



NYA BESTÄMMELSER OM SYSTEM FÖR LÅNGVÄGA IDENTIFIERING OCH SPÅRNING AV FARTYG (LRIT) SAMT GODKÄNDA PROGRAMVARULEVERANTÖRER

Vid sin 85:e session (26.11 – 5.12.2008) antog Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommitté ett flertal ändringar i resolutionerna och cirkulären om LRIT-systemet. Flera cirkulär upphävdes och sex nya cirkulär och två nya resolutioner antogs. För Finlands och de övriga EU-ländernas vidkommande är i synnerhet beslutet om en övergångstid och en forcerad tidtabell för inrättande av LRIT-systemet viktiga. Dessa beslut ingår i MSC.1/Circ.1299. Övergångsordningen gäller perioden 31.12.2008 – 30.6.2009. Ändringarna i testförfarandet och certifieringen av fartygens LRIT-utrustning har publicerats i MSC.1/Circ.1296, som upphäver cirkulär MSC.1/Circ.1257.

Europeiska sjösäkerhetsbyrån (EMSA) har ingått ett avtal om upprättande av EU:s LRIT-datacentral med två kommersiella leverantörer och utsett den ena av dem till programvaruleverantör (ASP). Med all sannolikhet blir EU:s LRIT-datacentral (EU LRIT DC) färdig under övergångstiden och testperioden börjar 27.3.2009.

Bifogat redovisas

- huvudpunkterna i de nya bestämmelserna om LRIT-systemet
- uppgifter om de programvaruleverantörer som Sjöfartsverket har auktoriserat att testa LRIT-utrustning på fartyg och utfärda testrapporter och
- en lista över gällande och upphävda LRIT-relaterade resolutioner och cirkulär.

Sjösäkerhetsdirektör

Tuomas Routa

Sjöfartsinspektör

Jukka Tuomaala

Ytterligare uppgifter:

Sjöfartsinspektionenheten

Detta informationsblad
kompletterar informationsblad:

8/29.9.2008

Dnr 452/00/2009
ISSN 1455-9056

Övergångsordning (MSC.1/Circ.1299)

Övergångsordningen är i kraft 31.12.2008 - 30.6.2009 och gäller fördragsstater som har upprättat en datacentral och redan är anslutna till LRIT-systemet. Övergångsordningen gäller också sådana fördragsstater som för närvarande upprättar datacentraler som kommer att testas och integreras med systemet under övergångstiden.

Övergångsordningen gäller inte installeringen och testningen av LRIT-utrustningen på fartyg. Denna ska ske enligt den tidtabell som fastställts i SOLAS-konventionen. Syftet med övergångsordningen är framför allt att förhindra att fartygen får problem för att det inte finns LRIT-data om dem. Ett annat syfte är att lätta de redan LRIT-anslutna staternas ekonomiska börda, som är stor så länge systemet inte är taget i drift fullt ut och efterfrågan på LRIT-data är liten. IMO publicerar en lista över de fördragsstater som berörs av övergångsordningen och uppdaterar listan kontinuerligt.

Enligt punkt 9 i cirkuläret ska ett fartyg anses uppfylla LRIT-systemets krav, varvid ingen fördragsstat får stoppa fartyget eller fördröja dess avfärd av den anledningen att det inte kan ta emot LRIT-data från fartyget, förutsatt att fartyget uppfyller följande villkor:

1. Fartyget har rätt att segla under en sådan fördragsstats flagg som finns upptagen på ovan nämnda IMO-lista.
2. Fartyget har en giltig testrapport som har utfärdats i enlighet med bestämmelserna i MSC.1/Circ.1296.
3. Fartygets utrustningslista har kompletterats på så sätt att den visar att fartyget uppfyller LRIT-systemets krav.

LRIT-anslutna stater är berättigade att, om de finner det skäligt, förlänga intervallen för sina fartygs LRIT-rapporter från den sex timmars sändningsfrekvens som krävs.

Fartygs besiktning och certifiering (MSC.1/Circ.1296)

Anvisningarna om LRIT-relaterad besiktning och certifiering av fartyg reviderades genom cirkulär MSC.1/Circ.1296, som upphävde cirkulär MSC.1/Circ.1257.

Anvisningarna innehåller en redogörelse för alternativa sätt att dokumentera att LRIT-utrustningen överensstämmer med kraven och fastslår de rätta förfaringsätten för besiktning och utfärdande av säkerhetscertifikat. De kompletterar bestämmelserna i regel V/19-1 i SOLAS-konventionen och de nya prestandakraven i resolution MSC.263(84).

LRIT-utrustningens överensstämmelse med kraven kan påvisas på fyra olika sätt:

1. Utrustningen är typgodkänd av administrationen enligt regel V/19-1 i SOLAS-konventionen.
2. Utrustningen är typgodkänd av administrationen enligt regel IV/14 i SOLAS-konventionen och den har också klarat ett överensstämmelsetest med godkänt resultat.
3. Utrustningen är certifierad av administrationen, vilket bevisar att den uppfyller kraven i IEC 60945 (2002-08) och IEC 60945 Corr.1 (2008-4) för radioanläggningar och –system, och den har klarat ett överensstämmelsetest med godkänt resultat.

4. Utrustningen är en SSAS, som uppfyller kraven i regel XI-2/6 i SOLAS-konventionen och prestandabestämmelserna i antingen MSC.136(76) eller MSC.147(77) samt kraven i punkt 4 i resolution MSC.263(84) om nya prestandakrav, och den har också klarat ett överensstämmelsetest med godkänt resultat.

Överensstämmelsetest får utföras av en erkänd ASP (recognized ASP) eller en ASP som auktoriserats för testning (authorized testing ASP). Testet ska utföras med en utrustning som täcker alla de sjöområden för vilka fartyget har certifikat, dock med beaktande av att tidtabellen för sjöområde A4 är en annan och att testet för det området kan utföras senare.

Tidtabellen för utrustning av fartyg med LRIT är oförändrad:

1. Nya fartyg ska vara utrustade med LRIT och överensstämmelsetestet ska vara utfört före den första besiktningen av radioutrustningen.
2. Fartyg byggda före den 31 december 2008 som trafikerar sjöområdena A2 och A3 ska vara utrustade med LRIT och överensstämmelsetestet ska vara utfört före den första radiobesiktningen år 2009.

Bestämmelsen i MSC.1/Circ.1257 om att överensstämmelsetestet ska utföras inom en period av tre månader före radiobesiktningen har strukits i de nya anvisningarna. Redarna ska låta utföra överensstämmelsetestet i god tid med tanke på att testningen i flera fall har misslyckats och man har varit tvungen att göra ändringar i utrustningen. Testningen tar ungefär 48 timmar i anspråk och enligt erfarenhet klarar mindre än 80 % av apparaterna testningen första gången.

I de nya anvisningarna har också testrapportens utseende och innehåll ändrats. Redan utfärdade testrapporter gäller dock tills de av någon anledning förnyas. Bilagan till testrapporten, som innehöll detaljerade testresultat, har strukits. Av den nya testrapporten framgår det bättre hurdan utrustning det är fråga om. I testrapporten finns en särskild punkt för SSAS som används för sändning av LRIT-rapporter. Därmed avses separat SSAS-utrustning, inte GMDSS-utrustning som inkluderar SSAS. De flesta SSAS-utrustningarna uppfyller kraven i resolution MSC.147(77), eftersom SSAS i regel har tagits i bruk den 1 juli 2004 eller senare. Om fartyget har en äldre SSAS som uppfyller kraven i MSC.136(76) och utrustningen ska användas för sändning av LRIT-rapporter bör ASP underrättas om detta, eftersom utgångspunkten är att utrustningen för sändning av LRIT-rapporter lever upp till de nyare prestandakraven.

Programvaruleverantörerna (ASP) och testningen av LRIT

Erkänd ASP (recognized ASP) för EU:s LRIT-datacentral kommer att vara samma företag som uppför datacentralen och EU:s LRIT-fartygsdatabas, men inte faktureringsfunktionerna, som levereras av ett annat företag. Sjöfartsverket har erkänt nämnda ASP och också auktoriserat företaget att testa LRIT-utrustningen på fartyg och att utfärda testrapporter på Sjöfartsverkets vägnar.

Kontaktinformation angående nämnda ASP:

Namn: CLS
E-post: lrit.testing@cls.fr
Webbadress: www.lrit.fr

Sjöfartsverket har därtill auktoriserat följande företag att testa LRIT-utrustningar och att utfärda testrapporter på Sjöfartsverkets vägnar:

Namn: Pole Star Space Applications Ltd
E-post: shipinfo@lrit.com
Webbadress: www.lrit.com

Namn: Thrane & Thrane A/S
E-post: kontakt till lokal distributör, se lista:
www.thrane.com/Maritime/Distributors.aspx
Webbadress: www.thrane.com/Maritime/Introduction/LRIT.aspx

Namn: Transas Telematics Ltd
E-post 1: lrit@transastelematics.com
E-post 2: sales@transas.se
Webbadress: www.lritservice.com/

Namn: Fulcrum Maritime Systems Ltd
E-post: asptesting@fulcrum-maritime.com
Webbadress: www.fulcrum-maritime.com

Anvisningar om vissa fartyg och om dispenser och vissa operativa frågor (MSC.1/Circ.1295)

Anvisningarna gäller vissa fartyg, såsom flytande lagringsenheter (FPSU och FSU), specialfartyg (SPS) och offshore supplyfartyg (OSV) samt fartyg som, enligt resolution A.494(XII) 3 stycket inte behöver uppfylla kraven i SOLAS-konventionens IV kapitel. Nämnade fartyg, om de har en bruttodräktighet om 300 eller mer och om de inte behöver fylla kraven i SOLAS-konventionens kapitel IV, ska i regel sända LRIT-rapporter räknat från den 31 december 2009.

Anvisningarna innehåller också riktlinjer för beviljande av dispenser, villkor för reducering av sändningsfrekvensen eller tillfälliga avbrott i sändningarna och en bestämmelse om dubblering av LRIT-utrustningen. Om krav ställs på dubblering av fartygets radioutrustning, avses dock inte dubblering av LRIT-utrustningen.

Överföring av ett fartyg till finsk flagg under infasningen av LRIT-systemet

Ett fartyg som köps utomlands och överförs till finsk flagg år 2009 ska vara utrustat med LRIT och ha genomgått överensstämmelsetest vid den första besiktning som förrättas för att fartyget ska kunna överföras till finsk flagg.

Gällande LRIT-relaterade resolutioner och cirkulär

Resolution MSC.202(81) Adoption of amendments to the International Convention for Safety of Life at Sea, 1974, as amended

Resolution MSC.263(84) Revised performance standards and functional requirements for the LRIT of ships

Resolution MSC.211(81) Arrangements for the timely establishment of the Long-Range Identification and Tracking System

Resolution MSC.242(83) Use of LRIT information for safety and environmental purposes

Resolution MSC.216(82) Adoption of amendments to the International Convention for Safety of Life at Sea, 1974, as amended

Resolution A.694(17) General requirements for shipborne radio equipment forming part of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and for electronic navigational aids

Resolution A.813(19) General requirements for electromagnetic compatibility (EMC) for all electrical and electronic ship's equipment

Resolution MSC.221(82) Adoption of amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft (1994 HSC Code)

Resolution MSC.222(82) Adoption of amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000

Resolution MSC.275(85) Appointment of the LRIT Coordinator

Resolution MSC.264(84) Establishment of the International LRIT Data Exchange on an interim basis

Resolution MSC.276(85) Operation of the International LRIT Data Exchange on an interim basis

Cirkulär MSC.1/Circ.xxxx Long-Range Identification and Tracking System Technical documentation (Part I) (publiceras senare)

Cirkulär MSC.1/Circ.1294 Long-Range Identification and Tracking System Technical documentation (Part II)

Cirkulär MSC.1/Circ.1295 Guidance in relation to certain types of ships which are required to transmit LRIT information on exemptions and equivalents and on certain operational matters

Cirkulär MSC.1/Circ.1296 Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information

Cirkulär MSC.1/Circ.1297 Guidance to Search and Rescue Services in relation to requesting and receiving LRIT information

Cirkulär MSC.1/Circ.1298 Guidance on the implementation of the LRIT system

Cirkulär MSC.1/Circ.1299 Transitional arrangements and measures for accelerating the completion of the establishment of the LRIT system

LRIT-relaterade resolutioner och cirkulär som upphävts

Resolution MSC.254(83) Adoption of amendments to Resolution MSC.210(81)

Resolution MSC.210(81) Performance standards and functional requirements for the Long-Range Identification and Tracking of ships

Cirkulär MSC.1/Circ.1256 Guidance on the implementation of the LRIT system

Cirkulär MSC.1/Circ.1257 Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information

Cirkulär MSC.1/Circ.1258 Guidance to Search and Rescue Services in relation to requesting and receiving LRIT information