



FARLEDSDATA

Farledsdragning och utmärkning: Farleden börjar från lotsplatsen NV om fyren Kokkola och fortsätter till Djuphamnen i Karleby. Fem linjer utmärkta med enstavlor. Farledens längd ca 22 km/12 M. Lateralutmärkning, belyst. Från Djuphamnen fortsätter leden med leddjupgåendet 9,5 m, en sträcka på 3 km (1,6 M) till Stamhamnen i Karleby.

Dimensionering: Dimensionerande fartyg: bulklastfartyg 80 000 DWT, l = 245 m, b = 36,5 m, t = 14,0 m. Leddjupgående 14,0 m, ramat djup från Repskär mot sjön -16,27 m, från Repskär inåt -15,77 m i hamnbassängen -15,77 m, -12,47 m och -10,47 m (referensnivå för ramade djup MW2020). Nästan hela farleden har en bredd av 178 m (minimibredd). Repskärs och Klädesklippans linjer är excentriska i förhållande till farledsområdet (höger/vänster 80/120 m). Minsta girradie 1200 m. Dimensionerande fart i inre delen 10 knop. Områden med mötes- och omkörningsförbud: Leden har ett permanent område med mötes- och omkörningsförbud, se noggrannare Bothnia VTS Masters Guide <https://tmfg.fi/sv/vts/masters-guide>

Ankringsområden etc.: I södra delen av Yxpilalinjen finns en skyddad ankarplats som är utmärkt med kardinalbojar. Djup 14,8 m, slambotten, svängcirkelns diameter 900 m. Utanför Djuphamn, öster om farleden, finns ett område där ankring är förbjuden.

NAVIGERBARHET

Navigationsförhållanden: Öppen sjö från fyren Kokkola till Bergbådan, oskyddad för vind från V och NO. Därefter går farleden mellan grund men är nästan helt och hållet muddrad. I sörförhållanden: Mellan fyren Kokkola och Bergbådan är isarna i rörelse praktiskt taget hela vintern, mellan Bergbådan och Repskär bara i början av vintern och våren. Bojarna och prickarna kan då vara tryckta under isen. Avsnittet från Repskär till hamnen är normalt under vintern vanligen täckt av fast is

REKOMMENDATIONER (farleden och hamnen)

Vindmätare: Vädret vid kuststationerna: Tankar fyr.
Vattenståndet: Jakobstad mareograf.

TRAFIKSERVICE

Lotsbeställning: E-post: pilotorder.west@finnpilot.fi. Beställ lotsning: www.pilotonline.fi
Tel. +358 20 754 6153. Lotsplats Karleby: 64°00,52' N, 22°49,09' O. Lotsningssträcka 11 M till Djuphamnen, 12 M till Stamhamnen.
VTS: Bothnia VTS, VHF kanal 67. Tel. +358 20 448 7356. E-post: bothnia.vts@fintraffic.fi
Bogserhjälp: Yxpila Hinaus-Bogsering Oy Ab:s bogserare, beställning tel. +358 10 2190 750.

HAMNEN

Kajer: Djuphamnen: Kaj 12 längd 140 m, Kaj 11, längd 250 m, ramat djup -15,77 m; kaj 10, längd 250 m, ramat djup -15,77 m; kaj 9, längd 180 m, ramat djup -12,47 m; kaj 8, längd 100 m, ramat djup -10,47 m; kaj 7, längd 140 m, ramat djup -10,47 m; Silverstenskaj 1, längd 160 m, ramat djup -10,47 m, Silverstenskaj 2, längd 150 m, ramat djup -12,47 m (referensnivå för ramade djup MW2020).

Stamhamnen: kaj 1, längd 150 m, ramat djup -10,5 m; kaj 2, längd 150 m, ramat djup -10,5 m; kaj 5 (kemikaliekaj), längd 83 m, ramat djup -10,5 m. AW-terminalen, kajlängd 125 m, ramat djup -9,3 m, bassängyta 25 m x 125 m, max. höjd 24 m (referensnivå för ramade djup MW2005).

Lasthantering: 4 st. 40 t kranar i Djuphamnen samt 10 t kran och 8 t kran. I Stamhamnen 2 st. 8 t kranar. Vid AW-terminalen 50 t brokran. Därtill mobil 60 t kran.

Hamnbassängerna: Svängcirkelarnas diametrar: utanför Djuphamnen 600 m, vid kemikaliekajen i Stamhamnen 400 m, vid kaj 1 och 2 samt vid AW-terminalen 250 m.

Kontakt: Karleby hamn, Karleby	tel. +358 6 8242 400
vd Torbjörn Witting	tel. +358 6 8242 400
hamnkaptén Carita Rönnqvist	tel. +358 44 780 9132
hamnövervakarna	tel. +358 400 432 694



Trafikledsverket



Rd = -16,27 m
MW 2020

Lots
Karleby

Kokkola fyr

Bergbådan

Tankar fyr

Santapankki

Repskär

Klädessklippan

Kåtölandet

Bergölandet

Ankringsförbud

Karleby Djuphamn

Yxpila

Stamhamn

KARLEBYLEDEN (14,0 M)



Ej för navigation
Rd = Ramat djup

Uppdaterad 30.9.2020





