



Trafikledsverket

FARLEDSKORT
VEITSILUOTO FARLED

20.12.2021
N2000 (BSCD2000)

FARLEDSDATA

Farledsdragning och utmärkning: Farleden förgrenar sig från Kemi Ajos farleden ca 1,5 sjömil före Välimatala och fortsätter därifrån till Koivuhauta och vidare till Veitsiluoto hamn som en muddrad kanalliknande farled. Längd 20 km/10,7 M. Farleden har 6 linjer utmärkta med ensmärken, randmärke, bojar och prickar i en gemensam kombination. Lateralutmärkning. Belyst.

Dimensionering: Dimensionerande fartyg 7 000 dwt, l = 140 m, b = 22 m, t = 6,6 m. Dimensionerat djupgående 6,6 m. Ramat djup: i angöringen -8,9 m, mellan Fräki - Koivuhauta -8,9 m, mellan Koivuhauta - utanför hamnen -7,6 m och Veitsiluoto hamnen -7,79 m. Minimibredd 80 m, girradie 700 m. Dimensionerande fart 6 knop mellan Koivuhauta och Veitsiluoto hamn.

Obs. Referensnivå för djupuppgifter är N2000 (Baltic Sea Chart Datum 2000 / BSCD2000).

<https://www.traficom.fi/sv/transport/sjofart/farleds-och-sjokortsreformen-n2000>

Områden med mötes- och omkörningsförbud: Farleden har ett permanent område med mötes- och omkörningsförbud, se noggrannare Bothnia VTS Masters ´Guide. <https://tmfg.fi/sv/vts/masters-guide>

Ankring: Farleden är breddad vid Fräki för ankring och passage. Ankringsplats vid Koivuhauta ligger N om farleden, diameter 350 m, sandbotten, passar endast för mindre fartygen. Båda har kardinalutmärkning. Också på farledens yttre del finns det utrymme för passage och ankring.

NAVIGERBARHET

Navigationsförhållanden: Yttre delen av farleden är öppen sjö och oskyddad fram till Kraaseli Rm, varefter grund och ön Ajoskrunni ger något skydd. De starkaste vindriktningar är SO-S-V. Inre delen är trång (80-100 m bred) och krokig vilket försvårar navigeringen i hård vind speciellt om fartygen har ineffektiva manöveregenskaper. Navigering på farleden är krävande, hastigheten bör anpassas efter omständigheterna, vid behov bör bogsering användas i svängarna för att underlätta navigeringen. Genom att leden är smal och svängarna tvära bör avdriften och squat-effekten uppmärksammas.

Isförhållanden: I avsnittet mellan den yttre delen och Kraaseli Rm är isen rörlig under början av vintern och på våren. När isen är i rörelse kan bojar och prickar vara tryckta under isen också N om ön Ajoskrunni. På vintertid är fastisen ca 50-80 cm tjock. Farledens kroker och trångheten gör navigeringen tungt på vintertid. Varmvattenutsläpp underlättar isförhållandena i hamnen.

REKOMMENDATIONER (Obs. rekommendationerna gäller endast perioden med öppet vatten.)

Vind: Kritisk vindhastighet för det dimensionerande fartyget i avsnittet Välimatala - Koivuhauta 12 m/s, riktning SO-V-NV, i avsnittet Koivuhauta - hamnen 10 m/s, riktning SO-V-NV.

Sikt: Sikten minst 1 km för alla fartyg.

Vindmätare: Vädret vid kuststationerna: fyren Kemi 1.

Vattenståndet: Kemi mareograf.

TRAFIKSERVICE

Lotsning: E-post: pilotorder.west@finnpilot.fi. Beställ lotsning: www.pilotonline.fi

Telefon +358 (0) 400 907 979, fax +358 (0) 29 52 53012. Lotsplats Kemi N (syns inte på kartbilagan): 65°33,10' N, 24°26,90' O. Lotsled 10,8 M (20 km). Obs. vintertid eller i dåligt väder bör platsen där lots möter överenskommas separat.

VTS: Bothnia VTS, kanal 67. Tel +358 204 48 7356. E-post: bothnia.vts@fintraffic.fi

Bogserhjälp: Arctia Karhu Ab, e-post: towing@arctia.fi bogserare: Ahto 3600 kW, Jääsalo 2 x 1294 kW, Ulla 883 kW. Beställs från Kemi tel. 0400-392 904 och 0400-442 904.

HAMNEN

Kajer: platser 4 - 5: längd 230 m, ramningsdjup -7,79 m.

Lasthantering: Mobila kranar 7 / 6 - 12 t, 4 st. ro-ro-ramp.

Hamnbassängen: Svängcirkelns diameter 370 m, tillåtet att använda ankare.

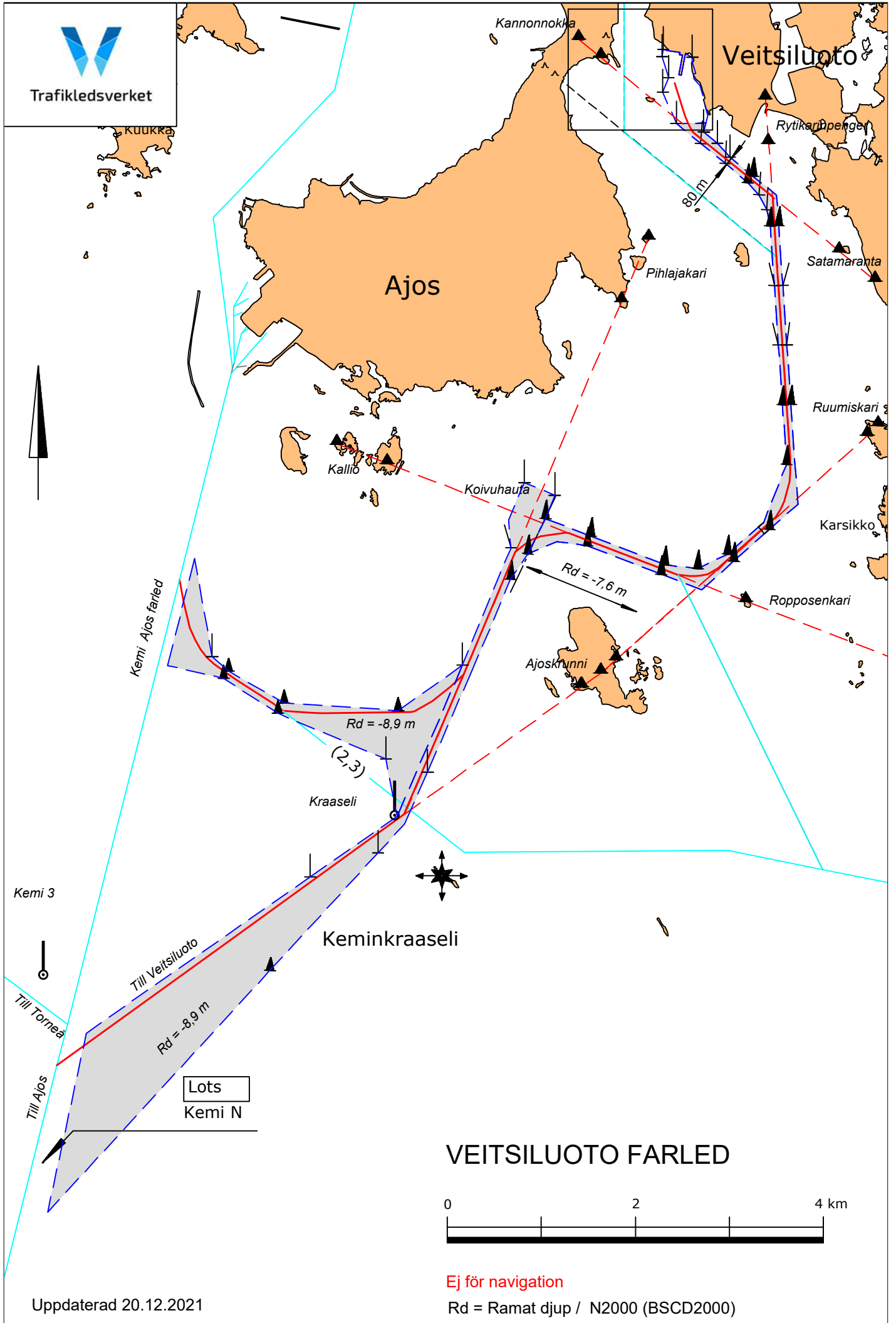
Kontakt: Kemi Hamn Ab
teknisk chef Jari Heikkilä
hamnövervakarna

tel. +358 (0) 16 258 100
tel. +358 (0) 40 545 6462
tel. +358 (0) 16 215 1628,

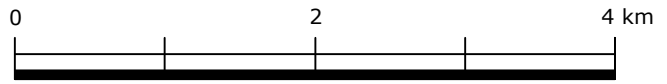
tel. +358 40 548 2065



Trafikledsverket



VEITSILUOTO FARLED



Ej för navigation

Rd = Ramat djup / N2000 (BSCD2000)

Uppdaterad 20.12.2021

