

Tila	Logomo 1	Logi 1+2	Move 1	Move 2
Aihe	Liikenne ja maankäyttö	Digitalisaatio	Rautatietekniikka	Sääntely ja monitoimijaympäristöön siirtyminen
Ti 23.1.				
9:00-10:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely
10:00	Avajaiset ja yhteisseminaari	Avajaiset ja yhteisseminaari	Avajaiset ja yhteisseminaari	Avajaiset ja yhteisseminaari
12:00-13:30	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely
	Raideliikenne kaupungeissa, pj. Matti Levonmäki			Sääntely ja sen vaikutukset, pj. Jukka Ronni
13.30	Raideliikenteen rooli kaupunkiseudun liikennejärjestelmässä <i>Kalle Vaismaa, WSP</i>	Suomen rautatieliikenne - digitalisaation kärjessä? <i>Virpi Anttila, Liikennevirasto</i>	ERTMS/ETCS - järjestelmä tulee Suomeen - miksi? <i>Aki Härkönen, Liikennevirasto</i>	Ajankohtaista Liikenne- ja viestintäministeriöstä <i>Laura Eiro LVM</i>
13:50	Raitiotien mahdollistama maankäyttö, Tampere <i>Eero Kauppinen, Ramboll Finland Oy / Tampereen teknillinen yliopisto</i>	DAS (Driver Advisory System) <i>Janne Pusa, VR Transpoint ja Tehanu Tapola, Liikennevirasto</i>	ERTMS/ETCS - järjestelmä siis tulee- kokemuksia oikoradalta <i>Toni Jukuri, VR Track</i>	EU-sääntelyn vaikutusten arvioinnin vaikeus, case komposiittijarruanturat tavaraliikenteessä <i>Tomi Kangas, VR-Yhtymä</i>
14:10	Tulevaisuuden asemanseudut valtion ja kuntien yhteistyöllä <i>Anna Saarlo, Liikennevirasto</i>	JOUKAHAinen – kohti joustavampaa kapasiteetinhallintaa <i>Teemu Sirkki, Liikennevirasto</i>	EULYNX-projekti - asetinalaitteen rajapinnat <i>Veli-Matti Kantamaa, Liikennevirasto</i>	Uuden liikkuvan kaluston hyväksyttäminen Suomeen <i>Hannu Lehkoinen, Fenniarail</i>
14:30	Roslagbanan extension to the city center of Stockholm <i>Christoph Krause, Ramboll Finland Oy</i>	Mobiliteetti VR:n veturin kuljettajien ja ratapihätöntekijöiden tuke <i>Mikko Vuoristo, VR-Yhtymä</i>	Uuden ja vanhan asetinalaitteen yhteensovittaminen <i>Suvi Hyryläinen, Mipro</i>	Monitoimijaympäristöön siirtyminen <i>Anssi Laakkonen, Raidealan neuvottelukunta RAINÉ</i>
14:50-15:40	Kahvitauko näyttely Kestävä liikenne, pj. Asta Tuominen			Monitoimijaympäristöön valmistautuminen, pj. Jukka Ronni
15.40	Kestävän liikkumisen edistäminen - ilmastonäkökulma <i>Arto Hovi, Liikennevirasto</i>	Rautateiden liikenneviestintä: RAILI-palvelu ja RAPLI-sovellus <i>Tapio Raaska, Liikennevirasto</i>	Rautatieohjeet uudistuvat <i>Markku Nummelin, Liikennevirasto</i>	Rautatiealan sääntelyelin – erimielisyyksien ratkaiseminen monitoimijaympäristössä <i>Riikka Ristinen, Rautatiealan sääntelyelin</i>
16:00	Käyttövoimat <i>Taneli Antikainen, Liikennevirasto</i>	Junalikenteen häiröviestinnän uudistaminen - VR Yhtymän uusi Liito-viestintäjärjestelmä. <i>Martti Uusinarkaus, VR-Yhtymä</i>	Radan ja junan välinen vuoro vaikutus <i>Pertti Virtala, Destia</i>	Ratapihat monitoimijaympäristössä <i>Tiina Purhonen, Liikennevirasto</i>
16:20	Meluntorjunta ratahankkeessa <i>Maija Salonen ja Jaakko Knuutila, Liikennevirasto</i>	Avoin data ja matkustajainformaation kehittäminen <i>Heidi Saarinen, Liikennevirasto ja Tuomas Lehtinen Ramboll Finland Oy</i>	Kuituoptikkaan perustuvat ilmaisinalaitteet <i>Lassi Matikainen, VR Track</i>	Monitoimijaympäristö sähköistetyn radan energianhallinnan näkökulmasta <i>Juha-Matti Vilppo, Liikennevirasto ja Rami Huovinen, Gofore</i>
16:40	Junan nopeuden vaikutus rautatieliikenteen aiheuttamaan tärinään <i>Paullina Sutela, Geobothnia</i>	Liikenteenohjausjärjestelmän tietoturva – Cyberuhkat, onko niitä? <i>Sami Hyryläinen, Mipro Oy</i>	Liikkuvan kaluston automaattinen valvonta; kokemuksia ja vaikutuksia <i>Seppo Mäkitupa, Liikennevirasto</i>	Muu ajankohtainen kilpailunavautumiseen liittyvä aihe (täsmenny)
17:00	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	ilmoitetaan myöhemmin
18:30-22:00	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely
Tila	Logomo 1	Logi 1+2	Move 1	Move 2
Aihe	Ratojen kunnossapito	Rautatietekniikka	Turvallisuus	Elinkeinoelämän kuljetukset/ hankkeet ja vaikuttavuus
Ke 24.1.				
08:00-09:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely			
9.00	Luumäki-Imatra hankkeen isojen siltojen esittely, Saimaankanavan ja Mansikkakosken ratasillat <i>Tuomas Kaira, Liikennevirasto</i>	Raidegeometrian geodeettiset mittaustukset osana radan rakentamista ja kunnossapitoa <i>Anton Aronen, VR Track</i>	Turvallisuutta toiminnan kautta Turvallisuusisännöinnin pilotitjakso Länsi-Suomen rataisännöintialueella 2017 <i>Risto Lappalainen, Liikennevirasto ja Mari Ranttila, Ramboll CM Oy</i>	Suomen logistinen sijoittuminen Euroopan suuntaan ja muualle maailmaan – haaste vai mahdollisuus? <i>Kristiina Hallikas ja Ville Saarinen, Liikennevirasto</i>
9:20	Omaisuuksien hallintat standardin, ISO55001, soveltamisohje rautateille <i>Vesa Männistö, Liikennevirasto</i>	Liikenneviraston yleinen inframallikehitys nyt <i>Tarmo Savolainen, Liikennevirasto</i>	Liikenneviraston tasoristeysturvallisuuden toimenpideohjelma <i>Jarmo Koistinen, Liikennevirasto</i>	Pohjoismaisen rautatiekuljetuskäytävän edut ja kehityspotentiaali vaihtoehtoisin reitteihin verrattuna <i>Simo Päivinen, Kouvola Innovation</i>
9:40	Raidegeometrian määrittely olemassa olevalle radalle <i>Pasi Hölttä, VR Track</i>	Laadunhallinta sekä sähkö- ja turvalaitesuunnitteluprosessi malli <i>Teppo Rauhalu, WSP</i>	Ratatoiden mobiilialusta RUMA <i>Jari-Pekka Kitinoja, Liikennevirasto</i>	Rautatiet osana optimoitua logistiikan yhteistoimintaverkostoa <i>Olli Bräysy, Myopt Consulting</i>
10:00	Rataverkon haltijan kunnossapitosuunnitelma <i>Kari Paavilainen, VR Track</i>	Automaattinen tiedontuotanto on tulevaisuutta <i>Ilmari Halme, VR Track</i>	Ratateknisen oppimiskeskuksen työpaitevyökyksien kurssitoiminta ja oppimisympäristö <i>Mila Asikainen, Ratatekninen oppimiskeskus</i>	Elinkeinoelämän tarpeet ja logistiset kuljetukset ja sijoittumiseen vaikuttavat tekijät <i>Seppo Tervonen, SSAB</i>
10:20-10:50	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely
			Turvallisuuskulttuuri ja inhimillinen tekijä	
10:50	Soraradan kunnossapito perinteisin menetelmin <i>Jussi Tepponen, Jokioisten museorautatie</i>	Betonisiltojen lujuusongelmat <i>Jani Meriläinen, Liikennevirasto</i>	Inhimillinen tekijä osana turvallisuuskulttuuria rautateillä <i>Anna-Maria Teperi, Työterveyslaitos</i>	Rataverkon raakapuuvelvityksen päivitys ja sen vaikuttavuus metsäyhtiön toimintoihin <i>Kristiina Hallikas, Liikennevirasto ja N. N. (ilmoitetaan myöhemmin)</i>
11:10	Liikenneviraston ja Destian pilotihankkeesta Schweizerin ratatyon turvaamisjärjestelmä <i>Teijo Saalasti, TSH Rautatietekninen</i>	Rautatien sähköturvallisuuden tekniset ratkaisut <i>Mikko Korpela, VR Track</i>	Inhimillisten tekijöiden huomiointi rautatierakentamisessa <i>Arja Toola, Liikennevirasto, Eeva Rantanen, Ramboll CM Oy ja Katri Sjöholm, Welado</i>	Vartiuksen ja Kokkolan sataman välisen transitoliikenteen reitin kehittäminen <i>Pekka Iikkanen, Ramboll Finland Oy</i>
11:30	Junien mäkeenjännit <i>Tero Savolainen, VR Track</i>	Sähköradan ohjaus- ja valvontaratkaisut Suomessa <i>Lasse Autio, ABB</i>	Inhimillisten tekijöiden huomiointi muutoksissa ja riskien arvioinneissa - case Mussalon vakava vaaratilanne <i>Tomi Kangas, VR-Yhtymä</i>	Elinkeinoelämän logistiset tarpeet ja sijoittumiseen vaikuttavat tekijät <i>Janne Palosaari, Terrafame</i>
11:50	Radanpidon toimintaympäristön digitalisointi, rataverkon kunnossapidon ja ylläpitojärjestelmien kehittämishanke RAID-e <i>Sami Mäkinen, Liikennevirasto</i>	Radan päällysrakenteen, turvalaitteiden ja sähköradan huomiointi sillan korjaustöissä <i>Niko Tunninen, VR Track</i>	Radan merkit turvallisuuden osana <i>Tuomo Jacobsson, VR-Yhtymä</i>	FinEst Link - Kiinteä yhteys Tallinnaan <i>Pasi Rajala, Ramboll Finland Oy</i>
12:10-13:10	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely

		Digitalisaatio	Hankkeiden ja organisaatioiden turvallisuus	
13:10	Kaapeli ja johtotietojen hallinta älykkäästi rakennushankkeilla <i>Kimmo Laatunen, Proxion</i>	Suunnitelma- ja toteumatietovarasto <i>Joel Paananen, Liikennevirasto</i>	Keski-Pasilan hankkeiden turvallisuuskoordinointi <i>Janica Solehmainen, Sito</i>	Kehäradan jälkiarviointi <i>Anton Goebel, Liikennevirasto</i>
13:30	Erikoiskuljetukset rautatien tasoristeyksessä <i>Kaisu Laitinen, Ramboll Finland Oy</i>	Karttakäyttöliittymän ja ratakohteiden rajapintapalveluiden kehittäminen osana Raid-E -hanketta <i>Tuomas Ruohonen, Dimenteg Oy</i>	MFBBT -ratahankkeen turvallisuuskäytännöt tai Äänekosken ratahankkeen turvallisuuskäytännöt <i>Kimmo Väisänen, Sweco PM ja Juha Jalamaa, VR Track</i>	Kapasiteetti ja täsmällisyys hankearvioinneissa <i>Jukka-Pekka Pitkänen, Ramboll Finland Oy</i>
13:50	Radan merkkien kunnon valvonta konenäön avulla <i>Ilmari Halme, VR Track</i>	BIM:n implementointi infrahankkeen koko elinkaaren aikaisia palveluita <i>Eija Prittinen, VR Track Oy</i>	Organisaation turvallisuusveloitteet-mitä lainsäädäntö ja sopimukset edellyttävät? <i>Veera Jämsén, Finrail</i>	Riihimäki-Tampere - tاراosan tarveselvitys <i>Erika Helin, Liikennevirasto ja Tuomo Lapp, Ramboll Finland Oy</i>
14:10	Uusien syykkoodien käyttöönotto ja häiriökirjausprosessien kehittäminen <i>Aki Mankki, Ramboll Finland ja Miika Koivisto, Finrail</i>	Big-Data ja data-analyysit älykkään suunnittelun sekä päätöksentekoa <i>Tuomas Lonka, Proxion</i>	Turvallisuusjohtamisjärjestelmien arvioinnin kehitys EU-lainsäädännössä <i>Antti Kesälahti, Trafi</i>	Ratahankkeiden tilannekatsaus <i>Siru Koski, Liikennevirasto</i>
14:30	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy