudvägar i vägnätet i Finland. I Finlands vägnumreringssystem har siffrorna 1–39 reserverats för riksvägar. Regionala huvudgator betjänar främst fjärr- och genomfartstrafik samt infartstrafik. En regional |

|                                          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          |          | huvudgata kan också betjäna kommunens interna trafik. Trafikmässigt viktigare än regional huvudgata med kodvärdet 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Stamväg eller regional huvudgata         | 2        | Stamvägarna är landsvägar i vägnätet i Finland, och de kompletterar riksvägarna och betjänar trafiken i landskapen. Tillsammans med riksvägarna bildar stamvägarna Finlands huvudvägnät. Regionala huvudgator betjänar främst fjärr- och genomfartstrafik samt infartstrafik. En regional huvudgata kan också betjäna kommunens interna trafik.                                                                                     |
| Regionväg eller regional huvudgata       | 3        | Regionvägarna är landsvägar i vägnätet i Finland som betjänar trafiken i de ekonomiska regionerna och ansluter den till riks- och stamvägarna. En regional huvudgata betjänar främst kommunens interna samtrafik, till exempel från förorten till centrum eller trafiken mellan olika miljöenheter. En regional huvudgata kan också användas för fjärr-, genomfarts- eller infartstrafik.                                           |
| Förbindelseväg eller matargata           | 4        | Förbindelsevägarna är sådana landsvägar i vägnätet i Finland som inte är riks-, stam- eller regionvägar. Matargator samlar trafiken i trafikcellen till huvudgator eller landsvägar. Matargator borde inte få ha extern genomfartstrafik.                                                                                                                                                                                           |
| Anslutningsgata eller viktig enskild väg | 5        | Anslutningsgator ansluter markanvändningen till en matargata eller en landsväg. Anslutningsgator har omedelbar förbindelse till tomter eller byggarbetsplatser. Användningen av en viktig enskild väg är allmänt tillåten och trafikerar året runt. En viktig enskild väg har i allmänhet en stor trafikmässig betydelse på orten, och för underhållet av vägen har man grundat ett väglag som får stöd från staten eller kommunen. |
| Annan enskild väg                        | 6        | Andra enskilda vägar är alla andra enskilda vägar utom enskilda vägar och skogsvägar som inte är viktiga enskilda vägar och är farbara med bil.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Körstig                                  | 7        | Körstigar är andra sådana enskilda vägar och skogsvägar som inte nödvändigtvis är farbara med bil men som är tillgängliga för till exempel lätt trafik eller terrängfordon. Körstigar kan vara anslutna till det övriga vägnätet utan en gemensam ändpunkt. Detta är en ny klass jämfört med den tidigare Digiroad-datamodellen.                                                                                                    |
| Gång- och cykelväg                       | 8        | På gång- och cykelvägar rör sig människor främst till fots och på cykel samt i vissa fall på moped.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                          | 0 / null | Information saknas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

### 4.1.3 Trafikflödesriktning

#### Definition

Trafikflödesriktningen fastställs i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning. Även gång- och cykelvägar kan vara enkelriktade, om trafiken endast är tillåten i en riktning.

#### Omfattning

Uppgiften finns för alla väglänkar.

**Förkortning i Väglänk-tabellen****AJOSUUNTA**

| <b>TRAFIKFLÖDESRIKTNING</b>                                          |                 |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Trafikflödesriktning</b>                                          | <b>Kodvärde</b> |
| Trafiken är tillåten i bägge riktningarna                            | 2               |
| Trafiken är tillåten i motsatt riktning än digitaliseringsriktningen | 3               |
| Trafiken är tillåten i samma riktning som digitaliseringsriktningen  | 4               |

**4.1.4 Typ av väglänk****Definition**

Väglänkens typ beskriver väglänkens fysiska eller trafikmässiga egenskapsdata.

**Omfattning**

Uppgiften finns för alla väglänkar.

**Förkortning i Väglänk-tabellen****LINKKITYYP**

| <b>TYP AV VÄGLÄNK</b>                                       |                               |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Typ av väglänk</b>                                       | <b>Kodvärde</b>               |
| Del av motorväg                                             | 1                             |
| Del av väg med flera filer som inte är motorväg             | 2                             |
| Del av väg med en fil                                       | 3                             |
| Del av motortrafikled                                       | 4                             |
| Del av rondell                                              | 5                             |
| Ramp                                                        | 6                             |
| Rastplats                                                   | 7                             |
| Cykel- eller gångväg                                        | 8                             |
| Del av fotgängarområde, till exempel gångata eller trottoar | 9                             |
| Del av service- eller räddningsväg                          | 10                            |
| Del av anslutningsområde                                    | 11                            |
| Körstig, vägar som är tillgängliga för terrängfordon        | 12                            |
| Serviceöppning på motorväg                                  | 13                            |
| Specialtransportförbindelse utan bom                        | 14                            |
| Specialtransportförbindelse med bom                         | 15                            |
| Färja                                                       | 21                            |
|                                                             | 0 / null (information saknas) |

**4.1.5 Bro, underfart eller tunnel****Definition**

Väglänk som är en bro, underfart eller tunnel.

När det gäller väglänkar som korsar varandra i olika plan har den ena länken underfart och den andra vid samma ställe bro (även om den nedre/övre länken i verkligheten går längs markytan).

Broar som korsar varandra har klassificerats enligt nivån så att den första bron från markytan får värdet 1 och den högre bron värdet 2 etc.

Nivåerna under marken är märkta med värden -2 och -3 på det sättet att -2 -nivån ligger närmare markytan.

#### Omfattning

Uppgiften finns för alla väglänkar.

#### Förkortning i Väglänk-tabellen

SILTA\_ALIK

| BRO, UNDERFART ELLER TUNNEL |          |
|-----------------------------|----------|
| Bro, underfart eller tunnel | Kodvärde |
| Tunnel                      | -11      |
| Under marken                | -3       |
| Under marken                | -2       |
| Underfart                   | -1       |
| På jordytan                 | 0        |
| Bro, nivå 1                 | 1        |
| Bro, nivå 2                 | 2        |
| Bro, nivå 3                 | 3        |
| Bro, nivå 4                 | 4        |

### 4.1.6 Adressuppgifter

Väglänkens gatunamn på finska, svenska och samiska, det första huset till höger och vänster, det sista huset till höger och vänster, kommunnummer.

Om väglänken saknar namn är namnet null. Om väglänken saknar adressnummer är värdet i fältet 0 i Digiroad-publikationer. Som väglänkens kommunnummer anges den kommun på vars område största delen av länken är belägen. Kommunnumret anges alltid utan den första nollan i publikationerna.

#### Förkortning i Väglänk-tabellen

TIENIMI\_SU; TIENIMI\_RU; TIENIMI\_SA; ENS\_TALO\_V; ENS\_TALO\_O; VIIM\_TAL\_V; VIIM\_TAL\_O; KUNTAKOODI

### 4.1.7 Väadressuppgifter

#### Definition

Väglänk med vägnummer och vägdelnummer, körbanainformation och väglänkens begynnelse- och ändpunkt från början av vägdel. Eftersom Åland har samma vägnummerrymd som Fastlandsfinland förekommer samma vägnummer för väglänkar på Åland som i Fastlandsfinland.

#### Omfattning

Information finns om alla statsägda vägar dvs. landsvägar.

**Förkortning i VÄGLÄNK-tabellen**TIENUMERO; TIEOSANRO; AJORATA; AET; LET**4.1.8 Positions- och höjdexakthet****Förkortning i VÄGLÄNK-tabellen****Definition**

Väglänkarnas nivåexakthet är en metrisk klass, till exempel 3 meter.

**Förkortning i VÄGLÄNK-tabellen**SIJ\_TARK; KOR\_TARK

| VÄGADRESSUPGIFTER     |          |
|-----------------------|----------|
| Nivåpositionsexakthet | Kodvärde |
| Ej definierad         | 0        |
| 0,5 m                 | 500      |
| 0,8 m                 | 800      |
| 1 m                   | 1000     |
| 2 m                   | 2000     |
| 3 m                   | 3000     |
| 4 m                   | 4000     |
| 7 m                   | 5000     |
| 7,5 m                 | 7500     |
| 8 m                   | 8000     |
| 10 m                  | 10000    |
| 12,5 m                | 12500    |
| 15 m                  | 15000    |
| 20 m                  | 20000    |
| 25 m                  | 25000    |
| 30 m                  | 30000    |
| 40 m                  | 40000    |
| 80 m                  | 80000    |
| 100 m                 | 100000   |

Om väglänkarnas höjduppgift har interpolerats med hjälp av en höjdmodell är koden antingen "KM10" (härletts från en modell med rutstorleken 10 m) eller "KM25" (härletts från en modell med rutstorleken 25 m).

| POSITIONS- OCH HÖJDEXAKTHET |          |
|-----------------------------|----------|
| Höjdexakthet                | Kodvärde |
| Ej definierad               | 1        |
| KM 2 m                      | 201      |
| 0,5 m                       | 500      |
| 0,8 m                       | 800      |
| 1 m                         | 1000     |
| 2 m                         | 2000     |
| 3 m                         | 3000     |

|         |        |
|---------|--------|
| 4 m     | 4000   |
| 5 m     | 5000   |
| 7,5 m   | 7500   |
| 8 m     | 8000   |
| 10 m    | 10000  |
| 12,5 m  | 12500  |
| 15 m    | 15000  |
| 20 m    | 20000  |
| 25 m    | 25000  |
| 30 m    | 30000  |
| 40 m    | 40000  |
| 80 m    | 80000  |
| 100 m   | 100000 |
| KM 10 m | 100001 |
| KM 25 m | 250001 |

#### 4.1.9 Omvänd digitaliseringsriktning i förhållande till LMV:s geometri

##### Definition

Med hjälp av fältet kan man härleda om väglänkens digitaliseringsriktning har ändrats i förhållande till digitaliseringsriktningen i LMV:s terrängdatabas.

##### Förkortning i Väglänk-tabellen

GEOM\_FLIP

| DIGITALISERINGSRIKTNING I FÖRHÅLLANDE TILL LMV:S GEOMETRI |          |
|-----------------------------------------------------------|----------|
| Trafikflödesriktning                                      | Kodvärde |
| Oförändrad digitaliseringsriktning                        | 0        |
| Förändrad digitaliseringsriktning                         | 1        |

#### 4.1.10 Länkens tillstånd

##### Definition

Väglänkens tillstånd berättar om länken är redan i bruk eller planerad eller under uppförande. Länken får status "planerad" om investeringsbeslut har redan gjorts.

##### Förkortning i Väglänk-tabellen

LINK\_TILA

| LÄNKENS TILLSTÅND |          |
|-------------------|----------|
| Länkens tillstånd | Kodvärde |
| I kraft           | Null     |
| Under uppförande  | 1        |
| Planerad          | 3        |

#### 4.1.11 Länkgeometrikälla

##### Definition

Väglänkens källa berättar om länkgeometrikällan är Lantmäteriverket (terrängdatabas) eller någon annan källa. Andra källor ska inte specificeras i detta skede, men om det blir behov i framtiden för en mer specifik definition, kan klassificering beskrivas mer detaljerat.

#### Förkortning i Väglänk-tabellen

GEOM\_LAHDE

| LÄNKGEOMETRIKÄLLA          |          |
|----------------------------|----------|
| Länkgeometrikälla          | Kodvärde |
| Lantmäteri, terrängdatabas | 1        |
| Annan, inte specificerad   | 2        |
| information saknas         | Null     |

### 4.1.12 Övriga egenskapsdata för väglänk

Övriga egenskapsdata för väglänk består av

- Redigeringsdatum MUOKKAUSPV
- Link-ID
- LINK\_MML\_ID
- Länkens begynnelse- och slutpunkts m-värdet ALKU\_PAALU och LOPP\_PAALU
- I väglänkens egenskapsdata finns också information om vägklassifikation enligt Lantmäteriverkets terrängdatabas (MTK\_TIE\_LK). Informationsbeskrivning kan hittas i terrängdatabas på Lantmäteriets webbsida ([www.maanmittauslaitos.fi](http://www.maanmittauslaitos.fi)).

## 4.2 Svängningsbegränsning

#### Definition

Med svängningsbegränsningen kan man visa förbjudna och spärrade körriktningar. Uppgiften om svängningsbegränsning är förhållandet mellan väglänkarna.

Svängningsbegränsningen består av begynnelse(källa)-, mellanliggande och slut(föremål)länkar, relaterade till svängningsbegränsningen, giltighetstid, undantag och ytterligare information.

Undantag utgörs av de fordon för vilka svängningsbegränsningen inte gäller. Vanligtvis består svängningsförbudet av två länkar (begynnelse- och slutlänken) men i vissa fall för att förhindra t.ex. U-sväng använder man en länkserie som består av flera olika länkar.

Uppgiften om svängningsbegränsningen är körbanespecifik och inte filspezifisk. Svängningsbegränsning finns mellan väglänkarna endast om man inte får svänga av till en annan väglänk från någon fil.

I Digiroad administreras inte svängningsbegränsningar som förbjuds i vägtrafikförordningen. Exempel på dessa är svängning till en enkelriktad väg mot trafikflödet eller svängning till en led för lätt trafik.

#### Omfattning

Uppgifter finns för landsvägar, gator och enskilda vägar.

## Länken till Svängningsbegränsning-tabellen

### Kääntymisrajoitus

| SVÄNGNINGSBEGRÄNSNING               |          |
|-------------------------------------|----------|
| Undantag från svängningsbegränsning | Kodvärde |
| Lastbil                             | 4        |
| Buss                                | 5        |
| Paketbil                            | 6        |
| Personbil                           | 7        |
| Taxi                                | 8        |
| Motorcykel                          | 9        |
| Moped                               | 10       |
| Fordonskombination                  | 13       |
| Traktor eller jordbruksfordon       | 14       |
| Husbil                              | 15       |
| Militärfordon                       | 19       |
| Servicekörning                      | 21       |
| Körning till tomt                   | 22       |
| Snöskoter                           | 27       |

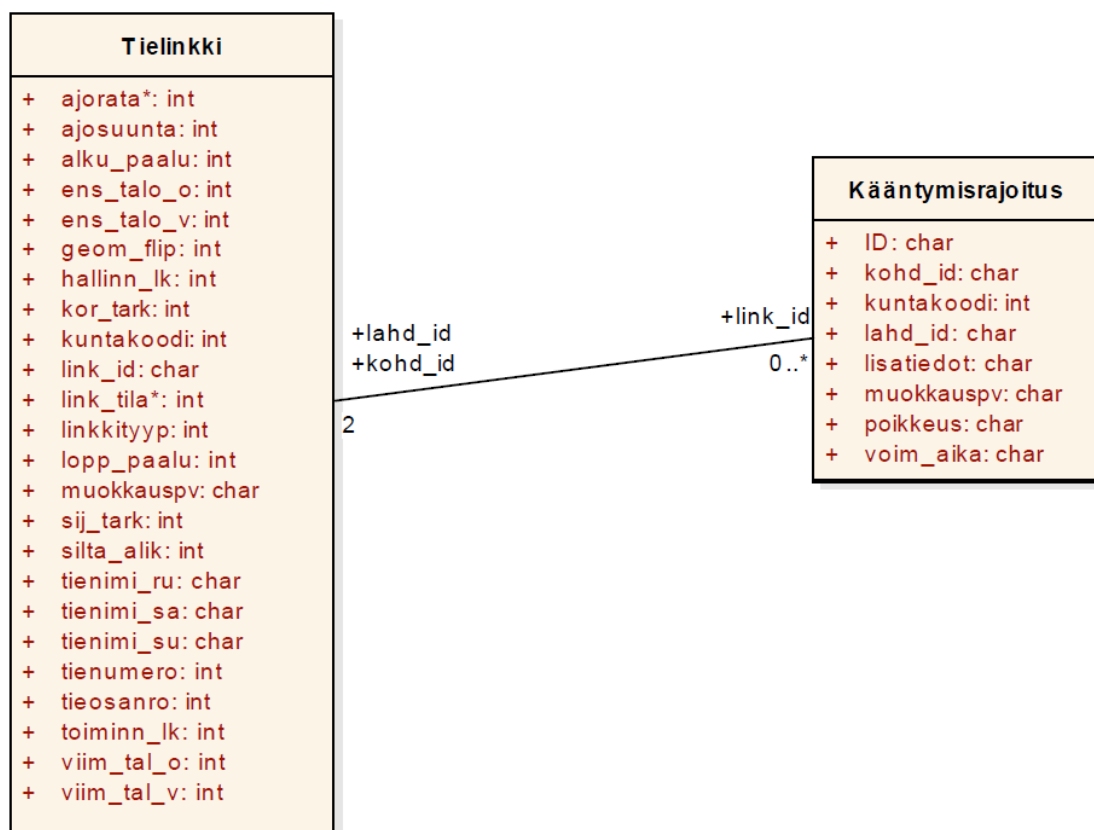


Bild: Svängningsbegränsning kan anslutas till väglänkar med hjälp av uppgiften källa link\_id och objekt link\_id.

### 4.3 Punktformiga egenskapsdata

Med punktformiga egenskapsuppgifter avses de linjärt refererade egenskapsuppgifter som endast har ett M-värde, som är avståndet från länkens början. Alla punktformiga egenskapsuppgifter har åtminstone följande uppgifter:

| PUNKTFORMIGA EGENSKAPSDATA  |              |                                                      |
|-----------------------------|--------------|------------------------------------------------------|
| Egenskapsdata               | Datatyp      | Förklaring                                           |
| ID*                         | Numerisk     | ID som specificerar objektet                         |
| Link-ID                     | Numerisk     | Link-ID för den länk på vilken objektet är beläget.  |
| Avstånd från länkens början | Numerisk     | Objektets läge på väglänken mätt från länkens början |
| Senast ändrat               | Teckensträng | Tid när senast ändrats eller lagts till systemet.    |
| Kommunnummer                | Kodvärde     | Objektets kommunnummer                               |

\*) För hållplatser används nationell hållplats-ID

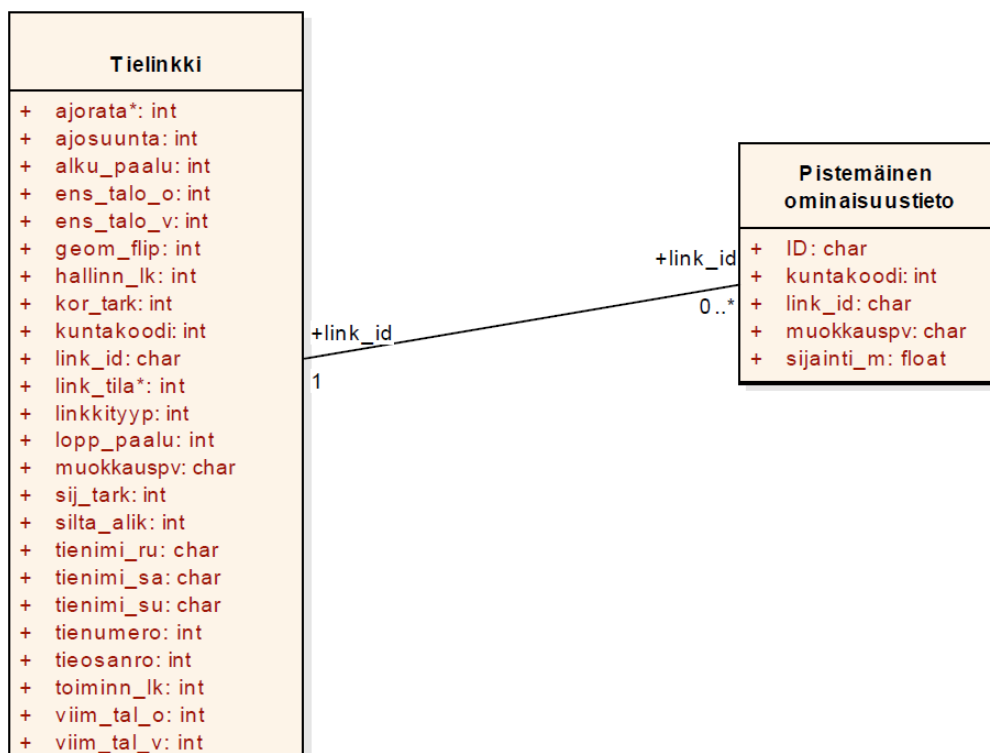


Bild: Punktformiga egenskapsuppgifter kan anknytas till väglänkar med hjälp av linjär referering av länkens ID-egenskapsuppgift och m-värden.

#### 4.3.1 Hållplats för kollektivtrafik

##### Definition

Hållplats som används av kollektivtrafik.

Med hållplatsens läge avses antingen läget som definierats för hållplatsen i administrationsgränssnittet eller det terrängläge som hållplatsens administratör meddelat. I användargränssnittet fastställs hållplatsens position genom linjär referering. Då omfattar uppgifterna om hållplatsen den väglänk till vilken den hör och det M-värde som anger positionen på väglänken. Förutom med hjälp av linjär referering sparas och publiceras hållplatsens position även som koordinater (koordinat x och y).

Positionen som den som lämnat in materialet meddelat finns i fälten terrängkoordinat X (öst), Y (norr) och Z. Terrängkoordinaterna har angetts av administratören av uppgifterna, och de sammanfaller inte nödvändigtvis med den position som angetts med hjälp av linjär referering.

Uppgifterna om hållplatsens utrustning och övriga egenskapsdata beskrivs i [bilaga 2](#).

### Omfattning

En hållplats för kollektivtrafik kan vara belägen på alla andra väglänkar utom på gång- och cykelvägarna samt färjorna.

### Länken till Hållplats för kollektivtrafik -tabellen

#### Hållplats för kollektivtrafik

| HÅLLPLATS FÖR KOLLEKTIVTRAFIK |              |                                                                                        |                                                                                   |
|-------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Egenskapsdata                 | Datatyp      | Förklaring                                                                             | Kodvärde                                                                          |
| Koordinater X (ostkoordinat)  | Numerisk     | Hållplatsens X-koordinat Digiroad-databasen. Beräknats utifrån väglänken och M-värdet. |                                                                                   |
| Koordinat Y (nordkoordinat)   | Numerisk     | Hållplatsens Y-koordinat Digiroad-databasen. Beräknats utifrån väglänken och M-värdet. |                                                                                   |
| Länkens Link-ID               | Numerisk     | Link-ID för den väglänk på vilken hållplatsen är belägen*                              |                                                                                   |
| M-värde                       | Numerisk     | Hållplatsens position på väglänken*                                                    |                                                                                   |
| Verkningsriktning             | Kodvärde     | Hållplatsens verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning*  | 2 I samma digitaliseringsriktning<br>3 I motsatt digitaliseringsriktning          |
| Senast ändrat                 | Teckensträng | Tid när hållplatsen senast ändrats eller lagts till systemet.                          |                                                                                   |
| Riksomfattande ID             | Numerisk     | Riksomfattande ID för hållplatsen.                                                     |                                                                                   |
| Namnet på finska              | Teckensträng | Hållplatsens namn på finska                                                            |                                                                                   |
| Namnet på svenska             | Teckensträng | Hållplatsens namn på svenska.                                                          |                                                                                   |
| Administratör                 | Kodvärde     | Information om administrerande myndighet i Digiroad.                                   | 1 Kommun<br>2 NTM-central<br>3 Helsingfors regionaltrafik<br>4 Information saknas |
| Administratörens kod          | Teckensträng | ID för busshållplatsen som administratören av uppgifterna använder i sitt eget system. |                                                                                   |

|                                    |              |                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trafikledsverkets kod              | Teckensträng | Trafikledsverkets kod för hållplatsen, motsvarar den i Vägatabanken. Används bara för hållplatser längs landsvägar.                                                                                                             |
| Passagerarkod                      | Teckensträng | Hållplatsens kod, som är synlig på hållplatsen.                                                                                                                                                                                 |
| Terrängkoordinat X (ostkoordinat)  | Teckensträng | X-koordinat som mäter hållplatsens position. Terrängkoordinaterna har angetts av administratören av uppgifterna, och de sammanfaller inte nödvändigtvis med den position som anges i applikationen.                             |
| Terrängkoordinat Y (nordkoordinat) | Teckensträng | Y-koordinat som mäter hållplatsens position. Terrängkoordinaterna har angetts av administratören av uppgifterna, och de sammanfaller inte nödvändigtvis med den position som anges i applikationen.                             |
| Terrängkoordinat Z                 | Teckensträng | Z-koordinat som mäter hållplatsens position. Terrängkoordinaterna har angetts av administratören av uppgifterna, och de sammanfaller inte nödvändigtvis med den position som anges i applikationen.                             |
| Trafikeringsriktning               | Teckensträng | Hållplatsens riktning fritt beskriven.                                                                                                                                                                                          |
| Trafikeringsbäring                 | Numerisk     | Gradtal mellan 0 och 360. Beskriver hållplatsens verkningsriktning.                                                                                                                                                             |
| Första giltighetsdatum             | Tidsstämpel  | Datum då hållplatsen används för första gången.                                                                                                                                                                                 |
| Sista giltighetsdatum              | Tidsstämpel  | Datumet då hållplatsen används för sista gången.                                                                                                                                                                                |
| Typ av hållplats                   | Kodvärde     | Typ av hållplats anger för hurdan trafik hållplatsen är avsedd. En hållplats kan ha flera typer.<br>1 Spårvagn<br>2 Lokaltrafik<br>3 Fjärrtrafik<br>4 Expresstur<br>5 Virtuell hållplats<br>6 Terminal<br>99 Information saknas |
| Löskopplad från geometrin**        | Kodvärde     | Eftersom geometrin för väglänken under hållplatsen har förändrats avsevärt är hållplatsen löskopplad från geometrin.<br>1 Fast i geometrin<br>2 Löskopplad från geometrin                                                       |
| Zoner                              | Teckensträng | biljettzoner till exempel A, B, C eller 1, 2                                                                                                                                                                                    |

\*) Om hållplatsen är löskopplad från geometrin är dess Link-ID, M-värde och verkningsriktning null.

*\*\*) De hållplatser som inte längre finns korrigeras inte i länkgeometrin när geometrin uppdateras.*

### 4.3.2 Hinderkonstruktion

#### Definition

Hinderkonstruktioner består av slutna förbindelser och bommar som kan öppnas. En stängd förbindelse är ett fysiskt hinder som förhindrar framfart längs väg- och gatunätet via ifrågavarande ställe, till exempel kan förbindelsen mellan två gator ha avbrutits med stenar, diken eller bommar som inte kan öppnas.

En bom som kan öppnas är en punkt i en enhetlig mittlinjegeometri med en bom som är låst men som kan öppnas.

#### Omfattning

Uppgifter finns för gator och enskilda vägar.

#### Länken till Hinderkonstruktion-tabellen

[Hinderkonstruktion](#)

| HINDERKONSTRUKTION        |          |
|---------------------------|----------|
| Typ av hinderkonstruktion | Kodvärde |
| Stängd förbindelse        | 1        |
| Bom som kan öppnas        | 2        |

### 4.3.3 Trafikljus

#### Definition

Vid ljusreglerade anslutningar har trafikljus beskrivits som en punkt som är belägen högst på fem meters avstånd från en korsning för alla de länkar där trafikflödets influensriktning går mot trafikljuset.

Ett trafikljus i anslutningsintervallet beskrivs som en punkt till exempel vid en ljusreglerad skyddsväg om korsande geometri saknas.

#### Omfattning

Informationen finns på landsvägar och gator.

#### Länken till Trafikljus-tabellen

[Trafikljus](#)

### 4.3.4 Skyddsväg

#### Definition

Skyddsväg som har märkts ut med trafikmärke och märkning på vägen.

#### Omfattning

Informationen finns på gator.

**Länken till Skyddsväg-tabellen**  
Skyddsväg

### 4.3.5 Informationstavla

**Definition**

En informationstavla och dess information är en vägvisare som är belägen på en motor- eller motortrafikled, eller en som visar vägen till en sådan trafikled. Läget för en informationstavla är typiskt vid en anslutning eller före en anslutning. En informationstavla kan bestå av flera vägvisare (informationstavlans information).



*Informationstavlan på bilden har fyra vägvisare, dvs. fyra informationsuppgifter.*

I informationstavlans information finns följande uppgifter, avskilda med semikolon:

- ORTER; FÄRG; LÄGE
- Uppgifterna inom fälten är avskilda med kolon.
- T.ex. "HELSINKI:HELSINGFORS: 1;500"

**Preciseringar av teckensträngens delar**

- Orter: Orternas namn skrivna på samma sätt som på orienteringstavlan (alla bokstäver är STORA).
- Bakgrundsfärg:
  - 1 inga uppgifter
  - 2 grön (motor- eller motortrafikled)
  - 3 blå (landsväg)
  - 4 vit (lokalobjekt, t.ex. en stadsdel)

**Läge**

Tavlans avstånd från anslutningen i meter.

**Omfattning**

Informationen finns på landsvägar (väg 1-299) och gator samt på enskilda privata vägar. Informationen är inte särskilt täckande och dess kvalitet kan variera regionalt.

**Länken till Informationstavla-tabellen**  
[Informationstavla](#)

| INFORMATIONSTAVLA |              |                                                                         |                                                                          |
|-------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Egenskapsdata     | Datotyp      | Beskrivning                                                             | Kodvärde                                                                 |
| Verkningsriktning | Kodvärde     | Verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning | 2 I samma digitaliseringsriktning<br>3 I motsatt digitaliseringsriktning |
| Bäring            | Numerisk     | Grad                                                                    |                                                                          |
| Text              | Teckensträng | Lista där texter separerats med kommatecken                             |                                                                          |

### 4.3.6 Trafikmärka

#### Definition

Trafikregleringsanordning som anger början och slutet av ett trafikregels influensområde, t.ex. hastighetsbegränsningsmärken. Trafikmärken omfattar varningsmärken, förbuds- och begränsningsmärken, anvisningsmärken, tilläggsskyltar, märken som anger förkörsrätt och väjningsplikt, påbudsmärken, informationsmärken samt servicevägvisningar.

#### Omfattning

Uppgifterna om trafikmärken i Digiroad har importerats för landsvägar från Vägregisterdata. När det gäller gatunätet och enskilda privata vägar underhålls uppgifterna av kommuninvånare. Materialet är inte ännu heltäckande med avseende på hela Finland och det kan innehålla felaktiga objekt både för landsvägar och gatunätet. Arbetet pågår för att förbättra kvaliteten och omfattningen av data.

**Länken till Trafikmärke-tabellen**  
[Trafikmärke](#)

| Trafikmärke        |              |                                                          |                                    |
|--------------------|--------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Egenskapsdata      | Datotyp      | Beskrivning                                              | Kodvärde                           |
| Värde              | Numerisk     | Värde på ett trafikmärke, t.ex. hastighetsbegränsning 60 |                                    |
| Tilläggsuppgifter  | Teckensträng | Värde på ett trafikmärke om inte numeriskt               |                                    |
| Typ av trafikmärke | Kodvärde     | Kodvärde som beskriver typ av trafikmärke                | 361 Hastighetsbegränsning          |
|                    |              |                                                          | 362 Hastighetsbegränsning upphör   |
|                    |              |                                                          | 363 Hastighetsbegränsningzon       |
|                    |              |                                                          | 364 Hastighetsbegränsningzon       |
|                    |              |                                                          | 571 Tätort                         |
|                    |              |                                                          | 572 Tätort upphör                  |
|                    |              |                                                          | 341 Fordons största tillåtna bredd |

|     |                                                          |
|-----|----------------------------------------------------------|
| 342 | Fordons högsta tillåtna höjd                             |
| 343 | Fordons eller fordonskombinations största tillåtna längd |
| 344 | Fordons största tillåtna massa                           |
| 345 | Fordons- kombinations största tillåtna massa             |
| 346 | Fordons största tillåtna massa på axel                   |
| 347 | Fordons största tillåtna massa på boggi                  |
| 189 | Annan fara                                               |
| 112 | Vänsterkurva                                             |
| 113 | Kurvor den första till höger                             |
| 114 | Kurvor den första till vänster                           |
| 115 | Brant utförsbacke                                        |
| 116 | Brant uppförsbacke                                       |
| 152 | Barn                                                     |
| 121 | Avsmalnande väg                                          |
| 122 | Dubbelriktad trafik                                      |
| 131 | Rörlig bro                                               |
| 141 | Fartguppar                                               |
| 142 | Vägarbete                                                |
| 144 | Slirlig körbana                                          |
| 151 | Förhandsvarning för skyddsväg                            |
| 153 | Cyklister                                                |
| 161 | Väggkorsning                                             |
| 165 | Trafikljus                                               |
| 167 | Spårväg                                                  |
| 181 | Stenras                                                  |
| 183 | Sidovind                                                 |
| 332 | Vänstersväng förbjuden                                   |
| 333 | Högersväng förbjuden                                     |
| 334 | U-sväng förbjuden                                        |
| 311 | Fordonstrafik förbjuden                                  |
| 312 | Trafik med motordrivet fordon förbjuden                  |
| 313 | Last- och paketbilstrafik förbjuden                      |
| 314 | Trafik med fordonskombination förbjuden                  |
| 315 | Körning med traktor förbjuden                            |
| 316 | Körning med motorcykel förbjuden                         |
| 317 | Körning med snöskoter förbjuden                          |
| 318 | Förbjudet att transportera farliga ämnen                 |
| 319 | Busstrafik förbjuden                                     |

|     |                                                             |
|-----|-------------------------------------------------------------|
| 321 | Körning med moped förbjuden                                 |
| 322 | Cykelåning och körning med moped förbjudna                  |
| 323 | Gångstrafik förbjuden                                       |
| 324 | Gångtrafik samt cykelåkning och körning med moped förbjudna |
| 325 | Riding förbjudna                                            |
| 331 | Förbjuden körriktning                                       |
| 351 | Omkörningsförbud                                            |
| 352 | Omkörningsförbud upphör                                     |
| 413 | Påbjuden körriktning                                        |
| 414 | Påbjuden körriktning                                        |
| 415 | Påbjuden körriktning                                        |
| 416 | Påbjuden körriktning                                        |
| 417 | Trafikdelare                                                |
| 418 | Trafikdelare                                                |
| 421 | Gångbana                                                    |
| 422 | Cykelbana                                                   |
| 423 | Kombinerad cykel- och gångbana                              |
| 424 | Cykelbana och gångbana som löper parallellt                 |
| 425 | Cykelbana och gångbana som löper parallellt                 |
| 511 | Skyddsväg                                                   |
| 521 | Parkeringsplats                                             |
| 531 | Busshållplats för lokaltrafik                               |
| 532 | Busshållplats för fjärrtrafik                               |
| 533 | Spårvagnsplats                                              |
| 534 | Taxistation                                                 |
| 541 | Busskörfält                                                 |
| 542 | Busskörfält upphör                                          |
| 543 | Spårvagnsfält                                               |
| 551 | Spårvagnsfält upphör                                        |
| 561 | Enkelriktad väg                                             |
| 562 | Motorväg                                                    |
| 573 | Gårdsgata                                                   |
| 574 | Gårdsgata upphör                                            |
| 575 | Gågata                                                      |
| 576 | Gågata upphör                                               |
| 211 | Väg med förkörsrätt                                         |
| 212 | Förkörsrätt upphör                                          |
| 221 | Förkörsrätt vid möte                                        |
| 222 | Väjningsplikt vid möte                                      |
| 231 | Väjningsplikt i korsning                                    |

|                          |           |     |                                                                 |
|--------------------------|-----------|-----|-----------------------------------------------------------------|
|                          |           | 232 | Obligatorisk att stanna                                         |
|                          |           | 371 | Förbjudet att stanna fordon                                     |
|                          |           | 372 | Parkering förbjuden                                             |
|                          |           | 373 | Parkeringsförbudzon                                             |
|                          |           | 374 | Parkeringsförbudzon upphör                                      |
|                          |           | 375 | Zon för taxistation                                             |
|                          |           | 376 | Plats för taxibil att stanna                                    |
|                          |           | 382 | Datumparkering (parkering förbjuden udda dagar)                 |
|                          |           | 651 | Återvändsväg                                                    |
|                          |           | 652 | Återvändsväg                                                    |
|                          |           | 671 | Kännetecken för motorväg                                        |
|                          |           | 677 | Parkering                                                       |
|                          |           | 681 | Rutt för vissa slag av fordon eller fordonskombinationer        |
|                          |           | 682 | Rutt för gående                                                 |
|                          |           | 683 | Rutt för handikappade                                           |
|                          |           | 704 | Addressvägvisare till serviceanläggning                         |
|                          |           | 715 | Första hjälpen                                                  |
|                          |           | 722 | Bensinstation                                                   |
|                          |           | 724 | Matservering                                                    |
|                          |           | 726 | Toalett                                                         |
| <b>Lisäkilven tyyppi</b> | Koodiarvo | 821 | Fri bredd                                                       |
|                          |           | 822 | Fri höjd                                                        |
|                          |           | 831 | Personbil                                                       |
|                          |           | 832 | Buss                                                            |
|                          |           | 833 | Lastbil                                                         |
|                          |           | 834 | Paketbil                                                        |
|                          |           | 835 | Husvagn                                                         |
|                          |           | 836 | Invalidforon                                                    |
|                          |           | 841 | Motorcykel                                                      |
|                          |           | 843 | Moped                                                           |
|                          |           | 848 | Förbjudet att transportera farliga ämnen i kategori A           |
|                          |           | 849 | Genomfart förbjuden vid transport av farliga ämnen i kategori b |
|                          |           | 851 | Giltighetsid vardagar må-fre                                    |
|                          |           | 852 | Giltighetsid söckenlördagar                                     |
|                          |           | 854 | Giltighetsid söndagar och andra helgdagar                       |
|                          |           | 855 | Tidsbegränsing                                                  |
|                          |           | 856 | Parkering mot avgift                                            |
|                          |           | 871 | Tillägsskylt med text                                           |

872

Tillägsskylt med texten:  
Servicekörning

#### 4.3.7 Järnvägs korsning

**Definition**

En järnvägsplankorsning har:

- namn
- säkerhetsutrustning

**Omfattning**

Informationen finns på landsvägar, gator och enskilda privata vägar.

**Länken till Järnvägs korsning-tabellen**

[Järnvägs korsning](#)

| JÄRNVÄGSKORSNING                          |          |
|-------------------------------------------|----------|
| Säkerhetsutrustning                       | Kodvärde |
| Järnvägen inte i bruk                     | 1        |
| Inga säkerhetsanordningar                 | 2        |
| Endast ljus och/eller ljudsignal          | 3        |
| Halvbom och ev. ljus och/eller ljudsignal | 4        |
| Helbom och ev. ljus och/eller ljudsignal  | 5        |

#### 4.3.8 Vändplats på skogsbilväg (pilot)

**Definition**

Vändplats på skogsbilväg avsedd för lastbilar som transporterar virke.

**Omfattning**

Vändplats på skogsbilväg är pilotmaterial som tagits fram med hjälp av data från Skogscentralen.

**Länken till Vändplats på skogsbilväg -tabellen**

[Vändplats på skogsbilväg](#)

### 4.4 Linjära egenskapsdata

Med linjeformiga egenskapsuppgifter avses de linjärt refererade egenskapsuppgifter som har M-värden för begynnelse- och slutpunkter (olika värden). Alla linjeformiga egenskapsuppgifter har åtminstone följande uppgifter:

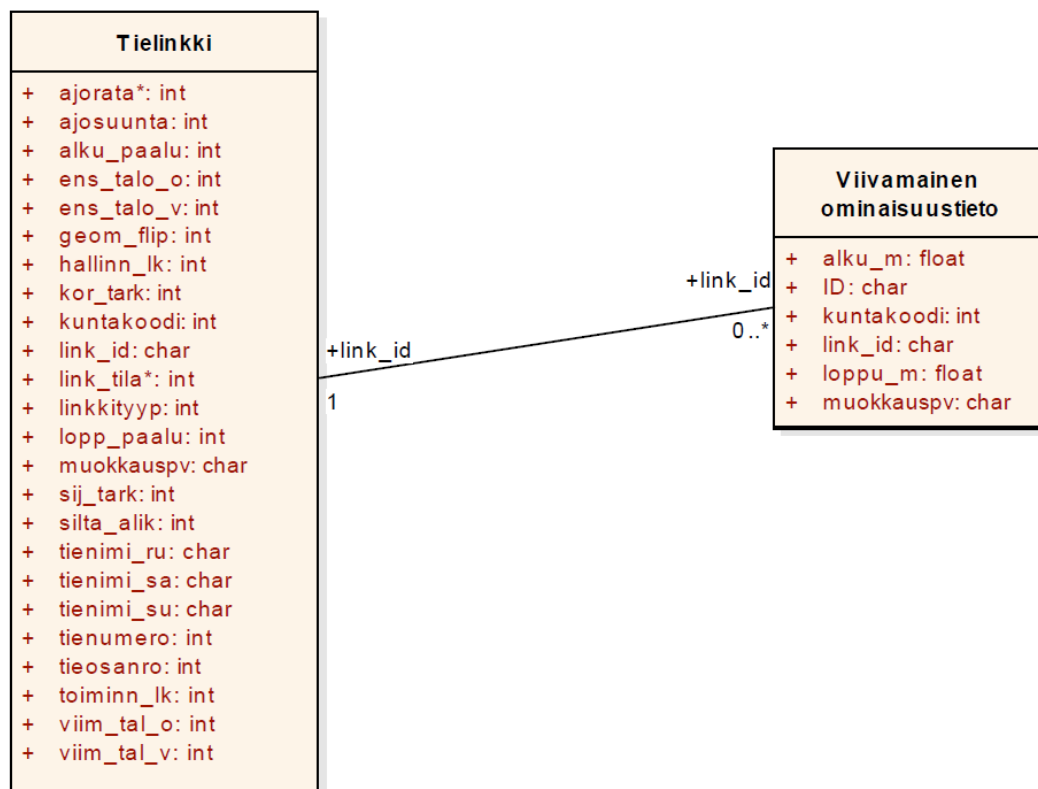


Bild: Linjära egenskapsuppgifter kan anknytas till väglänkarna med hjälp av linjär referering av länkens ID-egenskapsuppgift och M-värden.

| LINJÄRA EGENSKAPSDATA |              |                                                             |
|-----------------------|--------------|-------------------------------------------------------------|
| Egenskapsdata         | Datatyp      | Beskrivning                                                 |
| ID                    | Numerisk     | ID som specificerar objektet                                |
| Länkens Link-ID       | Numerisk     | Link-ID för den länk på vilken objektet är beläget.         |
| Begynnande M-värde    | Numerisk     | Avståndet till begynnelsepunkten från början av länken.     |
| Avslutande M-värde    | Numerisk     | Avståndet till slutpunkten från början av länken.           |
| Senast ändrat         | Teckensträng | Tid när uppgiften senast ändrats eller lagts till systemet. |
| Kommunnummer          | Kodvärde     | Objektets kommunnummer                                      |

#### 4.4.1 Hastighetsbegränsning

##### Definition

Största tillåtna fordonshastighet som utfärdats för en trafikled.

##### Värden

I värdefältet har hastighetsbegränsningens värde (km/h) angetts. Hastighetsbegränsningen 90 km/h används endast på Åland.

**Omfattning**

Hastighetsbegränsningen omfattar alla väglänkar med undantag för gång- och cykelvägar samt körstigar. Om administratören inte har uppdaterat hastighetsbegränsningen skapas en hastighetsbegränsning för väglänken med värdet noll. För alla noll-hastighetsbegränsningar är ID noll.

**Länken till Hastighetsbegränsning-tabellen**

[Hastighetsbegränsning](#)

| HASTIGHETSBEGRÄNSNING |          |                                                                          |                                                                                                    |
|-----------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Egenskapsdata         | Datatyp  | Beskrivning                                                              | Kodvärden                                                                                          |
| Verkningsriktning     | Kodvärde | Verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning. | 1 I bägge riktningarna<br>2 I samma digitaliseringsriktning<br>3 I motsatt digitaliseringsriktning |

**4.4.2 Största tillåtna x 7**

Största tillåtna-begränsningar är:

- Fordonets största tillåtna massa
- Fordonskombinationens största tillåtna massa
- Fordonets största tillåtna axelmassa
- Fordonets största tillåtna boggimassa
- Fordonets största tillåtna höjd
- Fordonets eller fordonkombinationens största tillåtna längd
- Fordonets största tillåtna bredd

**Definition**

Egenskapsdata om största tillåtna -begränsningar är linjära egenskapsdata som kan vara lika långa som eller kortare än väglänken. Massabegränsningarna anges med 100 kilograms noggrannhet medan höjd-, längd- och breddbegränsningarna anges i centimeter. För landsvägar anges endast begränsningar på under 440 cm. Enheten för massabegränsningar är kg medan enheten för höjd-, längd- och breddbegränsningarna är cm.

**Värden**

I värdefältet anges begränsningens värde (kg eller cm).

**Omfattning**

Uppgifter finns för landsvägar, gator och delvis enskilda vägar. Syftet är att spara uppgiften för begränsningens hela influensområde.

**Länken till Största tillåtna x7 -tabellen**

[Största tillåtna massa](#)

[Fordonskombinationens största tillåtna massa](#)

[Största tillåtna axelmassa](#)

[Största tillåtna boggimassa](#)

[Fordonets största tillåtna höjd](#)

[Fordonets eller fordonkombinationens största tillåtna längd](#)

[Största tillåtna bredd](#)

#### 4.4.3 Vägbelysning

**Definition**

Vägen är belyst. En belyst väg är en linjär egenskapsuppgift, som kan vara lika lång som eller kortare än väglänken.

**Omfattning**

Informationen finns på landsvägar och gator.

**Länken till Vägbelysning-tabellen**

[Vägbelysning](#)

#### 4.4.4 Belagd väg

**Definition**

Belagd väg bevisar beläggningstyp av vägsegment med ett kodvärde. Uppgiften om beläggning är nästan alltid en uppgift som är lika lång som hela länken.

Datakällan för landsvägar är Vägregistret. För gator och enskilda vägar kommer data från Lantmäteriverkets Terrängdatabas eller administratörer i kommunerna.

**Omfattning**

Informationen finns för alla farledstyper.

**Länken till Belagd väg -tabellen**

[Belagd väg](#)

| Belagd väg    |          |                               |                                                                                                                                                                         |
|---------------|----------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Egenskapsdata | Datatyp  | Beskrivning                   | Kodvärden                                                                                                                                                               |
| Klass         | Kodvärde | Bevisar vägens beläggningstyp | 1 Betong<br>2 Sten<br>10 Hårda asfaltbetongen<br>20 Mjuka asfaltbetongen<br>30 Grusvägsbeläggning<br>40 Grusslitlagret<br>50 Andra beläggningar<br>99 Belagd, okänd typ |

#### 4.4.5 Tjälskada

**Definition**

Tjälskada är en del av vägnätet där exponering för tjällossning konstaterats. En tillfällig största massa begränsning kan vara i kraft på vägen under en tjälskada.

**Värden**

I fältet Värde är den maximala bärkapaciteten (kg) för skador orsakade av tjälskador.

**Omfattning**

Uppgifter finns främst om landsvägarna.

**Länken till Tjälskada-tabellen**

[Tjälskada](#)

**4.4.6 Bredd****Definition**

Bredd är vägens eller gatans bredd exklusive vägrenarna, dvs. den del av körbanan som är menad för fordonstrafik. På belagda vägar har körfältet ofta separerats från vägrenen med en vit kantlinje. Om kantlinjen fattas, är körfältets bredd densamma som beläggningens bredd. Grusvägarnas bredd är densamma som hela vägens bredd, eftersom grusvägar inte har en vägren.

**Värden**

I fältet Värde anges värdet på bredden (cm).

**Omfattning**

Uppgifter finns för alla andra väglänkar utom för körstigar, gång- och cykelvägar samt färjor.

**Länken till Bredd-tabellen**

[Bredd](#)

**4.4.7 Vägarbete****Definition**

Platser där vägarbete utförs har markerats i vägarbete-informationstypen. Väglänken kan vara helt avbruten, eller endast delvis. Till informationstypen meddelas ett uppskattat start- och slutdatum. Till vägarbetet kan även arbetets ID meddelas.

**Omfattning**

Information om vägarbete finns för tillfället endast från vägnätverket.

**Länken till Vägarbete-tabellen**

[Vägarbete](#)

**4.4.8 Trafikvolym****Definition**

Trafikmängd är genomsnittlig dygnstrafik, dvs. antalet fordon som kör över vägens genomsörning per dygn. Då enkelriktad körbana byter till dubbelriktad, är trafikmängden på båda körbanorna samma som det är för den enkelriktade vägen vid den punkten var körbanorna förgrenas.

**Värden**

I fältet Värde anges trafikvolymen (fordon/dygn).

**Omfattning**

Uppgifter finns för landsvägar och delvis också för gatunätet. Från och med publikation 3/2017 produceras information direkt från Trafikledsverkets Vägregister. Information gällande inventering uppdateras årligen i januari. Den baserar sig på föregående höstens mätningar.

**Länken till Trafikmängd-tabellen**

[Trafikvolym](#)

**4.4.9 Fordonsspecifik begränsning****Definition**

En del av vägnätet där trafikering med vissa fordonstyper är förbjuden med trafikmärken. En giltighetstid kan anges för fordonsspecifika begränsningar. För fordons-, motorfordons- och genomfartsbegränsningar kan undantag anges för fordon som begränsningen inte gäller för.

I Digiroad administreras inte sådana fordonsspecifika begränsningar och begränsningar för andra motsvarande vägtyper (bl.a. motortrafikväg, cykelväg, trottoar) som föreskrivs av vägtrafikförordningen och som hänger ihop med valet av väglänks typ.

Om samma position har flera förbjudna fordonstyper bildar de på varandra liggande geometriska objekt i Digiroads R- och K-publikationer. Dessa objekt har samma ID för begränsningen, positionsuppgifter och redigeringstidpunkt.

**Omfattning**

Uppgifter finns främst om landsvägar och gator.

**Länken till Fordonsspecifik begränsning -tabellen**

[Fordonsspecifik begränsning](#)

| FORDONSSPECIFIK BEGRÄNSNING |          |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Egenskapsdata               | Datatyp  | Beskrivning                                                              | Kodvärden                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Verkningsriktning           | Kodvärde | Verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning. | 1 I bägge riktningarna<br>2 I samma digitaliseringsriktning<br>3 I motsatt digitaliseringsriktning                                                                                                                                                                                                     |
| Förbjuden fordonstyp        | Kodvärde | Förbjuden fordonstyp                                                     | 2 Motorfordon<br>3 Fordon<br>4 Lastbil<br>5 Buss<br>6 Paketbil<br>7 Personbil<br>8 Taxi<br>9 Motorcykel<br>10 Moped<br>11 Cykel<br>12 Fotgängare<br>13 Fordonskombination<br>14 Traktor eller lantbruksfordon<br>15 Campingfordon<br>19 Militärfordon<br>21 Servicekörning<br>22 Körning till tomterna |

|               |              |                                                                                                                                  |                                               |
|---------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|               |              |                                                                                                                                  | 23 Genomfart<br>26 Ridning<br>27 Snöskoter    |
| Giltighetstid | Teckensträng | Begränsningens giltighetstid, time domain                                                                                        |                                               |
| Undantag      | Kodvärde     | Fordonstyper som inte omfattas av begränsningen. Undantag kan förekomma för fordons-, motorfordons- och genomfartsbegränsningar. | Samma kodvärden som för förbjuden fordonstyp. |

#### 4.4.10 Begränsning för fordon med farliga ämnen (TFÄ)

##### Definition

En del av vägnätet där det är förbjudet att transportera farliga ämnen.

Värdet av TFÄ-begränsningen kan vara A-TFÄ eller B-TFÄ, vilket anges på tilläggsskylten på förbudsmärket.

Om samma begränsning har både A- och B-TFÄ bildar de på varandra liggande geometriska objekt i Digiroads R- och K-publikationer. A-TFÄ och B-TFÄ gäller aldrig samtidigt, och därför anges alltid även begränsningens giltighetstid för på varandra liggande objekt. Dessa objekt har samma ID för begränsningen, positionsuppgifter och redigeringstidpunkt.

##### Omfattning

Uppgifter finns för landsvägar och gator.

##### Länken till Begränsning för fordon med farliga ämnen -tabellen

[Begränsning för fordon med farliga ämnen \(TFÄ\)](#)

| BEGRÄNSNING FÖR FORDON MED FARLIGA ÄMNER (TFÄ) |              |                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Egenskapsdata                                  | Datatyp      | Beskrivning                                                                                                                                                                    |
| Verkningsriktning                              | Kodvärde     | Verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning.<br>1 I bägge riktningarna<br>2 I samma digitaliseringsriktning<br>3 I motsatt digitaliseringsriktning |
| Förbjuden fordonstyp                           | Kodvärde     | 24 A-TFÄ<br>25 B-TFÄ                                                                                                                                                           |
| Giltighetstid                                  | Teckensträng | Begränsningens giltighetstid, time domain                                                                                                                                      |

#### 4.4.11 Antal filer

##### Definition

Uppgiften om antalet filer i en viss riktning anges riktningsspecifikt när det finns fler än en fil i den aktuella riktningen på vägar med ett körfält och fler än två filer på vägar med två körfält. Anslutningarnas anslutningsfiler ingår inte.

Antalet filer per riktning har inte sparats i Digiroad i följande fall:

- enkelriktad väg med ett körfält: 1 fil (en fil i trafikflödets riktning)

- dubbelriktad väg med ett körfält: 1 + 1 filer (en fil i trafikflödets riktning)
- dubbelriktad väg med två körfält: 2 + 2 filer (två filer i trafikflödets riktning)

*T.ex. 1: om en punkt på en väg med ett körfält har en omkörningsfil i länkens digitaliseringsriktning är influensriktningen i punkten 2 och antalet filer 2.*

*T.ex. 2: om en punkt på en väg med ett körfält har en omkörningsfil i bägge riktningarna är influensriktningen i punkten 1 och antalet filer 2.*

### Omfattning

Uppgifter finns för landsvägar och gator.

### Länken till Antal filer -tabellen

[Antal filer](#)

| ANTAL FILER       |          |                                                                                                                                                                                |
|-------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Egenskapsdata     | Datatyp  | Beskrivning                                                                                                                                                                    |
| Verkningsriktning | Kodvärde | Verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning.<br>1 I bägge riktningarna<br>2 I samma digitaliseringsriktning<br>3 I motsatt digitaliseringsriktning |
| Antal filer       | Numerisk | Antal filer per riktning (>1)                                                                                                                                                  |

## 4.4.12 Kollektivkörfält

### Definition

Väg med kollektivtrafikfil.

### Omfattning

Uppgifter finns för landsvägar och gator.

### Länken till Kollektivkörfält -tabellen

[Kollektivkörfält](#)

| KOLLEKTIVKÖRFÄLT  |          |                                                                                                                                                                                |
|-------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Egenskapsdata     | Datatyp  | Beskrivning                                                                                                                                                                    |
| Verkningsriktning | Kodvärde | Verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning.<br>1 I bägge riktningarna<br>2 I samma digitaliseringsriktning<br>3 I motsatt digitaliseringsriktning |

## 4.4.13 Europavägnummer

**Definition**

Europavägnummer har formen E+<nr>. Samma väg kan ha flera Europavägnummer.

Om samma väg har två eller flera Europavägnummer har de separerats från varandra med kommatecken i Digiroads R- och K-publikationer.

**Omfattning**

Uppgiften finns för landsvägar och gatunätet i några städer.

**Länken till Europavägnummer-tabellen**

[Europavägnummer](#)

#### 4.4.14 Anslutningsnummer

**Definition**

Anslutningsnumren är nummer för ramperna från motorväg eller motortrafikväg. Utöver anslutningsnummer kan anslutningen ha bokstavstecken, till exempel 9A och 9B vid Vandaforsen.

Om samma väg har två eller flera anslutningsnummer har de separerats från varandra med kommatecken i Digiroads R- och K-publikationer.

**Omfattning**

Information finns vid motorvägars och motortrafikvägars ramper.

**Länken till Avfartsnummer-tabellen**

[Anslutningsnummer](#)

#### 4.4.15 Vinterhastighetsbegränsning

**Definition**

Vinterhastighetsbegränsningar baserar sig på NTM-centralens på hösten 2016 gjorda beslut. I hastighetsbegränsningarna har man tagit i beaktande korsningsområdenas sänkta hastigheter. För korsningsområden finns det således inte skilda vinterhastigheter.

**Omfattning**

Informationen finns på landsvägar.

**Värden**

I fältet Värde finns vinterhastighetsbegränsningens värde (km/h).

**Länken till Vinterhastighetsbegränsning-tabellen**

[Vinterhastighetsbegränsning](#)

### 4.5 Övriga objekt

## 4.5.1 Service

### Definition

Service är en stödtjänst för användaren av trafiknätet, till exempel ett parkeringshus eller en busstation. Servicen har en geometripunkt (servicepunkt) vid servicens läge (i mittpunkten av en byggnad eller fastighet), inte på väglänken. En servicepunkt kan ha flera tjänster.

Om samma servicepunkt har flera tjänster blir de på varandra liggande geometriska objekt i shape-filerna i Digiroads R- och K-publikation. Dessa på varandra liggande objekt har samma ID för servicepunkten, positionsuppgifter och redigeringstidpunkt.

### Omfattning

Informationens omfattning varierar servicespecifikt.

### Länken till Service-tabellen

[Service](#)

| SERVICE                             |              |                                                                                                                                          |
|-------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Egenskapsdata                       | Datatyp      | Beskrivning                                                                                                                              |
| Servicepunktens ID                  | Numerisk     | ID som specificerar servicepunkten                                                                                                       |
| Tjänstens ID                        | Numerisk     | ID som specificerar tjänsten                                                                                                             |
| Servicetyp                          | Kodvärde     |                                                                                                                                          |
| Servicetypens specificerare         | Kodvärde     | Typ av rastplats på rastplats, parkeringsområde, parkeringsområde för bussar och lastbilar<br>Typ av järnvägsstation på järnvägsstation. |
| Typ av järnvägsstation              | Kodvärde     |                                                                                                                                          |
| Tjänstens namn                      | Teckensträng |                                                                                                                                          |
| Antal parkeringsplatser             | Numerisk     | På parkeringsområden och i parkeringshus samt på buss- och lastbilsparkeringar                                                           |
| Ytterligare information om tjänsten | Teckensträng |                                                                                                                                          |

| TYP AV SERVICE         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ av service         | Kodvärde | Förklaring                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tull                   | 4        |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Gränsövergångsställe   | 5        |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Rastplats              | 6        | Rastplats, bränsledistribution, kiosk, kafé, restaurang eller logi                                                                                                                                                                                                             |
| Flygfält               | 8        | Flygplats är en flygplats för kommersiell eller privat person- eller varutrafik.                                                                                                                                                                                               |
| Färjterminal           | 9        | Båtterminal är ett båtbolags in- och utcheckningsställe.                                                                                                                                                                                                                       |
| Taxistation            | 10       |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Järnvägsstation        | 11       |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Parkeringsområde       | 12       | Ett parkeringsområde med minst 40–50 allmänna parkeringsplatser. Parkering kan vara avgiftsbelagd, men det får inte förekomma andra parkeringsbegränsningar (t.ex. parkering endast för en viss rörelses kunder). Objektet kan ha ytterligare information om utrustningsnivån. |
| Lastterminal för bilar | 13       | Plats där bilar lastas på tåg eller fartyg.                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                           |    |                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parkeringsområde för bussar och lastbilar | 14 |                                                                                                                                                                                                                |
| Parkeringshus                             | 15 | Ett parkeringshus med minst 40–50 allmänna parkeringsplatser. Parkering kan vara avgiftsbelagd, men det får inte förekomma andra parkeringsbegränsningar (t.ex. parkering endast för en viss rörelses kunder). |
| Busstation                                | 16 |                                                                                                                                                                                                                |

| TYP AV RASTPLATS         |          |                                                                                                                                       |
|--------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ av rastplats         | Kodvärde | Förklaring                                                                                                                            |
| Rastplats, välutrustad   | 1        | Heltäckande utrustning omfattar utöver grundläggande utrustning och annan utrustning eller service.                                   |
| Rastplats, grundutrustad | 2        | Grundläggande utrustning omfattar följande utrustning eller service:<br>- parkeringslokal<br>- avfallskärl<br>- WC<br>- bord och bänk |
| Privat serviceområde     | 3        | Ett privat serviceområde har till exempel bränsledistribution, kiosk, kafé, restaurang eller logi                                     |
| Information saknas       | 4        |                                                                                                                                       |

| TYP AV JÄRNVÄGSTATION      |          |
|----------------------------|----------|
| Järnvägstationstyp         | Kodvärde |
| Betydande järnvägsstation  | 1        |
| Mindre järnvägsstation     | 2        |
| Underjordisk/ metrostation | 3        |

## 4.6 Bilagor

- Bilaga 1.** Beskrivning av datainnehållet – fältens namn, datatyper och kodvärden
- Bilaga 2.** Uppgifter om hållplatsens utrustning och övriga egenskapsdata
- Bilaga 3.** Primära informationskällor enligt dataslag
- Bilaga 4.** Typ av trafikled
- Bilaga 5.** Time Domain-teckensträngar

#### 4.6.1 Bilaga 1. Beskrivning av datainnehållet: fältens namn, datatyper och kodvärden

## Väglänk

### Linjär

| Förklaring                               | Fält (shape)/<br>(WFS) | element | Datatyp (shape)          | Tilläggsuppgift                                                                                       |
|------------------------------------------|------------------------|---------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Läge för länkens brytpunkter             | shape/points           |         | geometry<br>(polylineZm) | x- och y-koordinater: ETRS-TM35FIN<br>z-koordinat: N60<br>m-värde: meter (beräknat i x- och y-planet) |
| Länkens ID                               | LINK_ID                |         | text, 20                 |                                                                                                       |
| Lantmäteriverkets ID                     | LINK_MML_ID            |         | text, 20                 |                                                                                                       |
| Administrativ klass                      | HALLINN_LK             |         | integer                  | kodvärde                                                                                              |
| Funktionell klass                        | TOIMINN_LK             |         | integer                  | kodvärde                                                                                              |
| Trafikflödesriktning                     | AJOSUUNTA              |         | integer                  | kodvärde                                                                                              |
| Typ av länk                              | LINKKITYYP             |         | integer                  | kodvärde                                                                                              |
| Bro, underfart eller tunnel              | SILTA_ALIK             |         | integer                  | kodvärde                                                                                              |
| Länkstatus                               | LINK_TILA              |         | Null                     | kodvärde                                                                                              |
| Vägens eller gatans namn på finska       | TIENIMI_SU             |         | text, 200                |                                                                                                       |
| Vägens eller gatans namn på svenska      | TIENIMI_RU             |         | text, 200                |                                                                                                       |
| Vägens eller gatans namn på samiska      | TIENIMI_SA             |         | text, 200                |                                                                                                       |
| Adress, första huset till vänster        | ENS_TALO_V             |         | integer                  |                                                                                                       |
| Adress, första huset till höger          | ENS_TALO_O             |         | integer                  |                                                                                                       |
| Adress, sista huset till vänster         | VIIM_TAL_V             |         | integer                  |                                                                                                       |
| Adress, sista huset till höger           | VIIM_TAL_O             |         | integer                  |                                                                                                       |
| Kommunkod                                | KUNTAKOODI             |         | integer                  |                                                                                                       |
| Vägnummer                                | TIENUMERO              |         | integer                  |                                                                                                       |
| Vägdelsnummer                            | TIEOSANRO              |         | integer                  |                                                                                                       |
| Körbana                                  | AJORATA                |         | integer                  | kodvärde                                                                                              |
| Begynnelseavstånd från väglänkens början | AET                    |         | integer                  |                                                                                                       |

|                                                                         |            |          |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|----------|---------------------------------------------------|
| <b>Ändavstånd från väglänkens början</b>                                | LET        | integer  |                                                   |
| <b>Positionsexakthet</b>                                                | SIJ_TARK   | integer  | kodvärde                                          |
| <b>Höjdexakthet</b>                                                     | KOR_TARK   | integer  | kodvärde                                          |
| <b>Omvänd digitaliseringsriktning i förhållande till LMV:s geometri</b> | GEOM_FLIP  | integer  | kodvärde                                          |
| <b>M-värde för länkens begynnelsepunkt</b>                              | ALKU_PAALU | double   |                                                   |
| <b>M-värde för länkens slutpunkt</b>                                    | LOPP_PAALU | double   |                                                   |
| <b>Senast ändrat</b>                                                    | MUOKKAUSPV | text, 20 | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"                 |
| <b>Geometrikälla</b>                                                    | GEOM_LAHDE | integer  | kodvärde                                          |
| <b>Väglklassifikation enligt terrängdatabasen (Lantmäteriverket)</b>    | MTK_TIE_LK | integer  | kodvärde, beskrivning kan hittas i terrängdatabas |

\*) Har länken inget MML-ID, dess geometrikälla är någon annan än terrängdatabas.

| Namn                        | Kodvärde | Förklaring                                                           |
|-----------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Administrativ klass</b>  | 1        | Statlig väg                                                          |
|                             | 2        | Kommunal väg                                                         |
|                             | 3        | Enskild väg som till exempel ägs av ett väglag                       |
|                             | 99       | Information saknas                                                   |
| <b>Funktionell klass</b>    | 1        | Riksväg eller regional huvudgata                                     |
|                             | 2        | Stamväg eller regional huvudgata                                     |
|                             | 3        | Regionväg eller regional huvudgata                                   |
|                             | 4        | Förbindelseväg eller matargata                                       |
|                             | 5        | Anslutningsgata eller viktig enskild väg                             |
|                             | 6        | Annan enskild väg                                                    |
|                             | 7        | Körstig                                                              |
|                             | 8        | Gång- och cykelväg                                                   |
|                             | 0 / null | Information saknas                                                   |
| <b>Trafikflödesriktning</b> | 2        | Trafiken är tillåten i bägge riktningarna                            |
|                             | 3        | Trafiken är tillåten i motsatt riktning än digitaliseringsriktningen |
|                             | 4        | Trafiken är tillåten i samma riktning som digitaliseringsriktningen  |
| <b>Typ av länk</b>          | 1        | Del av motorväg                                                      |
|                             | 2        | Del av väg med flera filer som inte är motorväg                      |

|                                    |          |                                                             |
|------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------|
|                                    | 3        | Del av väg med en fil                                       |
|                                    | 4        | Del av motortrafikled                                       |
|                                    | 5        | Del av rondell                                              |
|                                    | 6        | Ramp                                                        |
|                                    | 7        | Rastplats                                                   |
|                                    | 8        | Gång- eller cykelväg                                        |
|                                    | 9        | Del av fotgängarområde, till exempel gångata eller trottoar |
|                                    | 10       | Del av service- eller räddningsväg                          |
|                                    | 11       | Del av anslutningsområde                                    |
|                                    | 12       | Körstig, vägar som är tillgängliga för terrängfordon        |
|                                    | 13       | Serviceöppning på motorväg                                  |
|                                    | 14       | Specialtransportförbindelse utan bom                        |
|                                    | 15       | Specialtransportförbindelse med bom                         |
|                                    | 21       | Färja                                                       |
|                                    | 0 / null | Information saknas                                          |
| <b>Bro, underfart eller tunnel</b> | -11      | Tunnel                                                      |
|                                    | -3       | Under markytan                                              |
|                                    | -2       | Under markytan                                              |
|                                    | -1       | Underfart                                                   |
|                                    | 0        | På jordytan                                                 |
|                                    | 1        | Bro, nivå 1                                                 |
|                                    | 2        | Bro, nivå 2                                                 |
|                                    | 3        | Bro, nivå 3                                                 |
|                                    | 4        | Bro, nivå 4                                                 |
| <b>Länkstatus</b>                  | Null     | I kraft                                                     |
|                                    | 1        | Under uppförande                                            |
|                                    | 3        | Planerad                                                    |
| <b>Körbana</b>                     | 1        | Den första körbanan till höger i vägnummerriktning          |
|                                    | 2        | Den andra körbanan till höger i vägnummerriktning           |
|                                    | 0        | Landsväg med en körbana                                     |
| <b>Värden på positionsexakthet</b> | 0        | Ej definierad                                               |
|                                    | 500      | 0,5 m                                                       |
|                                    | 800      | 0,8 m                                                       |
|                                    | 1000     | 1 m                                                         |

|                               |        |                                                          |
|-------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|
|                               | 2000   | 2 m                                                      |
|                               | 3000   | 3 m                                                      |
|                               | 4000   | 4 m                                                      |
|                               | 5000   | 7 m                                                      |
|                               | 7500   | 7,5 m                                                    |
|                               | 8000   | 8 m                                                      |
|                               | 10000  | 10 m                                                     |
|                               | 12500  | 12,5 m                                                   |
|                               | 15000  | 15 m                                                     |
|                               | 20000  | 20 m                                                     |
|                               | 25000  | 25 m                                                     |
|                               | 30000  | 30 m                                                     |
|                               | 40000  | 40 m                                                     |
|                               | 80000  | 80 m                                                     |
|                               | 100000 | 100 m                                                    |
| <b>Värden på höjdexakthet</b> | 1      | Ej definierad                                            |
|                               | 201    | KM 2 m (härletts från modellen med en rutstorlek på 2 m) |
|                               | 500    | 0,5 m                                                    |
|                               | 800    | 0,8 m                                                    |
|                               | 1000   | 1 m                                                      |
|                               | 2000   | 2 m                                                      |
|                               | 3000   | 3 m                                                      |
|                               | 4000   | 4 m                                                      |
|                               | 5000   | 5 m                                                      |
|                               | 7500   | 7,5 m                                                    |
|                               | 8000   | 8 m                                                      |
|                               | 10000  | 10 m                                                     |
|                               | 12500  | 12,5 m                                                   |
|                               | 15000  | 15 m                                                     |
|                               | 20000  | 20 m                                                     |
|                               | 25000  | 25 m                                                     |
|                               | 30000  | 30 m                                                     |
|                               | 40000  | 40 m                                                     |
|                               | 80000  | 80 m                                                     |

---

|                                                                  |        |                                                            |
|------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|
|                                                                  | 100000 | 100 m                                                      |
|                                                                  | 100001 | KM 10 m (härletts från modellen med en rutstorlek på 10 m) |
|                                                                  | 250001 | KM 25 m (härletts från modellen med en rutstorlek på 25 m) |
| <b>Digitaliseringsriktning i förhållande till LMV:s geometri</b> | 0      | Oförändrad digitaliseringsriktning                         |
|                                                                  | 1      | Förändrad digitaliseringsriktning                          |
| <b>Geometrikälla</b>                                             | 1      | Lantmäteriverket, terrängdatabas                           |
|                                                                  | 2      | annan, inte specificerad                                   |

## Svängningsbegränsning

### Förhållande mellan länkarna

Svängningsbegränsningarna är kompletterande data för väglänkarna. Utnyttjandet förutsätter att väglänksmaterialet är i bruk. Med tanke på visualiseringen har man för svängningsbegränsningar bildat geometrier för käll- och objektlänken i samband med frikopplingen.

| Förklaring                                                | Fält (shape)/ element (WFS) | Datatyp (shape)      | Tilläggsuppgift                                                                     |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ID</b>                                                 | ID                          | text, 20             |                                                                                     |
| <b>Position</b>                                           | shape/points                | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN, bildats utifrån käll- och objektlänkens geometri                      |
| <b>Källänkens Link-ID</b>                                 | LAHD_ID                     | text, 20             |                                                                                     |
| <b>Objektlänkens Link-ID</b>                              | KOHD_ID                     | text, 20             |                                                                                     |
| <b>Fordon som svängningsbegränsningen inte gäller för</b> | POIKKEUS                    | text, 40             | lista där fordonstyperna separerats med kommatecken, inga hakparenteser runt listan |
| <b>Giltighetstid</b>                                      | VOIM_AIKA                   | text, 200            | time domain                                                                         |
| <b>Ytterligare uppgifter</b>                              | LISATIEDOT                  | text, 200            |                                                                                     |
| <b>Senast ändrat</b>                                      | MUOKKAUSPV                  | text, 50             | tidsstämpel "12.6.2014 13:29:17"                                                    |
| <b>Kommunnummer</b>                                       | KUNTAKOODI                  | integer              |                                                                                     |

| Namn               | Kodvärde | Förklaring                    |
|--------------------|----------|-------------------------------|
| <b>Fordons typ</b> | 4        | Lastbil                       |
|                    | 5        | Buss                          |
|                    | 6        | Paketbil                      |
|                    | 7        | Personbil                     |
|                    | 8        | Taxi                          |
|                    | 9        | Motorcykel                    |
|                    | 10       | Moped                         |
|                    | 13       | Fordonskombination            |
|                    | 14       | Traktor eller lantbruksfordon |

|    |                  |
|----|------------------|
| 15 | Husbil           |
| 19 | Militärfordon    |
| 21 | Servicetrafik    |
| 22 | Trafik till tomt |
| 27 | Snöskoter        |

## Kollektivtrafikens hållplats

### Punktformig

| Förklaring             | Fält (shape)/element (WFS) | Datotyp (shape)   | Tilläggsuppgift                    |
|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------------------------|
| Riksomfattande ID      | VALTAK_ID                  | integer           |                                    |
| Position               | shape/point                | geometry (pointZ) | ETRS-TM35FIN                       |
| Koordinat X            | KOORD_X                    | double            | ETRS-TM35FIN                       |
| Koordinat Y            | KOORD_Y                    | double            | ETRS-TM35FIN                       |
| Länkens Link-ID        | LINK_ID                    | text, 20          |                                    |
| Position på länken     | SIJAINTI_M                 | double            | m-värde: meter (i x- och y-planen) |
| Verkningsriktning      | VAIK_SUUNT                 | integer           | kodvärde                           |
| Namnet på finska       | NIMI_SU                    | text, 200         |                                    |
| Namnet på svenska      | NIMI_RU                    | text, 200         |                                    |
| Administratör          | YLLAPITAJA                 | integer           | kodvärde                           |
| Administratörens kod   | YLLAP_TUNN                 | text, 50          |                                    |
| Trafikledsverkets kod  | LIVI_TUNN                  | text, 50          |                                    |
| Passagerarkod          | MATK_TUNN                  | text, 50          |                                    |
| Terrängkoordinat X     | MAAST_X                    | text, 50          |                                    |
| Terrängkoordinat Y     | MAAST_Y                    | text, 50          |                                    |
| Terrängkoordinat Z     | MAAST_Z                    | text, 50          |                                    |
| Trafikeringsriktning   | LIK_SUUNTA                 | text, 200         |                                    |
| Trafikeringsbäring     | L_SUUNTIMA                 | integer           | grad 0-360                         |
| Första giltighetsdatum | ENS_VO_PV                  | text, 50          | tidsstämpel "12.06.2014"           |
| Sista giltighetsdatum  | VIIM_VO_PV                 | text, 50          | tidsstämpel "12.06.2014"           |

|                                                    |            |           |                                                                              |
|----------------------------------------------------|------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Typ av hållplats</b>                            | PYS_TYYPPI | text, 20  | lista där typerna separerats med kommatecken, inga hakparenteser runt listan |
| <b>Tidtabell</b>                                   | AIKATAULU  | integer   | kodvärde                                                                     |
| <b>Skyddstak</b>                                   | KATOS      | integer   | kodvärde                                                                     |
| <b>Bänk</b>                                        | PENKKI     | integer   | kodvärde                                                                     |
| <b>Reklamtak</b>                                   | MAINOSKAT  | integer   | kodvärde                                                                     |
| <b>Cykelställning</b>                              | PYORATELIN | integer   | kodvärde                                                                     |
| <b>Elektronisk tidtabellsskärm</b>                 | S_AIKATAUL | integer   | kodvärde                                                                     |
| <b>Belysning</b>                                   | VALAISTUS  | integer   | kodvärde                                                                     |
| <b>Tillgänglighet för rörelsehindrade personer</b> | ESTETOMYY  | text, 200 |                                                                              |
| <b>Möjligheter för ledsagare med personbil</b>     | SAATTOMAHD | integer   | kodvärde                                                                     |
| <b>Antal infartsparkeringsplatser</b>              | LIIT_LKM   | text, 200 |                                                                              |
| <b>Ytterligare information om infartsparkering</b> | LIIT_LISAT | text, 200 |                                                                              |
| <b>Hållplatsens ägare</b>                          | PYS_OMIST  | text, 200 |                                                                              |
| <b>Adress för respons</b>                          | PALAUTE_OS | text, 200 |                                                                              |
| <b>Ytterligare uppgifter</b>                       | LISATIEDOT | text, 200 |                                                                              |
| <b>Löskopplad från geometrin</b>                   | IRTI_GEOM  | integer   | kodvärde                                                                     |
| <b>Senast ändrat</b>                               | MUOKKAUSPV | text, 50  | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"                                            |
| <b>Kommunnummer</b>                                | KUNTAKOODI | integer   |                                                                              |

| Namn                     | Kodvärde | Förklaring                        |
|--------------------------|----------|-----------------------------------|
| <b>Administratör</b>     | 1        | Kommun                            |
|                          | 2        | NTM-central                       |
|                          | 3        | Helsingfors regionaltrafik        |
|                          | 99       | Information saknas                |
| <b>Verkningsriktning</b> | 2        | I samma digitaliseringsriktning   |
|                          | 3        | I motsatt digitaliseringsriktning |
| <b>Typ av hållplats</b>  | 1        | Spårvagn                          |
|                          | 2        | Lokaltrafik                       |
|                          | 3        | Fjärrtrafik                       |
|                          | 4        | Expresstur                        |

|                                                |    |                           |
|------------------------------------------------|----|---------------------------|
|                                                | 5  | Virtuell hållplats        |
|                                                | 6  | Terminal                  |
|                                                | 99 | Information saknas        |
| <b>Löskopplad från geometrin</b>               | 1  | Fast i geometrin          |
|                                                | 2  | Löskopplad från geometrin |
| <b>Tidtabell</b>                               | 1  | Nej                       |
|                                                | 2  | Ja                        |
|                                                | 99 | Information saknas        |
| <b>Skyddstak</b>                               | 1  | Nej                       |
|                                                | 2  | Ja                        |
|                                                | 99 | Information saknas        |
| <b>Reklamtak</b>                               | 1  | Nej                       |
|                                                | 2  | Ja                        |
|                                                | 99 | Information saknas        |
| <b>Bänk</b>                                    | 1  | Nej                       |
|                                                | 2  | Ja                        |
|                                                | 99 | Information saknas        |
| <b>Cykelställning</b>                          | 1  | Nej                       |
|                                                | 2  | Ja                        |
|                                                | 99 | Information saknas        |
| <b>Elektronisk tidtabellsskärm</b>             | 1  | Nej                       |
|                                                | 2  | Ja                        |
|                                                | 99 | Information saknas        |
| <b>Belysning</b>                               | 1  | Nej                       |
|                                                | 2  | Ja                        |
|                                                | 99 | Information saknas        |
| <b>Möjligheter för ledsagare med personbil</b> | 1  | Nej                       |
|                                                | 2  | Ja                        |
|                                                | 99 | Information saknas        |

## Hinderkonstruktion

## Punktformig

| Förklaring                         | Fält (shape)/element (WFS) | Datotyp (shape)   | Tilläggsuppgift                   |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| <b>ID</b>                          | ID                         | text, 20          |                                   |
| <b>Position</b>                    | shape/point                | geometry (pointZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| <b>Länkens ID</b>                  | LINK_ID                    | text, 20          |                                   |
| <b>Avstånd från länkens början</b> | SIJAINTI_M                 | double            |                                   |
| <b>Typ av hinderkonstruktion</b>   | EST_TYYPPI                 | integer           | kodvärde                          |
| <b>Senast ändrat</b>               | MUOKKAUSPV                 | text, 50          | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                | KUNTAKOODI                 | integer           |                                   |

| Namn                             | Kodvärde | Förklaring         |
|----------------------------------|----------|--------------------|
| <b>Typ av hinderkonstruktion</b> | 1        | Stängd förbindelse |
|                                  | 2        | Bom som kan öppnas |

## Trafikljus

### Punktformig

| Förklaring                         | Fält (shape)/element (WFS) | Datotyp (shape)   | Tilläggsuppgift                   |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| <b>ID</b>                          | ID                         | text, 20          |                                   |
| <b>Position</b>                    | shape/point                | geometry (pointZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| <b>Länkens ID</b>                  | LINK_ID                    | text, 20          |                                   |
| <b>Avstånd från länkens början</b> | SIJAINTI_M                 | double            |                                   |
| <b>Senast ändrat</b>               | MUOKKAUSPV                 | text, 50          | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                | KUNTAKOODI                 | integer           |                                   |

## Skyddsväg

### Punktformig

| Förklaring                         | Fält (shape)/element (WFS) | Datotyp (shape)   | Tilläggsuppgift                   |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| <b>ID</b>                          | ID                         | text, 20          |                                   |
| <b>Position</b>                    | shape/point                | geometry (pointZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| <b>Länkens ID</b>                  | LINK_ID                    | text, 20          |                                   |
| <b>Avstånd från länkens början</b> | SIJAINTI_M                 | double            |                                   |
| <b>Senast ändrat</b>               | MUOKKAUSPV                 | text, 50          | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                | KUNTAKOODI                 | integer           |                                   |

## Informationstavla

### Punktformig

| Förklaring                         | Fält (shape)/element (WFS) | Datotyp (shape)   | Tilläggsuppgift                                                               |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ID</b>                          | ID                         | text, 20          |                                                                               |
| <b>Position</b>                    | shape/point                | geometry (pointZ) | ETRS-TM35FIN                                                                  |
| <b>Länkens ID</b>                  | LINK_ID                    | text, 20          |                                                                               |
| <b>Avstånd från länkens början</b> | SIJAINTI_M                 | double            |                                                                               |
| <b>Verkningsriktning</b>           | VAIK_SUUNT                 | integer           | kodvärde                                                                      |
| <b>Bäring</b>                      | SUUNTIMA                   | integer           | grad                                                                          |
| <b>Text</b>                        | TEKSTI                     | text, 200         | lista där texterna separerats med kommatecken, inga hakparenteser runt listan |
| <b>Senast ändrat</b>               | MUOKKAUSPV                 | text, 50          | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"                                             |
| <b>Kommunnummer</b>                | KUNTAKOODI                 | integer           |                                                                               |

| Namn | Kodvärde | Förklaring |
|------|----------|------------|
|------|----------|------------|

|                          |   |                                   |
|--------------------------|---|-----------------------------------|
| <b>Verkningsriktning</b> | 2 | I samma digitaliseringsriktning   |
|                          | 3 | I motsatt digitaliseringsriktning |

## Trafikmärke

Punktformig

| Förklaring                             | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)   | Tilläggsuppgift                          |
|----------------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------------------------------|
| <b>ID</b>                              | ID                         | text, 20          |                                          |
| <b>Position</b>                        | shape/point                | geometry (pointZ) | ETRS-TM35FIN                             |
| <b>Länkens ID</b>                      | LINK_ID                    | text, 20          |                                          |
| <b>Avstånd från länkens början</b>     | SIJAINTI_M                 | double            |                                          |
| <b>Verkningsriktning</b>               | VAIK_SUUNT                 | integer           | kodvärde                                 |
| <b>Värde</b>                           | ARVO                       | integer           | kodvärde                                 |
| <b>Typ av trafikmärke</b>              | TYYPPI                     | integer           | Kodvärde för typ av trafikmärke          |
| <b>Tilläggsuppgift för trafikmärke</b> | LISATIEDOT                 | text, 200         | Tilläggsuppgift för trafikmärke som text |
| <b>Typ av tilläggsskylt 1</b>          | KILPITYYP1                 | integer           | Typ av tilläggsskylt 1 som kodvärde      |
| <b>Värde på tilläggsskylt 1</b>        | KILPIARVO1                 | integer           | Värde på tilläggsskylt 1 som kodvärde    |

|                                            |            |          |                                                                                              |
|--------------------------------------------|------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tilläggsuppgift för tilläggsskylt 1</b> | KILPIINFO1 | text, 50 | Tilläggsuppgift för tilläggsskylt 1                                                          |
| <b>Typ av tilläggsskylt 2</b>              | KILPITYYP2 | integer  | Typ av tilläggsskylt 2 som kodvärde                                                          |
| <b>Värde på tilläggsskylt 2</b>            | KILPIARVO2 | integer  | Värde på tilläggsskylt 2 som kodvärde                                                        |
| <b>Tilläggsuppgift för tilläggsskylt 2</b> | KILPIINFO2 | text, 50 | Tilläggsuppgift för tilläggsskylt 2                                                          |
| <b>Typ av tilläggsskylt 3</b>              | KILPITYYP3 | integer  | Typ av tilläggsskylt 3 som kodvärde                                                          |
| <b>Värde på tilläggsskylt 3</b>            | KILPIARVO3 | integer  | Värde på tilläggsskylt 3 som kodvärde                                                        |
| <b>Tilläggsuppgift för tilläggsskylt 3</b> | KILPIINFO3 | text, 50 | Tilläggsuppgift för tilläggsskylt 3                                                          |
| <b>Senast ändrat</b>                       | MUOKKAUSPV | text, 50 | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"                                                            |
| <b>Kommunnummer</b>                        | KUNTAKOODI | integer  | kodvärde                                                                                     |
| <b>Verkningsriktning</b>                   | LIKSUUNTA  | integer  | kodvärde<br><br>3 I samma digitaliseringsriktning<br><br>4 I motsatt digitaliseringsriktning |

## Järnvägs korsning

### Punktformig

| Förklaring                         | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)   | Tilläggsuppgift                   |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| <b>ID</b>                          | ID                         | text, 20          |                                   |
| <b>Position</b>                    | shape/point                | geometry (pointZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| <b>Länkens ID</b>                  | LINK_ID                    | text, 20          |                                   |
| <b>Avstånd från länkens början</b> | SIJAINTI_M                 | double            |                                   |
| <b>Järnvägs korsningens namn</b>   | NIMI                       | text, 200         |                                   |
| <b>Säkerhetsutrustning</b>         | TURVA_VAR                  | Integer           | kodvärde                          |
| <b>Senast ändrat</b>               | MUOKKAUSPV                 | text, 50          | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                | KUNTAKOODI                 | integer           |                                   |

| Namn                       | Kodvärde | Förklaring                                |
|----------------------------|----------|-------------------------------------------|
| <b>Säkerhetsutrustning</b> | 1        | Järnvägen inte i bruk                     |
|                            | 2        | Inga säkerhetsanordningar                 |
|                            | 3        | Endast ljus och/eller ljudsignal          |
|                            | 4        | Halvbom och ev. ljus och/eller ljudsignal |
|                            | 5        | Helbom och ev. ljus och/eller ljudsignal  |

## Vändplats på skogsbilväg (pilot)

### Punktformig

| Förklaring      | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp(shape)    | Tilläggsuppgift                                                                     |
|-----------------|----------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ID</b>       | ID                         | text, 20          | Bildas utifrån administratören och administratörens beteckning, till exempel 1_5877 |
| <b>Position</b> | shape/point                | geometry (pointZ) | ETRS-TM35FIN                                                                        |

|                                                    |            |           |                                   |
|----------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------|
| <b>Länkens ID</b>                                  | LINK_ID    | text, 20  |                                   |
| <b>Avstånd från länkens början</b>                 | SIJAINTI_M | double    |                                   |
| <b>Typ av vändplats</b>                            | KAANT_TYYP | integer   | kodvärde                          |
| <b>Ytterligare information om vändplatsen</b>      | LISATIEDOT | text, 200 |                                   |
| <b>Vändplatsens administratör</b>                  | YLLAPITAJA | integer   | kodvärde                          |
| <b>Administratörens beteckning för vändplatsen</b> | YLLAP_TUNN | text, 20  |                                   |
| <b>Senast ändrat</b>                               | MUOKKAUSPV | text, 50  | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                                | KUNTAKOODI | integer   |                                   |

| Namn                              | Kodvärde | Förklaring         |
|-----------------------------------|----------|--------------------|
| <b>Typ av vändplats</b>           | 1        | Cirkel             |
|                                   | 2        | L-förgrening       |
|                                   | 3        | I-förgrening       |
|                                   | 9        | ej definierad      |
| <b>Vändplatsens administratör</b> | 1        | Skogscentralen     |
|                                   | 2        | Forststyrelsen     |
|                                   | 3        | Tornator           |
|                                   | 4        | UPM                |
|                                   | 5        | Metsä Group        |
|                                   | 6        | Finnsilva          |
|                                   | 7        | Otso skogstjänster |

## Hastighetsbegränsning

### Linjär

| Förklaring | Fält (shape)/element (WFS) | Datotyp (shape) | Tilläggsuppgift |
|------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>ID</b>  | ID                         | text, 20        |                 |

| Position                              | shape/points | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                      |
|---------------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------------------|
| Länkens Link-ID                       | LINK_ID      | text, 20             |                                   |
| Begynnelseavstånd från länkens början | ALKU_M       | double               |                                   |
| Slutavstånd från länkens början       | LOPPU_M      | double               |                                   |
| Verkningsriktning                     | VAIK_SUUNT   | integer              | kodvärde                          |
| Värde                                 | ARVO         | integer              | kodvärde, km/h                    |
| Senast ändrat                         | MUOKKAUSPV   | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| Kommunnummer                          | KUNTAKOODI   | integer              |                                   |

| Namn              | Kodvärde | Förklaring                        |
|-------------------|----------|-----------------------------------|
| Verkningsriktning | 1        | I bägge riktningarna              |
|                   | 2        | I samma digitaliseringsriktning   |
|                   | 3        | I motsatt digitaliseringsriktning |
| Värde             | 20       | 20 km/h                           |
|                   | 30       | 30 km/h                           |
|                   | 40       | 40 km/h                           |
|                   | 50       | 50 km/h                           |
|                   | 60       | 60 km/h                           |
|                   | 70       | 70 km/h                           |
|                   | 80       | 80 km/h                           |
|                   | 90       | 90 km/h (Åland)                   |
|                   | 100      | 100 km/h                          |
|                   | 120      | 120 km/h                          |

## Största tillåtna massa

### Linjär

| Förklaring | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape) | Tilläggsuppgift |
|------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| ID         | ID                         | text, 20        |                 |

| Position                              | shape/points | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                      |
|---------------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------------------|
| Länkens ID                            | LINK_ID      | text, 20             |                                   |
| Begynnelseavstånd från länkens början | ALKU_M       | double               |                                   |
| Slutavstånd från länkens början       | LOPPU_M      | double               |                                   |
| Verkningsriktning                     | VAIK_SUUNT   | integer              | kodvärde                          |
| Värde                                 | ARVO         | integer              | kilogram                          |
| Senast ändrat                         | MUOKKAUSPV   | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| Kommunnummer                          | KUNTAKOODI   | integer              |                                   |

## Fordonskombinationens största tillåtna massa

Linjär

| Förklaring                            | Fält (shape)/element (WFS) | Datotyp (shape)      | Tilläggsuppgift                   |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| ID                                    | ID                         | text, 20             |                                   |
| Position                              | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| Länkens ID                            | LINK_ID                    | text, 20             |                                   |
| Begynnelseavstånd från länkens början | ALKU_M                     | double               |                                   |
| Slutavstånd från länkens början       | LOPPU_M                    | double               |                                   |
| Verkningsriktning                     | VAIK_SUUNT                 | integer              | kodvärde                          |
| Värde                                 | ARVO                       | integer              | kilogram                          |
| Senast ändrat                         | MUOKKAUSPV                 | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| Kommunnummer                          | KUNTAKOODI                 | integer              |                                   |

## Största tillåtna axelmassa

Linjär

| Förklaring | Fält (shape)/element (WFS) | Datotyp (shape) | Tilläggsuppgift |
|------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
|------------|----------------------------|-----------------|-----------------|

|                                              |              |                      |                                   |
|----------------------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------------------|
| <b>ID</b>                                    | ID           | text, 20             |                                   |
| <b>Position</b>                              | shape/points | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| <b>Länkens ID</b>                            | LINK_ID      | text, 20             |                                   |
| <b>Begynnelseavstånd från länkens början</b> | ALKU_M       | double               |                                   |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>       | LOPPU_M      | double               |                                   |
| <b>Verkningsriktning</b>                     | VAIK_SUUNT   | integer              | kodvärde                          |
| <b>Värde</b>                                 | ARVO         | integer              | kilogram                          |
| <b>Senast ändrat</b>                         | MUOKKAUSPV   | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                          | KUNTAKOODI   | integer              |                                   |

## Största tillåtna boggimassa

### Linjär

| Förklaring                                   | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)      | Tilläggsuppgift                   |
|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| <b>ID</b>                                    | ID                         | text, 20             |                                   |
| <b>Position</b>                              | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| <b>Länkens ID</b>                            | LINK_ID                    | text, 20             |                                   |
| <b>Begynnelseavstånd från länkens början</b> | ALKU_M                     | double               |                                   |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>       | LOPPU_M                    | double               |                                   |
| <b>Verkningsriktning</b>                     | VAIK_SUUNT                 | integer              | kodvärde                          |
| <b>Värde</b>                                 | ARVO                       | integer              | kilogram                          |
| <b>Senast ändrat</b>                         | MUOKKAUSPV                 | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                          | KUNTAKOODI                 | integer              |                                   |

## Största tillåtna höjd

## Linjär

| Förklaring                                   | Fält (shape)/element (WFS) | Datotyp (shape)      | Tilläggsuppgift                   |
|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| <b>ID</b>                                    | ID                         | text, 20             |                                   |
| <b>Position</b>                              | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| <b>Länkens ID</b>                            | LINK_ID                    | text, 20             |                                   |
| <b>Begynnelseavstånd från länkens början</b> | ALKU_M                     | double               |                                   |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>       | LOPPU_M                    | double               |                                   |
| <b>Verkningsriktning</b>                     | VAIK_SUUNT                 | integer              | kodvärde                          |
| <b>Värde</b>                                 | ARVO                       | integer              | centimeter                        |
| <b>Senast ändrat</b>                         | MUOKKAUSPV                 | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                          | KUNTAKOODI                 | integer              |                                   |

## Fordonets eller -kombinationens största tillåtna längd

### Linjär

| Förklaring                                   | Fält (shape)/element (WFS) | Datotyp (shape)      | Tilläggsuppgift                   |
|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| <b>ID</b>                                    | ID                         | text, 20             |                                   |
| <b>Position</b>                              | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| <b>Länkens ID</b>                            | LINK_ID                    | text, 20             |                                   |
| <b>Begynnelseavstånd från länkens början</b> | ALKU_M                     | double               |                                   |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>       | LOPPU_M                    | double               |                                   |
| <b>Verkningsriktning</b>                     | VAIK_SUUNT                 | integer              | kodvärde                          |
| <b>Värde</b>                                 | ARVO                       | integer              | centimeter                        |
| <b>Senast ändrat</b>                         | MUOKKAUSPV                 | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                          | KUNTAKOODI                 | integer              |                                   |

## Största tillåtna bredd

Linjär

| Förklaring                                  | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)      | Tilläggsuppgift                   |
|---------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| <b>ID</b>                                   | ID                         | text, 20             |                                   |
| <b>Position</b>                             | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| <b>Länkens ID</b>                           | LINK_ID                    | text, 20             |                                   |
| <b>Begynnelsevstånd från länkens början</b> | ALKU_M                     | double               |                                   |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>      | LOPPU_M                    | double               |                                   |
| <b>Verkningsriktning</b>                    | VAIK_SUUNT                 | integer              | kodvärde                          |
| <b>Värde</b>                                | ARVO                       | integer              | centimeter                        |
| <b>Senast ändrat</b>                        | MUOKKAUSPV                 | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                         | KUNTAKOODI                 | integer              |                                   |

## Vägbelysning

Linjär

| Förklaring                                  | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)      | Tilläggsuppgift                  |
|---------------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------------|
| <b>ID</b>                                   | ID                         | text, 20             |                                  |
| <b>Position</b>                             | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                     |
| <b>Länkens ID</b>                           | LINK_ID                    | text, 20             |                                  |
| <b>Begynnelsevstånd från länkens början</b> | ALKU_M                     | double               |                                  |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>      | LOPPU_M                    | double               |                                  |
| <b>Senast ändrat</b>                        | MUOKKAUSPV                 | text, 50             | tidsstämpel "12.6.2014 13:29:17" |

|                     |            |         |  |
|---------------------|------------|---------|--|
| <b>Kommunnummer</b> | KUNTAKOODI | integer |  |
|---------------------|------------|---------|--|

## Belagd väg

Linjär

| Förklaring                                   | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)      | Tilläggsuppgift                  |
|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------------|
| <b>ID</b>                                    | ID                         | text, 20             |                                  |
| <b>Position</b>                              | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                     |
| <b>Länkens ID</b>                            | LINK_ID                    | text, 20             |                                  |
| <b>Begynnelseavstånd från länkens början</b> | ALKU_M                     | double               |                                  |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>       | LOPPU_M                    | double               |                                  |
| <b>Senast ändrat</b>                         | MUOKKAUSPV                 | text, 50             | tidsstämpel "12.6.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                          | KUNTAKOODI                 | integer              |                                  |

## Tjälskada

Linjär

| Förklaring                                   | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)      | Tilläggsuppgift                   |
|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| <b>ID</b>                                    | ID                         | text, 20             |                                   |
| <b>Position</b>                              | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| <b>Länkens ID</b>                            | LINK_ID                    | text, 20             |                                   |
| <b>Begynnelseavstånd från länkens början</b> | ALKU_M                     | double               |                                   |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>       | LOPPU_M                    | double               |                                   |
| <b>Senast ändrat</b>                         | MUOKKAUSPV                 | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                          | KUNTAKOODI                 | integer              |                                   |

## Bredd

### Linjär

| Förklaring                                   | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)      | Tilläggsuppgift                  |
|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------------|
| <b>ID</b>                                    | ID                         | text, 20             |                                  |
| <b>Position</b>                              | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                     |
| <b>Länkens ID</b>                            | LINK_ID                    | text, 20             |                                  |
| <b>Begynnelseavstånd från länkens början</b> | ALKU_M                     | double               |                                  |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>       | LOPPU_M                    | double               |                                  |
| <b>Vägens bredd</b>                          | ARVO                       | integer              | enhet: centimeter                |
| <b>Senast ändrat</b>                         | MUOKKAUSPV                 | text, 50             | tidsstämpel "12.6.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                          | KUNTAKOODI                 | integer              |                                  |

## Trafikvolym

### Linjär

| Förklaring                                   | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)      | Tilläggsuppgift                  |
|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------------|
| <b>ID</b>                                    | ID                         | text, 20             |                                  |
| <b>Position</b>                              | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                     |
| <b>Länkens ID</b>                            | LINK_ID                    | text, 20             |                                  |
| <b>Begynnelseavstånd från länkens början</b> | ALKU_M                     | double               |                                  |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>       | LOPPU_M                    | double               |                                  |
| <b>Trafikvolym</b>                           | ARVO                       | integer              | Fordon per dygn                  |
| <b>Senast ändrat</b>                         | MUOKKAUSPV                 | text, 50             | tidsstämpel "12.6.2014 13:29:17" |

|                     |            |         |
|---------------------|------------|---------|
| <b>Kommunnummer</b> | KUNTAKOODI | integer |
|---------------------|------------|---------|

## Fordonsspecifik begränsning

### Linjär

| Förklaring                                   | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)      | Tilläggsuppgift                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ID</b>                                    | ID                         | text, 20             | Om samma begränsning omfattar flera förbjudna fordonstyper bildar de på varandra liggande geometriska objekt i shape-filen, dessa objekt har samma ID för begränsningen. |
| <b>Position</b>                              | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                                                                                                                                                             |
| <b>Länkens ID</b>                            | LINK_ID                    | text, 20             |                                                                                                                                                                          |
| <b>Begynnelseavstånd från länkens början</b> | ALKU_M                     | double               |                                                                                                                                                                          |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>       | LOPPU_M                    | double               |                                                                                                                                                                          |
| <b>Verkningsriktning</b>                     | VAIK_SUUNT                 | integer              | kodvärde                                                                                                                                                                 |
| <b>Förbjuden fordonstyp</b>                  | KIELL_AJON                 | integer              | kodvärde                                                                                                                                                                 |
| <b>Giltighetstid</b>                         | VOIM_AIKA                  | Text, 200            |                                                                                                                                                                          |
| <b>Undantag</b>                              | POIKKEUS                   | text, 40             | lista där undantagen separerats med kommatecken, inga hakparenteser runt listan                                                                                          |
| <b>Senast ändrat</b>                         | MUOKKAUSPV                 | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"                                                                                                                                        |
| <b>Kommunnummer</b>                          | KUNTAKOODI                 | integer              |                                                                                                                                                                          |

| Namn                     | Kodvärde | Förklaring                        |
|--------------------------|----------|-----------------------------------|
| <b>Verkningsriktning</b> | 1        | I bägge riktningarna              |
|                          | 2        | I samma digitaliseringsriktning   |
|                          | 3        | I motsatt digitaliseringsriktning |
| <b>Typ av fordon</b>     | 2        | Motorfordon                       |
|                          | 3        | Fordon                            |

|    |                               |
|----|-------------------------------|
| 4  | Lastbil                       |
| 5  | Buss                          |
| 6  | Paketbil                      |
| 7  | Personbil                     |
| 8  | Taxi                          |
| 9  | Motorcykel                    |
| 10 | Moped                         |
| 11 | Cykel                         |
| 12 | Fotgängare                    |
| 13 | Fordonskombination            |
| 14 | Traktor eller jordbruksfordon |
| 15 | Husbil                        |
| 19 | Militärfordon                 |
| 21 | Servicekörning                |
| 22 | Körning till tomt             |
| 23 | Genomfart                     |
| 26 | Ridning                       |
| 27 | Snöskoter                     |

## Begränsning för fordon med farlig last (TFÄ)

### Linjär

| Förklaring                                   | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)      | Tilläggsuppgift                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ID</b>                                    | ID                         | text, 20             | Om samma begränsning omfattar förbud mot A- och B-TFÄ bildar de på varandra liggande geometriska objekt i shape-filen, dessa objekt har samma ID för begränsningen. |
| <b>Position</b>                              | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                                                                                                                                                        |
| <b>Länkens ID</b>                            | LINK_ID                    | text, 20             |                                                                                                                                                                     |
| <b>Begynnelseavstånd från länkens början</b> | ALKU_M                     | double               |                                                                                                                                                                     |

|                                        |            |           |                                   |
|----------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------|
| <b>Slutavstånd från länkens början</b> | LOPPU_M    | double    |                                   |
| <b>Verkningsriktning</b>               | VAIK_SUUNT | integer   | kodvärde                          |
| <b>Förbjuden fordonstyp</b>            | KIELL_AJON | integer   | kodvärde                          |
| <b>Giltighetstid</b>                   | VOIM_AIKA  | text, 200 |                                   |
| <b>Senast ändrat</b>                   | MUOKKAUSPV | text, 50  | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                    | KUNTAKOODI | integer   |                                   |

| Namn                     | Kodvärde | Förklaring                                         |
|--------------------------|----------|----------------------------------------------------|
| <b>Verkningsriktning</b> | 1        | I bägge riktningarna                               |
|                          | 2        | I samma digitaliseringsriktning                    |
|                          | 3        | I motsatt digitaliseringsriktning                  |
| <b>Typ av fordon</b>     | 24       | A-TFÄ (tilläggsskylt för fordon med farliga ämnen) |
|                          | 25       | B-TFÄ (tilläggsskylt för fordon med farliga ämnen) |

## Antal filer

### Linjär

| Förklaring        | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)      | Tilläggsuppgift |
|-------------------|----------------------------|----------------------|-----------------|
| <b>ID</b>         | ID                         | text, 20             |                 |
| <b>Position</b>   | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN    |
| <b>Länkens ID</b> | LINK_ID                    | text, 20             |                 |

|                                             |            |          |                                   |
|---------------------------------------------|------------|----------|-----------------------------------|
| <b>Begynnelsevstånd från länkens början</b> | ALKU_M     | double   |                                   |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>      | LOPPU_M    | double   |                                   |
| <b>Verkningsriktning</b>                    | VAIK_SUUNT | integer  | kodvärde                          |
| <b>Antal filer</b>                          | ARVO       | integer  | Antal filer/riktning              |
| <b>Senast ändrat</b>                        | MUOKKAUSPV | text, 50 | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                         | KUNTAKOODI | integer  |                                   |

## Kollektivkörfält

### Linjär

| Förklaring                                  | Fält (shape)/<br>element (WFS) | Datatyp<br>(shape)      | Tilläggsuppgift                   |
|---------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| <b>ID</b>                                   | ID                             | text, 20                |                                   |
| <b>Position</b>                             | shape/points                   | geometry<br>(polylineZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| <b>Länkens ID</b>                           | LINK_ID                        | text, 20                |                                   |
| <b>Begynnelsevstånd från länkens början</b> | ALKU_M                         | double                  |                                   |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>      | LOPPU_M                        | double                  |                                   |
| <b>Verkningsriktning</b>                    | VAIK_SUUNT                     | integer                 | kodvärde                          |
| <b>Giltighetstid</b>                        | VOIM_AIKA                      | text, 200               | time domain                       |
| <b>Senast ändrat</b>                        | MUOKKAUSPV                     | text, 50                | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                         | KUNTAKOODI                     | integer                 |                                   |

## Europavägnummer

### Linjär

| Förklaring | Fält (shape)/element<br>(WFS) | Datatyp (shape) | Tilläggsuppgift |
|------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>ID</b>  | ID                            | text, 20        |                 |

| Position                              | shape/points | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                                                                         |
|---------------------------------------|--------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Länkens ID                            | LINK_ID      | text, 20             |                                                                                      |
| Begynnelseavstånd från länkens början | ALKU_M       | double               |                                                                                      |
| Slutavstånd från länkens början       | LOPPU_M      | double               |                                                                                      |
| Europavägnummer                       | EURTENRO     | text, 20             | lista där Europavägnumren separerats med kommatecken, inga hakparenteser runt listan |
| Senast ändrat                         | MUOKKAUSPV   | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"                                                    |
| Kommunnummer                          | KUNTAKOODI   | integer              |                                                                                      |

## Anslutningsnummer

### Linjär

| Förklaring                            | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape)      | Tilläggsuppgift                                                                                                                           |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ID                                    | ID                         | text, 20             |                                                                                                                                           |
| Position                              | shape/points               | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                                                                                                                              |
| Länkens ID                            | LINK_ID                    | text, 20             |                                                                                                                                           |
| Begynnelseavstånd från länkens början | ALKU_M                     | double               |                                                                                                                                           |
| Slutavstånd från länkens början       | LOPPU_M                    | double               |                                                                                                                                           |
| Anslutningsnummer                     | LIITT_NRO                  | text, 20             | lista där anslutningsnumren separerats med kommatecken, inga hakparenteser runt listan<br>anslutningsnumret kan också innehålla bokstäver |
| Senast ändrat                         | MUOKKAUSPV                 | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"                                                                                                         |
| Kommunnummer                          | KUNTAKOODI                 | integer              |                                                                                                                                           |

## Vinterhastighetsbegränsning

### Linjär

| Förklaring | Fält (shape)/element (WFS) | Datatyp (shape) | Tilläggsuppgift |
|------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
|------------|----------------------------|-----------------|-----------------|

|                                              |              |                      |                                   |
|----------------------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------------------|
| <b>ID</b>                                    | ID           | text, 20             |                                   |
| <b>Position</b>                              | shape/points | geometry (polylineZ) | ETRS-TM35FIN                      |
| <b>Länkens ID</b>                            | LINK_ID      | text, 20             |                                   |
| <b>Begynnelseavstånd från länkens början</b> | ALKU_M       | double               |                                   |
| <b>Slutavstånd från länkens början</b>       | LOPPU_M      | double               |                                   |
| <b>Verkningsriktning</b>                     | VAIK_SUUNT   | integer              | kodvärde                          |
| <b>Värde</b>                                 | ARVO         | integer              | kodvärde, km/h                    |
| <b>Senast ändrat</b>                         | MUOKKAUSPV   | text, 50             | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                          | KUNTAKOODI   | integer              |                                   |

| Namn                     | Kodvärde | Förklaring                        |
|--------------------------|----------|-----------------------------------|
| <b>Verkningsriktning</b> | 1        | I bägge riktningarna              |
|                          | 2        | I samma digitaliseringsriktning   |
|                          | 3        | I motsatt digitaliseringsriktning |
| <b>Värde</b>             | 60       | 60 km/h                           |
|                          | 70       | 70 km/h                           |
|                          | 80       | 80 km/h                           |
|                          | 100      | 100 km/h                          |

## Service

### Punktformig

| Förklaring                | Fält (shape)/element (WFS) | Datotyp (shape)   | Tilläggsuppgift                                                                                                           |
|---------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Servicepunktens ID</b> | PALVPISTID                 | text, 20          | Om samma servicepunkt har flera tjänster blir de på varandra liggande geometriska objekt i shape-filerna i publikationen. |
| <b>Service ID</b>         | PALVELUID                  | text, 20          |                                                                                                                           |
| <b>Position</b>           | shape/<br>point            | geometry (pointZ) | ETRS-TM35FIN                                                                                                              |
| <b>Typ av service</b>     | TYYPPI                     | integer           | kodvärde                                                                                                                  |

|                                            |            |           |                                   |
|--------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------|
| <b>Servicetypens specificerare</b>         | TYYPPI_TAR | integer   | kodvärde                          |
| <b>Tjänstens namn</b>                      | NIMI       | text, 200 |                                   |
| <b>Ytterligare information om tjänsten</b> | LISATIEDOT | text, 200 |                                   |
| <b>Antal parkeringsplatser</b>             | PYSPAIKLKM | integer   |                                   |
| <b>Senast ändrat</b>                       | MUOKKAUSPV | text, 50  | tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17" |
| <b>Kommunnummer</b>                        | KUNTAKOODI | integer   |                                   |

| Namn                                | Kodvärde | Förklaring                                |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------------------|
| <b>Typ av service</b>               | 4        | Tull                                      |
|                                     | 5        | Gränsövergångsställe                      |
|                                     | 6        | Rastplats                                 |
|                                     | 8        | Flygfält                                  |
|                                     | 9        | Färjterminal                              |
|                                     | 10       | Taxistation                               |
|                                     | 11       | Järnvägsstation                           |
|                                     | 12       | Parkeringsområde                          |
|                                     | 13       | Lastplats för bilar                       |
|                                     | 14       | Parkeringsområde för bussar och lastbilar |
|                                     | 15       | Parkeringshus                             |
|                                     | 16       | Busstation                                |
| <b>Servicetypens specificerare:</b> | 1        | Rastplats, välutrustad                    |
| <b>Typ av rastplats</b>             | 2        | Rastplats, grundutrustad                  |
|                                     | 3        | Privat serviceområde                      |
|                                     | 4        | Okänd                                     |
| <b>Servicetypens specificerare:</b> | 1        | Betydande järnvägsstation                 |
| <b>Typ av järnvägsstation</b>       | 2        | Mindre järnvägsstation                    |
|                                     | 3        | Underjordisk/ metrostation                |

#### 4.6.2 Bilaga 2. Uppgifter om hållplatsens utrustning och övriga egenskapsdata

| Egenskapsdata                                      | Datatyp      | Förklaring                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kodvärden                              |
|----------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Tidtabell</b>                                   | Kodvärde     | Tidtabell av papper i en ram som fästs på hållplatsens vägg eller en stolpe. Den innehåller information om avgångstiderna för rutterna som trafikerar hållplatsen samt eventuellt också en hållplatsspecifik tidtabell.                                                                                           | 1 Nej<br>2 Ja<br>99 Information saknas |
| <b>Skyddstak</b>                                   | Kodvärde     | Tak vid hållplatsen som skyddar väntande kollektivtrafikpassagerare mot dåligt väder.                                                                                                                                                                                                                             | 1 Nej<br>2 Ja<br>99 Information saknas |
| <b>Reklamtak</b>                                   | Kodvärde     | Tak vid hållplatsen som skyddar väntande kollektivtrafikpassagerare mot dåligt väder och som innehåller reklam. Underhållet av sådana hållplatser sköts av den som upprätthåller reklamen.                                                                                                                        | 1 Nej<br>2 Ja<br>99 Information saknas |
| <b>Bänk</b>                                        | Kodvärde     | Bänk på hållplatsen för passagerare som väntar på kollektivtrafik. Bänken står vanligen under ett skyddstak.                                                                                                                                                                                                      | 1 Nej<br>2 Ja<br>99 Information saknas |
| <b>Elektronisk tidtabellsskärm</b>                 | Kodvärde     | Elektronisk tidtabellsskärm på hållplatsen som producerar information i realtid om trafiken som går vid hållplatsen.                                                                                                                                                                                              | 1 Nej<br>2 Ja<br>99 Information saknas |
| <b>Belysning</b>                                   | Kodvärde     | Med hållplatsbelysning avses ljuselement som oftast är infällda i taket och lyser upp utrymmet under hållplatsens tak.                                                                                                                                                                                            | 1 Nej<br>2 Ja<br>99 Information saknas |
| <b>Tillgänglighet för rörelsehindrade personer</b> | Textfält     | Hållplatsen är tillgänglig, vilket möjliggör självständigt, obehindrat resande och väntande för specialgrupper, t.ex. personer i rullstol. Hållplatsens tillgänglighet beror på hur tillgänglig hållplats- och plattformskonstruktionerna, stations- och terminalkonstruktionerna och tidtabellsinformationen är. |                                        |
| <b>Möjligheter för ledsagare med personbil</b>     | Kodvärde     | Anger om det på en hållplats (vid riksväg) har byggts ett separat område för avlämning/upphämtning av passagerare.                                                                                                                                                                                                | 1 Nej<br>2 Ja<br>99 Information saknas |
| <b>Antalet infartsparkeringsplatser</b>            | Teckensträng | Antalet infartsparkeringsplatser i samband med en hållplats.                                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |

---

|                                                    |              |                                                                                          |
|----------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ytterligare information om infartsparkering</b> | Teckensträng | Fält för fri text om ytterligare information om infartsparkering.                        |
| <b>Hållplatsens ägare</b>                          | Teckensträng | Hållplatsens ägare behöver inte vara samma part som administratören av uppgifterna.      |
| <b>Adress för respons</b>                          | Teckensträng | Adress, till vilken man kan skicka respons om hållplatser. Till exempel en e-postadress. |
| <b>Ytterligare uppgifter</b>                       | Textfält     | Offentliga kommentarer.                                                                  |

### 4.6.3 Bilaga 3. Primära informationskällor enligt dataslag

Med primära informationskälla avses en part som levererar eller tillhandahåller information till Digiroad-databasen. Dessutom tar Digiroad emot administrativ information som tips av andra administratörer och användare. Tipsen skickas till den primära källan för kontroll.

| Dataslag                                         | Vägägare*                   | Primär informationskälla                                                                |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Väglänk: geometri</b>                         | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Lantmäteriverket<br>Lantmäteriverket<br>Lantmäteriverket                                |
| <b>Väglänk: Link-ID</b>                          | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Lantmäteriverket<br>Lantmäteriverket<br>Lantmäteriverket                                |
| <b>Väglänk: administrativ klass</b>              | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Lantmäteriverket<br>Lantmäteriverket<br>Lantmäteriverket                                |
| <b>Väglänk: funktionell klass</b>                | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket /DR-operatör<br>Kommun<br>Kommun                                       |
| <b>Väglänk: trafikflödesriktning**</b>           | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Lantmäteriverket/DR-operatör<br>Kommun<br>Kommun                                        |
| <b>Väglänk: typ av länk</b>                      | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket /DR-operatör<br>Kommun<br>Kommun                                       |
| <b>Väglänk: bro, underfart och tunnel</b>        | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Lantmäteriverket/DR-operatör<br>Kommun<br>Kommun                                        |
| <b>Väglänk: Vägens namn och adressuppgifter:</b> | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Lantmäteriverket<br>Lantmäteriverket<br>Lantmäteriverket                                |
| <b>Väglänk: vägadressuppgifter</b>               | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverkets<br>Trafikledsverket<br>Trafikledsverket                               |
| <b>Väglänk: svängningsbegränsning</b>            | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                                                    |
| <b>Kollektivtrafikens hållplats***</b>           | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                                                    |
| <b>Hinderkonstruktion</b>                        | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Ingen administration tills vidare<br>Lantmäteriverket/kommun<br>Lantmäteriverket/kommun |
| <b>Trafikljus</b>                                | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                                                    |

|                                         |                             |                                                          |
|-----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Skyddsväg</b>                        | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                     |
| <b>Informationstavla</b>                | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>-<br>-                               |
| <b>Järnvägs korsning*****</b>           | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Trafikledsverket<br>Trafikledsverket |
| <b>Vändplats på skogsbilväg</b>         | Enskild                     | Forststyrelsen                                           |
| <b>Hastighetsbegränsning</b>            | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                     |
| <b>Största tillåtna... x7</b>           | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                     |
| <b>Vägbelysning</b>                     | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                     |
| <b>Belagd väg</b>                       | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Lantmäteriverket<br>Lantmäteriverket<br>Lantmäteriverket |
| <b>Tjälskada</b>                        | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                     |
| <b>Bredd</b>                            | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                     |
| <b>Trafikvolym</b>                      | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                     |
| <b>Fordonsspecifik begränsning</b>      | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                     |
| <b>Transport av farliga ämnen (TFÄ)</b> | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                     |
| <b>Antal filer</b>                      | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                     |
| <b>Kollektivkörfält</b>                 | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun                     |

|                                    |                             |                                      |
|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| <b>Europavägnummer</b>             | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>-<br>-           |
| <b>Anslutningsnummer</b>           | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>-<br>-           |
| <b>Vinterhastighetsbegränsning</b> | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun |
| <b>Serviceställe</b>               | Staten<br>Kommun<br>Enskild | Trafikledsverket<br>Kommun<br>Kommun |

*\*) Vägägaren motsvarar väglänkens egenskap i den administrativa klassen.*

*\*\*\*) Trafikflödesriktningen kommer från Lantmäteriverket, men informationen kan redigeras i Digiroad-databasen, och data från Lantmäteriverket ersätter inte data som redigerats i Digiroad.*

*\*\*\*\*\*) Kommunerna och NTM-centralerna ansvarar tillsammans för administrationen av kollektivtrafikens hållplatser. En del av kommunerna är också behöriga kollektivtrafikmyndigheter som ansvarar för flera kommuners material om hållplatser.*

*\*\*\*\*\*) Banregistret innehåller endast uppgifter om statsägda järnvägs korsningar.*

#### 4.6.4 Bilaga 4. Typ av trafikled

I Digiroad är typen av trafikled inte ett eget dataslag, men den kan bildas utifrån den administrativa klassen och länktypen enligt följande tabell.

| Typ av trafikled          | Kodvärde | Förklaring                                                                                                                |
|---------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Landsväg</b>           | 1        | Staten äger vägen (administrativ klass = 1) och vägen är avsedd för motorfordon (väglänkens typ är 1–7, 10, 11 eller 13). |
| <b>Gata</b>               | 2        | Kommunen äger vägen (administrativ klass = 2) och vägen är avsedd för motorfordon (väglänkens typ är 1–7, 10–13).         |
| <b>Enskild väg</b>        | 3        | Vägen är privatägd (administrativ klass = 3) och vägen är avsedd för motorfordon (väglänkens typ är 1–7, 10–13).          |
| <b>Gång- och cykelväg</b> | 4        | Vägen är avsedd för lätt trafik (väglänkens typ är 8 eller 9).                                                            |
| <b>Färja</b>              | 6        | Väglänkens typ är 21 (färja).                                                                                             |

## 4.6.5 Bilaga 5. Time domain -textsträngar

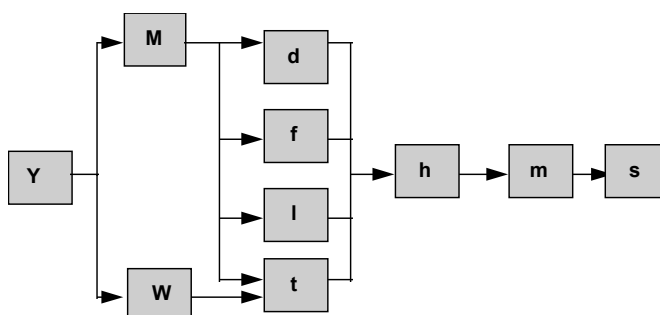
### 1. Allmänt

I GDF-standarden är Time Domain ett fastställt sätt att uttrycka noggranna och vid behov också invecklade tider för när saker och egenskaper är i kraft. Beteckningssättet består av starttiden för egenskapen och hur länge den är i kraft på följande sätt: [(starttid){tid i kraft}].

Till exempel [(M5d1){d1}] betyder:

- Starttid: den 1:a dagen i 5:e månaden klockan 00:00:00 vilket år som helst
- Tid i kraft: ett dygn (dvs. 24 timmar, eller 1440 minuter)

| Starttid<br>Beteckningssätt för Time Domain –starttidpunkt |                 |       |                 |                                                          |
|------------------------------------------------------------|-----------------|-------|-----------------|----------------------------------------------------------|
| Tidsenhet                                                  | Jämförelsetid   | Kod   | Värden (n,x)    | Anvisning                                                |
| År                                                         |                 | ynnnn | 0...9999        |                                                          |
| Månad                                                      | I året          | Mnn   | 1...12          |                                                          |
| Vecka                                                      | I året          | wnn   | 1...53          |                                                          |
| Dag                                                        | I månaden       | dnn   | 1...28/29/30/31 | Maximi beror på månaden                                  |
| Dag                                                        | I veckan        | tn    | 1...7           | Från söndag till lördag                                  |
| Veckodag                                                   | Vecka i månaden | fxn   | x: 1...5        | Vecka från månadens början när egenskapen träder i kraft |
|                                                            | Dag i veckan    |       | n: 1...7        | Från söndag till lördag                                  |
| Veckodag                                                   | Vecka i månaden | lxn   | x: 1...5        | Vecka från månadens slut när egenskapen träder i kraft   |
|                                                            | Dag i veckan    |       | n: 1...7        | Från söndag till lördag                                  |
| Timme                                                      | På dagen        | hnn   | 0...23          |                                                          |
| Minut                                                      | I timmen        | mnn   | 0...59          |                                                          |
| Sekund                                                     | I minuten       | snn   | 0...59          |                                                          |



Möjliga kombinationer av starttidpunkt.

Koderna sätts i ordningsföljd från den längsta tidsperioden till den kortaste (y...s). Om ingen tidsangivelse finns i början av beteckningen är alla värden i kraft. Om ingen tidsangivelse finns i mitten eller slutet av beteckningen, antas det att det minsta möjliga värdet är i kraft (t.ex. M1, w1, d1, h0, m0, s0).

Här är några exempel på beteckningar av starttidpunkt:

|            |                                                                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------|
| (y2015)    | 1.1.2015, 00:00:00                                              |
| (M5)       | varje år, 1.5. 00:00:00                                         |
| (w12)      | varje år, söndagen i 12:e veckan, 00:00:00                      |
| (d14)      | varje år, den 14:e dagen i varje månad, 00:00:00                |
| (t2)       | varje år, måndagen i varje vecka, 00:00:00                      |
| (f23)      | varje år, varje månad, tisdagen i andra veckan, 00:00:00        |
| (l12)      | varje år, varje månad, måndagen i sista veckan, 00:00:00        |
| (h6)       | varje år, varje månad, varje dag, 06:00:00                      |
| (m30)      | varje år, varje månad, varje dag, varje timme, 30:00            |
| (s15)      | varje år, varje månad, varje dag, varje timme, varje minut, :15 |
| (w9h11m30) | varje år, varje dag i 9:e veckan, 11:30:00                      |
| (M4m30)    | varje år, varje dag i april, varje timme, 30:00                 |

På motsvarande sätt:

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| 14:e november 2001 (00:00:00)       | (y2001M11d14) |
| varje år, 2.5. 17:31:00             | (M5d2h17m31)  |
| varje år, sista söndagen i februari | (M2l11)       |

## 2. Tid i kraft

Tid i kraft är den sammanlagda tiden för tidsangivelserna i en Time Domain -beteckning, t.ex. {y2M2w1d2}, som betyder en tid i kraft från starttiden framåt två år + två månader + en vecka + två dagar.

Framför tiden i kraft kan man sätta ett minusmärke, t.ex. {-d5}, som betyder en tid i kraft fem dygn före starttiden.

| Beteckningssätt för Time Domain tid i kraft |     |            |                |                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------|-----|------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tidsenhet                                   | Kod | Värden (n) | Motsvarigheter | Kommentarer                                                                                                                                   |
| År                                          | ynn | 0...99     |                | Tiden i kraft upphör den sista dagen i månaden, ifall slutåret för tiden i kraft inte innehåller ifrågakvarande dag t.ex. [(y2000M2d29){y2}]. |
| Månad                                       | Mnn | 1...99     | {M12}={y1}     | Varaktighet tar slut vid månadens sista dagen om varaktighetsmånaden inte innehåller denna dagen t.ex. [(y2001M1d31){M1}].                    |
| Vecka                                       | wnn | 1...99     |                |                                                                                                                                               |
| Dag                                         | dnn | 1...99     | {d7}={w1}      |                                                                                                                                               |

|        |     |        |            |  |
|--------|-----|--------|------------|--|
| Timme  | hnn | 0...99 | {h24}={d1} |  |
| Minut  | mnn | 0...99 | {m60}={h1} |  |
| Sekund | snn | 0...99 | {s60}={m1} |  |



*Möjliga kombinationer av tid i kraft.*

### 3. Time Domain -kombinationer

I Time Domain -beteckningssättet har det definierats kombinationsmöjligheter, med vilka man kan uttrycka mer invecklade tider i kraft. Följande möjligheter finns:

- union  $A+B$ : egenskapen är i kraft i båda fallen (OR)
- snitt  $A*B$ : egenskapen är i kraft när båda är i kraft (AND)
- differens  $A-B$ : egenskapen är i kraft när A ensamt är i kraft (A AND NOT B)

Med hjälp av kombinationerna kan man få samma slutresultat med flera olika beteckningar, för t.ex.  $A*(B+C) = (A*B)+(A*C)$ .

### 4. Exempel

- Varje dag kl. 9-13  
 $[(h9)\{h4\}]$
- Varje fredag i mars kl. 19:30-22:00  
 $[(M3t6h19m30)\{h2m30\}]$
- De sista 15 minuterna av år 2001 (dvs. 15 min. före år 2002)  
 $[(y2002)\{-m15\}]$
- Varje dag från måndag till lördag kl. 9-12 och 13:30-19 förutom den sista tisdagen i januari, 1.5 och i augusti.

$[[[(h9)\{h3\}]+[(h13m30)\{h5m30\}]]*[(t2)\{d6\}]]-[(M1l13)\{d1\}]-[(M5)\{d1\}]-[(M8)\{M1\}]]$