LIVI/9989/04.01.01/2018

21.12.2018

Keski-Suomen ELY-keskus
31 -12- 2018
KESELY/ 1341/2017

VT4 parantaminen Vehniän kohdalla, eritasoliittymän rakentaminen, Laukaa

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Valtatiestä 4 välillä Vehniä - Äänekoski on tehty ympäristövaikutusten arviointi vuonna 2016. Koska hanke on tullut vireille edellisen YVA-lain aikana, on ympäristövaikutusten arvioinnissa tähän kohteeseen sovellettu vanhan YVA-lain (468/1994) ja -asetuksen mukaisia periaatteita. Arviointiselostus on tehty Vehniän kohdalla kolmesta linjausvaihtoehdosta, joista tiesuunnitelma noudattaa nykyiseen maastokäytävään sijoittuvaa linjausta (VeN).

Arviointiselostuksesta antamassaan lausunnossa yhteysviranomainen toteaa arviointiselostuksen rakenteen olevan selkeä ja antavan yleispiirteisen kuvan hankkeen laajuudesta ja sen ympäristövaikutuksista. Arviointiselostus sisältää pääpiirteissään YVA-asetuksen (713/2006) 10 §:n mukaiset asiat. Hankkeen jatkosuunnittelussa tulee kuitenkin ottaa huomioon lausunnossa yleisesti esitetyt huomiot ja mm. valittuun linjausvaihtoehtoon liittyvät erityisseikat.

Yleissuunnitelma

Tiesuunnitelma perustuu 27.3.2012 päivätyllä Liikenneviraston päätöksellä 956/0720/2011 hyväksyttyyn yleissuunnitelmaan "Valtatien 4 kehittäminen välillä Kirri - Vehniä, Jyväskylä ja Laukaa".

Aiemmat suunnitelmat

Liikennevirasto on hyväksynyt 13.5.2015 päivätyllä päätöksellään LIVI/81/04.01.01/2015 tiesuunnitelman "Vt4 Jyväskylä - Oulu rakentaminen moottoritieksi välillä Kirri - Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa". Nyt hyväksyttävä tiesuunnitelma korvaa aiemman tiesuunnitelman osittain.

Päätös

Liikennevirasto on hyväksynyt Keski-Suomen ELY-keskuksen lähettämän 25.5.2018 päivätyn ja 25.10.2018, 12.12.2018 sekä 14.12.2018 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Liikennevirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi
kirjaamo@liikennevirasto.fi
www.liikennevirasto.fi

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 4				
13 700 - 15 000	1,300	Kokonaisleveys 2x 11,75 m Ajoradat 2 x 7,5 m Ajokaistoja 2 + 2 Keskialue 7,0 m	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
15 000 - 16 100	1,100	Kokonaisleveys 2x 11,75 m → 10,5 m Ajoradat 2x 7,5 m → 7,5 m Ajokaistoja 2 + 2 → 1 + 1 Keskialue 7,0 m → 0 m	Kesto-päällyste	3T-1, 3T-2 4T-1
16 100 - 16 900	0,800	Kokonaisleveys 10,5 m, nyk. Ajoradat 7,5 m, nyk. Ajokaistoja 1 + 1	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-2
Valtatien 4 eritasoliittymä				
E6 Vehniän eritasoliit-tymä		Rampit R1, R2, R3 ja R4 Kokonaisleveys 6,5 m Ajorata 4,5 m Ajokaistoja 1	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-1, 3T-2 4T-1
M7 (Maantie 624)				
M7 4 600 - 4 781	0,181	Kokonaisleveys 9,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto-päällyste	Piirustukset 3T-3
Maantiehen M7 (mt 624) kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J7 4 624 - 4 805	0,181	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-3
M21 (Maantie 624)				
M21 255 - 1480	1,225	Kokonaisleveys 9,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-3 4T-2
M21 1 480 - 1 720	0,240	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-3, 3T-4 4T-2

M21 (Maantie 16701)					
M21	1 720 - 3 595	1,875	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Saattopysäköintialue pl. 1768 vas.	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-3, 3T-4 4T-2
Maantiehen M21 (mt 624 ja mt 16701) kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J41	195 - 1447 1 610 - 3 522	1,252 1,912 Yht. 3,164	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-3, 3T-4
J41	1447 - 1 610	0,163	Kokonaisleveys 3,5 m Korotettu vasemmalla	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-3
J42	2 - 80	0,078	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-3 pysäkkiyh-teys
J43	2 - 47	0,045	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-3, 3T-4 pysäkkiyh-teys
J44	2 - 84	0,082	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-3, 3T-4 pysäkkiyh-teys
M22 (Maantie 6375)					
M22	4 - 540	0,536	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-3 4T-2

Valtatien erkanemis- ja liittymiskaistat sekä muiden maanteiden suojatiesaarekkeet ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1 ja 4T-2 mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Valtatien 4 riista-aita piirustusten mukaisesti paaluvälillä 13 980 - 16 400 oikea, ja paaluvälillä 13 980 - 16 380 vasen piirustusten 3T-1, 3T-2 ja 4T-1 mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Valtatie 4 paaluvälillä 13 700 - 15 520 vas. ja 13 700 - 15 480 oik. sekä Vehniän eritasoliittymän E6 rampit R1 ja R4 ovat moottoritietä. Moottoritiellä sallitaan vain tieliikenneasetuksen 4 § 1. mom. mukainen liikenne.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...3T-4 mukaisesti.

Nykyinen syrjään jäävä maantien 16701 paaluvälillä 500 - 630 oleva tiealue varataan edelleen tietarkoituksiin piirustuksen 3T-2 mukaisesti.

Tieturvallisuusarviointi

Valtatie 4 kuuluu Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T -ydinverkkoon. Hankkeesta on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 b §:n mukainen tieturvallisuusarviointi.

Arvioinnissa ei ole tullut esiin Tason A (Aiheuttaa vakavan turvallisuusriskin, suunnitelmaa tulee muuttaa) havaintoja. Arvioinnissa todettiin kolme tason B (Aiheuttaa turvallisuusriskin, toimenpiteitä tulee harkita) puutetta.

B1 ja B2. Vehniän eritasoliittymän ramppiliittymät
Vehniän eritasoliittymässä ramppiliittymissä R1 ja R3 on väärään suuntaan ajamisen riski.

Liikennevirasto toteaa, että ramppiliittymät R1 ja R3 ovat voimassa olevien suunnitteluohjeiden mukaisia ratkaisuja. Väärään suuntaan ajamisen riski rampeille R1 ja R3 otetaan huomioon jatkosuunnittelussa.

B3. Valtatien 4 järjestelyt paaluvälillä 16 700 - 16 900
Jokihaarantien liittymän kohdalla valtatiellä 4 on vasemmalle kääntymiskaista ja linja-autopysäkit. Kääntymiskaistan poistaminen tiemerkinnöin jättää liittymäalueesta leveän ja voi aiheuttaa epäselvyyttä oikeista ajolinjoista. Kulku linja-autopysäkeille tapahtuu tasossa valtatien yli ja ylitysmatka on pitkä.

Liikennevirasto toteaa, että liittymäalueen ja pysäkkiyhteyksien toimivuus ja turvallisuus on varmistettava ja tarvittavat muutokset tehtävä jatkosuunnittelussa.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue valtatiellä 4 paaluvälillä 13 700 - 15 500 ulotetaan 50 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta ja valtatien 4 paaluvälillä 15 500 - 16 900 suoja-alue ulotetaan 50 metrin etäisyydelle ajoradan mittalinjasta.

Muilla maanteillä ja Vehniän eritasoliittymän rampeilla suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä meluesteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
Vt 4				
Meluaita	Me 39	13 700 - 14 180 oik.	Tien reunassa tien pinnasta + 3 m	3T-1
Meluaita	Me 40	13 705 - 14 170 vas.	Tien reunassa tien pinnasta + 3 m	3T-1
Meluvalli	Me 41	14 150 - 14 510 oik.	Tsv + 3 m	3T-1
Meluvalli	Me 42	14 140 - 14 480 vas.	Tsv + 3 m	3T-1
Meluvalli	Me 43	15 510 - 16 020 vas.	Tsv + 3 m	3T-2
Melukaide	Me 44	15 980 - 16 140 vas.	Tien reunassa tien pinnasta + 1,6 m	3T-2
Meluvalli	Me 45	16 090 - 16 330 vas.	Tsv + 3 m	3T-2

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnolliset muutokset yleiskartan 2.1T-1 mukaisesti.

Maantie 6375

Syrjään jäävä maantien 6375 osuus lakkaa maantienä välillä valtatie 4 - maantie M22 ja muuttuu osittain yksityisteiksi Y80 ja Y91 ja osittain puretaan piirustusten 3T-1 ja 3T-3 mukaisesti.

Maantie 16701

Syrjään jäävä maantien 16701 osuus lakkaa maantienä välillä maantie M21 - Yläpohjantie ja muuttuu osittain yksityistieksi Y90 piirustusten 3T-2 ja 3T-4 mukaisesti ja osittain puretaan piirustuksen 3T-4 mukaisesti.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtatien 4 ja muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Valtatie 4 paaluvälillä 13 700 - 15 520 vas. ja 13 700 - 15 480 oik. sekä Vehniän eritasoliittymän E6 rampit R1 ja R4 ovat moottoritietä. Moottoritiehen liittyvä ja sieltä poistuva liikenne johdetaan alkamis- tai päättymiskohtien taikka osoitettujen liittymien kautta. Moottoritien ja siihen rajoittuvan kiinteistön välillä ei saa olla muuta kulkuyhteyttä.

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 4 paaluvälille 15 520 - 16 900 vas. ja 15 480 - 16 900 oik., valtatien eritasoliittymän E6 rampeille R2 ja R3 sekä maantien M7 paaluvälille 4 600 - 4 781 ja maantien M21 paaluvälille 255 - 3 595 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. /
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Piirustus
Vt 4	16 590	vas.	ML		4,0 Sora	3T-2, nyk.
	16 708	vas.	ML		4,0 Sora	3T-2, nyk.
	16 708	oik.	ML		4,0 Sora	3T-2, nyk.
	16 822	oik.	Y100		6,0 Sora	3T-2, nyk.
M21	255	vas.	Y80	37	Nyk.	3T-3
	930	oik.	Y83M	166	4,5 Sora	3T-3
	1 220	vas.	ML	10	4,0 Sora	3T-3
	1 999	vas.	Y84	128	5,5 Sora	3T-4, Vehniän kylätie
	2 070	oik.	Y85	111	5,5 Sora	3T-4, Vehniän kylätie
	2 447	vas.	ML	12	4,0 Sora	
	2 447	oik.	ML	10	4,0 Sora	
	2 746	vas.	ML	12	4,0 Sora	
	2 746	oik.	ML	10	4,0 Sora	
	2 935	vas.	Y87	67	5,5 Sora	3T-4, Alasentie

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. /
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Piirustus
	2 945	oik.	Y88	119	5,5 Sora	3T-4, Alasentie
	3 065	vas.	Y89	47	5,5 Sora	3T-4, Suoharjuntie
	3 375	oik.	Y90	157	6,0 Sora	3T-4, Jokihaarantie

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:
M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

Maatalousliittymä = ML

Muiden maanteiden / Maanteiden yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. /
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Piirustus
M22	200	vas.	Y81	57	5,5 Sora	3T-3, Vattulantie
	230	oik.	Y82	99	5,5 Sora	3T-3, Vattulantie
	502	oik.	Y92	10	4,0 Sora	3T-3, nyk.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus	Leveys	Päällyste	Huom. /
Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	[m]	[m]		Piirustus
Y9001	Y90 pl. 478	vas.	87	5,0	Sora	3T-2, Yläpohjantie
Y9002	Y90 pl. 478	oik.	4	4,0	Sora	3T-2
Y91	Y82 pl. 102	oik. ja vas.	280	Nyk.	Nyk.	3T-3
Y8201	Y82 pl. 77	oik.	23	4,0	Sora	3T-3
Y9101	Y91 pl. 0	vas.	30	4,0	Sora	3T-3
Y8401	Y84 pl. 80	oik.	28	5,0	Sora	3T-4

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y840101	Y8401 pl. 12	vas.	17	4,0	Sora	3T-4
Y8701	Y87 pl. 45	oik.	14	4,0	Sora	3T-4
Y8801	Y88 pl. 100	oik.	8	4,0	Sora	3T-4
Y86	Y87, Alasentie	vas.	335	4,5	Sora	3T-4, Läsäntie

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 4 pl. 14 510 vas. (Vehniän kylätie)	M21 - Y84/Y85	3T-1 ja 3T-4
Vt 4 pl. 15 130 oik.	M21 - Y83	3T-2 ja 3T-3

Yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuojat 40 ja 41	3T-1
Laskuojat 42, 43a, 43b ja 44	3T-2
Laskuojat 45, 46, 47, 48a, 48b, 49a ja 49b	3T-3
Laskuojat 50a, 50b, 51a ja 51b	3T-4

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Perustetaan oikeus alueen yksityisten teiden käyttöön ja rakentamiseen piirustuksen 2.2T-1 mukaisesti.

Sillat

Maasilta siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten 7.1T-1...7.1T-3 mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulkukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S31 Vehniän risteyssilta	Vt 4	Ulokepalkkisilta, 2-aukkoinen	11,75	5,5	3T-1...3T-3 7.4T-1

Tällä päätöksellä korvataan Liikenneviraston 13.5.2015 päivätyllä päätöksellä LIVI/81/04.01.01/2015 hyväksymä tiesuunnitelma "Vt4 Jyväskylä - Oulu rakentaminen moottoritieksi välillä Kirri - Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa" seuraavasti:

- valtatien 4 paaluväli 13 700 - 14 520 siihen kuuluvine jalkakäytävineen ja pyöräteineen (poikkileikkaus muuttuu sekä liittymän kanavointia, linja-autopysäkkejä ja jalkakäytäviä ja pyöräteitä J32, J33 ja J34 ei toteuteta)
- Vehniän kylätien silta S19 valtatielle 4 (ei toteuteta)
- maantien M9 (6375) paaluväli 8 - 810 sekä siihen kuuluvat jalkakäytävät ja pyörätiet J9 ja J30 järjestelyineen (liittymä valtatielle 4 katkaistaan, parantamistoimia eikä jalkakäytäviä ja pyöräteitä J9 ja J30 toteuteta sekä liittymäkielto M9:lle kumotaan)
- maantien M17 paaluväli 5 - 225 ja yksityistien Y18 paaluväli 225 - 1 440 järjestelyineen (teitä ei toteuteta).

Päätöksen informatiivinen osa

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 16 014 000 euroa (maku-ind. 111,8; 2010=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 158 500 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Yksityistieksi muuttuvien maanteiden 6375 (Vehniänte) ja 16701 (Rantala/Jokihaarantie) kunnossapitovastuu siirtyy yksityisen tien pitäjälle maantien lakkaamista seuraavan kalenterivuoden lokakuun 1. päivänä.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 1.11.2017 sanomalehti Keskisuomalaisessa ja sanomalehti Konnevesi-Laukaassa. Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuuksia mielipiteen lausumiseen asiasta. Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 21.3.2018 Vehniän koululla. Yleisötilaisuuksista on ilmoitettu muun muassa lehti-ilmoituksella 12.3.2018 sanomalehti Keskisuomalaisessa ja 15.3.2018 sanomalehti Konnevesi-Laukaassa.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu sanomalehti Konnevesi-Laukaassa 28.6.2018. Suunnitelma on ollut nähtävillä Laukaan kunnan kirjaamossa ja Laukaan kunnan kirjastossa 28.6.-30.7.2018.

Suunnitelmasta on saatu **Laukaan kunnan, Keski-Suomen liiton, Keski-Suomen museon** ja **Ilmavoimien** lausunnot. **Keski-Suomen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on antanut omat kannanottonsa suunnitelmasta. Lisäksi niille ulkopaikkakuntalaisille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty kolme muistutusta.

1. Mika Mustonen (yksityisteiden Y86 Läsäntien ja Y87 Alasentien liittymä, kiinteistönumero 410-412-1-729) on esittänyt, että yksityistien Y86 (Läsäntien) linjausta muutettaisiin Y87 (Alasentien) liittymän kohdalla, jotta hänen omistamansa tilan ja naapuritilan Koivukulma väliin jäisi isompi yhtenäinen alue myöhempää käyttötarvetta (rakennuspaikka, eläinaitaus yms.) varten.

Laukaan kunta on pyytänyt ELY-keskusta tarkistamaan suunnitelman ja tekemään mahdollisuuksien mukaan tarvittavat korjaukset.

Keski-Suomen ELY-keskus on todennut, että muutos on tarpeen ja laatinut suunnitelman muutoksen (A25.10.2018). Muutos koskee myös tilaa (1-259, Läsä), joten muutosta varten on hankittu myös tilan Läsä maanomistajan suostumus.

2. Jari Kyyhkynen (maantien M21 paaluväli 260 - 810 vas., kiinteistönumero 410-412-1-57) on vaatinut, että rinnakkaistie tulee siirtää Vattulantien (tiesuunnitelmassa Y81/82, piirustus 3T-3) kohdalle, koska tiesuunnitelman ratkaisu vaikeuttaa muistuttajan mukaan maatalouselinkeinon pitoa kohtuuttomasti. Perusteluina muistuttaja esittää, etteivät tienrakentamisen kustannukset kasva oleellisesti. Ratkaisu myös helpottaisi pellon käyttöä karjan laitumena ja auttaisi lypsykarjanpitoa, mikä on muistuttajan mukaan ainut mahdollinen tuotantosuunta.

Laukaan kunta on todennut, että pyytänyt ELY-keskusta tarkistamaan suunnitelman ja tekemään mahdollisuuksien mukaan tarvittavat korjaukset.

Keski-Suomen ELY-keskus on todennut, että

- tiesuunnitelma on laadittu aiemmin hyväksytyn yleissuunnitelman mukaan.
- tiesuunnitelmassa olevaa ratkaisua on muutettu suunnittelun aikana muistuttajan toivomuksesta. Rinnakkaistie on linjattu Suonpään tilan kohdalla idän suuntaan niin lähelle olemassa olevia asuinkiinteistöjä kuin on mahdollista.
- esitetty muutos aiheuttaisi mm. ainakin yhden asuinkiinteistön lunastuksen ja olisi muutoinkin huomattavasti tiesuunnitelman ratkaisua kalliimpi.
- muistutuksessa esitetty rinnakkaistien linjauksen muutos Vattulantien kohdalle pidentäisi rinnakkaistietä, aiheuttaisi tasauksen muutoksen ja aiheuttaisi haittavaikutuksia muille asuinkiinteistöille.

3. Aki Kasa (maantien M22 paaluväli 205 - 286, kiinteistönumero 410-412-1-858) on ihmetellyt miksi tie menee suoraan hänen tontin ja rakennuspaikan läpi. Muistuttaja on todennut saaneensa rakennusluvat Laukaan kunnalta jo keväällä 2017 ja ennättänyt aloittaa rakennustyöt. Muistuttaja toivoo maantien 6375 siirtoa tontin kohdalla noin 50 metriä pohjoisemmaksi.

Keski-Suomen ELY-keskus on todennut, että

- maantien 6375 siirto johtuu tiesuunnitelmaan tehdystä rinnakkaistien (M21) muutoksesta.
- tiesuunnitelmaa laadittaessa rakennuspaikalla tehdyn maastokartoituksen yhteydessä kiinteistöllä ei havaittu olevan rakennuspaikkaa, koska rakentaminen on ollut kovin aikaisessa vaiheessa. Vielä kesällä 2018 paikalla on ollut vain murskepintainen kenttä, jolla sijaitsi joitakin rakennustarvikkeita, kuten muutamalla kuljetuslavalla betonisia harkkoja. Samoin rakennuspaikalle johtava liittymä oli jo osittain kasvillisuuden kaventama. Kohde on tulkittu varastoalueeksi.
- rakennuspaikan osalta vahingot muodostuvat vähäisiksi.
- muistutuksessa ehdotettu muutos aiheuttaisi merkittävää haittaa kahdelle asuinkiinteistölle.

- esitetty muutos ei parantaisi maantien 6375 linjausta tai toimivuutta, mutta se olisi huomattavasti kalliimpi, kuin tiesuunnitelman mukainen ratkaisu.

Lausunnot

Laukaan kunta on ilmoittanut, että

- Suunnittelualue on pääsääntöisesti kaavoittamatonta aluetta. Ainoastaan eteläosassa on kunnalla voimassa oleva Vehniän eteläosan yleiskaava, joka on yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa. Kunta on kuitenkin valmis muuttamaan kaavaa, mikäli muutostarpeita ilmenee.
- kunnalla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmassa esitettyihin laskuoja-alueisiin, laskujohtoihin, siltoihin, meluesteisiin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.
- kevyenliikenteen turvallisuuden osalta kunta huomauttaa turvallisten ylitysten puuttumisesta Vehniän kylätien, Alasentien ja Jokihaarantien kohdalla. Suunnitelmassa liittymien kohdille on merkitty kulkuyhteydet kevyen liikenteen väylältä yksityisteille. Kunta toivoo näiden kulkuyhteyksien kohdille turvalliset ylitykset rinnakkaistien yli esim. suojatieratkaisuin.
- Kunta on valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tietarkoituksiin, mutta puuston korvaamista käypään hintaan.

Keski-Suomen ELY-keskus on todennut, että jalkakäytävien ja pyöräteiden risteämiset rinnakkaistien ajoradan kanssa suunnitellaan jatkossa yhdessä kunnan kanssa. Tietarkoituksiin tarvittavalta alueelta kaadettava puusto jää maanomistajalle.

Keski-Suomen liitto on ilmoittanut, että

- suunnittelujakso on jatkoa Kirri-Tikkakoski moottoritielle, jossa Vehniäntien (mt 6375) tasoliittymä korvataan uudella eritasoliittymällä.
- tiesuunnitelmassa valtatie muutetaan 2+2-kaistatiseksi moottoritieksi nykyisen Vehniäntien tasoliittymän ja uuden eritasoliittymän välillä. Tiesuunnitelma sisältää rinnakkaistien Vehniäntien (mt 6375) ja Jokihaaran liittymän välillä sekä Vehniäntien ja Jokihaaran tasoliittymien poistamisen.
- tarkistetussa maakuntakaavassa (hyväksytty MV 1.12.2017) valtatie 4 on suunnittelujakson kohdalla esitetty uutena moottori- tai moottoriliikennetienä. Kaavassa valtatie 4 on osoitettu kehittämisakselimerkinnällä, jolla osoitetaan Keski-Suomen strategiassa määritelty toiminnallisesti merkittävä liikenneväylä. Väylän runkona toimiva valtatie 4 on osa EU:n TEN-T ydinliikenneverkkoa. Suunnittelualue sisältyy myös Tikkakosken varalaskupaikan suojavyöhykkeeseen.
- tiesuunnitelma on tarkistetun maakuntavan mukainen ja edistää tavoitetta kehittää valtatietä 4 EU:n TEN-T ydinliikenneverkolta edellytettävälle tasolle.

Keski-Suomen ELY-keskus on todennut, että sillä ei ole huomautettavaa Keski-Suomen liiton lausuntoon.

Keski-Suomen museo on ilmoittanut, että

- sillä ei ole tiesuunnitelmaan huomautettavaa
- Keski-Suomen museo pitää erityisen hyvänä tiesuunnitelman selostuksessa esitettyä Laukaan vanhatie Vehniä -nimisen käytössä olevan historiallisen tienpätkän arkeologista dokumentointia. Tutkimukset tulee tehdä hyvissä ajoin ennen kohteen toteutusta.

Keski-Suomen ELY-keskus on todennut, että se ottaa toteutuksessa huomioon Keski-Suomen museon lausunnon.

Ilmavoimien esikunta on ilmoittanut, ettei sillä ole tiesuunnitelmaan huomautettavaa.

Keski-Suomen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, että

- kaavoituksen, pohjavesien tai pilaantuneiden maiden osalta ei tiesuunnitelmasta ole huomautettavaa.
- vesistöjen osalta tulee hankkeen toteutuksessa välttää vesistöjen haitallista samentumista
- tiesuunnitelman mukaiset meluntorjuntatoimenpiteet tulevan vähentämään melulle altistuvien ihmisten määrää
- luontoselvitykset ovat riittävät ja niiden perusteella voidaan todeta, ettei tiesuunnitelman toimien toteuttaminen hävitä tai heikennä tunnettuja liito-oravan lisääntymis- tai levähdyspaikkoja
- selvityksissä löytynyt viitasammakkolammikko on tärkeä lajin lisääntymis- ja levähdyspaikka, jonka hävittäminen tai heikentäminen on luonnonsuojelulain 49 §:n 1 momentin perusteella kielletty. Kyseinen lammikko on suunnitelmassa otettu huomioon. Hanke ei heikennä ko. aluetta, mikäli suunnitelmassa esitetyt rakenteet pystytään tekemään siten, ettei lammikon välittömässä ranta-alueessa tapahdu väliaikaisia tai pysyviä muutoksia. Siksi kohde tulisi merkitä suunnitelmakartoille selkeästi havaittavalla ja yksiselitteisellä suojausmerkinnällä, jotta lammen kohdalla ei tehtäisi suuria maansiirtotöitä keväällä sammakon kutuaikaan.
- maansiirtotöistä ei saa aiheutua merkittävää lammen veden samentumista
- riista-aidat lammen kohdalla voidaan toteuttaa piirustuksen 7.1T-2 mukaisesti. Lammen rannan pensastoa ei tule poistaa, vaikka korkeakasvista puustoa voidaan poistaa. Asia tulisi selventää 7.1T-2 piirustuksessa.

- työn aikaisista toteuttamisista tulee tarvittaessa sopia Y-vastuualueen Luonnonvarayksikön asiantuntijoiden kanssa.
- piirustuksessa 16T-2 on virhe, joka tulisi korjata. Piirustuksessa on väärä merkintä meluvallista lammen ja siihen laskevan puron kohdalla.
- kartoissa ei ole huomioitu Hanhelan tilan pihapiirissä oleva luonnonmuistomerkiksi rauhoitettua mäntyä. Se kasvaa tien vieressä ja on vain noin 50 metrin päässä Läsäntiestä (Y86). Männyn suojaamistarve rakennustöiden ajaksi tulee tarkistaa sekä se tulee merkitä kartalle.
- maisema-alueiden osalta lausunnossa todetaan, että vaikutusten arvio on tehty asiantuntija-arviona. Arvion mukaan selkeimmät maisemavaikutukset tulevat vt 4 länsipuolisesta rinnakkaistiestä ja maisemahaittojen lieventämisessä on merkitystä tien tasauksella ja luiskien muotoilulla. Lopullisesti tie sidotaan ympäristöönsä maisemointi- ja viherratkaisuilla.
- Tieympäristökarttaa maisemointisuunnitelmineen vastuualue pitää hyvänä ja erityisesti suunnitelmassa oleva niitty- ja sekapuumetsitystä voidaan pitää hankealueeseen sopivana.
- Rakennetun kulttuuriympäristön tai Vehniän koulun melusuojauksen osalta Y-vastuualueella ei ole huomautettavaa.

Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue on todennut, että

- työn aikaisia vesistön samentumia tullaan välttämään
- lausunnossa mainittua viitasammakon lisääntymis- ja levähdyspaikan läheisyydessä tehtävissä töissä noudatetaan huolellisuutta ja Y-vastuualueen lausunnossa antamia ohjeita. Tiehankkeen toteutus tapahtuu suunnitelmakarttojen 3T-2 ja 3T-4 sekä 7.1T-2 mukaisesti. Lausunnossa mainitussa piirustuksessa 16T-2 esitetään vain suunnittelualueen ympäristön arvokohteet
- suunnittelukohteen toteutuksen yhteydessä tullaan olemaan yhteydessä Keski-Suomen ELY-keskuksen ympäristövastuualueen asiantuntijoihin
- lausunnossa mainittu luonnonmuistomerkiksi rauhoitettu mänty sijaitsee alueella, johon ei tiesuunnitelman toteutuksella ole vaikutusta
- tiesuunnitelman toteutus viherrakenteiden osalta tapahtuu suunnitelmapiirustusten 7.1T-1 - 7.1T-4 sekä 7.1T-10 mukaisesti.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 5, 10, 16, 17, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 37, 39, 40, 43 b, 44, 45, 46, 56 a, 88, 99, 105, 106, 107 §
Maantielaki 13, 22 §
Maantieasetus 1, 3, 8 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Valitusoikeuden rajoitus

Hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Suunnittelupäällikkö — Elisa Sanasvuori

Tieinsinööri — Ari Liimatainen

Liitteet	Valitusosoitus
Toimenpiteitä varten	Keski-Suomen ELY-keskus
Tiedoksi	Laukaan kunta Keski-Suomen liitto Keski-Suomen museo Ilmavoimat

VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä
- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Hämeenlinnan hallinto-oikeuden osoite:

Käyntiosoite:	Arvi Kariston katu 5, Hämeenlinna
Postiosoite:	Raatihuoneenkatu 1, 13100 Hämeenlinna
Puhelin:	029 56 42200 (vaihde)
Faksi:	029 56 42269
Sähköposti:	hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:
https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet

Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.