



MARKKINOINTITOIMISTO KITCHEN OY

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

Tuhat Suomalaista / Lokakuu 2019

Tutkimuksen toteutus

- IROResearch Oy:n Tuhat suomalaista -tutkimuksen tiedonkeruu tehtiin internetissä IROResearch Oy:n valtakunnalliseen kuluttajapaneeliin.
- Tutkimuksen otos painotettiin iän, sukupuolen, asuinpaikkakunnan tyyppin sekä maakunnan mukaan vastaamaan suomalaista väestöä valtakunnallisesti.
- Tutkimushaastatteluja tehtiin yhteensä 1000.
- Tutkimuksen tiedonkeruu-aika oli 2.-9.10.2019. Ensimmäinen kampanjamittaus huhtikuussa 2018.
- Tutkimuksen tilastollinen virhemarginaali on maksimissaan n. $\pm 3,2$ %-yksikköä. Vuosivertailussa virhemarginaali on maksimissaan n. $\pm 4,4$ %-yksikköä.

Tutkimusaineisto validoidaan henkilön ja annettujen vastausten suhteen. Validointi tapahtuu vertaamalla paneelihallintajärjestelmän ja vastausten taustatietoja keskenään, analysoimalla annettuja vastauksia, lomakkeen täyttöastetta sekä erinäisin loogisuustarkistuksin.

Aineiston rakenne – Demografiset taustat

	Kaikki N=1000 %		Kaikki N=1000 %		Kaikki N=1000 %
Sukupuoli		Ammattiryhmä		Talouden bruttovuositulot	
Nainen	51	Työväestö	23	Alle 10.000 €	6
Mies	49	Alempi toimihenkilö	10	10.001 - 20.000 €	9
Ikä		Ylempi toimihenkilö	13	20.001 - 30.000 €	9
18-24 vuotta	10	Johtavassa asemassa oleva	3	30.001 - 40.000 €	11
25-34 vuotta	16	Yksityisrittijä	4	40.001 - 50.000 €	11
35-44 vuotta	16	Maanviljelijä	0	50.001 - 60.000 €	11
45-54 vuotta	15	Opiskelija / koululainen	9	60.001 - 70.000 €	7
55-64 vuotta	16	Eläkeläinen	31	70.001 - 80.000 €	5
65+ vuotta	27	Kotiäiti/-isä	2	80.001 - 100.000 €	7
Koulutus		Työtön	5	100.001 € tai enemmän	7
Peruskoulu	3	Asuinpaikkakunta		Ei halua sanoa	16
Kansakoulu	1	Helsinki	11		
Keskikoulu	2	Espoo, Vantaa, Kauniainen	9		
Ammattikoulu	18	Tampere	4		
Opisto	10	Turku	3		
Ylioppilas/lukio	15	Muu yli 50.000 as. kaupunki	24		
Ammattikorkeakoulu (alemman korkea-asteen koulutus)	22	Alle 50.000 as. kaupunki	27		
Yliopisto/korkeakoulu (yl. korkea-asteen koulutus, tutkija-asteen koulutus)	26	Maalaiskunta	22		
Muu	2				



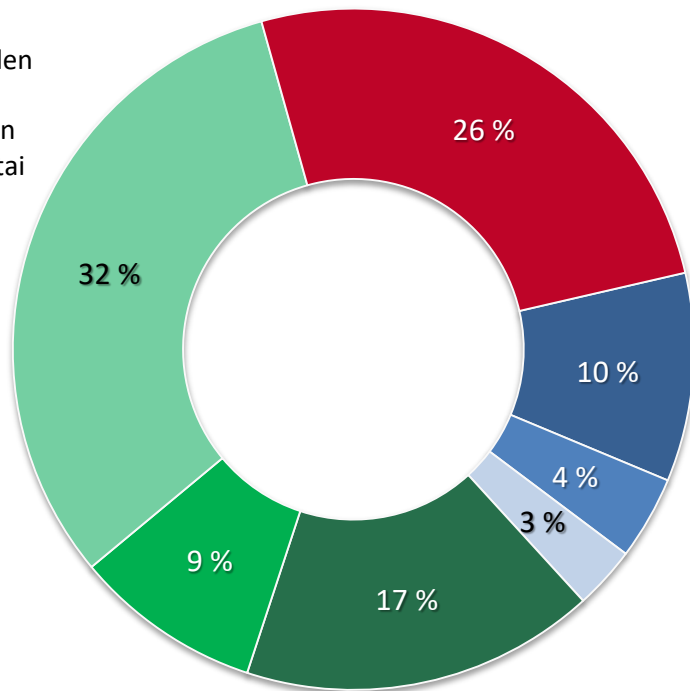
PYÖRÄILY

Pyöräilyn useus

”Kuinka usein pyöräilet keskimäärin? Valitse tilannettasi parhaiten kuvaava vaihtoehto.”

Kaikki vastaajat, n=1000

- 17 % pyöräilee ympäri vuoden
- 32 % pyöräilee lumettomaan aikaan vain kerran viikossa tai harvemmin

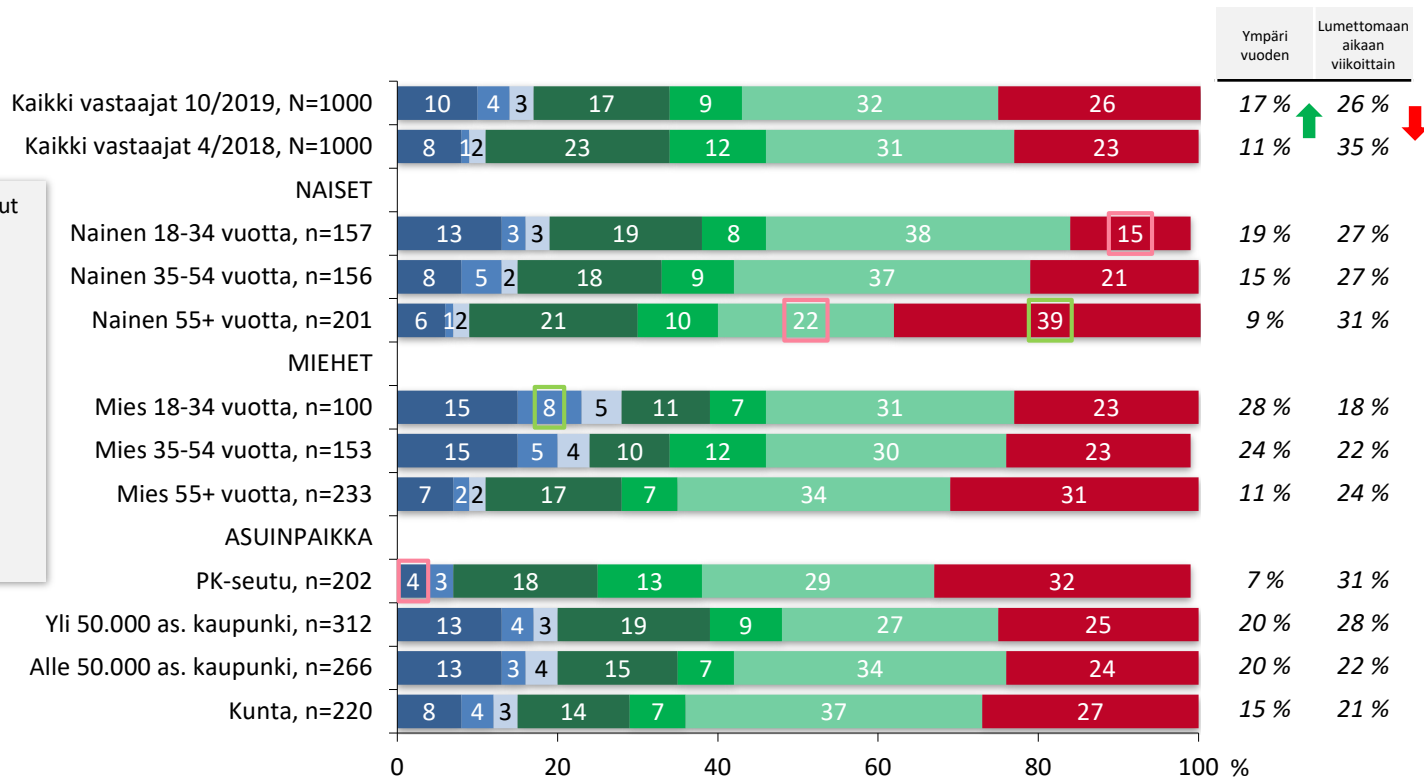


- Ympäri vuoden useamman kerran viikossa
- Ympäri vuoden noin kerran viikossa
- Ympäri vuoden harvemmin kuin kerran viikossa
- Lumettomaan aikaan useamman kerran viikossa
- Lumettomaan aikaan noin kerran viikossa
- Lumettomaan aikaan harvemmin kuin kerran viikossa
- En koskaan

Pyöräilyn useus taustaryhmittäin

”Kuinka usein pyöräilet keskimäärin? Valitse tilannettasi parhaiten kuvaava vaihtoehto.”

Kaikki vastaajat



- Ympäri vuoden pyöräily kasvanut keväästä 2018, lumettomana aikana vähintään viikoittain vähentynyt.
- 18-34 –vuotiaat miehet pyöräilevät ympäri vuoden eniten.
- 39 % 55-vuotta täyttäneistä naisista ei pyöräile lainkaan.
- PK-seudulla pyöräillään vähemmän kuin muualla Suomessa.

8 Ero merkitsevä 99 %:n tasolla ylöspäin
15 Ero merkitsevä 99 %:n tasolla alaspäin

■ Ympäri vuoden usemman kerran viikossa
■ Ympäri vuoden harvemmin kuin kerran viikossa
■ Lumettomaan aikaan usemman kerran viikossa
■ Lumettomaan aikaan noin kerran viikossa
■ En koskaan

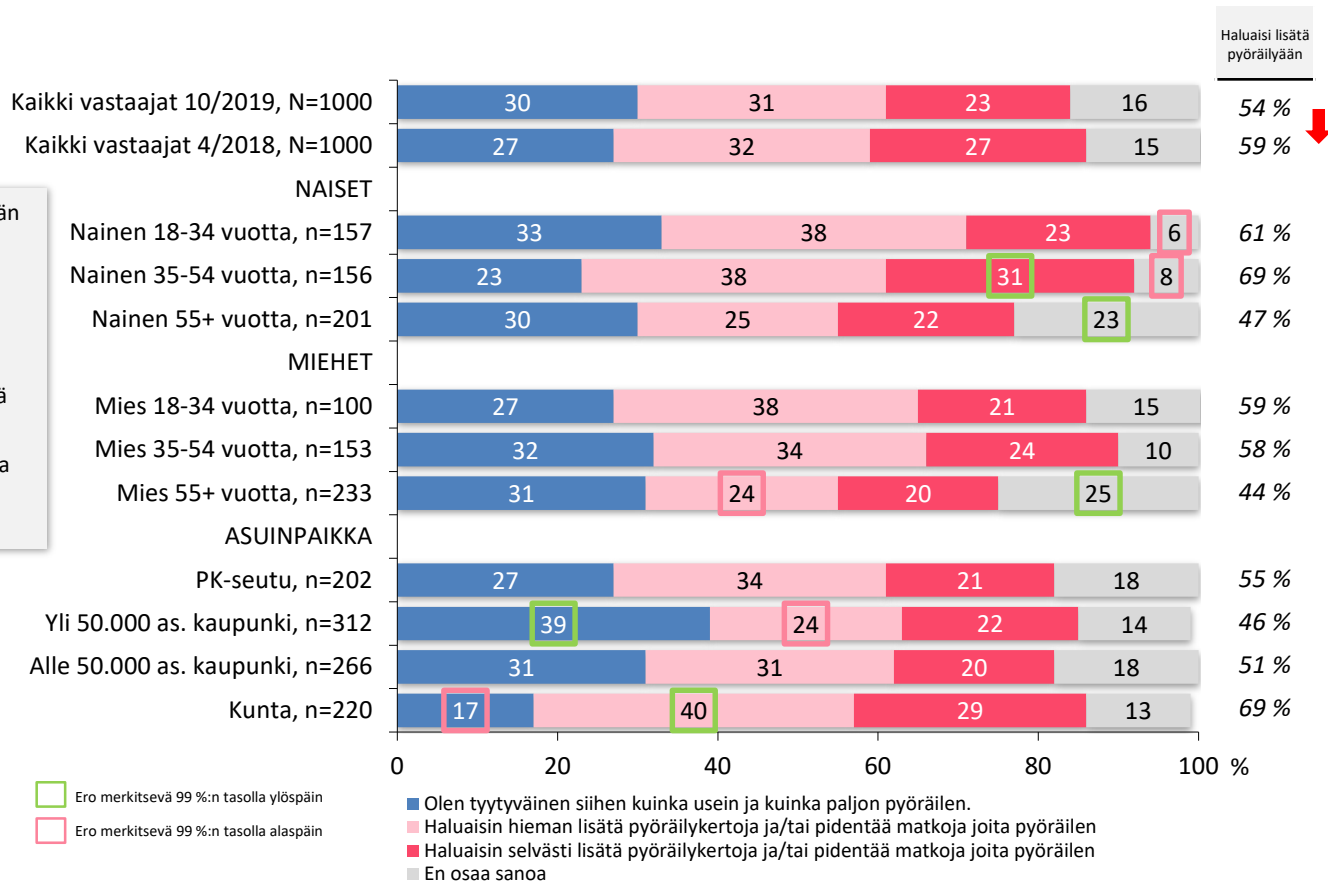
■ Ympäri vuoden noin kerran viikossa
■ Lumettomaan aikaan usemman kerran viikossa
■ Lumettomaan aikaan harvemmin kuin kerran viikossa

Tyytyväisyys omaan pyöräilyn useuteen ja matkoihin (1/2)

”Oletko tyytyväinen siihen, kuinka usein ja paljon pyöräilet? Valitse tilannettasi parhaiten kuvaava vaihtoehto.”

Kaikki vastaajat

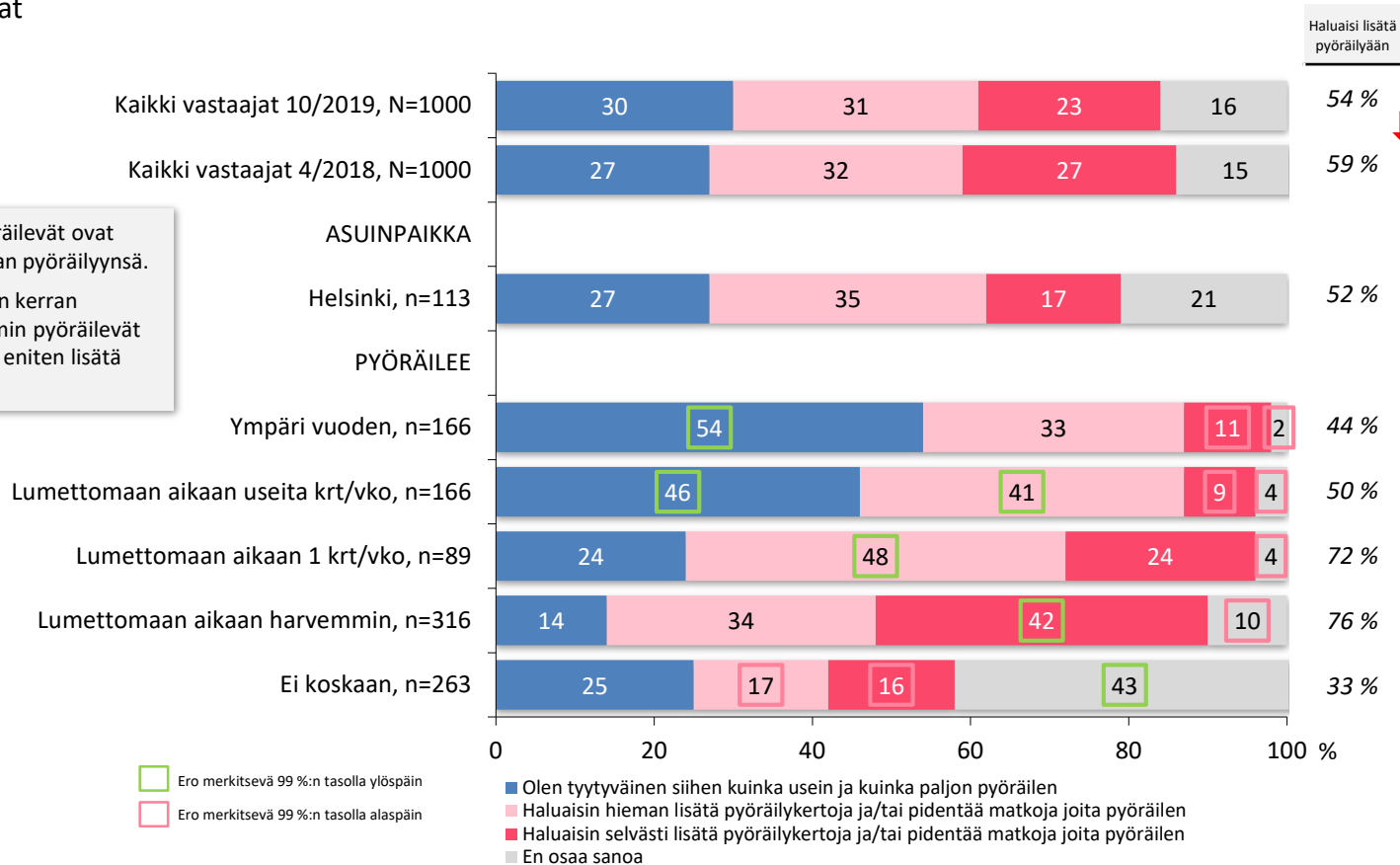
- Tyytyväisyys kasvanut vain vähän (+3%-yks.), halu lisätä pyöräilyä vähentynyt hieman (-5%-yks.).
- 35-54 –vuotiaat naiset sekä kunnissa asuvat ovat tyytymättömiä omaan pyöräilynsä ja haluaisivat lisätä sitä.
- Yli 50.000 asukkaan kaupungissa asuvat ovat tyytyväisimpiä pyöräilynsä.



Tyytyväisyys omaan pyöräilyn useuteen ja matkoihin (2/2)

"Oletko tyytyväinen siihen, kuinka usein ja paljon pyöräilet? Valitse tilannettasi parhaiten kuvaava vaihtoehto."

Kaikki vastaajat



- Ympäri vuoden pyöräilevät ovat tyytyväisimpiä omaan pyöräilynsä.
- Lumettomaan aikaan kerran viikossa tai harvemmin pyöräilevät haluaisivat selkeästi eniten lisätä omaa pyöräilyään.

Mikä mahdollistaisi pyöräilyn lisäämisen? *Poimintoja avoimista kommentteista*

"Mikä mahdollistaisi sen, että voisit lisätä pyöräilykertoja tai pidentää matkoja joita pyöräilet?"



A man and a woman are walking away from the camera on a gravel path in a park. The man is on the left, wearing a dark blue long-sleeved shirt and dark shorts. The woman is on the right, wearing a light blue denim jacket and dark pants, and is holding a leash for a brown and white dog. The path is surrounded by green grass and trees. A semi-transparent grey banner is overlaid across the middle of the image.

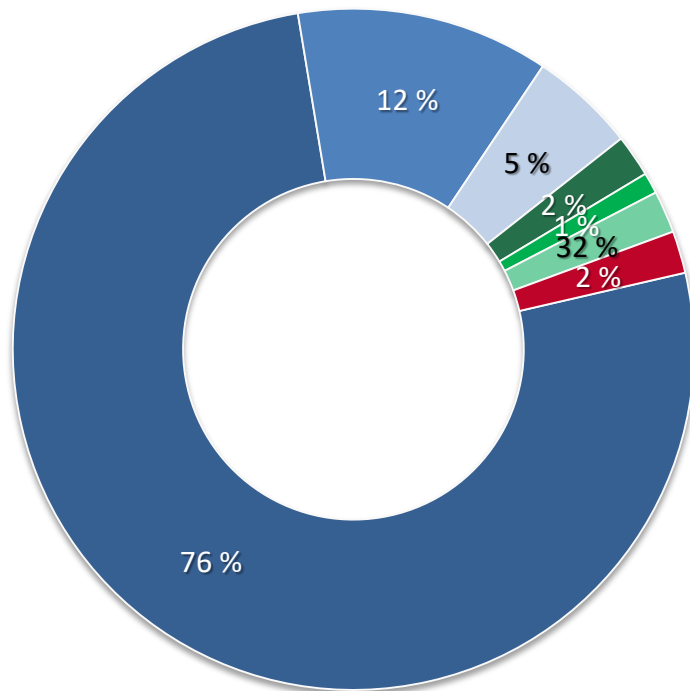
KÄVELY

Kävelyn useus

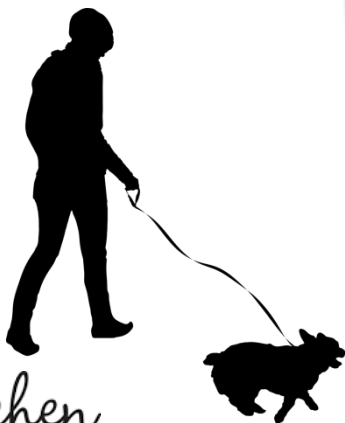
*”Keskimäärin, kuinka usein kävelet jonkin, vähintään 500 metrin, matkan paikasta toiseen?
Valitse tilannettasi parhaiten kuvaava vaihtoehto.”*

Kaikki vastaajat, n=1000

- 85 % kävelee ympäri vuoden viikoittain
- 7 % kävelee vähintään 500 metrin matkoja vain lumettomaan aikaan



- Ympäri vuoden useamman kerran viikossa
- Ympäri vuoden noin kerran viikossa
- Ympäri vuoden harvemmin kuin kerran viikossa
- Lumettomaan aikaan useamman kerran viikossa
- Lumettomaan aikaan noin kerran viikossa
- Lumettomaan aikaan harvemmin kuin kerran viikossa
- En koskaan

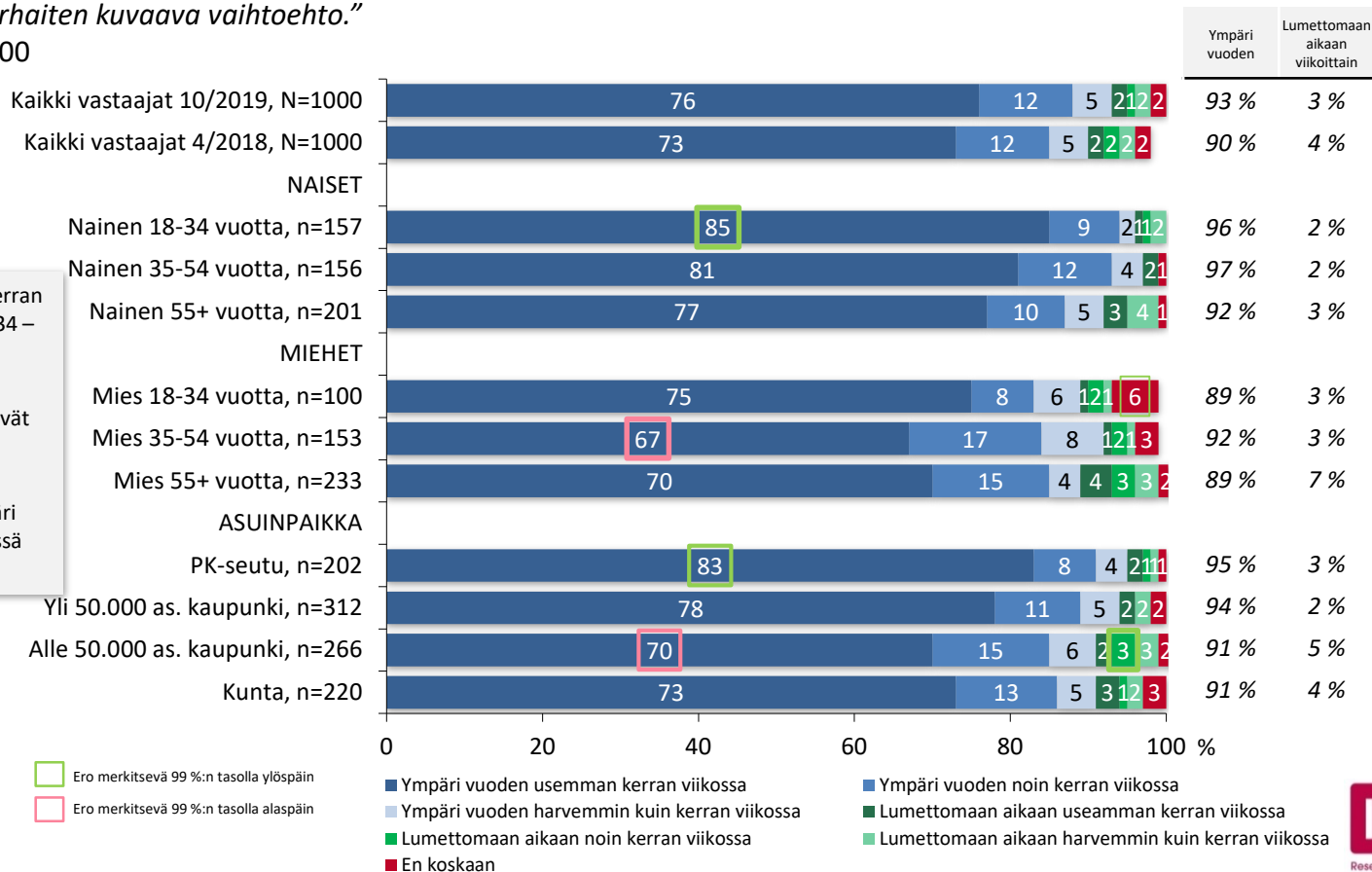


Kävelyn useus taustaryhmittäin

”Keskimäärin, kuinka usein kävelet jonkin, vähintään 500 metrin, matkan paikasta toiseen?
Valitse tilannettasi parhaiten kuvaava vaihtoehto.”

Kaikki vastaajat, n=1000

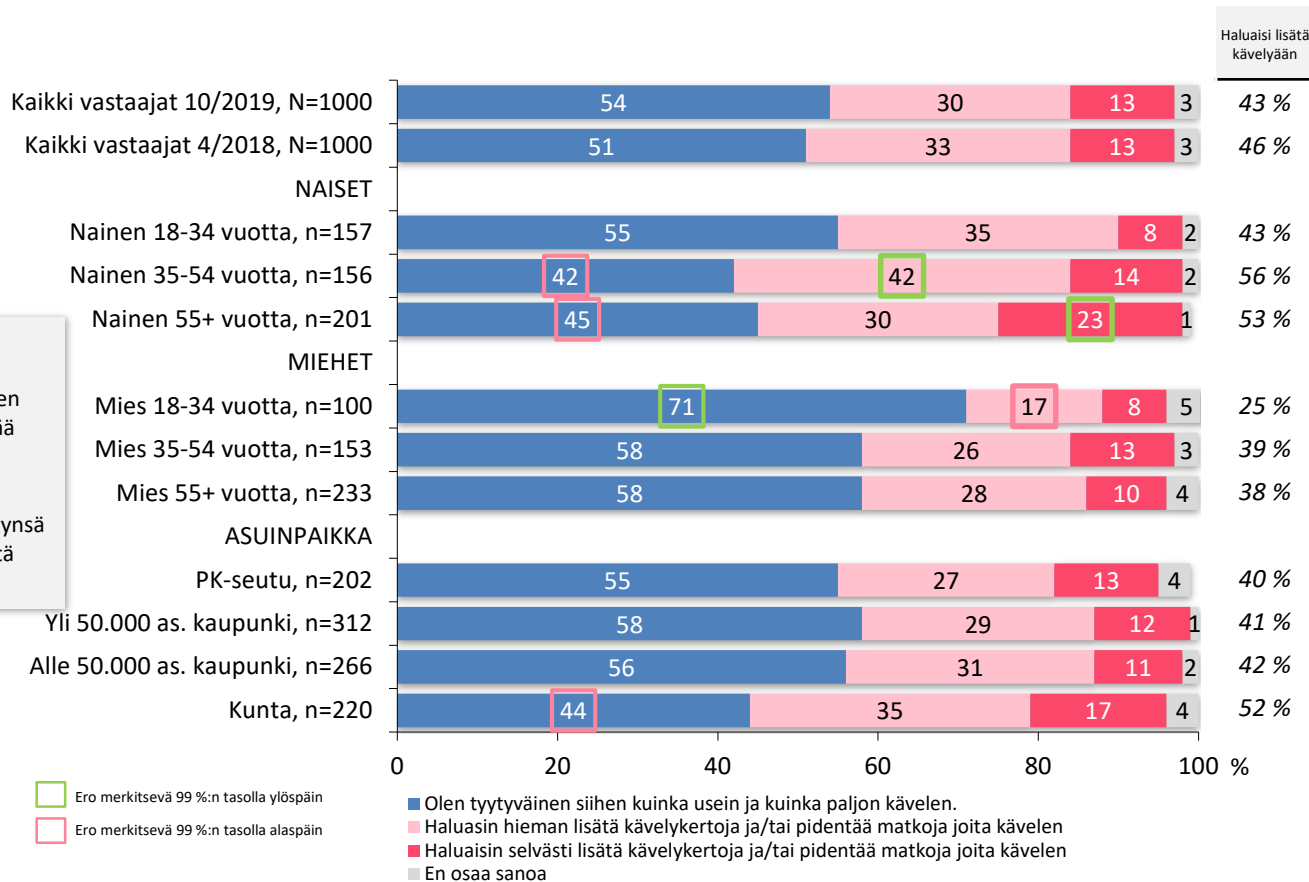
- Ympäri vuoden useamman kerran viikossa kävelevät eniten 18-34 – vuotiaat naiset ja PK-seudulla asuvat.
- 35-54-vuotiaat miehet kävelevät ympäri vuoden vähiten.
- PK-seudulla ja muissa isoissa kaupungeissa kävellään ympäri vuoden enemmän kuin pienissä kaupungeissa ja kunnissa.



Tyytyväisyys omaan kävelyn useuteen ja matkoihin (1/2)

”Oletko tyytyväinen siihen, kuinka usein ja paljon kävelet? Valitse tilannettasi parhaiten kuvaava vaihtoehto.”

Kaikki vastaajat

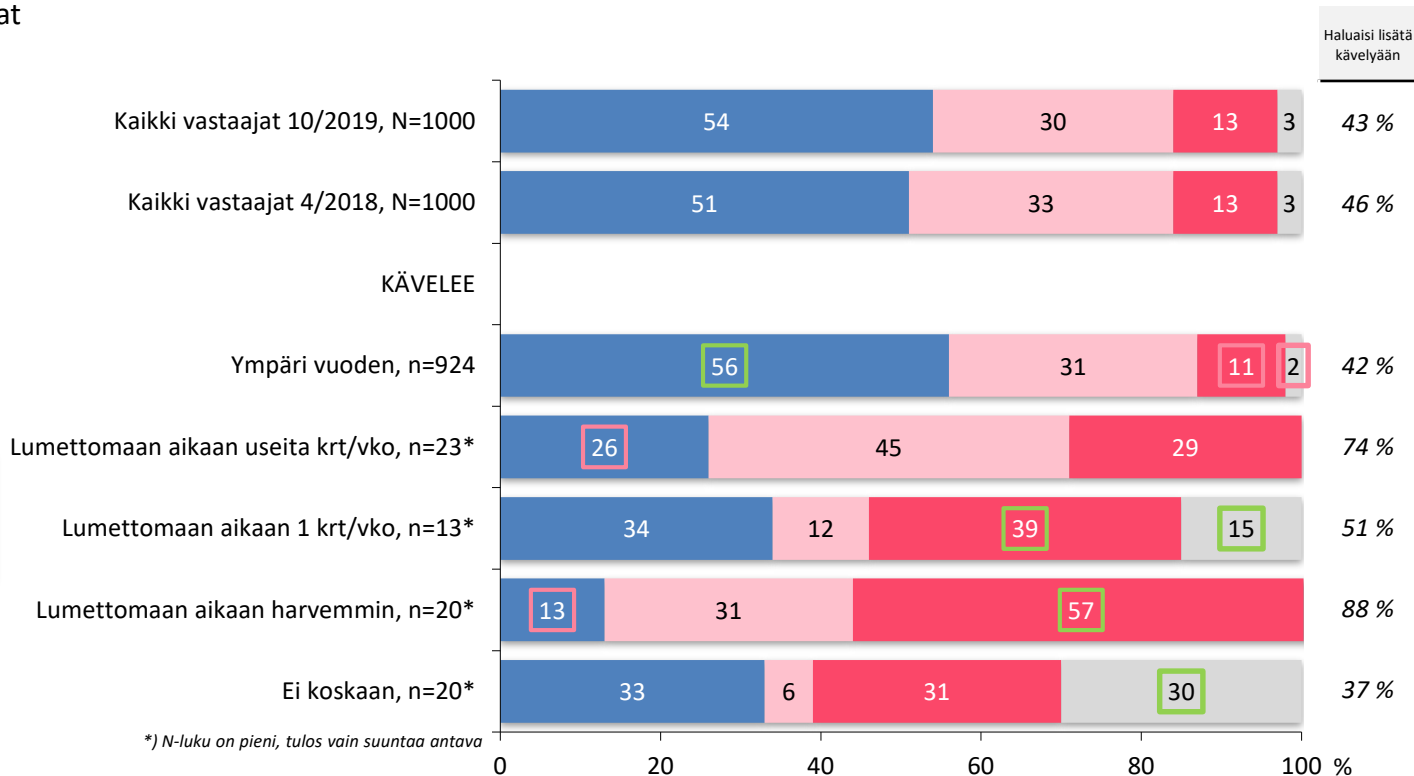


- 35-54 –vuotiaat naiset ovat tyytymättömiä omaan kävelyynsä ja haluaisivat eniten lisätä kävelykertoja ja pidentää kävelymatkoja.
- Nuoret miehet ovat tyytyväisempiä omaan kävelyynsä ja heillä on vähiten halua lisätä kävelyään.

Tyytyväisyys omaan kävelyn useuteen ja matkoihin (2/2)

”Oletko tyytyväinen siihen, kuinka usein ja paljon kävelet? Valitse tilannettasi parhaiten kuvaava vaihtoehto.”

Kaikki vastaajat



*J) N-luku on pieni, tulos vain suuntaa antava

 Ero merkitsevä 99 %:n tasolla ylöspäin
 Ero merkitsevä 99 %:n tasolla alaspäin

■ Olen tyytyväinen siihen kuinka usein ja kuinka paljon kävelen.
■ Haluaisin hieman lisätä kävelykertoja ja/tai pidentää matkoja joita kävelen
■ Haluaisin selvästi lisätä kävelykertoja ja/tai pidentää matkoja joita kävelen
■ En osaa sanoa

➤ HUOM: Pienet
 vastaajamäärät
 → tulokset vain
 suuntaa-antavia

Mikä mahdollistaisi kävelyn lisäämisen? *Poimintoja avoimista kommenteista*

"Mikä mahdollistaisi sen, että voisit lisätä kävelykertoja tai pidentää matkoja joita kävelet?"

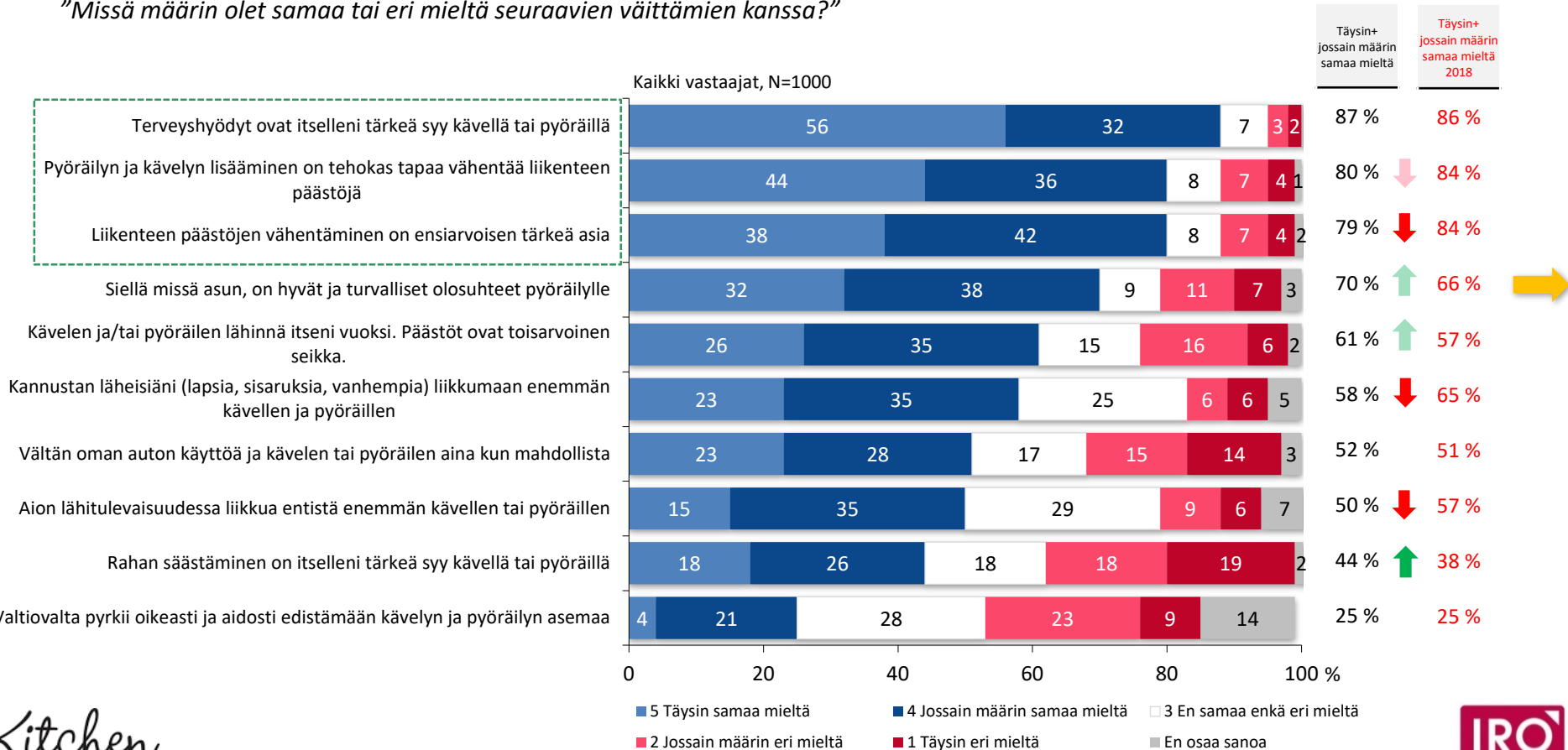


A photograph showing a group of people walking and cycling on a paved path in a park. In the foreground, a person wearing a dark jacket and a helmet is riding a bicycle away from the camera. To the left, a man in a light blue jacket is walking away. In the background, several other people are walking and jogging. The path is surrounded by green grass and trees.

KÄVELYN JA PYÖRÄILYN SYYT JA TAVAT

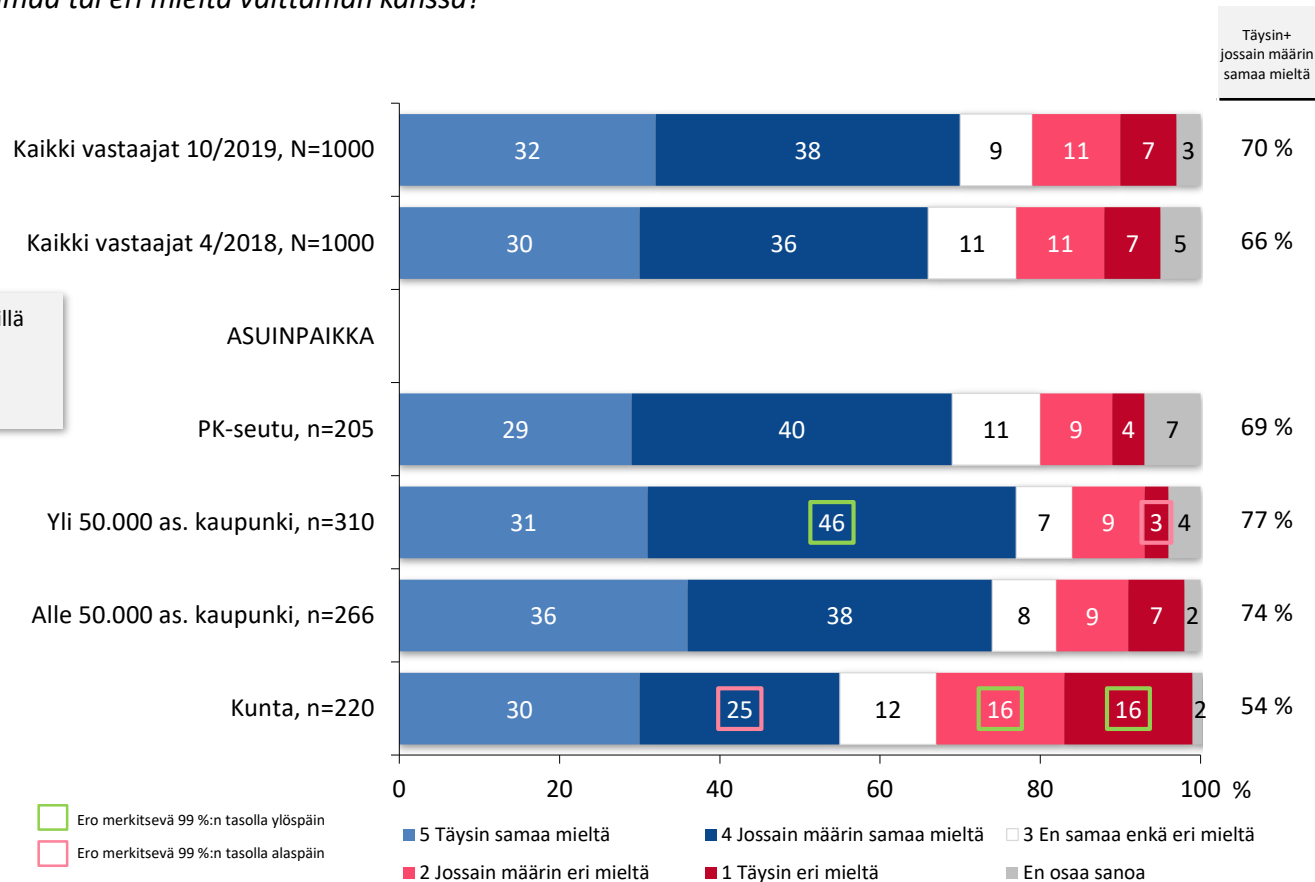
Väittämät

”Missä määrin olet samaa tai eri mieltä seuraavien väittämien kanssa?”



Väittämä: Siellä missä asun, on hyvät ja turvalliset olosuhteet pyöräilylle

”Missä määrin olet samaa tai eri mieltä väittämän kanssa?”



➤ Kunnissa asuvien mielestä heillä on selkeästi heikommat ja turvattomammat pyöräilyolosuhteet.

Ongelmat asuinpaikalla pyöräilyolosuhteissa? *Poimintoja avoimista kommenteista*


"Minkälaisia ongelmia näet asuinpaikallasi hyvien ja turvallisten pyöräilyolosuhteiden näkökulmasta?"




Väittämät taustaryhmittäin

”Missä määrin olet samaa tai eri mieltä seuraavien väittämien kanssa?”

Täysin + jossain määrin samaa mieltä %	Kaikki 10/2019		Pyöräilee					Kävelee					Asuu
	Kaikki 10/2019	Kaikki 4/2018	Ympäri vuoden yht.	Lumet. aikaan usea krt/vko	Lumet. aikaan 1 krt/vko	Lumet. aikaan harvemmin	Ei koskaan	Ympäri vuoden yht.	Lumet. aikaan usea krt/vko	Lumet. aikaan 1 krt/vko	Lumet. aikaan harvemmin	Ei koskaan	Helsingissä
	1000	1000	166	166	89	316	263	924	23	13	20	20	113
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Liikenteen päästöjen vähentäminen on ensiarvoisen tärkeä asia	79	84	82	84	86	75	77	81	63	72	77	41	87
Pyöräilyn ja kävelyn lisääminen on tehokas tapaa vähentää liikenteen päästöjä	80	84	89	91	87	75	70	82	64	72	59	39	82
Vältän oman auton käyttöä ja kävelen tai pyöräilen aina kun mahdollista	52	51	71	72	57	39	40	54	37	15	22	5	63
Kävelen ja/tai pyöräilen lähinnä itseni vuoksi. Päästöt ovat toisarvoinen seikka.	61	57	61	65	62	62	58	62	64	29	70	38	43
Terveyshyödyt ovat itselleni tärkeä syy kävellä tai pyöräillä	87	86	89	93	92	87	82	90	74	54	72	30	89
Rahan säästäminen on itselleni tärkeä syy kävellä tai pyöräillä	44	38	61	59	49	36	31	46	37	15	22	11	49
Siellä missä asun, on hyvät ja turvalliset olosuhteet pyöräilylle	70	66	84	79	68	68	57	71	57	53	56	34	63
Valtiovalta pyrkii oikeasti ja aidosti edistämään kävelyn ja pyöräilyn asemaa	25	25	27	30	21	20	28	26	20	28	19	5	33
Aion lähitulevaisuudessa liikkua entistä enemmän kävelen tai pyöräillen	50	57	63	62	58	42	40	51	48	43	19	6	55
Kannustan läheisiäni (lapsia, sisarusia, vanhempia) liikkumaan enemmän kävelen ja pyöräillen	58	65	76	69	68	51	46	60	42	35	47	26	60

 Ero merkitsevä 99 %:n tasolla ylöspäin

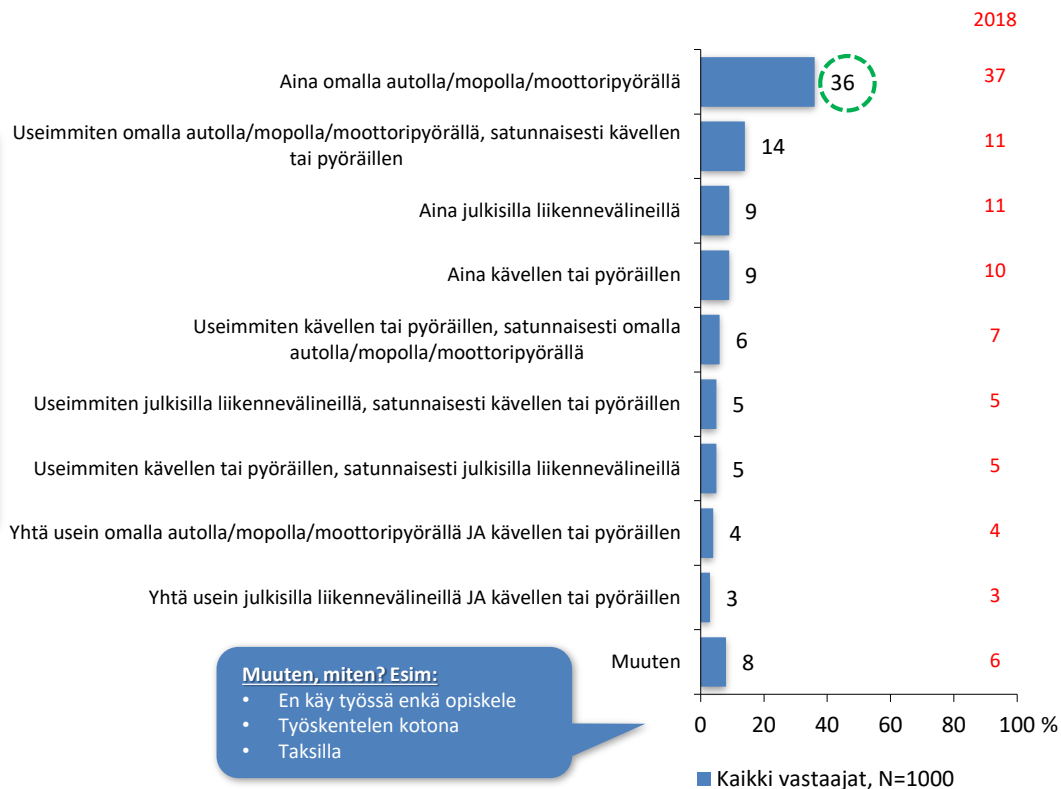
 Ero merkitsevä 99 %:n tasolla alaspäin

Liikkuminen arjessa töihin, kouluun tai opiskelupaikkaan

”Miten liikut pääasiallisesti arjessa kun menet töihin, kouluun tai opiskelupaikkaan?”



- Etenkin yli 35-vuotiaat miehet sekä kunnissa asuvat liikkuvat arjessa aina omalla autolla, mopolla tai moottoripyörällä.
- 18-34 -vuotiaat naiset ja PK-seudulla asuvat liikkuvat arjessa aina julkisilla liikennevälineillä selkeästi enemmän kuin muut.



Liikkuminen arjessa töihin, kouluun tai opiskelupaikkaan

”Miten liikut pääasiallisesti arjessa kun menet töihin, kouluun tai opiskelupaikkaan?”

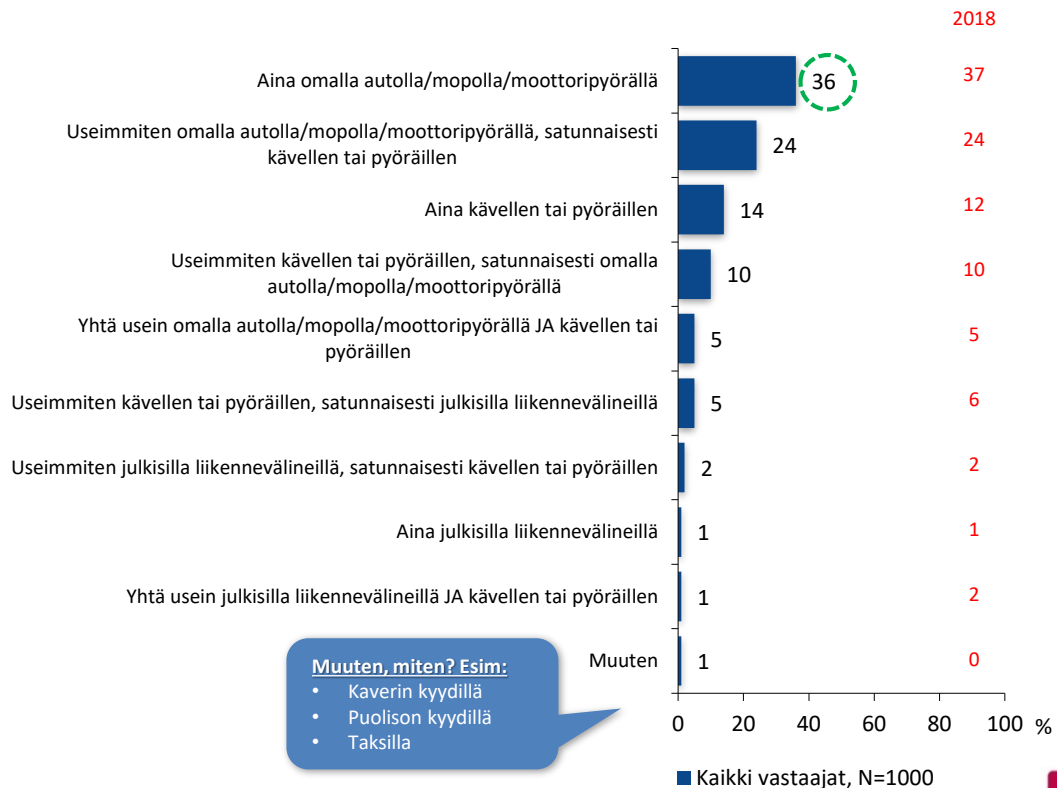
Täysin + jossain määrin samaa mieltä %			NAISET			MIEHET			ASUINPAIKKA				
	Kaikki 10/2019	Kaikki 4/2018	Nainen 18-34 v.	Nainen 35-54 v.	Nainen 55+ v.	Mies 18-34 v.	Mies 35-54 v.	Mies 55+ v.	PK-seutu	Yli 50.000 as. kaupunki	Alle 50.000 as. kaupunki	Kunta	Helsinki
	1000	1000	157	156	201	100	153	233	202	312	266	220	113
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Aina omalla autolla/mopolla/moottoripyörällä	36	37	14	43	28	36	48	46	19	27	45	55	13
Aina julkisilla liikennevälineillä	9	11	21	8	6	12	6	2	25	6	4	2	20
Useimmiten omalla autolla/mopolla/moottoripyörällä, satunnaisesti kävellen tai pyöräillen	14	11	7	15	16	12	12	18	11	14	16	14	10
Useimmiten julkisilla liikennevälineillä, satunnaisesti kävellen tai pyöräillen	5	5	13	5	3	5	4	4	16	6	1	0	22
Yhtä usein omalla autolla/mopolla/moottoripyörällä JA kävellen tai pyöräillen	4	4	2	4	2	2	3	7	2	3	4	5	2
Yhtä usein julkisilla liikennevälineillä JA kävellen tai pyöräillen	3	3	4	0	6	5	3	1	7	5	1	-	9
Useimmiten kävellen tai pyöräillen, satunnaisesti omalla autolla/mopolla/moottoripyörällä	6	7	8	6	10	5	5	3	0	10	5	7	1
Useimmiten kävellen tai pyöräillen, satunnaisesti julkisilla liikennevälineillä	5	5	14	2	4	6	4	3	9	8	2	1	10
Aina kävellen tai pyöräillen	9	10	11	12	7	12	11	6	3	13	12	7	3
Muuten	8	6	5	3	17	4	5	11	8	7	9	9	9

Liikkuminen arjessa kauppaan

”Miten liikut pääasiallisesti arjessa kun kauppaan?”




- Yli 55-vuotiailla sekä pienissä kaupungeissa ja kunnissa kauppareissulla korostuu auto.
- PK-seudulla asuvilla kauppaan liikkumisessa korostuvat julkiset liikennevälineet, kävely sekä pyöräily.




Liikkuminen arjessa kauppaan

”Miten liikut pääasiallisesti arjessa kun kauppaan?”

Täysin + jossain määrin samaa mieltä %			NAISET			MIEHET			ASUINPAIKKA				
	Kaikki 10/2019	Kaikki 4/2018	Nainen 18-34 v.	Nainen 35-54 v.	Nainen 55+ v.	Mies 18-34 v.	Mies 35-54 v.	Mies 55+ v.	PK-seutu	Yli 50.000 as. kaupunki	Alle 50.000 as. kaupunki	Kunta	Helsinki
	1000	1000	157	156	201	100	153	233	202	312	266	220	113
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Aina omalla autolla/mopolla/moottoripyörällä	36	37	16	41	35	37	38	46	19	26	43	57	16
Aina julkisilla liikennevälineillä	1	1	1	1	2	1	-	1	2	2	1	-	2
Useimmiten omalla autolla/mopolla/moottoripyörällä, satunnaisesti kävellen tai pyöräillen	24	24	17	25	23	16	34	27	22	26	26	23	15
Useimmiten julkisilla liikennevälineillä, satunnaisesti kävellen tai pyöräillen	2	2	4	3	1	2	1	0	4	3	-	-	2
Yhtä usein omalla autolla/mopolla/moottoripyörällä JA kävellen tai pyöräillen	5	5	2	8	6	2	6	4	3	5	5	7	4
Yhtä usein julkisilla liikennevälineillä JA kävellen tai pyöräillen	1	2	3	1	2	1	1	0	5	1	-	-	6
Useimmiten kävellen tai pyöräillen, satunnaisesti omalla autolla/mopolla/moottoripyörällä	10	10	12	9	14	8	5	9	7	13	11	8	7
Useimmiten kävellen tai pyöräillen, satunnaisesti julkisilla liikennevälineillä	5	6	13	3	6	6	3	3	15	7	1	1	20
Aina kävellen tai pyöräillen	14	12	28	8	9	25	12	8	21	16	12	4	25
Muuten	1	0	3	1	2	2	-	1	2	2	2	-	2

 Ero merkitsevä 99 %:n tasolla ylöspäin

 Ero merkitsevä 99 %:n tasolla alaspäin

Keinot lisätä kävelyä/pyöräilyä arjessa. *Poimintoja avoimista kommentteista*

"Mikä tai mitkä asiat saisivat sinut lisäämään kävelyn ja/tai pyöräilyn osuutta arjen liikkumisessa?"



Yhteenveto tuloksista

- Ympäri vuoden pyöräileviä nyt hieman enemmän (11% → 17%) kuin kevään 2018 mittauksessa. Pyöräily läpi vuoden on yleisempää miesten ja myös nuorten keskuudessa. Muutos viimevuodesta suurinta keski-ikäisen miesten ja pienissä kaupungeissa asuvien keskuudessa. Ainoastaan PK-seudulla tulos ei ole noussut.
- Lumettomana aikana vähintään viikoittain pyöräileviä on aiempaa vähemmän (35% → 26%). Tulos on laskenut sekä naisilla että miehillä, mutta erityisesti nuorilla ja keski-ikäisillä. Alueittain tulos on laskenut selvästi pienissä kaupungeissa ja kunnissa.
- Tyytyväisyys oman pyöräilyn määrään on noussut vain vähän (+3 %-yksikköä), nyt vajaa kolmannes on tyytyväinen pyöräilynsä määrään. Tyytyväisyys on laskenut nuorten miesten ja kunnissa asuvien keskuudessa. Aiempaa tyytyväisempiä ovat yli 35-vuotiaat miehet ja suurissa kaupungeissa tai PK-seudulla asuvat. Niiden osuus, jotka haluaisivat lisätä pyöräilyä on laskenut vuoden takaisesta (59% → 54%). Suurin pudotus on yli 55 –vuotiaiden miesten sekä PK-seudulla tai kaupungeissa asuvilla.
- Ahkerimpia kävelijöitä ovat nuoret naiset ja PK-seudulla asuvat. Vähiten useita kertoja viikossa kävelee keski-ikäiset miehet ja pienissä kaupungeissa asuvat. Ympäri vuoden kävelyn määrä on noussut vähän (+3 %-yksikköä). Kävelyn määrä on noussut keski-ikäisillä naisilla ja laskenut nuorilla miehillä.
- Tyytyväisyys oman kävelyn määrään on noussut vain vähän (+3 %-yksikköä). Vähiten tyytyväisiä oman kävelyn määrään ovat yli 35 –vuotiaat naiset ja kunnissa asuvat sekä tyytyväisempiä nuoret miehet. Nuorten miesten tyytyväisyyden tulos onkin noussut vuoden 2018 tuloksesta reilusti. Myös pienissä kaupungeissa asuvilla tyytyväisyys on noussut.
- Kävelyä haluaisi lisätä erityisesti yli 35-vuotiaat naiset. Kävelyä lisäävien osuus on laskenut nuorilla miehillä selvästi, jonkin verran pienissä kaupungeissa ja PK-seudulla asuvilla, kunnissa asuvilla osuus on kasvanut.

Muutokset tuloksissa 2018 vs 2019

- Kävelyn ja pyöräilyn syissä ja tavoissa on jonkin verran muutoksia. Nyt rahan säästäminen on aiempaa tärkeämpi syy kävellä tai pyöräillä (+6 %-yksikköä).
- Liikenteen päästöjen vähentämistä pidetään aiempaa vähemmän tärkeänä asiana (-5 %-yksikköä), samoin läheisiä ei kannusteta liikkumaan kävelen tai pyöräillen yhtä paljon kuin 2018 (- 7 %-yksikköä) ja aikomus liikkua lähitulevaisuudessa kävellen tai pyöräillen on vähäisempää (- 7 %-yksikköä).
- Naisilla on selvästi miehiä myönteisemmät arviot pyöräilyä ja kävelyä koskeviin väitteisiin; mm. terveyshyödyt ja rahan säästäminen tärkeänä syynä kävellä ja pyöräillä, tehokkaana tapana vähentää liikenteen päästöjä, välttämällä oman auton käyttöä ja kävellen tai pyöräillen aina kuin mahdollista. Nuorilla korostuu samat syyt / tekijät. Suurissa kaupungeissa ja osin PK-seudulla arviot ovat myönteisemmät, kunnissa asuvien keskuudessa alhaisemmat.
- Arvosana oman asuinalueen hyvälle ja turvallisille pyöräilyolosuhteille on vain vähän parempi kuin vuonna 2018. Suurissa kaupungeissa, missä arvosana asialle on korkein, tulos on myös noussut eniten. Heikoin arvio asialle annetaan kunnissa.
- Liikkuminen arjessa töihin, kouluun tai opiskelupaikkaan sekä myös kauppaan ei ole kulkumuodon tai -välineen osalta muuttunut vuodesta 2018. Työmatkalla ja myös kauppamatkalla aina oma auto on selkeä ykkösvaihtoehto, reilu kolmannes ilmoittaa tämän pääasialliseksi liikkumistavaksi. Muut kulkumuodot, kuten julkinen liikenne ja kävely/pyöräily sekä näiden eri muotojen kombinaatiot jää selvästi pienemmälle osuudelle.

AVOIMET KOMMENTIT

Kaksoisklikkaa hiirellä oheista
Avoimet-objektia saadaksesi
näkyviin kaikki avoimet kommentit
Word-listauksena



Avoimet

TAULUKOT

Kaksoisklikkaa hiirellä oheista **Taulukot**-objektia saadaksesi näkyviin tutkimustaulukot Excel-muodossa



Taulukot

- Taulukoissa on väritetty **sinisellä** ne rivit, jotka kertovat vastaajien lukumäärän.
- Kun jokin prosenttiluku on taulukossa kirkkaan vihreällä tai pinkillä alustalla, tarkoittaa se sitä, että kyseinen tulos eroaa merkitsevästi vastaavasta kokonaistuloksesta 99 %:n luottamustasolla, eli se voisi olla sattumasta johtuva vain yhdessä tapauksessa sadasta. Vihreällä merkityt eroavat merkitsevästi ylöspäin ja pinkillä merkityt alaspäin.
- Kun luku on taulukossa vaalealla vihreällä tai pinkillä alustalla, on ero merkitsevä 95 %:n tasolla.