

17.2.2021

## Suomalaiset jääluokat ja jäänmurtaaja-avustus

**Liikenne- ja viestintävirasto Traficom vahvistaa suomalaisen jääluokan suomalaisiin satamiin liikennöiville laivoille.** Traficom vahvistaa suomalaisen jääluokan luokituslaitoksen jääluokkamerkinnän perusteella ja se vaikuttaa väylämaksun suuruuteen ja jäänmurtaaja-avustuksen saatavuuteen suomalaisiin satamiin liikennöitäessä.

Suomalaiset jääluokat ja jäänmurtaajat muodostavat talvimerenkulkujärjestelmän perustan. Talvimerenkulkujärjestelmän tarkoituksena on varmistaa turvallinen ja sujuva ympärivuotinen liikenne suomalaisiin satamiin. Turvallisen ja tehokkaan jäänmurtaaja-avustuksen varmistamiseksi suomalaisen jääluokan vahvistaminen edellyttää tiettyjen tietojen selvittämistä ennen jäänmurtaaja-avustuksen tarvetta. **Traficom ei voi vahvistaa suomalaista jääluokkaa IA Super, IA, IB tai IC ilman seuraavia tietoja:**

- **Suurin ja pienin jääluokkasyväys keula- ja peräpystysuoran kohdalla sekä keskilaivalla (ylempi ja alempi jäävesilinja)**
- **Suomalaista jääluokkaa varten tarvittava minimikonetehto.**

Yllä mainittujen tietojen tulisi olla saatavissa laivalla ja ne ovat joka tapauksessa saatavissa luokituslaitokselta. Tyypillisesti tiedot on merkitty luokitustodistukseen tai sen liitteeseen.

**Ollakseen oikeutettu jäänmurtaaja-avustukseen, aluksen on oltava lastattu siten, että sen syväys ja trimmi ovat ylempään ja alemman jäävesilinjan sisällä. Traficomin ylläpitämä jääluokkaluettelo on ainoa lähde, jota jäänmurtaajat käyttävät jääluokkasyväyksien tarkastamiseen. Laivanisännän tulee toimittaa tiedot aluksen suomalaisen edustajan kautta Portnet-järjestelmään hyvissä ajoin ennen aiottua matkaa Suomeen, jotta Traficom ehtii päivittämään jääluokkaluettelon tiedot ennen avustustarvetta.** Myös muut aluksen trimmi ja syväykseen vaikuttavat, esimerkiksi aluksen vakavuudesta johtuvat rajoitukset on huomioitava. Lisäksi on syytä huomata, että Itämeri on kansainvälisen lastiviivayleissopimuksen mukainen talvikausialue 1.11.-31.3. välisenä aikana aluksille, joiden pituus on enintään 100 metriä. Tänä aikana näiden alusten lastaaminen on sallittu vain talvilastiviivaan asti.

Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa alukselle suomalaisen jääluokan aluksen edustajan toimittaman kansallisuuskirjan, mittakirjan, lastiviivakirjan ja luokitustodistuksen ja tarvittaessa luokitustodistuksen liitteen perusteella. **Suomalainen jääluokka on voimassa niin kauan kuin sen perusteena olevat todistukset ovat voimassa tai kunnes jääluokan perusteena olevat tiedot, kuten jääluokkasyväykset tai konetehovaatimus muuttuvat.** Jos edellä mainittujen tietojen muuttumisesta ei ole ilmoitettu Traficomille, aluksen suomalaiseksi jääluokaksi katsotaan II. Jääluokkatietojen pitäminen ajan tasalla on laivanisännän vastuulla.

Jääluokkaan **IA Super tai IA** kuuluvan aluksen, jonka on rakennettu ennen **1 päivää syyskuuta 2003**, on jääluokkansa säilyttääkseen täytettävä nykyisen jääluokkamääräyksen konetehovaatimus sen vuoden alusta, jona aluksen luovuttamisesta tulee kuluneeksi 20 vuotta. Uusi konetehovaatimus tulee selvittää

17.2.2021

ja ilmoittaa Liikenne- ja viestintävirastolle ennen tätä aikaa, jotta suomalainen jääluokka pysyy voimassa.

Liikenne- ja viestintävirasto auttaa suomalaisiin jääluokkiin liittyvissä kysymyksissä. Oikea-aikainen ja aktiivinen jääluokan vaatimusten selvittäminen varmistaa sen, että jäänmurtaja-avustukseen oikeutetut alukset saavat avustusta ilman tarpeetonta viivytystä.

Suomalaisia jääluokkia koskevissa kysymyksissä käytä: [iceclass@traficom.fi](mailto:iceclass@traficom.fi).  
Jäänmurtaja-avustusta koskevissa kysymyksissä käytä: [winternavigation@vayla.fi](mailto:winternavigation@vayla.fi).

Lisätietoja avustusrajoituksista ja jäänmurtaja-avustuksesta:  
<https://vayla.fi/vaylista/vesivaylat/talvimerenkulku> ja <http://baltice.org/>.

Lisätietoja suomalaisista jääluokista:  
<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/merenkulku/alusten-jaaluokat>.