



## Trafikledsverket

FARLEDSKORT  
KEMI AJOS FARLED

20.12.2021  
N2000 (BSCD2000)

### FARLEDSDATA

Farledsdragning och utmärkning: Från sjön, V om fyren Kemi 1 (en angöring går O om Kemi 1), V om radarmärket Kemi 2 till hamnen i Ajos. Tre linjer, varav den innersta utmärkt med enstavlor. Längd är 40 km / 29,6 M. Lateralutmärkning. Belyst.

Dimensionering: Dimensionerande fartyg 30 000 dwt, l = 180 m, b = 27 m, t = 10 m. Dimensionerat djupgående 10,0 m. Ramat djup -11,8 m i angöringen, -11,3 m i inloppet och -11,2 m samt -11,1 m i hamnbassängen. Minimibredd 200 m (på det muddrade avsnittet i inloppet). Dimensionerande fart i den yttre delen 12 knop från Kemi 1 till RM Hebe, stället där det ramade djupet ändras ända in i hamn 8 knop. Obs. Referensnivå för djupuppgifter är N2000 (Baltic Sea Chart Datum 2000 / BSCD2000).

<https://www.traficom.fi/sv/transport/sjofart/farleds-och-sjokortsreformen-n2000>

Områden med mötes- och omkörningsförbud: Farleden har ett permanent område med mötes- och omkörningsförbud, se noggrannare Bothnia VTS Masters´Guide.

<https://tmfg.fi/sv/vts/masters-guide>

Ankringsområden etc.: I angöringen finns plats för ankring och passage mellan Kemi 1 och Kemi 3. I inloppet finns plats för ankring och passage vid Inakari, ca 2 km före hamn, djup 14 - 16 m, sandbotten, kardinalutmärkning, oskyddad vid havsvindar.

### NAVIGERBARHET

Navigationsförhållanden: Farleden blir smalare efter Hebe till 200 m och den sista sjömilen består av en uppmuddrad 200 m bred farled. Hård vind och sjögång kan försvåra navigeringen mellan Hebe och hamnen; sjögång ända in i hamn.

Isförhållanden: I början av vintern rörlig is i hela farledsområdet, bojarna och prickar kan då vara tryckta under isen. Svåra isvallar vanliga, mellan Kemi 1 och Kemi 2. Under midvintern finns 50-80 cm tjock fastis 10-20 km utanför Ajos.

### REKOMMENDATIONER

Vind: Kritisk gräns för det dimensionerande fartyget är 15 m/s på sträckan Ristinmatala–Inakari, riktning NE-S-NW; 10 m/s på sträckan Inakari–hamnen, riktning NO-S-NV.

Bogserhjälp: Fartyg utan effektiva manöveregenskaper bör anlita bogserhjälp när vindstyrkan överstiger 10 m/s.

Vindmätare: Vädret vid kuststationerna, fyren Kemi 1.

Vattenståndet: Kemi mareograf

### TRAFIKSERVICE

Lotsbeställning: E-post [pilotorder.west@finnpilot.fi](mailto:pilotorder.west@finnpilot.fi). Beställ lotsning: [www.pilotonline.fi](http://www.pilotonline.fi)  
Tel. +358 (0) 400 907 979, fax +358 (0) 29 52 53012. Lotsplats Kemi S: 65°29,28' N, 24°19,02' O.  
Lotsled 10,8 M (20 km).

Anm. Vintertid och i dåligt väder bör platsen där lots möter överenskommas separat.

VTS: Bothnia VTS, VHF kanal 67. Tel. +358 20 448 7356. E-post: [bothnia.vts@fintraffic.fi](mailto:bothnia.vts@fintraffic.fi)

Bogserhjälp: Arctia Karhu Ab, e-post: [towing@arctia.fi](mailto:towing@arctia.fi) bogserbåtar, Ahto 3600 kw, Jääsalo 2 x 1294 kW, Ulla 883 kW. Beställning från Kemi tel. +358 400 392904 och +358 400 442904.

### HAMNEN

Kajer: Oljekajen: ramat djup -11,2 m.

Kaj I, platserna 1-2: längd 160 m, ramat djup -10,6 m, platserna 3-4: längd 179 m, ramat djup -9,2 m.

Kaj II, platserna 5-7: längd 292 m, ramat djup -9,2 m.

Kaj III, platserna 8-9: längd 178 m, ramat djup -11,2 m.

Kaj IV, platserna 10-11: längd 178 m, ramat djup -11,2 m.

Lasthantering: 6-100 tons mobilkranar på alla kajer. Kajplatser för ro-ro-fartyg vid kajerna 1, 2, 3 och 4.

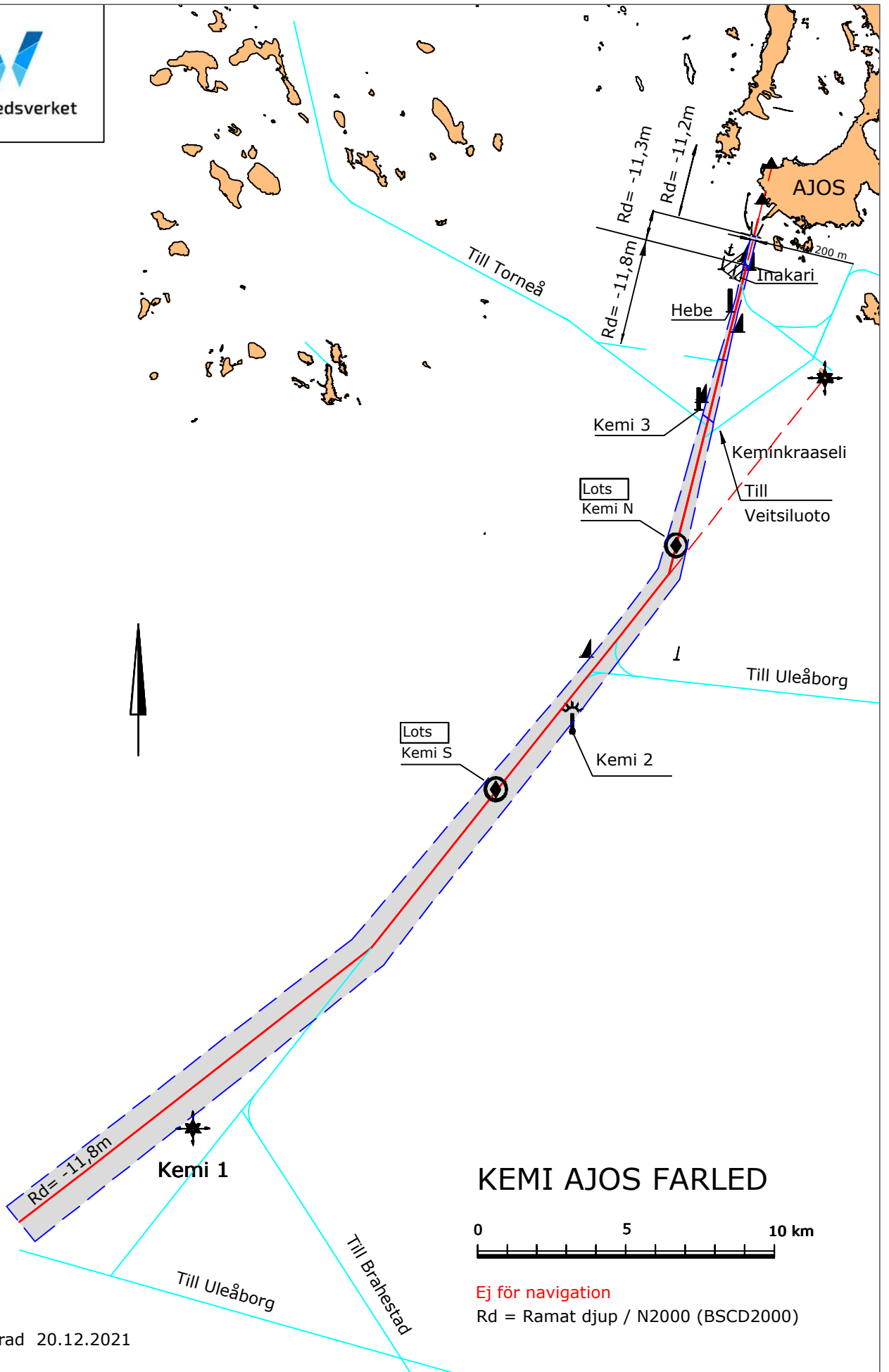
Hamnbassänger: Svängcirkelns diameter 400 m, tillåtet att använda ankare. Förbudet att använda ankare 10 m från kaj.

Kontakt: Kemi hamn Ab  
teknisk chef Jari Heikkilä  
hamnövervakarna

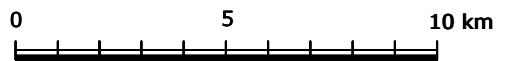
tel. +358 16 258 100,  
tel. +358 (0)40 545 6462  
tel. +358 16 215 8108 +358 40 548 2065



Trafikledsverket



## KEMI AJOS FARLED



Ej för navigation

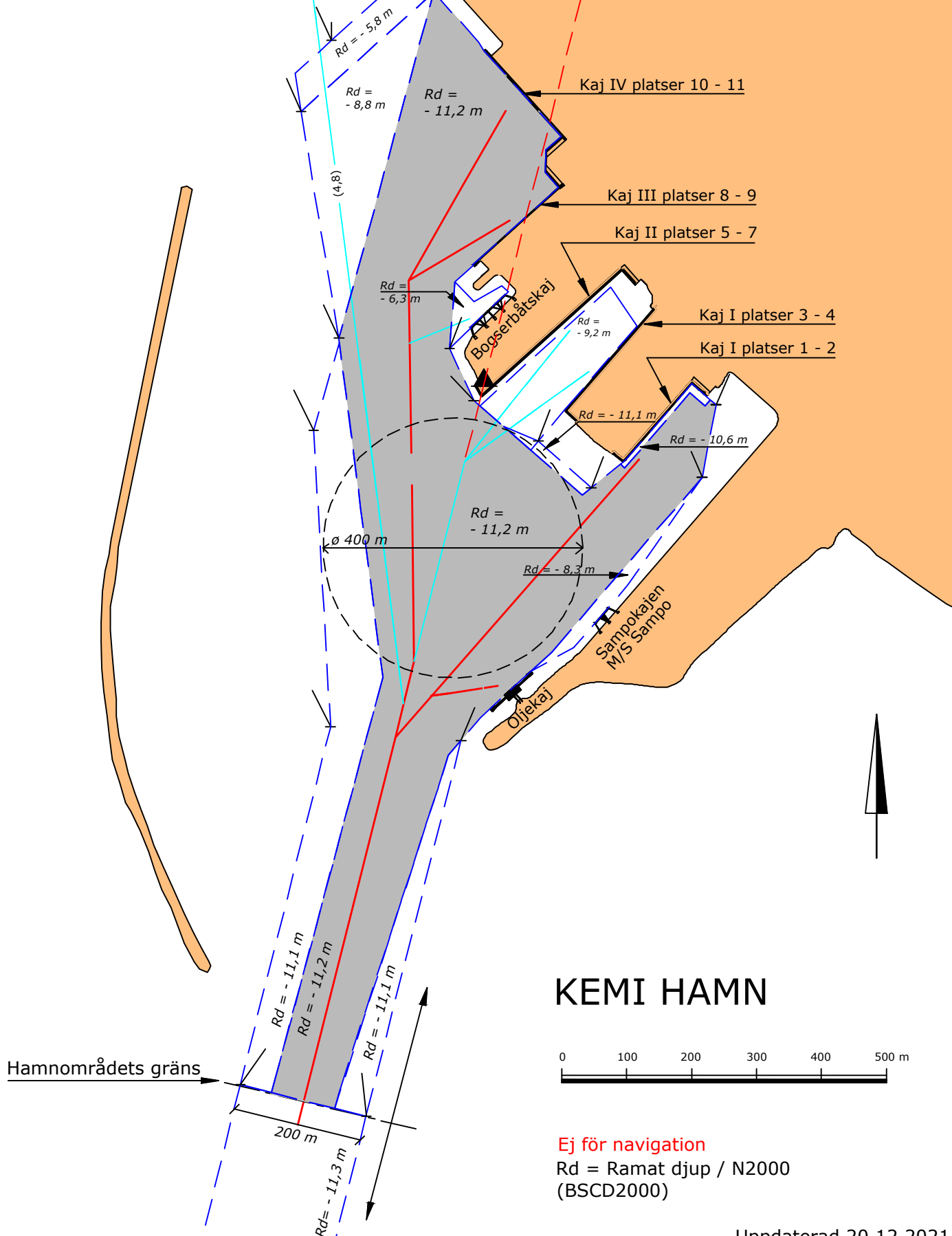
Rd = Ramat djup / N2000 (BSCD2000)

Uppdaterad 20.12.2021

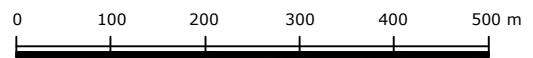


Trafikledsverket

AJOS



# KEMI HAMN



Ej för navigation  
Rd = Ramat djup / N2000  
(BSCD2000)

Uppdaterad 20.12.2021