



## Trafikledsverket

FARLEDSKORT  
KALAJOKI RAHJA FARLED

11.3.2022  
N2000 (BSCD2000)

### FARLESDATA

#### Farledsdragning och utmärkning:

Farled börjar på öppet hav S om Maakalla. Farleden går till Kalajoki hamn SV från Kalajoki. Längd 11,6 km / 6 M. 5 st. linjer, utmärkningen med ensmärken, randmärke, bojar och prickar i en gemensam kombination. I början av farleden finns en S-boj, i övrigt lateralutmärkning. Belyst.

Dimensionering: Dimensionerande fartyg: l = 175 m, b = 30 m, t = 8,5 m, max längd 180 m. Dimensionerat djupgående 8,5 m. Ramat djup i farledens yttre del -10,3 m, i den inre -9,8 m, i hamnbassängen -9,3 m, och vid kaj -8,9 m. Minimibredd på farleden 98 m. Dimensionerande fart i den yttre delen 11 knop, i den inre delen 8 knop, i hamnen 4 knop.

Obs. Referensnivå för djupuppgifter är N2000 (Baltic Sea Chart Datum 2000 / BSCD2000).

<https://www.traficom.fi/sv/transport/sjofart/farleds-och-sjokortsreformen-n2000>

Ankringsområden etc.: -

### NAVIGERBARHET

Navigationsförhållanden: Farleden går i öppen sjö och är oskyddad för alla vindar från havet, ända fram till hamnen. Hård vind påverkar navigeringen i hela farleden och i hamnen. Den inre (1,5 km) muddrade smala kanal liknande delen, är oskyddad för N och NO vindar.

Speciellt med N och NO vindar uppstår också vågbildning i hamnen. Fartygets navigation påverkas av den smala farleden, hamnområdets karaktär, vind, samt squat-effekten.

#### Isförhållanden:

Havsområdet utanför hamnen till RM Roima har vanligtvis ett fast istäcke från halva december till slutet av april vilket underlättar navigeringen. Från RM Roima till bojen Kaarlo är isen i rörelse och packis uppstår. Bojarna och prickarna kan då vara tryckta under isen.

Under milda vintrar bildas packis i hamnmyningen. Med nordlig vind trycks packisen in i hamnen och kan försvåra fartygets manövrering.

### REKOMMENDATIONER

#### Vindförhållanden:

Vindbegränsning är max 8-10 m/s för fartyg över 150 m, med beaktande av vindriktningen. Vindar mellan NV och NO från havet mot hamnen kommande fartyg kan vara utmanande för att hålla fartygets riktning och fart.

Vindmätare: Vädret vid kuststationerna: Karleby Tankar, Kalajoki Ulkokalla, Brahestad Nahkiainen.

Vattenståndet: Brahestad mareograf.

### TRAFIKSERVICE

Lotsbeställning: E-post [pilotorder.west@finnpilot.fi](mailto:pilotorder.west@finnpilot.fi). Beställ lotsning: [www.pilotonline.fi](http://www.pilotonline.fi)

Tel. +358 (0)400 907 979, fax: +358 (0) 29 52 53012. Lotsplats Kalajoki: 64°15,50' N, 23°30,00' O.

Lotsled 6,5 M (12km) till hamnen.

Anm. Vintertid och i dåligt väder bör platsen där lots möter överenskommas separat.

VTS: Bottenvikens VTS, VHF kanal 67, tel. +358 (0) 20 448 7356. E-post: [bothnia.vts@fintraffic.fi](mailto:bothnia.vts@fintraffic.fi)

Bogserhjälp: Rahjan Huolinta Ab, beställning tel.+358 (0) 400 667 847, (24h), R-Towing Ab tel. +358 (0) 400 382 652 (24h), Oy Yxpila Hinaus – Bogsering Ab, tel. 010 219 0750 (24h).

### HAMNEN

Kajer: Kajernas totala längd 538 m, ramningsdjup -8,9 m, kaj 1 längd 154 m, ramningsdjup -6,3 m, kaj 2 ramningsdjup -8,9 m, kaj 3 ramningsdjup -8,9 m, -9,2 m, kaj 2-3 totallängd 383 m.

#### Lasthantering: Hamnoperatörerna

Blomberg Stevedoring

Rahjan Huolinta

Hamnbassäng: Framför kajen finns en svängplats med diametern ca 225 m, svängning förutsätter att inga fartyg ligger vid kaj.

#### Kontaktuppgifter:

Kalajoki Hamn

fax +358 8 465 311

VD Petri Nikupeteri

tel.+358 44 4691 358

ISPS och Hamnservice (24h)

tel.+358 400 798 698



Trafikledsverket



Välimatala

Kaakkurinmatala

Vihaspauha



Lots  
Kalajoki

Kaarlo

Rd = -10,3 m

Roima

Rd = -10,3 m  
Rd = -9,8 m

Länsikallio

Lepänen

Äijänkallio

Keskuskari

Hamnområdets gräns

KALAJOKI  
HAMN

Vesipauha

# KALAJOKI RAHJA FARLED



Ej för navigation

Rd = Ramat djup /  
N2000 (BSCD2000)

Uppdaterad 11.3.2022

Rahja



Trafikledsverket

Kainu

98 m

Rd = -9,8  
Rd = -9,3

Hamnområdets gräns

Rd = -9,2

Rd = -9,3

Kaj 3

Rd = -8,9

VESIPAUHA

Kaj 2

Rd = -6,3

KALAJOKI HAMN



Ej för navigation

Rd = Ramat djup / N2000 (BSCD2000)

Kaj 1

Uppdaterad 11.3.2022

