



Trafikledsverket

FARLEDSKORT
VEITSI LUOTOLEDEN (6,8 M)

1.11.2020

FARLEDSDATA

Farledsdragning och utmärkning: Leden förgrenar sig från Ajosleden (10,0 m) ca 1,5 sjömil före Välimatala och fortsätter därifrån som 7,9 meters led till Koivuhauta och vidare till Veitsiluoto hamn som en muddrad kanalliknande led med 6,6 m leddjupgående. Längd 20 km / 10,7 M. Leden har 6 linjer utmärkta med ensmärken, randmärke, bojar och prickar i en gemensam kombination. Lateralutmärkning. Belyst.

Dimensionering: Dimensionerande fartyg 7 000 dwt, l = 140 m, b = 22 m, t = 6,8 m. Leddjupgående mellan Välimatala - Koivuhauta 8,0 m, mellan Koivuhauta - hamnen 6,8 m. Ramat djup: i angringen -9,6 m, mellan Fräki - Koivuhauta -9,3 m, mellan Koivuhauta - utanför hamnen -7,8 m och Veitsiluoto hamnen -7,9 m. Minimibredd 80 m, girradie 700 m. Dimensionerande fart 6 knop mellan Koivuhauta och Veitsiluoto hamn.

Områden med mötes- och omkörningsförbud: Leden har ett permanent område med mötes- och omkörningsförbud, se noggrannare Bothnia VTS Masters ´Guide <https://tmfg.fi/sv/vts/masters-guide>

Ankring: Farleden är breddad vid Fräki för ankring och passage. Ankringsplats vid Koivuhauta ligger N om farleden, djup 10 m, diameter 350 m, sandbotten, passar endast för mindre fartygen. Båda harkardinalutmärkning. Också på farledens yttre del finns det utrymme för passage och ankring.

NAVIGERBARHET

Navigationsförhållanden: Yttre delen av farleden är öppen sjö och oskyddad fram till Kraaseli Rm, varefter grund och ön Ajoskrunki ger något skydd. De starkaste vindriktningar är SO-S-V. Inre delen är trång (80-100 m bred) och krokig vilket försvårar navigeringen i hård vind speciellt om fartygen har ineffektiva manöveregenskaper. Navigering på farleden är krävande, hastigheten bör anpassas efter omständigheterna, vid behov bör bogsering användas i svängarna för att underlätta navigeringen. Genom att leden är smal och svängarna tvära bör avdriften och squat-effekten uppmärksammas.

Isförhållanden: I avsnittet mellan den yttre delen och Kraaseli Rm är isen rörlig under början av vintern och på våren. När isen är i rörelse kan bojar och prickar vara tryckta under isen också N om ön Ajoskrunki. På vintertid är fastisen ca 50-80 cm tjock. Farledens krokar och trångheten gör navigeringen tungt på vintertid. Varmvattenutsläpp underlättar isförhållandena i hamnen.

REKOMMENDATIONER (Obs. rekommendationerna gäller endast perioden med öppet vatten.)

Vind: Kritisk vindhastighet för det dimensionerande fartyget i avsnittet Välimatala - Koivuhauta 12 m/s, riktning SO-V-NV, i avsnittet Koivuhauta - hamnen 10 m/s, riktning SO-V-NV.

Sikt: Sikten minst 1 km för alla fartyg.

Vindmätare: Vädret vid kuststationerna: fyren Kemi 1.

Vattenståndet: Kemi mareograf.

TRAFIKSERVICE

Lotsning: E-post: pilotorder.west@finnpilot.fi. Beställ lotsning: www.pilotonline.fi

Telefon +358 (0) 400 907 979, fax +358 (0) 29 52 53012. Lotsplats Kemi N (syns inte på kartbilagan): 65°33,10' N, 24°26,90' O. Lotsled 10,8 M (20 km). Obs. vintertid eller i dåligt väder bör platsen där lots möter överenskommas separat.

VTS: Bothnia VTS, VHF kanal 67. Tel. +358 (0) 20 448 7356. E-post: bothnia.vts@fintraffic.fi

Bogserhjälp: Arctia Karhu Ab, e-post: towing@arctia.fi bogserare: Ahto 3600 kW, Jääsalo 2 x 1294 kW, Ulla 883 kW. Beställs från Kemi tel. 0400-392 904 och 0400-442 904.

HAMNEN

Kajer: platser 4 - 5: längd 230 m, ramningsdjup -7,9 m.

Lasthantering: Mobila kranar 7 / 6 - 12 t, 4 st. ro-ro-ramp.

Hamnbassängen: Svängbassängens diameter 370 m, tillåtet att använda ankare.

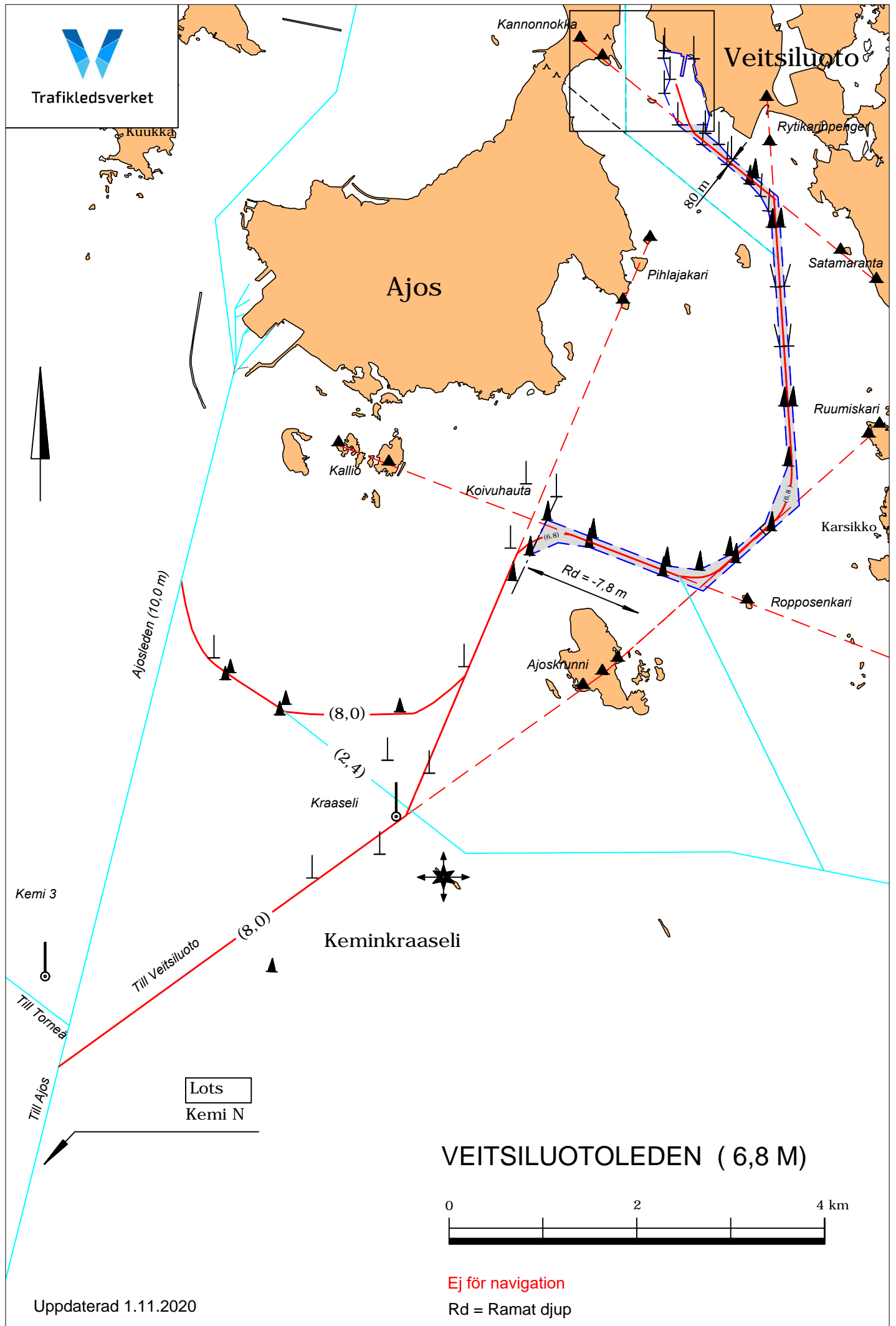
Kontakt: Kemi Hamn Ab
teknisk chef Jari Heikkilä
hamnövervakarna

tel. +358 (0) 16 258 100
tel. +358 (0) 40 545 6462
tel. +358 (0) 16 215 1628,

tel. +358 40 548 2065



Trafikledsverket



Ajosleden (10,0 m)

(8,0)

(2,4)

Kraaseli

Keminkraaseli

(8,0)

Lots

Kemi N

VEITSILUOTOLEDEN (6,8 M)



Ej för navigation

Rd = Ramat djup

Uppdaterad 1.11.2020

