



## Trafikledsverket

FARLEDSKORT  
AJOSLEDEN (10,0 M)

1.11.2020

### FARLEDSDATA

Farledsdragning och utmärkning: Från sjön, V om fyren Kemi 1 (en 8,0 m djup angöring går O om Kemi 1), V om radarmärket Kemi 2 till hamnen i Ajos. Tre linjer, varav den innersta utmärkt med enstavlor. Den yttre delen har kardinalutmärkning ända till Ristinmatala, sedan lateralutmärkning in i hamnen. Längd är 40 km / 29,6 M. Belyst.

Dimensionering: Dimensionerande fartyg 30 000 dwt, l = 180 m, b = 27 m, t = 10 m. Leddjupgående 10 m, ramat djup -12,8 m (MW 2000) i angöringen, -11,5 m (MW 2000) i inloppet och -11,4 m (MW 2000) i hamnbassängen. Minimibredd 100 m (på det muddrade avsnittet i inloppet). Den dimensionerande farten är 12 knop från Kemi 1 till RM Hebe, stället där det ramade djupet ändras, in till hamn 8 knop.

Områden med mötes- och omkörningsförbud: Leden har ett permanent område med mötes- och omkörningsförbud, se noggrannare Bothnia VTS Masters´ Guide  
<https://tmfg.fi/sv/vts/masters-guide>

Ankringsområden etc.: I angöringen finns plats för ankring och passage mellan Kemi 1 och Ristinmatala. I inloppet finns plats för ankring och passage vid Inakari, ca 2 km före hamn, djup 14 - 16 m, sandbotten, kardinalutmärkning, oskyddad vid havsvindar.

### NAVIGERBARHET

Navigationsförhållanden: Farleden blir smalare efter Hebe till 150 m och den sista sjömilen består av en uppmuddrad 100 m bred farled. Hård vind och sjögång kan försvåra navigeringen mellan Hebe och hamnen; sjögång ända in i hamn.

Isförhållanden: I början av vintern rörlig is i hela farledsområdet, bojarna och prickar kan då vara tryckta under isen. Svåra isvallar vanliga, mellan Kemi 1 och Kemi 2. Under midvintern finns 50-80 cm tjock fastis 10-20 km utanför Ajos.

### REKOMMENDATIONER

Vind: Kritisk gräns för det dimensionerande fartyget är 15 m/s på sträckan Ristinmatala–Inakari, riktning NE-S-NW; 10 m/s på sträckan Inakari–hamnen, riktning NO-S-NV.

Bogserhjälp: Fartyg utan effektiva manöveregenskaper bör anlita bogserhjälp när vindstyrkan överstiger 10 m/s.

Vindmätare: Vädret vid kuststationerna, fyren Kemi 1.

Vattenståndet: Kemi mareograf

### TRAFIKSERVICE

Lotsbeställning: E-post [pilotorder.west@finnpilot.fi](mailto:pilotorder.west@finnpilot.fi). Beställ lotsning: [www.pilotonline.fi](http://www.pilotonline.fi)

Tel. +358 (0) 400 907 979, fax +358 (0) 29 52 53012. Lotsplats Kemi S: 65°29,28' N, 24°19,02' O. Lotsled 10,8 M (20 km).

Anm. Vintertid och i dåligt väder bör platsen där lots möter överenskommas separat.

VTS: Bothnia VTS, VHF kanal 67. Tel. +358 (0) 20 448 7356. E-post: [bothnia.vts@fintraffic.fi](mailto:bothnia.vts@fintraffic.fi)

Bogserhjälp: Arctia Karhu Ab, e-post: [towing@arctia.fi](mailto:towing@arctia.fi) bogserbåtar, Ahto 3600 kw, Jääsalo 2 x 1294 kW, Ulla 883 kW. Beställning från Kemi tel. +358 400 392904 och +358 400 442904.

### HAMNEN

Kajer: Oljekajen: ramat djup -11,4 m.

Kaj I, platserna 1-2: längd 160 m, ramat djup -10,8 m, platserna 3-4: längd 179 m, leddjupgående 8,6 m.

Kaj II, platserna 5-7: längd 292 m, leddjupgående 8,7 m.

Kaj III, platserna 8-9: längd 178 m, ramat djup -11,4 m.

Kaj IV, platserna 10-11: längd 178 m, ramat djup -11,4 m.

Lasthantering: 6-100 tons mobilkranar på alla kajer. Kajplatser för ro-ro-fartyg vid kajerna 1, 2, 3 och 4.

Hamnbassänger: Diameter 350 m, tillåtet att använda ankare. Förbudet att använda ankare 10 m från kaj.

Kontakt: Kemi hamn Ab

teknisk chef Jari Heikkilä

hamnövervakarna

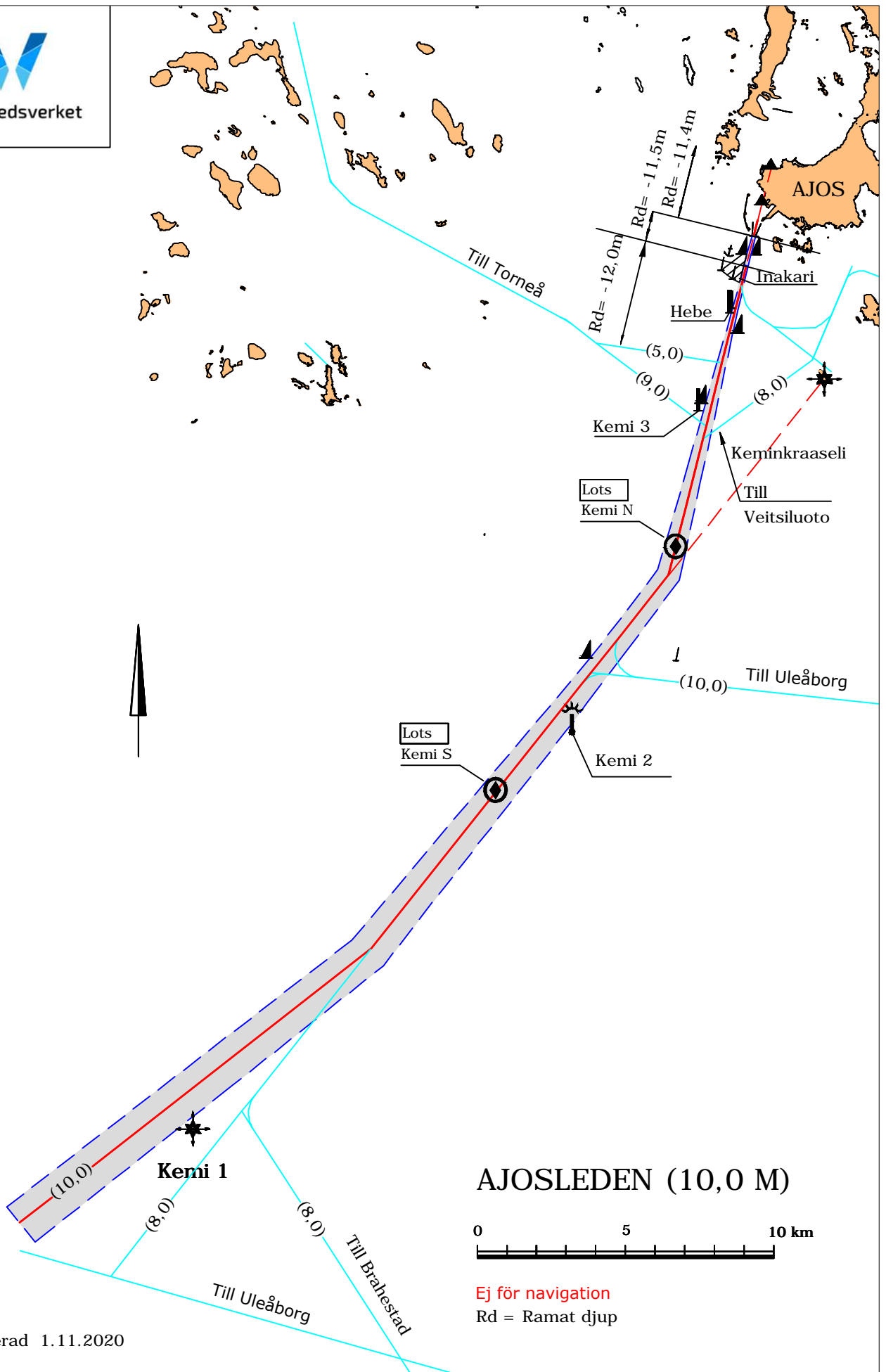
tel. +358 16 258 103

tel. +358 (0)40 545 6462

tel. +358 (0) 40 548 2065



Trafikledsverket

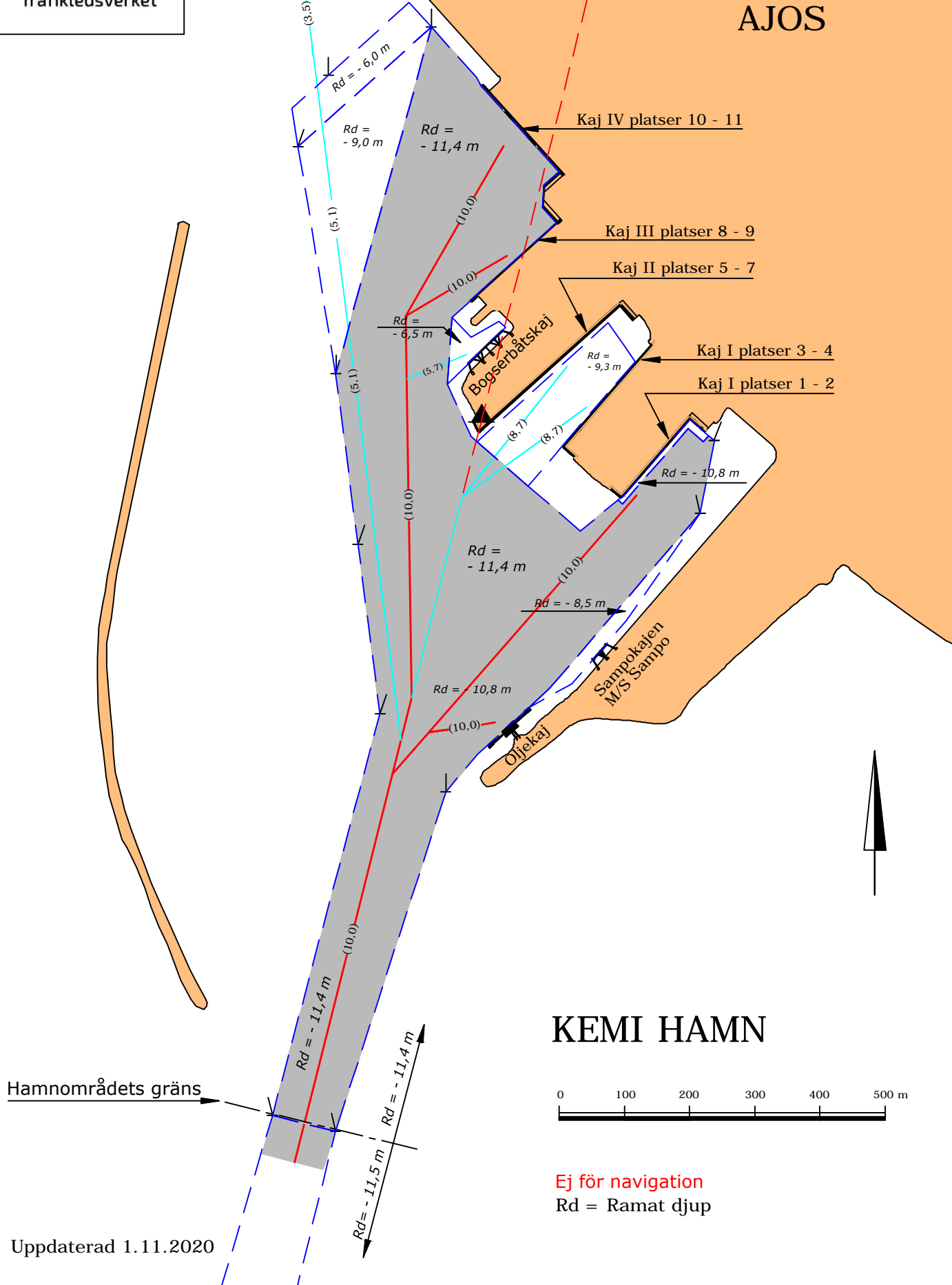


Uppdaterad 1.11.2020

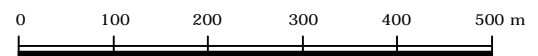


Trafikledsverket

AJOS



# KEMI HAMN



Ej för navigation  
Rd = Ramat djup

Hamnområdets gräns

Uppdaterad 1.11.2020