



# Liikenneviraston uusiomateriaali-iltapäivä

Päivi Nuutinen, Liikennevirasto

8.5.2018

# Liikenneviraston strategia 2016 - 2020

## UUDISTUNUT LIKKUMISEN JA LIIKENTEEN EKOSYSTEEMI



- **Kuuntelemme** asiakkaitamme ja ennakoimme tulevaisuuden tarpeita yhdessä.
- **Käymme aktiivista vuoropuhelua** yksityisen ja julkisen sektorin kanssa uudistaen toimintamallejamme ja tietopääomaamme yhteentoimivien palveluiden mahdollistamiseksi.
- **Luomme edellytykset** liikenteen markkinoiden kehittymiselle varmistamalla vastuullamme olevien palveluiden tasapuolisen tarjonnan.
- **Edistämme** liikkumisen palvelumarkkinoiden kehittymistä ja liikenteen automatisaation kehitystä kokeilujen avulla.

## TOIMIVA JA TURVALLINEN INFRA PALVELUIDEN ALUSTANA



- **Ylläpidämme ja kehitämme** infraa taloudellisesti ja tehokkaasti. Varmistamme korjausvelkaa suunnitelmallisesti huomioiden elinkeinoelämän tarpeet ja väylien elinkaaren. Varmistamme infran valmiuden automatisoitavalle liikenteelle.
- **Tunnistamme** toimintaympäristön muutokset yhteistyössä asiakkaiden kanssa. Uudistamme suunnittelua siten, että liikennejärjestelmä vastaa tehokkaasti muuttuvan yhteiskunnan tarpeisiin.
- **Parannamme** liikenneverkon toimintavarmuutta ja turvallisuutta kehittyvän teknologian ja tiedon avulla. Ennakoivalla liikenteenhallinnalla parannamme liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja energiatehokkuutta.
- **Ohjaamme väylänpidon hankinnoilla palveluntuotantoa kestäväen kehityksen edistämiseen. Edistämme aktiivisesti ratkaisuja, jotka vähentävät liikenteen päästöjä.**

## LUOTETTAVAT DIGITAALISET PALVELUT JA TEHOSTUNUT TOIMINTA



- **Kehitämme** infraan ja liikenteeseen liittyvien tietovarantojemme laatua uusien palveluiden ja automatisoidun liikenteen mahdollistamiseksi. Avoimet, helposti saatavilla olevat tieto-aineistomme luovat uusia palveluja, innovaatioita ja liiketoimintaa.
- **Uudistamme ja tehostamme** toimintaa ja palveluja kehittyneen isojen tietomäärien hallinnan ja analytiikan avulla. Liikkujat, kuljetusvälineet ja älykäs infrastruktuuri tuottavat liikenne- ja olosuhdetietoa.
- **Varmistamme** digitaalisten palveluiden toimintavarmuuden ja tietoturvan.

## OSAAVAT IHMISET JA UUDISTAVA KULTTUURI



- **Kehitämme** uudistumiskykyämme luomalla yhteistä tulkintaa tulevaisuudesta sekä panostamalla ennakoivaan osaamisen kehittämiseen ja yhtenäisen johtamiskulttuurin rakentamiseen.
- **Avoim innovointi ja kokeilut** tukevat uusien toimintatapojen ja palveluiden ketterää kehittämistä.
- **Vaikutamme** tehokkaasti kansallisissa ja kansainvälisissä verkostoissa. Hyödynnämme verkostoja osaamisen ja parhaiden käytäntöjen hankkimisessa ja jakamisessa.
- **Rakennamme** innostavan työyhteisön positiivisuudella, avoimuudella ja luomalla yhteistyöhön kannustavat puitteet.



# Liikenneviraston ympäristötoimintalinjan tavoitteista

- Liikenneviraston ympäristötoimintalinjassa määritelty tavoite on, että **jätteen määrä vähenee ja uusiutuvia sekä uusiutumattomia luonnonvaroja käytetään säästävasti.**
- Ympäristötoimintalinjan mukaisesti mm:
  - Otamme toiminnassamme huomioon elinkaaren aikaisen kestävän ja luonnonvaroja säästävän materiaalien käytön.
  - Tutkimme kestäviä materiaaliratkaisuja.
  - Olemme mukana kehittämässä lainsäädäntöä.
  - Kehitämme väylänpidon hankintoja.
  - Laajennamme palveluntuottajien mahdollisuuksia tarjota vaihtoehtoisia ratkaisuja.
  - Kehitämme ohjeistusta.
  - Ehkäisemme jätteiden syntyä ennalta ja edistämme jätteiden hyötykäyttöä.
  - Kehitämme hankkeiden ympäristöraportointia.



Liikenneviraston ympäristötoimintalinja





## Kiertotalouden periaatteiden mukainen uusiomateriaalien käyttö

1. Hyödynnetään ensin hankkeelta saatavat maamateriaalit ja oman toiminnan jätteet.
2. Selvitetään mahdollisuudet korvata ostettavia luonnonmateriaaleja hyvin tuotteistetuilla uusiomateriaaleilla.
3. Käytetään uusiomateriaaleja tarkoituksenmukaisesti - dumpausta jäteveron välttämiseksi ei sallita.
4. Hyödynnetään teknisesti hyvälaatuisten uusiomateriaalien ominaisuudet.
5. Tunnetaan uusiomateriaalien uudelleenkäyttömahdollisuudet ja käytöstä poistamisen jälkeiset toimenpiteet.
6. Tunnetaan uusiomateriaalien käyttökohteet (mm. materiaali, määrä, sijainti ja ominaisuudet).

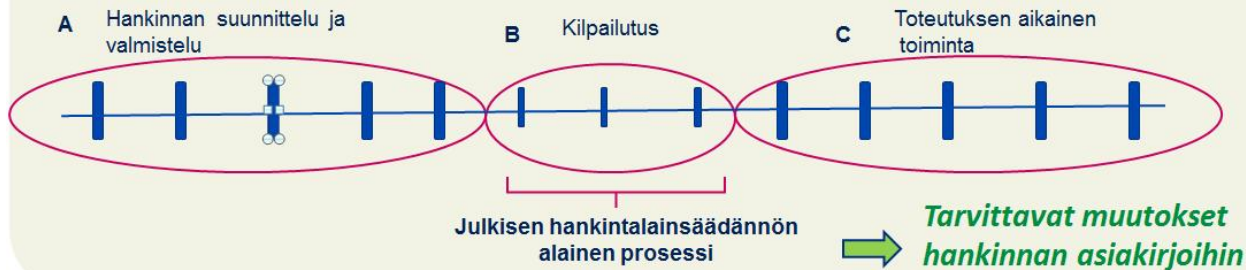
*Uusiomateriaalien käyttömahdollisuus selvitetään alustavasti kaikissa tie- ja ratahankkeissa ja potentiaalisille kohteille tehdään uusiomateriaaliselvitys.*



## Liikenneviraston prosessien kehittäminen

- Uusiomateriaalien käyttömahdollisuuksien lisäämiseksi hankkeilla tarvitaan Liikennevirastossa **prosessien ja ohjeistuksen kehittämistä** sekä uusiomateriaalien **sisällyttämistä** selvitysten jälkeen **suunnitteluperusteisiin**
- Tavoitteena on saada uusiomateriaaliohjeistukset osaksi hankeprosessia (suunnittelu-toteutus-kunnonhallinta) ja hankintaprosessia

### Hankintaprosessi



### Urakkamuodot:

KU-urakka  
ST-urakka  
Allianssi

### Hankeprosessi



11