



УЧАСТОК E18 ХАМИНА–ВААЛИМАА

будет сдан весной 2018 г.



[www.liikennevirasto.fi/web/en/
e18haminavaalimaa-ru/](http://www.liikennevirasto.fi/web/en/e18haminavaalimaa-ru/)



e18vaalimaa



@e18vaalimaa

МЫ - НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

Строительство участка Хамина–Ваалимаа скоростной автомагистрали E18 близится к завершению. Сейчас между пунктами Каттилайнен и Ваалимаа ведутся работы по устройству дорожного покрытия, нанесению дорожной разметки и установке ограждений.

Начатое летом 2015 года, строительство участка успешно ведется по запланированному графику и

бюджету. Полностью автомагистраль E18 будет готова весной 2018 года. После этого фронт работ переместится на участок существующей автодороги номер 7, которая после открытия автомагистрали получит номер 170. Там планируется выполнить устройство дорожного покрытия и соорудить велосипедную дорожку. Работы будут завершены осенью 2018 года.

E18 – КЛЮЧЕВАЯ АРТЕРИЯ ДЛЯ ЭКСПОРТА ФИНЛЯНДИИ

Знаменательной вехой в истории финского транспорта станет завершение строительства участка Хамина–Ваалимаа – заключительного звена автомагистрали E18, ведущей из Турку до границы с Россией. После его сдачи вступит в строй вся автомагистраль, проходящая на юге страны, обслуживающая всю Финляндию и объединяющая не только автомобильные и железнодорожные транспортные сети, но и морские сообщения, морские порты и аэропорты. E18 имеет огромное значение для развития финской экономики, поскольку, наряду с внутренними сообщениями, она соединяет нас со столицами Северных стран, Россией и Центральной Европой.

Строительство первой очереди E18 началось в 1956 году на участке Тарвонтие. **Матти Вехвиляйнен**, директор Центра экономического развития, транспорта и окружающей среды Центральной Финляндии, подключился к работе по проекту около тридцати лет назад, когда началось проектирование участка Турку–Паймио.

– Нашей задачей было создание автомагистрали высокого качества, обслуживающей всю страну. E18 имеет также огромное международное значение, являясь важнейшей транспортной артерией, связывающей Европейский Союз с Россией, – отмечает Матти Вехвиляйнен. В середине 1990-х годов Финляндия взяла на себя обязательство выполнить к 2018 году реконструкцию участка дороги, ведущего в Ваалимаа, до уровня автомагистрали. Реализация проекта ведется успешно, и строи-



Матти Вехвиляйнен подчеркивает международное значение автомагистрали E18.

тельство будет завершено уже весной следующего года. Для проекта было получено финансирование также и со стороны ЕС.

Удачное время для ввода участка Хамина–Ваалимаа

Более качественные транспортные сообщения открывают регионам, расположенным вдоль E18, новые возможности для развития экономики и трудовой занятости.

– Хочется надеяться, что это скажется и в районе Ваалимаа. Завершение строительства удачно совпадает с началом оживления экономической ситуации в мире. Но следует помнить, что сооружение автомагистрали само по себе – еще не ключ к успеху, для его достижения требуется активная работа всех сторон.

Реконструкция E18 в ближайшие годы будет продолжена на участке

кольцевой автодороги, ведущей из Турку в морские порты Наантали. Кроме развития международной торговли, этот проект нацелен на удовлетворение потребностей судостроительной верфи Meyer, переживающей период бурного роста.

Безопасность – на новый уровень

Повышение уровня безопасности – один из важных факторов, определяющих строительство автомагистрали E18, где уровень безопасности в пять раз выше по сравнению с обычной автодорогой. Благодаря созданию этой автомагистрали, на участке Турку–Хельсинки количество серьезных ДТП сократилось более чем на 70%.

Житель Райсио, Матти Вехвиляйнен имеет дачу в Виролахти, поэтому наличие более качественного транспортного сообщения важно и для него лично.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА



Февраль 2018

Открытие движения на участке Каттилайнен–Виройоки

Март 2018

Открытие движения на участке Виройоки–Ваалимаа

Открытие движения по всей автомагистрали. Начало работ по реконструкции старой автодороги номер 7 (в дальнейшем номер 170).

2018

Ноябрь 2018

Завершение строительства

МОДЕЛЬ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА – ЭТО СКОРОСТЬ И КАЧЕСТВО



Якко Коувалайнен

Генеральный директор,
Tieyhtiö Vaalimaa Oy

– Для участка Хамина–Ваалимаа автомагистрали E18 выбран метод реализации с использованием модели жизненного цикла. Провайдер услуг – компания Tieyhtiö Vaalimaa Oy, отвечающая за проектирование, строительство, финансирование, содержание и возможные работы по реконструкции автодороги на основании постоянного договора, действующего до 2034 года. То есть, ответственность провайдера услуг значительно шире по сравнению с традиционными строительными подрядами.

В этом проекте применение модели жизненного цикла – удачное решение. По сравнению со строительством по обычной схеме бюджетного финансирования, модель жизненного цикла позволяет существенно ускорить сроки строительства и, следовательно, быстро ввести в эксплуатацию автомагистраль высокого уровня безопасности. Для заказчика – Агентства транспорта – преимущество этой модели заключается в отсутствии внеплановых дополнительных затрат, что облегчает планирование государственного финансирования.

Реализация крупного проекта по жесткому графику ведется весьма успешно. Приятно также отметить положительный настрой, высокий профессионализм и целеустремленность работников.



Юха Лааманен

Руководитель проекта, Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды

– Строительство участка Хамина–Ваалимаа автомагистрали E18 стало возможным уже в 2010-х годах благодаря модели жизненного цикла, без которой срок реализации занял бы еще много лет.

Опыт, полученный при осуществлении других проектов на E18, четко показал важность построения активного диалога между жителями региона и владельцами земельных наделов. В рамках проекта Хамина–Ваалимаа тесное взаимодействие сторон началось уже на этапе разработки генплана и выполнения ОВОС, что сыграло решающую роль в формировании положительного отношения к проекту.

Организация по оценке экологического воздействия YVA ry отметила строительство участка Хамина–Ваалимаа наградой как проект 2008 года по ОВОС, сумевший создать отличный диалог между сторонами и учесть экологические факторы в комплексе. Проекты дорожного строительства редко получают такие награды.

Завершение строительства автомагистрали в столь короткий срок окажет положительное влияние на весь регион Кюменлааксо. Мы надеемся, что это станет новым импульсом для успешного развития.

УЧАСТОК ХАМИНА-ВААЛИМАА А/М E18

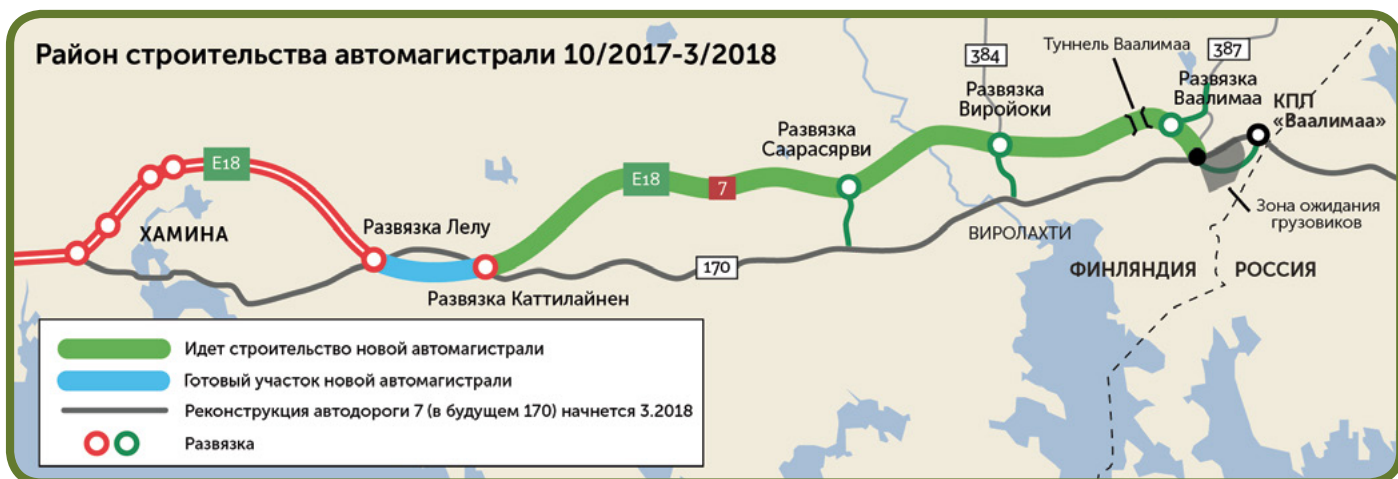
Строительство участка Хамина–Ваалимаа знаменует собой заключительный этап проекта по созданию автомагистрали E18, ведущей из Турку до границы с Россией. Протяженность строящегося участка - 32 км. Заказчик – Агентство транспорта Финляндии, исполнитель – Tieyhtiö Vaalimaa Oy, генеральный подрядчик – YIT Rakennus Oy. Начало работ – лето 2015 г., их завершение – весна 2018 г. Рядом с автомагистралью сооружена также парковка для грузовых автомобилей, где они ожидают своей очереди для пересечения границы в Ваалимаа. Ведется также строительство шумозащитного ограждения длиной 7 км и велосипедной дорожки длиной 4,5 км. Полный бюджет проекта - 600 млн евро.

Европейская автомагистраль E18 – это международный маршрут, проходящий от Крейгавона в Северной Ирландии до Санкт-Петербурга в России. Нумерация этой автомагистрали существует параллельно с нумерацией национальных автодорог. В соответствии с последней национальной номер автодороги, проходящей из центра Хельсинки до Ваалимаа – номер 7. После завершения строительства скоростной трассы номер автодороги 7 будет применяться к ней, а старая автодорога номер 7 получит номер 170.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

Раньше на месте автомагистрали E18 и автодороги номер 7 проходила дорога, носившая название Большого Прибрежного Пути. Она была тяжелой обузой для крестьян, которые были обязаны строить эту дорогу и мосты. В 1654 году Уездный суд Вехкалаhti пригрозил жителям окрестных сел: «Участки дороги распределить в праздник святой Вальбурги, и это должны исполнить фогт, судьи и судебные заседатели; простолюдинам же надлежит без промедления начать возить песок на дорогу, а кто ослушается - тому штраф в размере 40 марок». Но угроза плохо дошла до ушей адресатов: иногда уездный судья выписывал штрафы одновременно более 200 сельчанам...

Дополнительная информация - в исторической справке об автотрассе номер 7, которая будет опубликована позже.



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Агентство транспорта
PL 33
00521 Helsinki
Тел. (коммутатор) +358 295 34 3000

www.liikennevirasto.fi

Дополнительная информация о проекте:

www.www.liikennevirasto.fi/web/en/e18haminavaalimaa-ru/

f e18vaalimaa
v e18vaalimaa

Отдел информации:

e18vaalimaa@ahjocomms.fi

Отзывы:

venla.ristola@yit.fi

Venla Ristola
YIT Rakennus Oy
Raatihuoneentori 4
49400 Hamina

Редакция информационного сообщения E18 Хамина-Ваалимаа:

Текст и макет: Ahjo Communications Oy
Фото: Tomi Nuotsalo



Частично финансируемый Европейским Союзом проект
Трансевропейские транспортные сети (TEN-T)