



Ratahanke Seinäjoki-Oulu

Mediatilaisuus 20.6.2016

20.6.2016

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Euroopan unionin osittain rahoittama hanke
Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T)



Ratahanke Seinäjoki-Oulu Mediatilaisuus 24.8.2015 Ohjelma:

11:00

Ratahankkeen yleisinfo, Tommi Rosenvall (Liikennevirasto)

**Kempele: Kempeleen kunnantalon valtuustosalin
Lapua: VR Track Oy, työmaatoimisto, rautatieasema
Ylivieska: Lemminkäinen Infra Oy, työmaatoimisto**

Turvallisuusperehdytys, Ari-Pekka Onnela (Ramboll CM Oy)

12:15

**Paikallisen kohteen esittely ja tutustumiskierrokset
Kempele: Kempeleen asema
Lapua: Lapuan asema
Ylivieska: Kalajoen ratasilta, kaksoisraidetyömaa Kannus-Ylivieska**



Ratahanke Seinäjoki-Oulu

- Pohjanmaan radan pituus 335 km, radan välittömään vaikutusalueeseen kuuluu yhteensä 16 kuntaa.
- Yksi Suomen tiheimmin liikennöidystä yksiraiteisista rataosista.
- Rataa käyttää valtaosa Etelä- ja Pohjois-Suomen välisestä rautatieliikenteestä
- Hanketta on edeltänyt rataosan Helsinki–Seinäjoki kehittäminen.
- Hanke on yhteiskunnallisesti merkittävä ja kannattava (H/K-suhde 1,9).
- Parannettu ratayhteys luo uusia edellytyksiä Seinäjoen ja Oulun välisen alueen maankäytölle sekä elinkeinotoiminnalle.
- Lyhentynyt matka-aika tuo seudulliset ja valtakunnalliset keskuskeskukset lähemmäksi toisiaan.



Ratahanke Seinäjoki-Oulu

- Hankkeen toteutusaika 2007-2017
- Kustannusarvio 880 M€, eduskunta myöntänyt käyttövaltuuden koko summalle
- Vuoden 2016 töiden kustannusarvio n. 88 M€
- Hanke työllistää sekä valtakunnallisia että paikallisia urakoitsijoita

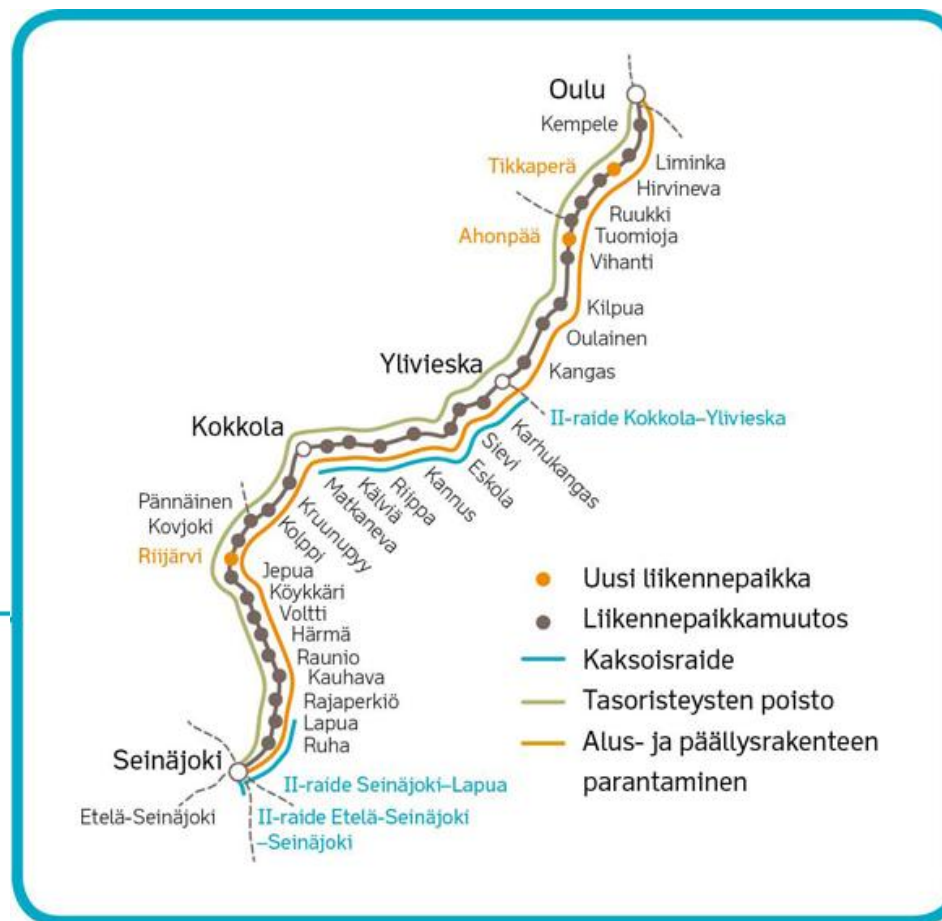


Ratahanke Seinäjoki-Oulu, hankkeen sisältö

- Perusparannus vanhalle ratarakenteelle
- Kaksoisraideosuudet
 - Etelä-Seinäjoki – Seinäjoki – Lapua, n. 25 km
 - Kokkola-Ylivieska, n. 80 km
- Kolme uutta kohtaamispaikkaa
 - Riijärvi, Ahonpää, Tikkaperä
- Kempeleen ja mahdollisesti Härmän asemien rakentaminen ja käyttöönotto
 - Kempeleen aseman avajaiset tänään klo 14
- Tasoristeysten poisto, yhteensä 104 kpl
- Turvalaitejärjestelmien osittainen uusiminen
- Sähkönsyöttötehon lisääminen



Seinäjoki-Oulu ratahankkeen sisältö





Ratahanke Seinäjoki-Oulu

VAIKUTUKSET

- + Henkilöliikenteen matka-ajat pohjoisen Suomen liikenteessä lyhenevät, kun suurin sallittu nopeus nousee 140 -> 160/200 km/h.

Oulu–Helsinki 20.6.2016: Junavuorot nopeutuvat keskimäärin 38 minuuttia.



Kuva: www.vr.fi



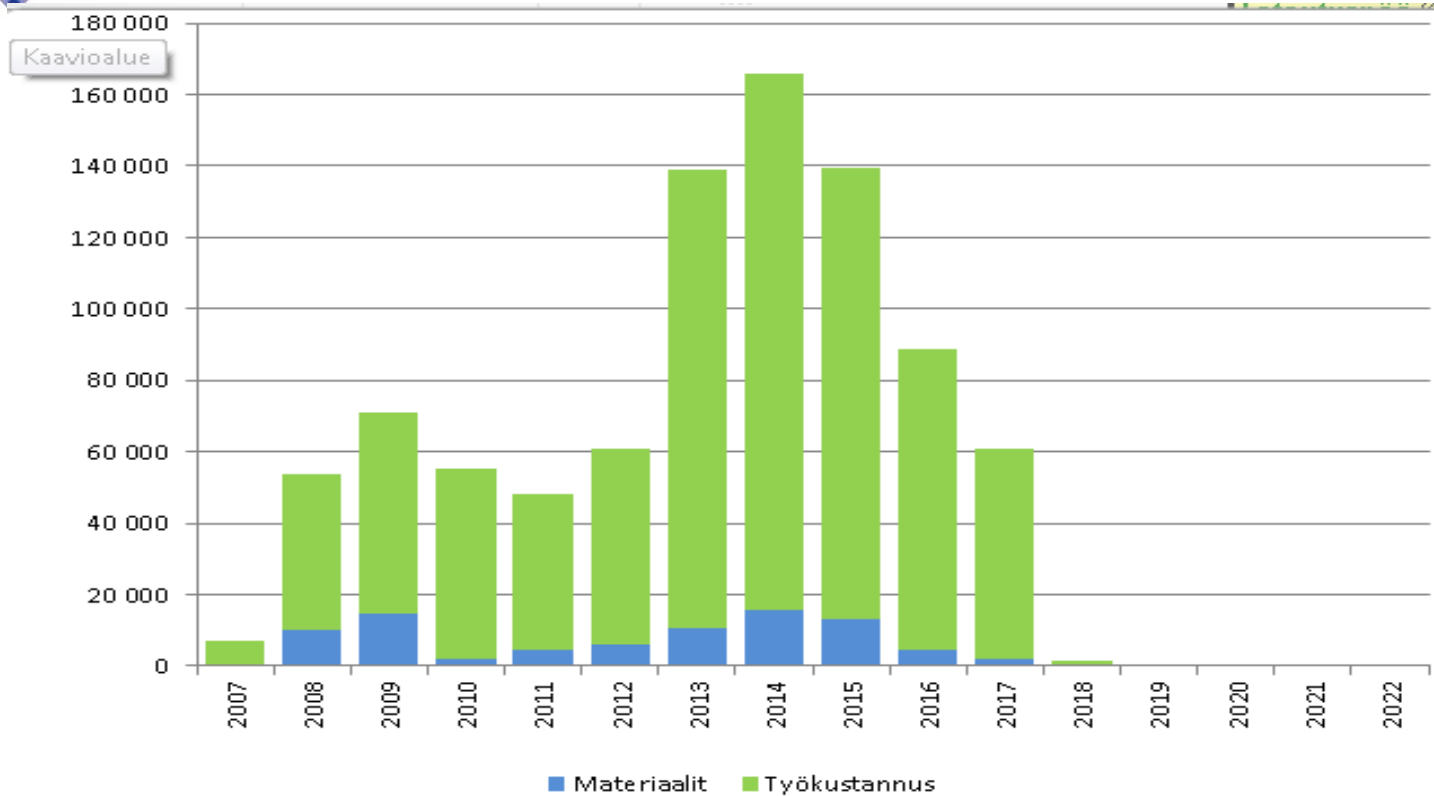
Ratahanke Seinäjoki-Oulu

VAIKUTUKSET

- + Henkilöliikenteen matka-ajat pohjoisen Suomen liikenteessä lyhenevät, kun suurin sallittu nopeus nousee 140 -> 160/200 km/h.
- + Rataosan välityskyky paranee, kaksoisraideosuudet ja uudet liikennepaikat ja liikennepaikkamuutokset mahdollistavat ennustetun tavaraliikenteen kasvun sekä vähentävät merkittävästi liikenteen häiriöherkkyyttä.
- + Tavaraliikenteen kilpailukyky paranee, kun junille mahdollistetaan 25 tonnin akselipaino 80–100 km/h nopeustasolla.
- + Parannetaan maankäytön sekä elinkeinotoiminnan mahdollisuuksia.
- + Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti.

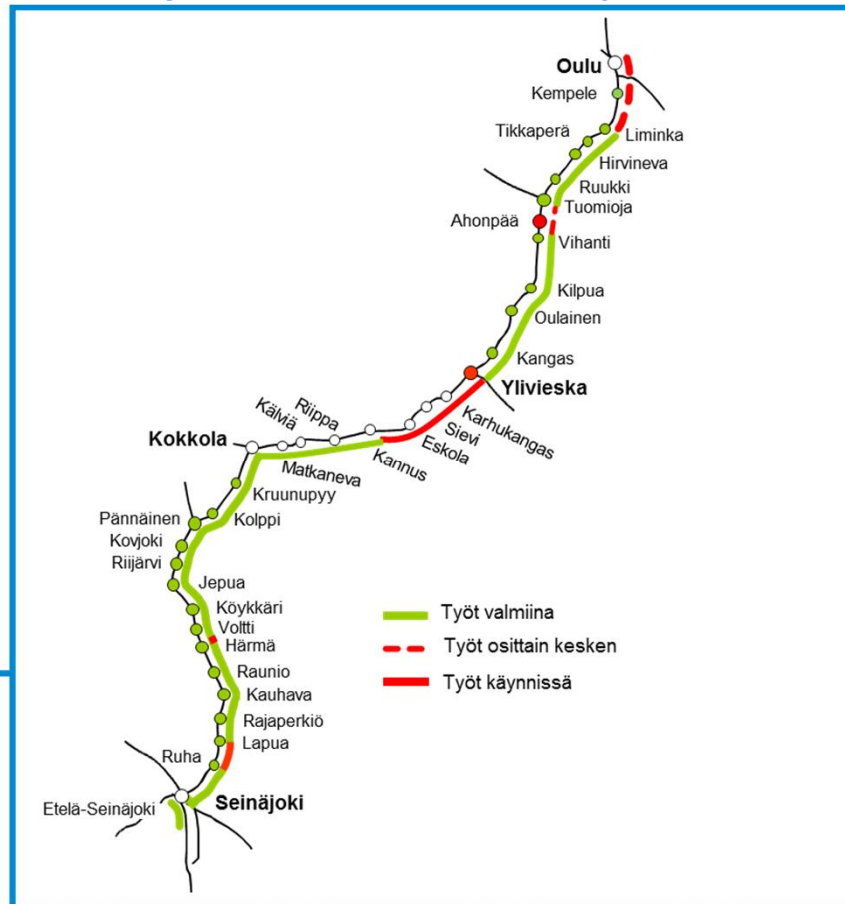
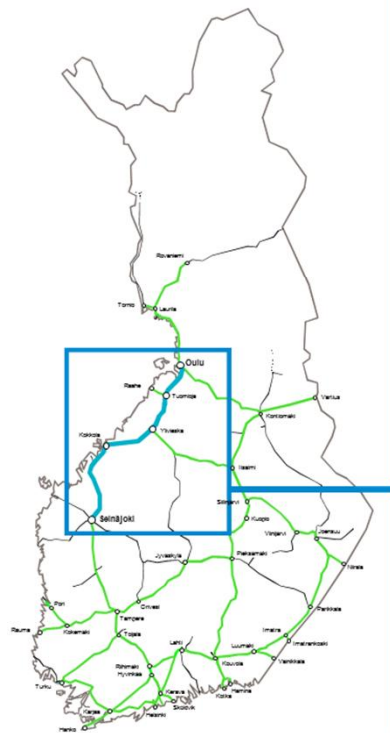


Vuosikustannukset



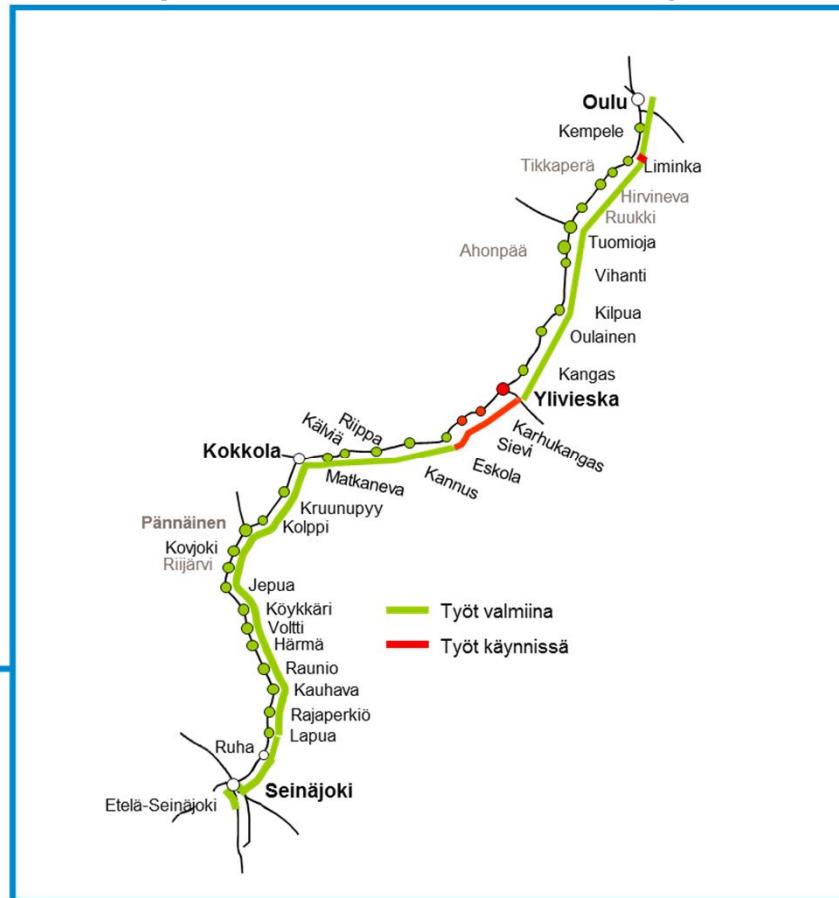
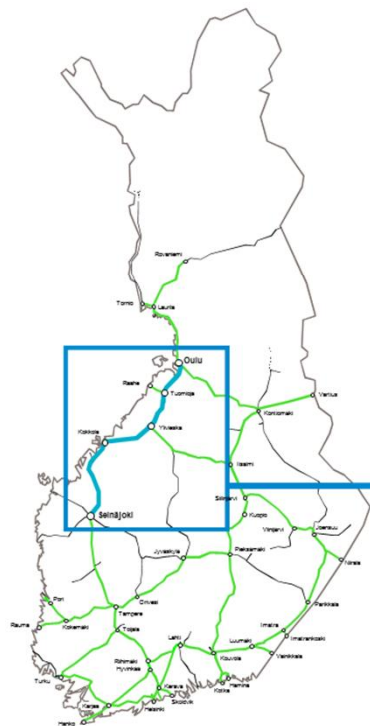


Ratahanke Seinäjoki-Oulu: Tilanne nyt





Ratahanke Seinäjoki-Oulu: Rakentamistyöt 2017

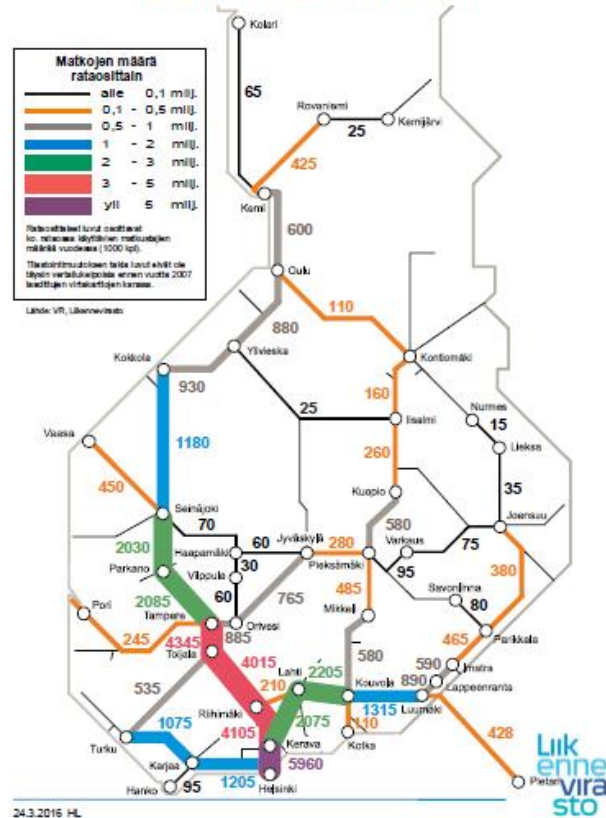




Haasteena ratatöiden ja liikenteen yhteensovitus

Henkilöliikenteen matkat vuonna 2015

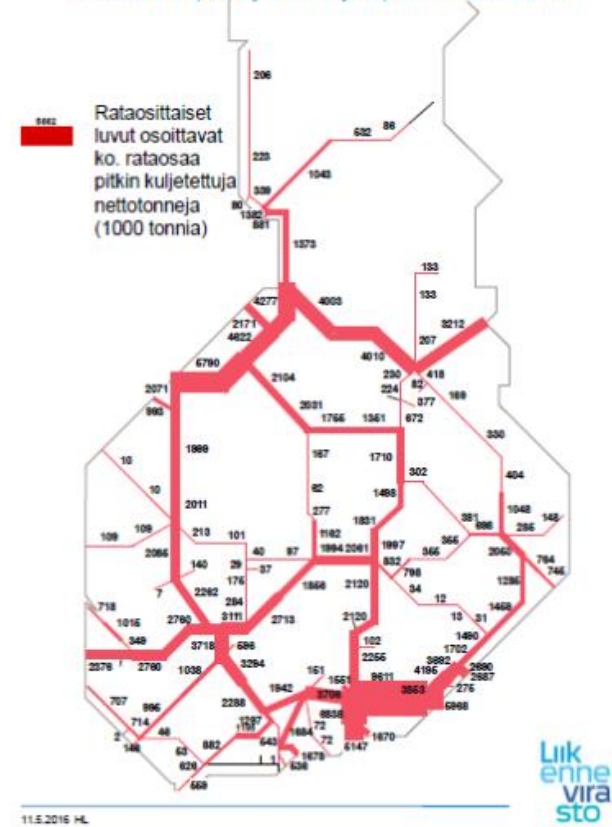
Kaukoliikenne 12,343 milj. matkaa



0.6.2016

Tavaraliikenteen kuljetusvirrat 2015

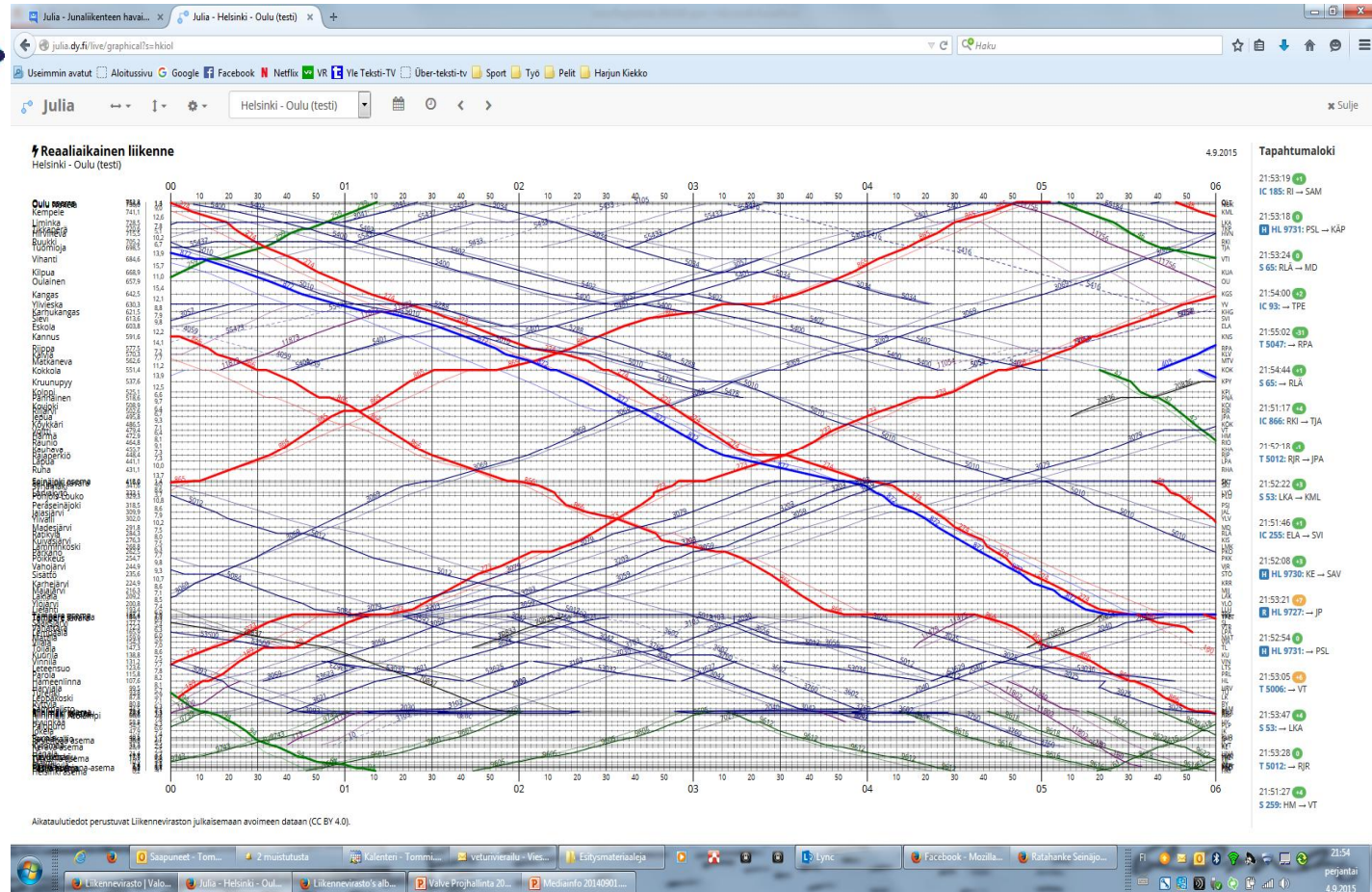
Yhteensä 33,4 milj. tonnia ja 8,468 mrd tonninkm



12



Ei ratatöitä ilman liikennejärjestelyjä!





Ei ratatöitä ilman liikennejärjestelyjä!





Ratahanke Seinäjoki-Oulu

[Video: Pyhäjoen sillan siirto 48 h liikennekatkossa syksyllä 2015](#)



Ratahanke Seinäjoki-Oulu

Tapaturmataajuus (yli 1 vrk poissaoloon johtanutta työtapaturmaa/milj. työtuntia)

Tapaturmataajuus Seinäjoki-Oulu ratahankkeella 2015: 3,3
(3 työtapaturmaa ja n. 900 000 työtuntia).

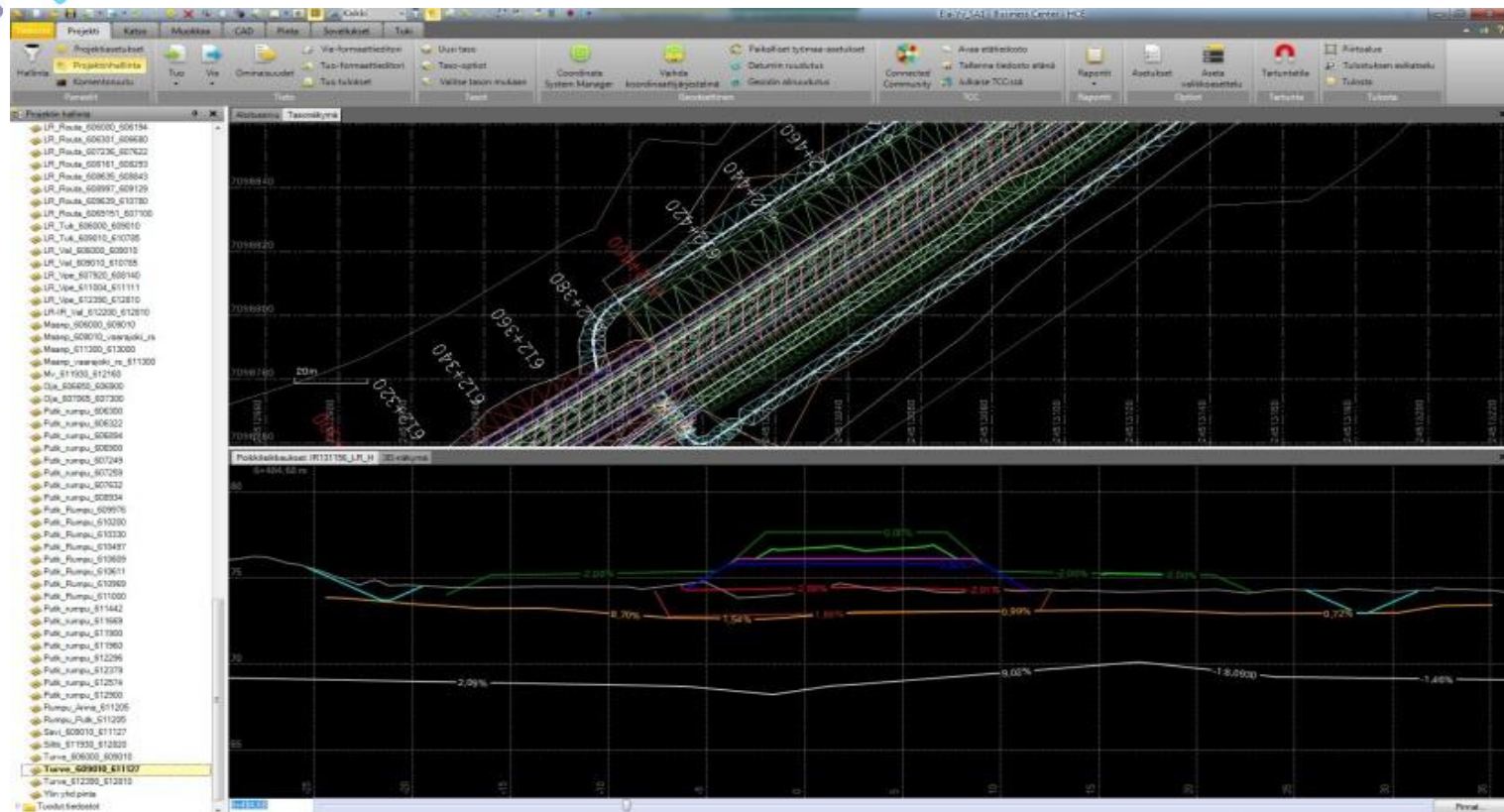
Kaikkien Liikenneviraston investointiprojektien tapaturmataajuus viime vuonna oli 6,9.

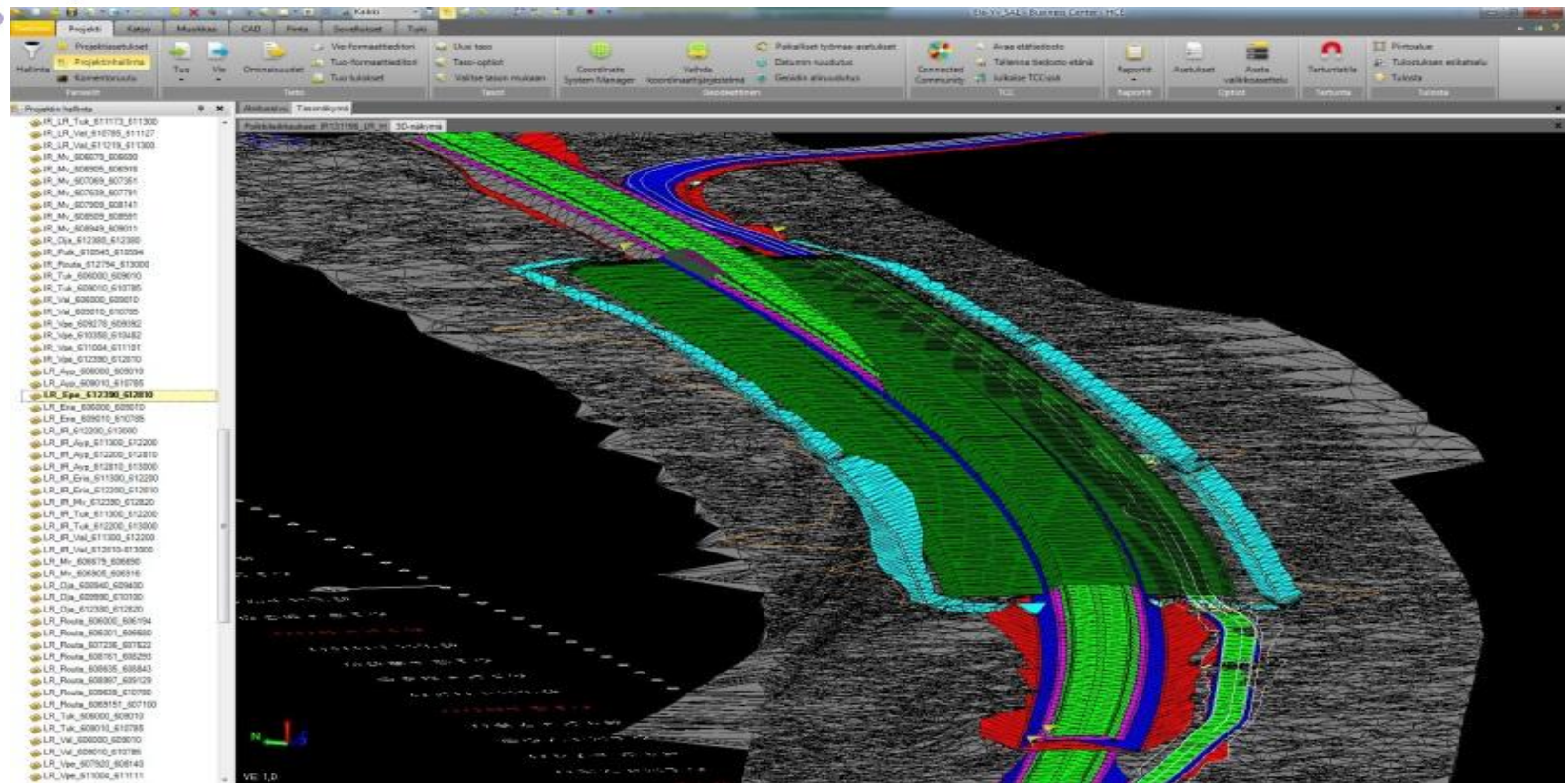
Suomessa kaikkien toimialojen yhteenlaskettu tapaturmataajuus on n. 30 ja rakentamisen sektorilla n. 60.

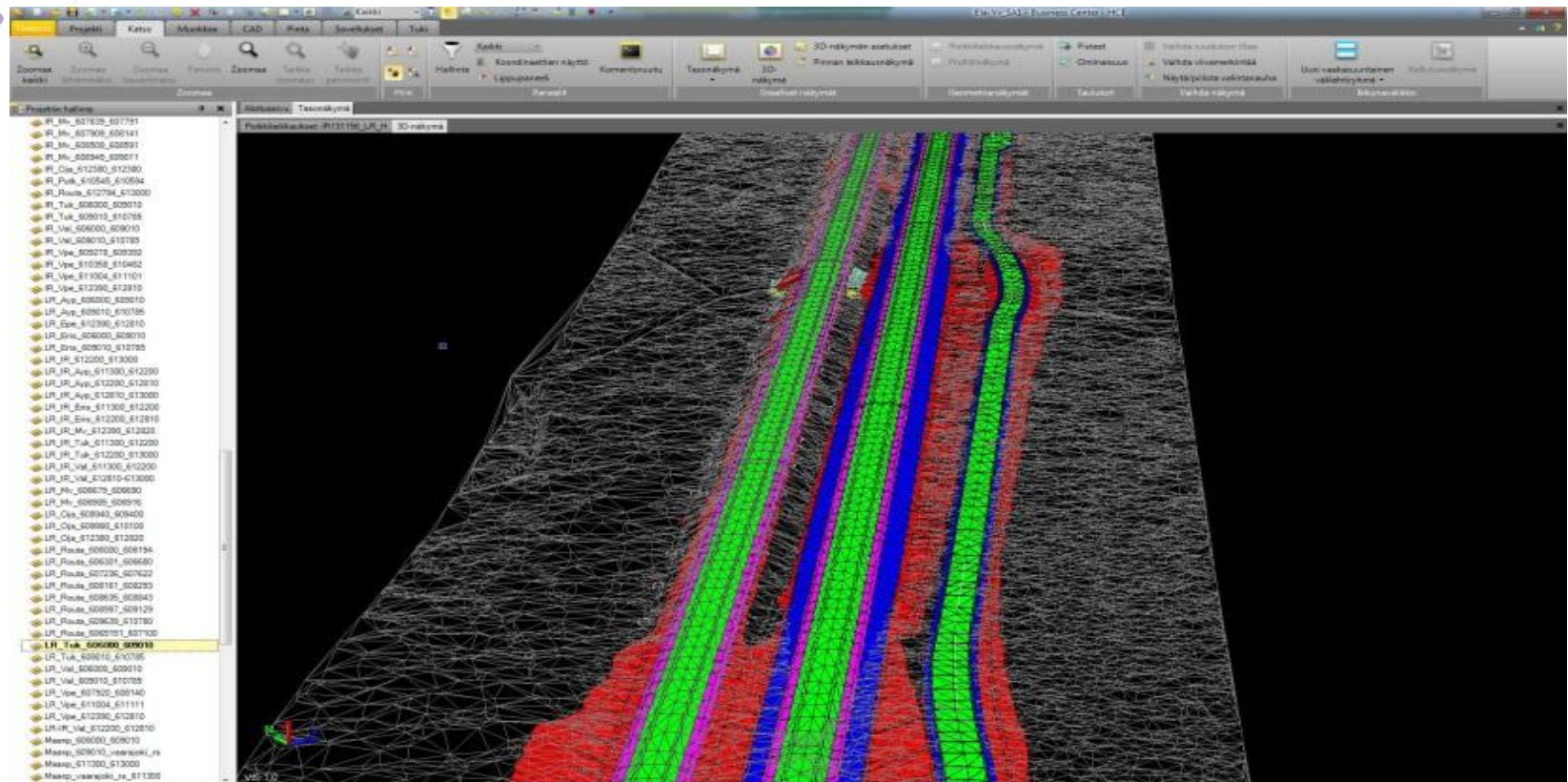


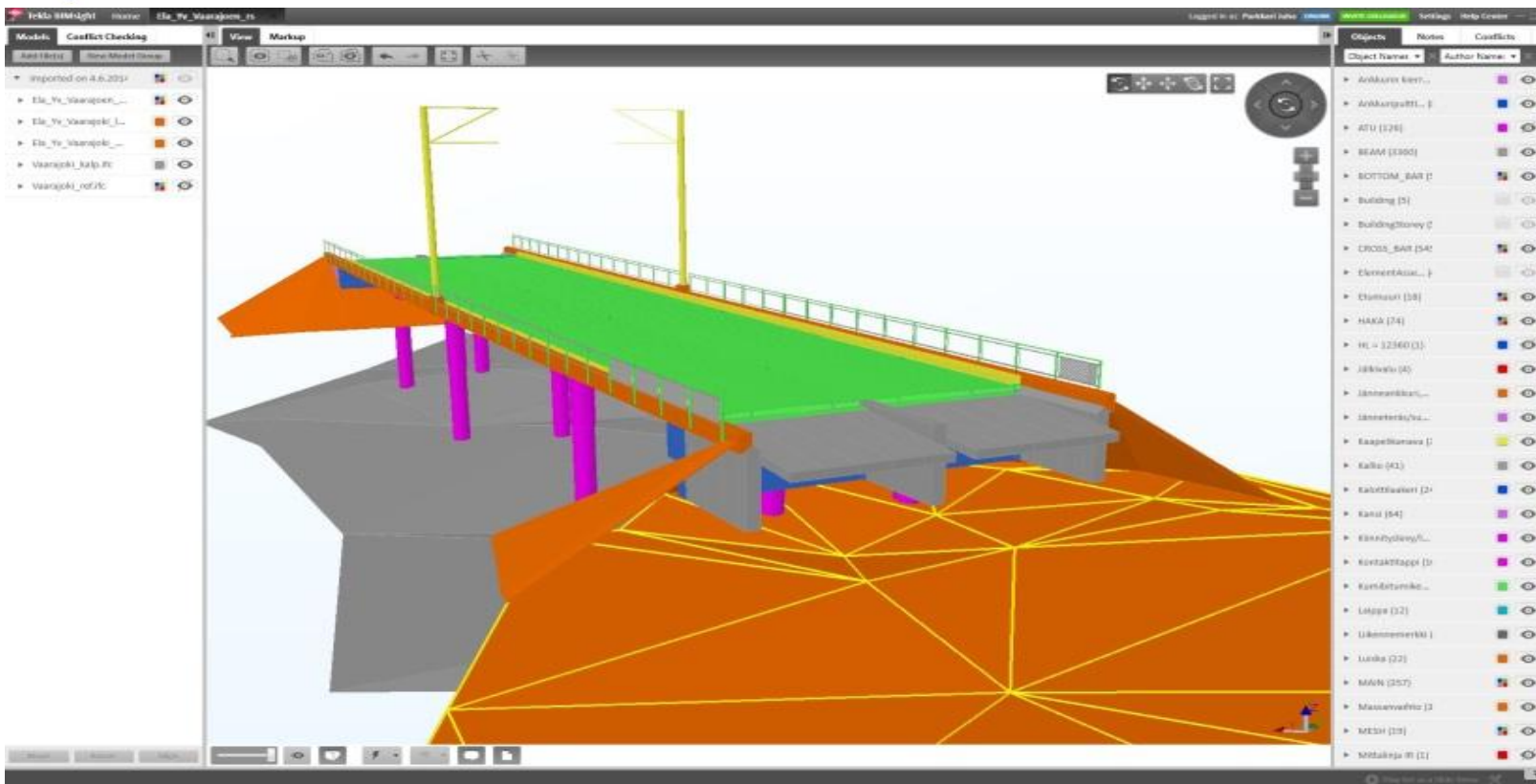
Paljon infra-alaa kehittävää toimintaa

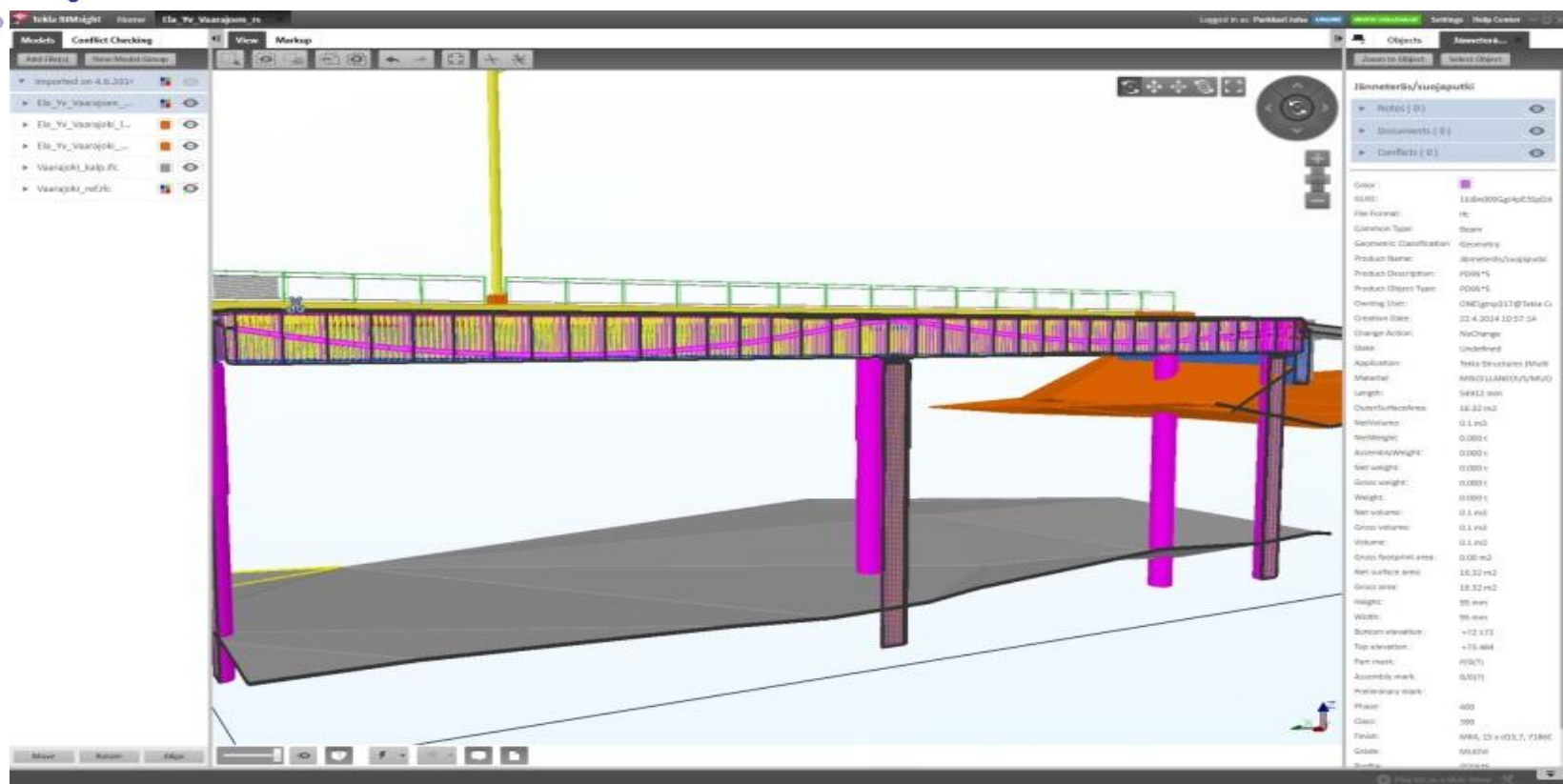
- Tekniset ratkaisut, tutkimustyötä, pilotteja
- Turvallisuutta parantavat toimenpiteet ja toimintamallit; Ratatöiden ja junaliikenteen yhteensovitus ja turvallisuuden varmistus
- Tuottavuutta parantavat toimet: Urakkamuodot, ja -mallit, kannustimet, urakoitsijoiden innovaatioiden hyödyntämismahdollisuus
- Tietomallipohjainen suunnittelu, koneohjaus; Etenkin Kokkola-Ylivieska kaksoisraide

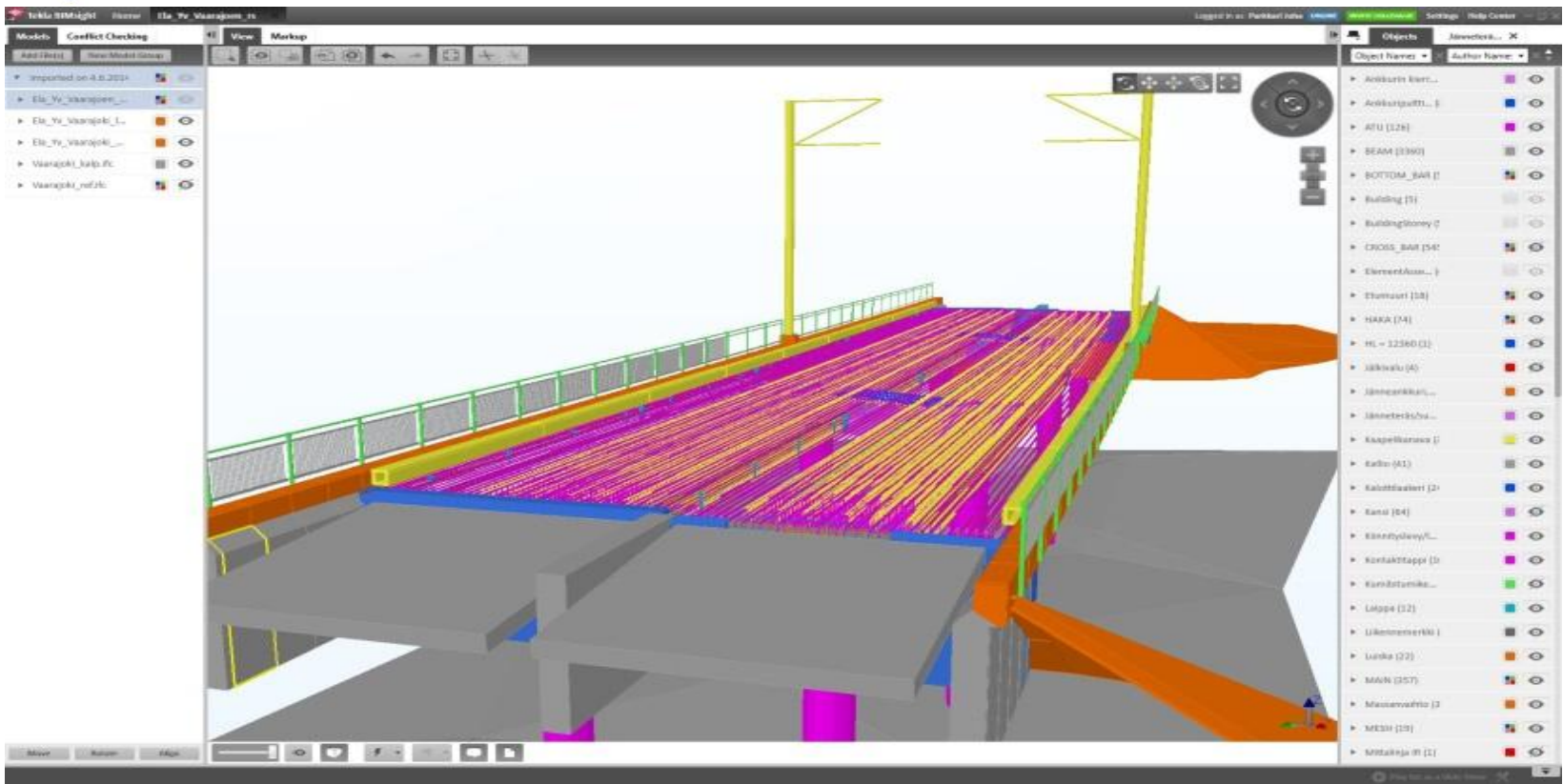


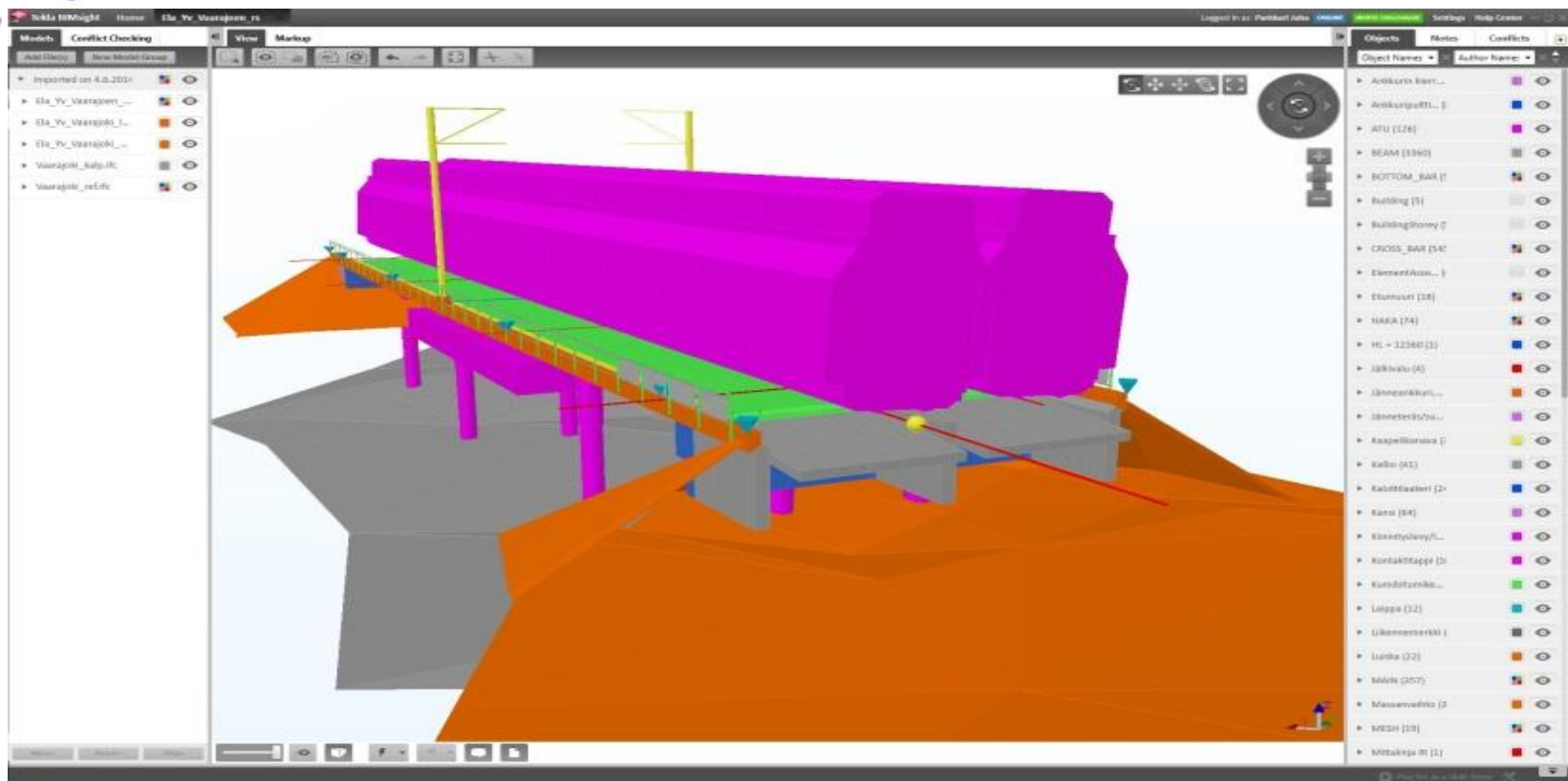














Rautatie ei ole leikkipaikka!



Radalla liikkuminen on vaarallista ja laissa kiellettyä.

Junat kulkevat nopeasti ja äänettömästi, joten niiden lähestymisen saattaa huomata vasta, kun on jo liian myöhäistä.

Junan pysähtymismatka on useita satoja metrejä.

Kuvat: Trafi



KIITOS!

www.liikennevirasto.fi/skol

www.facebook.com/seinajokioulu