

Liikennevirasto

Liikenne- ja viestintäministeriön tilinpäätöskannanotto vuoden 2016 tilinpäätöksestä

Liikenne- ja viestintäministeriö antaa perustellun tilinpäätöskannanottonsa Liikenneviraston vuoden 2016 tilinpäätöksestä. Kannanotto perustuu talousarvioasetuksen 66 i §:n 1 momenttiin.

Kannanotto on käsitelty ministeriön johtoryhmissä.

Yleistä

Liikenneviraston tilinpäätös on selkeästi laadittu ja siinä esitetyt tiedot ovat pääsääntöisesti oikeita ja riittäviä. Virasto on riittävästi raportoinut ja analysoinut tavoitteiden toteutumista.

Tilinpäätöslaskelmat on laadittu säännösten mukaisesti lukuun ottamatta momentille 31.10.76 (Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset, arviomääräraha) ennakkomaksuna kohdennettuja vuodelle 2017 kuuluvia menoja vuonna 2016 noin 3,05 miljoonaa euroa. Menettelyllä on valtion talousarviolain 7 §:n vastaisesti pidennetty määrärahan käyttöaikaa. Tilinpäätöslaskelmien liitteinä esitettävät tiedot on esitetty valtion talousarviosta annetun asetuksen edellyttämällä tavalla.

Tilinpäätösanalyysi on esitetty valtion talousarviosta annetun asetuksen mukaisesti.

Toiminnallisesta tehokkuudesta on esitetty oikeat ja riittävät tiedot.

Talousarviota ja sitä koskevia keskeisiä säännöksiä on noudatettu lukuun ottamatta momentille 31.10.76 (Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset, arviomääräraha) talousarvion ja talousarvioasetuksen 5 a §:n vastaisesti vuodelle 2016 kohdennettua 3,05 miljoonan euron ennakkomaksua. Menettelyllä on valtion talousarviosta annetun lain 7 §:n vastaisesti pidennetty määrärahan käyttöaikaa.

Arvio tuloksellisuudesta, sen kehityksestä ja asetettujen tulostavoitteiden toteutumisesta

Kertomusvuoden aikana Liikennevirasto tarkensi strategisia päämääriään hallinnonalan konsernistrategian pohjalta. Liikennevirasto laati myös selvityksen kestävästä liikenteestä ja Liikenneviraston toimenpiteistä ilmastonmuutoksen torjunnassa ja erityisesti kasvihuonepäästöjen vähentämisessä. Liikennevirasto julkaisi kertomusvuonna ensimmäisen yhteiskuntavastuuraporttinsa.

Liikennevirasto arvioi väylien korjausvelan suuruudeksi n. 2,5 miljardia euroa. Liikenneväylien korjausvelan vähentämiseen kohdistetusta 600 milj. euron rahoituksesta kertomusvuoden rahoitus oli 100 miljoonaa euroa. Liikennevirasto laati kertomusvuonna kolmivuotisen korjausvelkahoitelman, jonka valmistelun yhteydessä virasto kävi laajaa asiakasvuoropuhelua erityisesti elinkeinoelämän kanssa. Liikennevirasto valmisteli lisäksi yhteistyössä ELY-keskusten liikenne-

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

vastuualueiden kanssa korjausvelkaohjelman vuosille 2017–2019 perusväylänpitoon ja yksityisteiden valtionavustuksiin siirretylle rahoitukselle.

Liikennevirasto käynnisti tie-, rautatie- ja meriliikennettä koskevan kolmivuotisen digitalisaatiohankkeen, joka avaa mahdollisuuksia uusille liikenteen palveluille ja automaattiajamiselle. Aiempaa tarkemman, laadukkaamman ja ajantasaisemman tiedon avulla esimerkiksi väylien korjaustoimenpiteet on helpompi kohdentaa ja ajoittaa.

Liikennevirastolle on laadittu monivuotinen tulossopimus vuosille 2016–2019. Vuodelle 2016 Liikennevirastolle oli asetettu 13 tulostavoitetta, joiden toteutusta mitattiin 43 mittarin ja niitä koskevien tavoitetasojen avulla. Liikennevirasto saavutti alun perin asetetun tavoitetason 36 mittarin osalta, yhden mittarin osalta toimenpiteet keskitettiin kahden liikennemuodon sijasta yhteen, kahden osalta tavoite saavutettiin osittain ja neljän mittarin osalta tavoitetasoa ei saavutettu. Virasto on tilinpäätöksessä esittänyt perustelut tulostavoitteiden poikkeamille.

Tuotokset ja laadunhallinta

Liikenteen ja viestinnän palvelumarkkinoihin ja palveluihin liittyvät tavoitteet on pääosin saavutettu. Rautatie- ja meriliikenteen automatisaation edistämiseksi toimenpiteet on keskitetty merenkulun automatisoinnin edistämiseen. Merenkulussa kehitys on ollut nopeaa ja rautatieliikenteessä ei ole vielä ollut edellytyksiä vastaaville toimenpiteille.

Liikenteen energiareformin tavoitteet ovat täyttyneet ja osittain ylittyneet. Tiedon hyödyntäminen ja liiketoimintamahdollisuudet - sekä luottamus digitaalisiin palveluihin -painopisteiden tavoitteet on saavutettu.

Liikenne- ja viestintäinfrastruktuuri tukee koko yhteiskunnan kehitystä. Tavoitekokonaisuus on yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden toteutumisen kannalta erityisen merkittävä. Korjausvelan pysäyttämisen tavoite vilkasliikenteisen tieverkon osalta on toteutunut. Sen sijaan muun tieverkon tavoitetasoa ei saavutettu. Liikennevirasto on vuorovuosina täyttänyt joko keskeisen verkon tai muun verkon tavoitteen. Tilinpäätöskannanotossaan vuodelta 2014 ministeriö totesi, että virasto oli priorisoinut keskeistä verkkoa ja vähentänyt vähäliikenteisen verkon ylläpitoa. Ministeriö edellytti myös muun verkon huomioimista. Vuonna 2015 tämä näkyi muun kuin keskeisen väyläverkon tavoitteen ylittymisenä. Ministeriö korostaa, että korjausvelan pysäyttämisessä on kiinnitettävä huomiota koko verkkoon. Liikennevirasto on parantanut korjausvelkakohteiden hallintaa ja priorisoinnin yhtenäistämistä. Korjausvelkaohjelman etenemistä seurataan osana viraston kuukausittaista talousraportointia. Ministeriö korostaa kuitenkin, että vaikuttavuuden arvioinnin osalta on vielä puutteita ja työtä on jatkettava.

Raideliikenteen osalta (radanpidosta johtuvat viivästykset kauko- ja lähiliikenteessä) tavoitteita ei saavutettu. Tavoitteita ei saavutettu myöskään 2015. Vuoden 2015 tilinpäätöskannanotossa viraston edellytettiin toimittavan selvitys tilanteesta ja täsmällisyyttä parantavista toimenpiteistä. Virasto toimitti selvityksen 14.9.2016. Koska radanpidon täsmällisyydestä tavoitteiden saavuttamisessa on jatkuvasti vaikeuksia, Liikennevirasto jatkaa selvitystyötä viivästysten syistä ja tarvittavista toimenpiteistä. Toimintavarmuuden osalta rautatieliikenteen ohjausjärjestelmien toimintavarmuutta koskevaa tavoitetta ei aivan saavutettu (tavoite 99,7 %, toteuma 99,62 %).

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Ministeriö panee tyytyväisyydellä merkille, että Liikennevirastossa on kehitetty elinkeinoelämän yhteistyön toimintamalli. Esiin nousseita tarpeita on hyödynnetty mm. perusväylänpidon lisärahoituksen ohjelmoinnissa ja liikenneverkkojen kehittämisohjelman laadinnassa. Asiakkaiden palaute yhteistyöstä on ollut positiivista.

Toiminnallinen tehokkuus

Virastossa työn tuottavuus on kehittynyt myönteisesti ja vuodelle 2016 asetettu tavoite on täytynyt. Kokonaistuottavuustavoite kuitenkin alittui olennaisesti. Tuotos kasvoi edellisestä vuodesta, mutta kokonaistuottavuuden osalta kulut kasvoivat tuotosta enemmän. Kasvua oli selvästi poistoissa ja väylänpitoon liittyvissä kuluissa. Henkilöstömenot laskivat edellisestä vuodesta.

Viraston rooli hallitusohjelman toteuttamisessa ja yhteiskunnallisten tavoitteiden saavuttamisessa

Liikennevirasto osallistui alkuvuodesta 2016 liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan konsernistrategian laatimiseen vuosille 2016–2020. Tulossopimuksessa on määritelty Liikenneviraston rooli hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa.

Digitaalisen liiketoiminnan kasvu ympäristön luomista virasto on edistänyt osallistumalla liikenteen palvelujen ja palvelumarkkinoiden kehittämiseen. Liikennevirasto panosti tiedon avaamiseen ja rajapintojen kehittämiseen. Avoimen datan rajapintaa tarjottiin palvelumarkkinoiden käyttöön ja datasta muodostettiin uusia kansalaisia hyödyttäviä palveluja. Liikenneviraston avoimen datan ympärille on kasvamassa paljon erilaista liiketoimintaa. Liikennevirasto ohjasi myös huomattavasti resursseja liikenteen automatisaation edistämiseen. Virasto teki ensimmäisen tietotilinpäätöksensä vuodesta 2016.

Liikennevirasto jatkoi väylänpidon tehokkaiden keinojen kehittämistä ja on pyrkinyt pitkällä aikavälillä kustannustehokkaaseen toimintaan. Virasto vei suunnitelmallisesti eteenpäin korjausvelkaohjelmaa, jonka lisärahoitus on taittanut korjausvelan kasvun.

Virasto kehitti asiakastarpeiden selvittämisen prosessia. Virasto myös uudisti suunnitteluprosessiaan vuorovaikutteisemmaksi.

Liikennevirasto paransi biotaloutta tukevaa väyläverkkoa kohdistamalla panostuksia biotalouden kannalta tärkeimpiin kohteisiin. Vuonna 2016 parannettiin 1 000 kilometriä biotaloutta tukevaa tieverkkoa. Rataverkon merkittävimpiä raakapuu kuljetusten puuterminaaleja kunnostettiin.

Seurattavat mittarit

Huonokuntoisten kevyen liikenteen väylien määrä on ennakoitua suurempi, koska kuntainventointia on uudistettu. Kevyen liikenteen väylien kuntoon ei myöskään ole panostettu viime vuosina merkittävästi.

Seurattavia mittareita ei ole tarpeen siirtää tulostavoitteisiin.

Arvio tilinpäätösanalyysistä

Ministeriö on arvioinut viraston tilinpäätösanalyysiä. Arvioinnissa on otettu huomioon tilintarkastajan näkemykset. Ottaen huomioon viraston toiminnan ja talouden laajuuden viraston taloudenpito on kehittynyt ja tilintarkastuksessa huo-

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

mioon kiinnitettävien huomautusten määrä on vähentynyt. Ministeriö kiinnittää jatkossa huomiota vain oleellisempiin ja merkittävämpiin asioihin.

Laillisuushuomautus sisäisen valvonnan puutteista

Tilintarkastuksessa virasto on saanut laillisuushuomautuksen sisäisen valvonnan puutteista, jotka kohdistuvat kirjanpidon tositteiden tietosisältöön ja julkisoikeudelliseen maksulliseen toimintaan. Lisäksi tilintilintarkastajan vuosiyhteenvedossa on nostettu esiin tulojen ja menojen kohdentamisesta talousarviossa, liikennehankkeiden talousseuranta sekä Liikenneviraston ja ELY-keskusten välinen perusväylänpidon menojen kirjausmalli. Liikennevirastoa pyydetään toimitamaan ilmoitusvelvollisuudesta tarkastusvirastolle antamansa vastine myös ministeriölle.

Kirjanpidon tositteiden tietosisältö

Valtiontalouden tarkastusviraston kirjanpidon tarkastuksessa on todettu puutteita tositteiden laadussa. Tositteita ei ole aina laadittu talousarvioasetuksen (1243/1992) 44 §:n ja 45 §:n edellyttämällä tavalla. Muistiotositteiden tiedot ovat usein puutteelliset. Ministeriö toteaa, että Liikenneviraston tulee varmistua siitä, että menojen ja tulojen hyväksymisprosessissa laskujen asiataarkastajat varmistuvat siitä, että tositteiden tiedot ovat lainsäädännön mukaisia. Huomiota tulee kiinnittää myös siihen, että tositteista ilmenee kirjanpitotapahtuman peruste ja kirjanpitotapahtumaketju kokonaisuudessaan dokumentoidaan talousarviolainsäädännön edellyttämällä tavalla.

Julkisoikeudellinen maksullinen toiminta

Valtiontalouden tarkastusviraston sisäisen valvonnan tarkastuksessa on havaittu puutteista julkisoikeudellisen maksullisen toiminnan sisäisessä valvonnassa. Puutteita on ollut ratamaksun perusmaksun asiakirjamerkintöjä ja ratamaksun perusmaksun perimisestä sopimisessa, Saimaan kanavan lupamaksun liikenteen seurannan dokumentoinnissa sekä ulkopuoliselle siirrettyjen tehtävien asianmukaisessa sopimisessa.

Ratamaksun perusmaksun asiakirjamerkintöjen puutteet koskivat asiakirjoja, joissa on viitattu liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen ratamaksun perusmaksusta (1084/2009). Ko. asetusta on kumottu vuonna 2011 uuden rautatie-lain voimaantultua, joten sen säännöksiin ei voi viitata ratamaksun perusmaksua koskevissa asiakirjoissa. Lisäksi ratamaksun perusmaksuun liittyvän tositemuutoksen toteutuksessa esiintyi puutteita.

Ratamaksun perusmaksun periminen toteutetaan Rautatienlain 38 §:n mukaan kuukausittain ellei toisin sovita. Liikennevirasto on kuitenkin perinyt maksua useampi kuukausi kerrallaan ilman erillistä sopimusta.

Valtiontalouden tarkastusviraston tarkastuksessa ilmeni, että Saimaan kanavan lupamaksun liikenteen seurannan dokumentoinnissa on puutteita. Jälkikäteen on myönnettyä liikennelupia suullisesti ja näistä luvista puuttuu dokumentointi.

Tarkastusvirasto on todennut myös puutteita ulkopuolisille siirrettyjen tehtävien sopimisessa. Saimaan kanavan alusten kulun seuranta ja merkinnät liikennepäiväkirjaan sekä Locki-sulkusovellukseen ostetaan ulkopuoliselta palvelutuottajalta lisätyönä samalta toimijalta, jolta hankitaan Saimaan kanavan käyttö- ja kunnossapito. Tehtävän hoitamisesta ei ole tehty erillistä tilausta eikä sopimusta.

Ministeriö kiinnittää viraston huomiota maksujen perimisen säädösten mukaisuuteen, riittävään dokumentointiin ja kirjalliseen sopimiseen sekä siihen, että mikäli tehtäviä annetaan ulkopuolisten tahojen hoidettavaksi, on huolehdittava siitä, että muilla kuin virkavastuulla toimivilla henkilöillä ei ole valtuutusta tehdä valtion tuloihin liittyviä päätöksiä Liikenneviraston puolesta.

Ministeriö on sitoutunut kiinnittämään huomiota hallinnonalansa virastojen ja laitoksen osalta maksuperustelain mukaiseen suoritteiden hinnoitteluun. Liikenneviraston maksuasetus on uusittu 1.7.2017 alkaen ja viraston maksuasetus on voimassa vuoden 2018 loppuun. Uudistamisessa virasto oli kiitettävästi kiinnittänyt huomiota ministeriön vaatimukseen.

Tulojen ja menojen kohdentaminen

Valtiontalouden tarkastusvirasto on huomauttanut tilintarkastuskertomuksessaan menojen kohdentamisesta väärälle vuodelle. Momentilla 31.10.76 Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset on kirjattu vuodelle 2017 kuuluvia ennakokorvauksia. Talousarvion mukaan momentin menot kirjataan suoriteperusteisesti. Liikennevirasto on kuitenkin kirjannut menon maksuperusteisesti. Liikennevirasto on tehnyt ministeriölle VTV:n suosittelman ehdotuksen siitä, että momentin budjetointiperusteita muutetaan siten, että ennakokorvaukset maksetaan maksu- tai maksatuspäätösperusteisesti.

Valtiontalouden tarkastusviraston tarkastuksessa on ilmennyt puutteita tosittien tiedoissa. Tositteissa on ilmennyt puutteita tiedoissa, joilla voidaan varmentaa maksun peruste ja kohdentamisperuste.

Ministeriö toteaa, että Liikenneviraston tulee huolehtia siitä, että menot kirjataan kirjanpitoon oikealle vuodelle ja että tositteista voidaan varmentaa maksun perusteet ja kohdentamisperuste.

Liikennehankkeiden talousseuranta

Liikenneviraston valtuus- ja väylähankkeiden tarkastuksessa on tullut esiin puutteita talousseurannassa, sopimushallinnassa ja valtuusseurannan järjestämisessä. Ministeriö toteaa, että Liikenneviraston tulee erityisesti yhteishankkeissa huolehtia, että kirjaukset ja maksut täsmäytetään yhdessä muiden toteutus- ja rahoitustahojen kanssa. Lisäksi sopimukset ja muut valtuutta sitovat dokumentit tulee järjestää siten, että voidaan todeta aukottomasti niiden yhteys valtuusseurantaan. Sopimusten tulee olla asianmukaisesti päivätty ja allekirjoitettu. Valtuuden käytöstä aiheutuvia määrärahatarpeita tulee seurata siten, että niistä voidaan luotettavasti selvittää eri vuosille aiheutuvat määrärahatarpeet.

Ministeriö painottaa, että liikennehankkeiden valtuuksien ja taloudenhallinta on osa hankehallintaa. Liikenneviraston on varmistuttava siitä, että hankehallinta ja talousosaaminen sekä valtuuskirjapitoa tukevat tietojärjestelmät ovat riittävällä tasolla.

Liikenneviraston ja KEHA-keskuksen välinen kirjausmalli

Tilintarkastajan vuosiyhteenvedossa on nostettu esiin Liikenneviraston ja ELY-keskusten välinen perusväylänpidon menojen kirjausmalli. Nykyisen kirjausmallin johdosta KEHA-keskuksen kirjanpitoon ja tilinpäätökseen ei sisälly perusväylänpitoon liittyviä tuottoja ja kuluja vaan ne sisältyvät Liikenneviraston tuottoja kululaskelmaan. Tarkastusviraston näkemyksen mukaan menettely ei vastaa kirjanpidon yleisiä periaatteita ja valtion kirjanpidon käsikirjassa määritellyjä kirjausmalleja.

Kirjausmalli on ollut käytössä vuodesta 2010 lähtien, kun Liikennevirasto ja ELY-keskukset perustettiin. Lainsäädännön perusteella Liikennevirasto vastaa tie-, rata- ja vesiväyläverkosta. Ministeriö toteaa, että tietojärjestelmä ja sen toiminnot eivät voi määrätä väyläverkkoon liittyvää toimivallan siirtoa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalta työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonalalle.

Pääministeri Sipilän hallitus on käynnistänyt maakuntahallintouudistuksen, jolla on vaikutusta väylänpidon hoidon järjestämiseen. ELY-keskukset lakkaavat vuoden 2018 lopussa ja uudet maakunnat aloittavat varsinaisen toimintansa vuoden 2019 alusta.

Ministeriö kiinnittää lisäksi viraston huomiota tarkastusviraston Liikenneviraston kirjanpidon tarkastuksessa tekemään havaintoon, että palveluntuottajien kanssa mahdollisesti ilmenevien epäselvien asioiden sopimismenettelyjä kehitetään asioiden käsittelemiseksi ajallaan.

Toimenpiteet, joihin virasto on tarpeen ryhtyä tuloksellisuuden parantamiseksi

Liikenneviraston tulee ottaa huomioon edellä esitettyjen tuloksellisuus- ja tilinpäätösanalyysin yhteydessä edellytetyt toimenpiteet.

Ministeriö katsoo, että raideliikenteen viivästyksiin tulee kiinnittää edelleen erityistä huomiota. Liikennevirasto toimitti vuoden 2015 tilinpäätöskannanotossa edellytetyn selvityksen tilanteesta ja täsmällisyyttä parantavista toimenpiteistä, mutta virasto ei ole edelleenkään saavuttanut tätä koskevia tavoitteita.

Kertomusvuoden aikana on myös ilmennyt eräitä vakavia rautatieliikenteen turvallisuuden liittyviä puutteita, joiden korjaamiseksi ministeriö on kehottanut virastoa ryhtymään korjaaviin toimenpiteisiin. Ministeriö korostaa edelleen, että viraston tulee osoittaa konkreettisin toimenpitein, miten asia saadaan kuntoon valvovan viranomaisen edellyttämällä tavalla.

Liikennevirasto on parantanut hallitusohjelman mukaisen väylien korjausvelan kasvun pysäyttämiseen tarkoitetun määrärahan käytön seurantaa ja raportointia. Ministeriö katsoo, että Liikenneviraston tulee edelleen huolehtia siitä, että määrärahan käytön vaikuttavuutta analysoidaan.

Ministeriö katsoo, että vuoden 2015 tilinpäätöskannanotossa esitetyt toimenpiteet tiedonkulun parantamiseksi edellyttävät edelleen toimenpiteitä. Viraston tulee pitää ministeriö ajan tasalla merkittävistä, erityisesti talouteen ja toiminnan kehittämiseen liittyvistä sekä muutoin merkittävistä asioista.

Ottaen huomioon julkiseen sektoriin kohdistuvat säästötavoitteet, ministeriö edellyttää, että viraston kustannuskehitys pysyy maltillisena. Ministeriö painottaa edelleen, että virastolla ja koko hallinnonalalla on kustannusten nousun torjumiseksi jatkuvasti selvitettävä ja tarkasteltava mahdollisia säästö- ja tehostamistoimenpiteitä.

Virastojen rooleissa ja yhteistyössä on konsernistrategian painopisteiden toimeenpanon suhteen tunnistettu tarve tarkentaa virastojen rooleja ja tarkastella roolitusta kokonaisuutena hallinnonalan yhteistyötä korostaen. Tätä painopisteistöä tehdään painopistetapaamisissa kuluvaan vuoden aikana ja virastolta odotetaan aktiivista osallistumista työhön tuloksellisuuden parantamiseksi.

Ministeriö on käynnistänyt liikenne- ja viestintähallinnon virastouudistuksen keväällä 2017. Lisäksi käynnissä on aiemmin mainittu maakuntauudistus, jolla on vaikutusta väylänpidon hoidon järjestämiseen.

Ministeriön edellyttää, että virasto myötävaikuttaa hankkeiden läpivientiin osallistumalla aktiivisesti hanketyöhön.

Liikenne- ja viestintäministeriön toimenpiteet tuloksellisuuden parantamiseksi

Hallinnonalan konserniyhtenäisyyttä tukevaa ohjausmallia kehitetään edelleen.

Virastojen tulossopimuksia kehitetään vuoden 2017 aikana tarkoituksena parantaa tulostavoitteiden yhteyttä konsernistrategian yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitetiloihin tarkentamalla viraston roolia konsernistrategian toteuttajana ja kytkeillä mittarit konsernistrategian tavoitetiloihin entistä tiiviimmin. Tätä työtä tehdään muun muassa painopistetapaamisissa, joihin kaikki ministeriön osastot osallistuvat.

Ministeriö johtaa hallinnonalan virastouudistusta, jonka tavoitteena on erityisesti hallinnonalan tuloksellisuuden parantaminen ja asiakastarpeiden entistä parempi huomioiminen.

Hallinnonalalla toteutetaan pääministeri Sipilän hallitusohjelman mukaista digitaalisen liiketoiminnan edistämisen kärkihanketta. Lisäksi hallinnonalalla toteutetaan säädösten sujuvoittamisen kärkihanketta.



Anne Berner
liikenne- ja viestintäministeri



Harri Pursiainen
kansliapäällikkö

Tiedoksi

Liikenne- ja viestintäministeri
Valtiovarainministeriö
Eduskunnan tarkastusvaliokunta
Valtiontalouden tarkastusvirasto
Valtiokonttori
Liikenne- ja viestintäministeriö, konserniohjausosasto
Liikenne- ja viestintäministeriö, palveluosasto
Liikenne- ja viestintäministeriö, tieto-osasto
Liikenne- ja viestintäministeriö, verkko-osasto
Liikenne- ja viestintäministeriö, ohjausyksikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö, talousyksikkö

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--