

17.2.2021

Finska isklasser och isbrytarassistans

Transport- och kommunikationsverket Traficom bekräftar de finska isklasserna för fartyg som trafikerar Finlands hamnar. Traficom fastställer de finska isklasserna för fartyg utgående från klassificeringssällskapets isklassbeteckning, och isklasserna påverkar farledsavgiftens storlek och tillgängligheten av isbrytarassistans vid trafikering av finländska hamnar.

De finska isklasserna och isbrytarna utgör grunden för systemet för vintersjöfart. Syftet med systemet är att säkerställa en trygg och fungerande trafik året runt till finländska hamnar. För att säkerställa säker och effektiv isbrytarassistans förutsätts det att vissa uppgifter utreds för fastställande av finsk isklass innan isbrytarassistansen behövs. **Traficom kan inte fastställa de finska isklasserna IA Super, IA, IB eller IC utan följande uppgifter:**

- **Störst och minst isklassdjupgående vid förliga och aktra perpendikeln samt midskepps (övre och undre isvattenlinjen).**
- **Minsta maskineffekt för finsk isklass.**

De ovanstående uppgifterna ska finnas tillgängliga på fartyget, och de är i alla fall tillgängliga från klassificeringssällskapet. Vanligtvis finns uppgifterna antecknade i klasscertifikatet eller en bilaga till det.

För att ett fartyg ska vara berättigat till isbrytarassistans måste det vara lastat så att dess djupgående och trim ligger inom den övre och undre isvattenlinjen. Isklassförteckningen som upprätthålls av Traficom är den enda källa som isbrytarna använder för att kontrollera isklassdjupgåendet. Redaren ska i god tid före en planerad resa till Finland meddela uppgifterna till Portnetsystemet genom fartygets representant i Finland, så att Traficom hinner uppdatera uppgifterna i isklassförteckningen innan assistans behövs. Man ska även beakta andra begränsningar som påverkar fartygets trim och djupgående, till exempel begränsningar på grund av fartygets stabilitet. Dessutom ska man beakta att Östersjön i enlighet med den internationella lastlinjekonventionen är ett vintersäsongområde för fartyg vars längd är högst 100 meter under perioden 1.11–31.3. Under denna tid är det endast tillåtet att lasta fartyg upp till vinterlastlinjen.

Transport- och kommunikationsverket fastställer finsk isklass för fartyg utgående från de nationalitetscertifikat, mätbrev, lastlinjecertifikat och klasscertifikat samt vid behov bilaga till klasscertifikatet som fartygets representant lämnar in. **Den finska isklassen gäller så länge de intyg som utgjorde grunden för den gäller, eller tills uppgifterna som utgjorde grunden för den, såsom isklassdjupgående eller kravet på maskineffekt, förändras.** Om man inte har meddelat Traficom om att förändringar i ovan nämnda uppgifter, anses fartygets finska isklass vara II. Redaren ansvarar för att se till att isklassuppgifterna är aktuella.

Ett fartyg som hör till isklass IA Super eller IA och som byggts före den 1 september 2003 ska uppfylla kravet på maskineffekt i den nuvarande isklassbestämmelsen från och med början av det år då det blir 20 år från att fartyget överläts, för att det ska kunna behålla sin isklass. Det nya kravet på maskineffekt ska utredas och meddelas Transport- och kommunikationsverket före tidsfristen för att den finska isklassen ska fortsätta att gälla.

17.2.2021

Transport- och kommunikationsverket ger råd i frågor om finska isklasser. Genom att aktivt och i god tid ta reda på kraven för isklasserna säkerställer man att fartyg som är berättigade till isbrytarassistans får assistansen utan onödigt dröjsmål.

I frågor om finska isklasser kontakta: iceclass@traficom.fi. I frågor om isbrytarassistans kontakta: winternavigation@vayla.fi.

Ytterligare information om assistansrestriktioner och isbrytarassistans: <https://vayla.fi/sv/trafikleder/farleder/vintersjofart> och <http://baltice.org/>.

Ytterligare information om finska isklasser: <https://www.traficom.fi/sv/transport/sjofart/fartygs-isklasser>.