

# Tieto ja sen jakaminen LJ-työssä

Karoliina Laakkonen-Pöntys  
Maakuntakaavoitusjohtaja

Pirkanmaan liitto



# Esityksen sisältö

- Pirkanmaan LJS, laadintavaiheen tiedonkeruu ja -jako
- Aiesopimus ja sen seuranta jatkuvan liikennejärjestelmätyn takaajana
- Liikennejärjestelmätyn ja maankäytön suunnittelun kiinteä yhteys
- Aluetietopalvelu uutena tiedon jakamisen ja keruun työkaluna

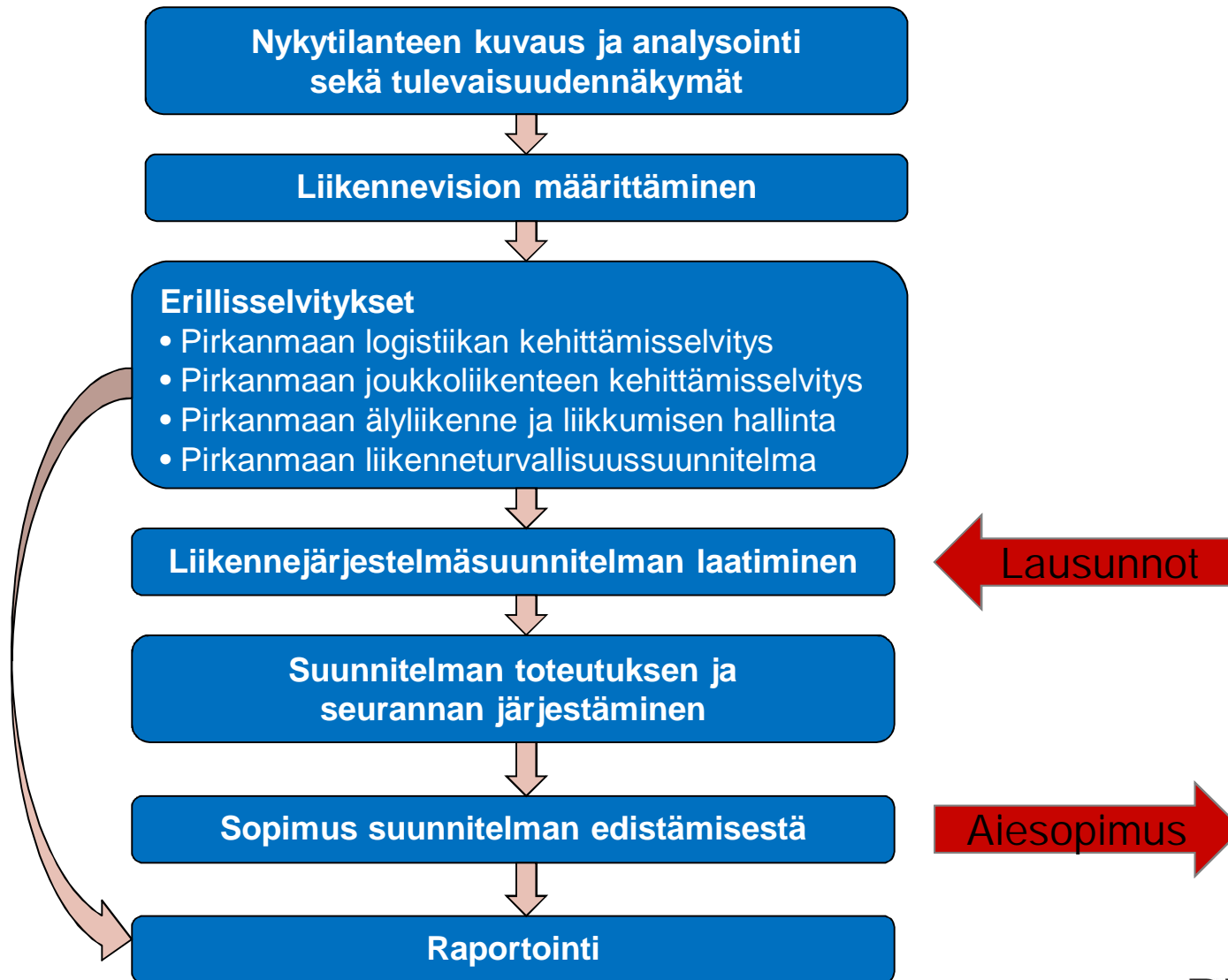


# Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Valmistunut vuonna 2012
- Laadittu Pirkanmaan liiton, Pirkanmaan kuntien, Pirkanmaan ELY -keskuksen ja Liikennevirasto yhteistyönä
- Määrittää Pirkanmaan aseman ja roolin valtakunnallisessa liikennejärjestelmässä
- Sovittaa yhteen Tampereen seudun ja maakunnan liikennejärjestelmäsuunnittelun
- Kytkeytyy vahvasti maakuntakaavaan
- Pirkanmaan tavoitteet valtakunnan liikennepolitiikkaan
- Horisontti vuoteen 2040 asti



# Liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutus



# Tiedonkeruu ja -jako suunnitteluvaiheessa

- Nykytilanteen kuvaus ja analysointi sekä tulevaisuudennäkymät
  - Päätäjäkysely
  - Kuntien nimetyt edustajat hankkeessa mukana
- Liikennevision määrittäminen ja toimenpiteet
  - Visioseminaari
  - Suunnitelmaseminaari
- Taustaselvitykset keskeisistä teemoista
  - Mukana laaja joukko sidosryhmiä
- Lausunnot

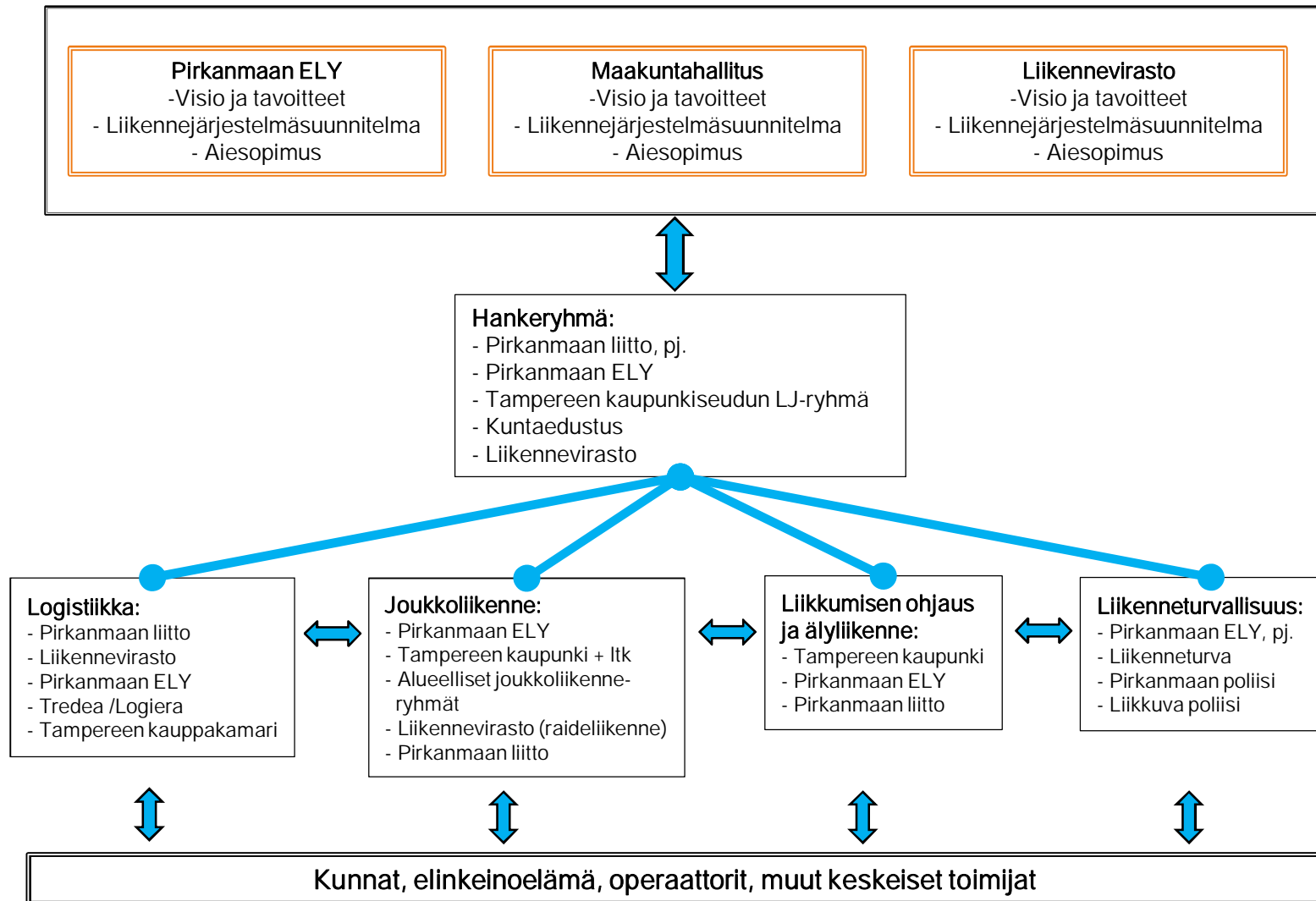


# Liikennejärjestelmäsuunnitelman vaiheet, erillisselvitykset

1. Logistiikan kehittämisselvitys
  - Tre liikenteellinen solmupiste
  - Eri liikennemuotojen yhdistäminen terminaaleissa
  - Yhdistettyjen kuljetusten mahdollisuudet
  - Julkishallinnon toimijoiden roolit
2. Joukkoliikenteen kehittämisselvitys
  - Joukkoliikenteen yhteensovittaminen (valtakunnallinen, maakunnallinen ja Treen seutu)
  - Maakunnan joukkoliikenteen palvelutasokuvauksen laatiminen
  - Raideliikenteen kehittäminen (valtakunnallinen, maakunnallinen)
  - Lentoliikenteen kehittäminen (murros, elinkeinoelämä, matkailu)
3. Älyliikenne ja liikkumisen kysynnän hallinta
  - Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen
  - Kestävien liikennemuotojen suosiminen
  - Älyliikenteen ja liikenteen kysynnän hallinnan mahdollisuudet
4. Liikenneturvallisuus
  - Läänin liikenneturvallisuussuunnitelman päivittäminen maakunnalliseksi
  - Liikenneturvallisuustilanne
  - Liikenneturvallisuuden parantaminen ja liikenneturvallisuustyön kehittäminen



# Tieto LJS:n laadinnassa



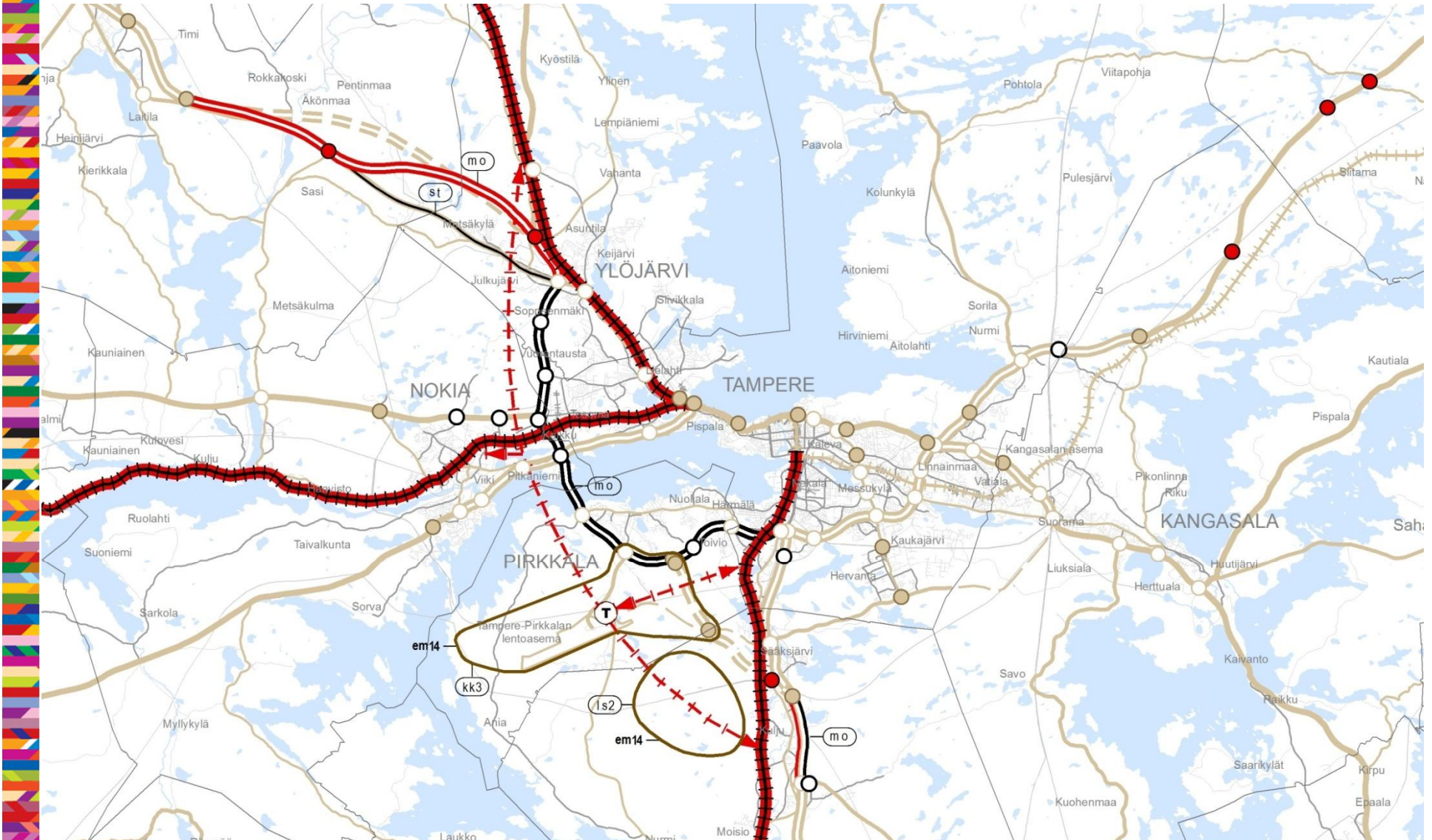
# Kehittämisen painopisteet

- Pirkanmaan saavutettavuus
  - Liikennepalvelujen kehittäminen
  - Pääväylien ja terminaalien kehittäminen
  - Tieverkko
  - Rataverkko
- Elinkeinoelämän toimintaedellytysten parantaminen
- Liikenteen ja maankäytön suunnittelun yhteenkytkennän vahvistaminen
- Liikenneväylät ja päivittäinen liikennöitävyys
- Liikenneturvallisuus
- Joukkoliikenteen kehittäminen
- Matkaketjujen sujuvoittaminen
- Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
- Liikkumisen ohjaus ja kysynnän hallinta





# Rinnalla laadittiin liikenteen ja logistiikan vaihemaakuntakaava



# Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman aiesopimus – kohti jatkuvaa LJ-työtä





- Aiesopimuksen (2012-2016) allekirjoittaneet kaikki Pirkanmaan kunnat sekä Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan ELY-keskus, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä, Liikennevirasto ja Pirkanmaan poliisilaitos
- Aiesopimuksen seurantaryhmä seuraa ja raportoi tavoitteiden etenemisestä ja tekee esityksiä tarvittavista painotuksista
  - Mukana Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan ELY-keskus, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä, Liikennevirasto ja alueellinen edustus kunnista
  - Laatii seurantaraportin jaettavaksi kaikille osapuolille
  - Pyytää tarvittaessa päivityksen toimien etenemisestä allekirjoittaneilta tahoilta
- Raportoi maakuntahallitukselle



# Aiesopimuksen seurantaraportointi 2014

Esimerkki:

## 6.2 Elinkeinoelämän toimintaedellytysten parantaminen

Toimenpide	Sopimuskauden tehtävä	Vastuutaho	Edistyminen
Erikoiskuljetusreittien ongelmakohtien poistaminen	Toteutus, edistäminen	ELY	
Raakapuun lastaus- ja terminaalipaikkojen valtakunnallinen suunnittelu ja toteutus	Suunnittelu/ toteutus	LIVI, kunnat	
Logistiikan koulutuksen kehittäminen	Suunnittelu	PL	
Maanteiden tarvelähtöinen kunnossapitosuunnittelu	Suunnittelu	ELY	
(Bio)energiateollisuuden raaka-aineiden lastaus- ja terminaalipaikkojen valtakunnallinen suunnittelu	Suunnittelu	LIVI	
Tienpidon ja puunhankinnan välisen yhteydenpidon tehostaminen	Edistäminen	ELY, LIVI	
Yritysten sähköisen tiedonsiirron kehittäminen	Edistäminen	PL, kunnat, ELY	
Elinkeinoelämää tukevat maantieverkon parantamistoimet	Edistäminen	ELY	

Löytyy osoitteesta:

[www.pirkanmaa.fi/fi/liikennejarjestelmatyo/aiesopimus](http://www.pirkanmaa.fi/fi/liikennejarjestelmatyo/aiesopimus)

[www.pirkanmaa.fi](http://www.pirkanmaa.fi) > Maakuntakaavoitus > Liikennejärjestelmätyö > Aiesopimus



## Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys

- Suunnitelman päivitys aloitetaan vuonna 2016 taustaselvityksillä
- Yhdeksi teemaksi valittu vaikuttavuuden parantaminen / prosessin uudistus
- Erityisenä haasteena jatkuvuuden turvaaminen ja eri tasoisten toimien löytäminen kokonaisuuden edistämiseksi
- Aito alueellinen edustus haasteena
- Toimijoiden motivointi ja sitouttaminen

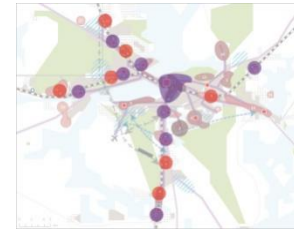
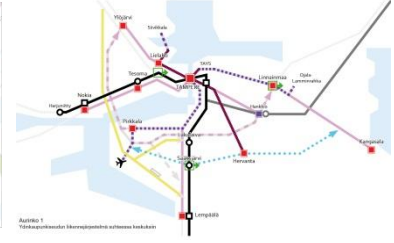
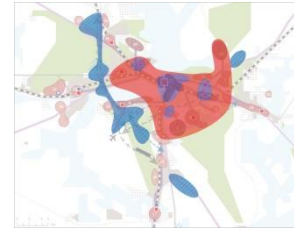
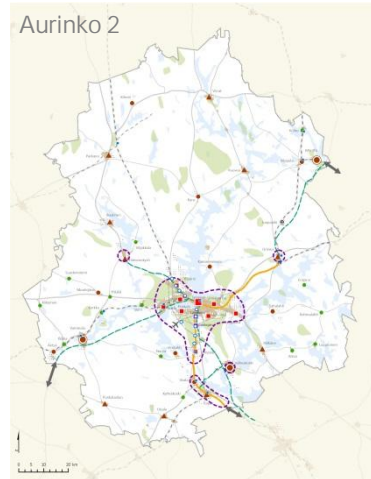


## LJ-työn ja maankäytön suunnittelun tiivis yhteys

- LJ-ryhmä aktiivisesti mukana Pirkanmaan maakuntakaavan maankäytön ja liikenteen perusratkaisujen laadinnassa
- Eri rakennevaihtoehtojen vertailu:
  - Liikennejärjestelmä kilpailukykytekijänä
  - Liikennepalvelujen taloudellinen toteutus ja infrarakenteen hyödyntäminen
  - Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantaminen
- Maankäytön ja liikenteen kehitys toisistaan riippuvaisia
  - Infrainvestoinnit tärkeitä rakenteen näkökulmasta
  - Kasvavalla seudulla ei voida toteuttaa vain toista – molempien kehitystä tarvitaan

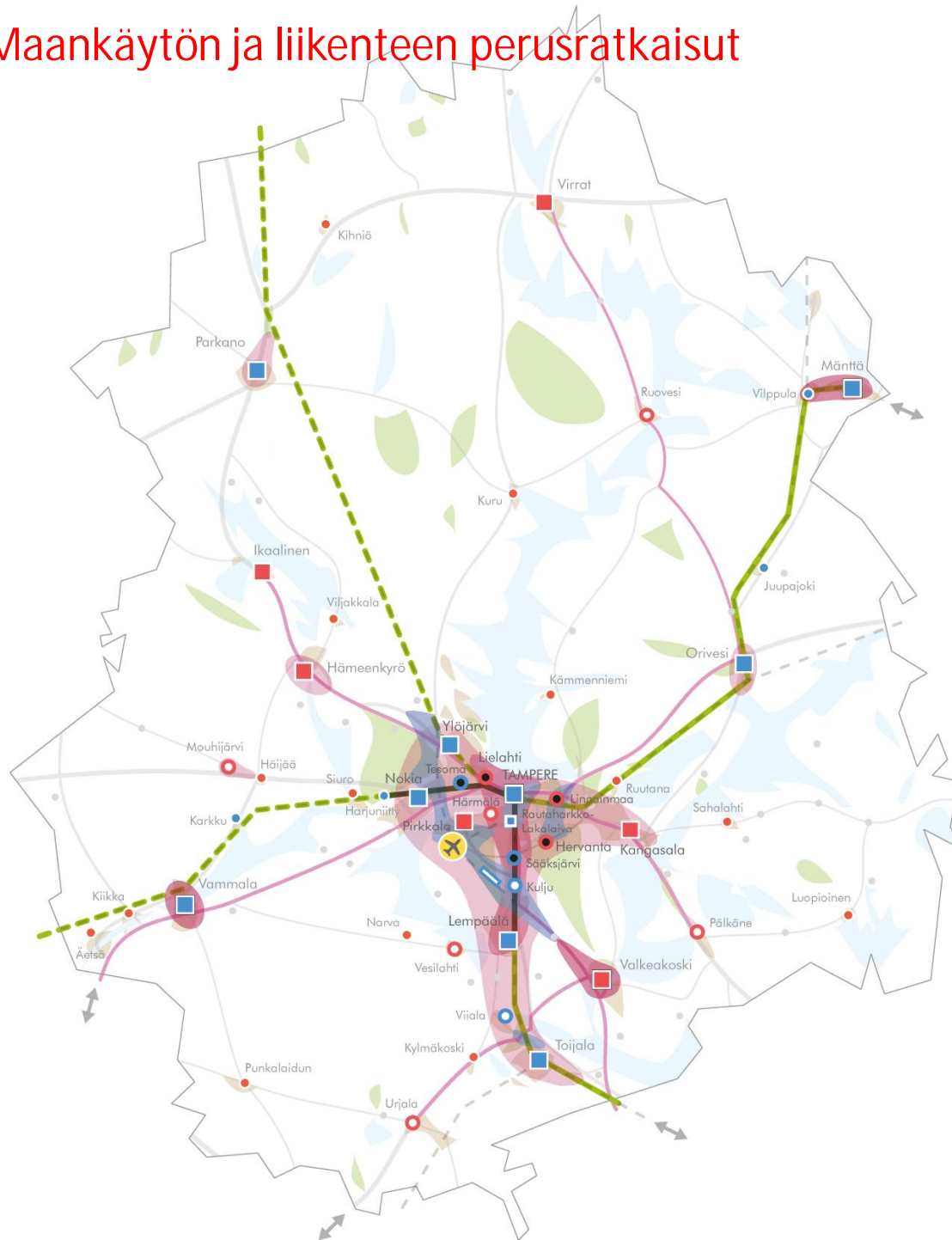


# Maankäyttövaihtoehdot



# Maankäytön ja liikenteen perusratkaisut

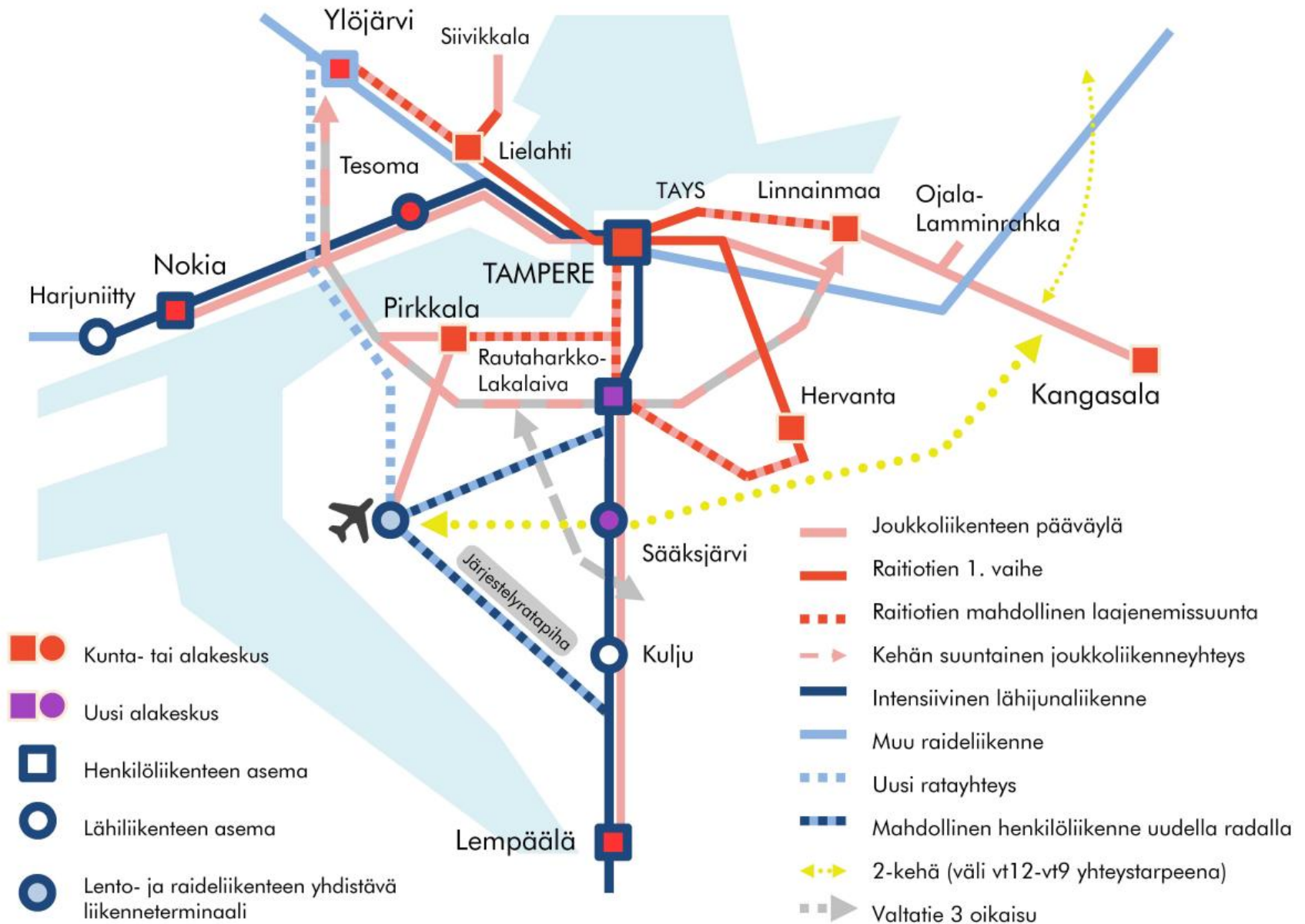
040



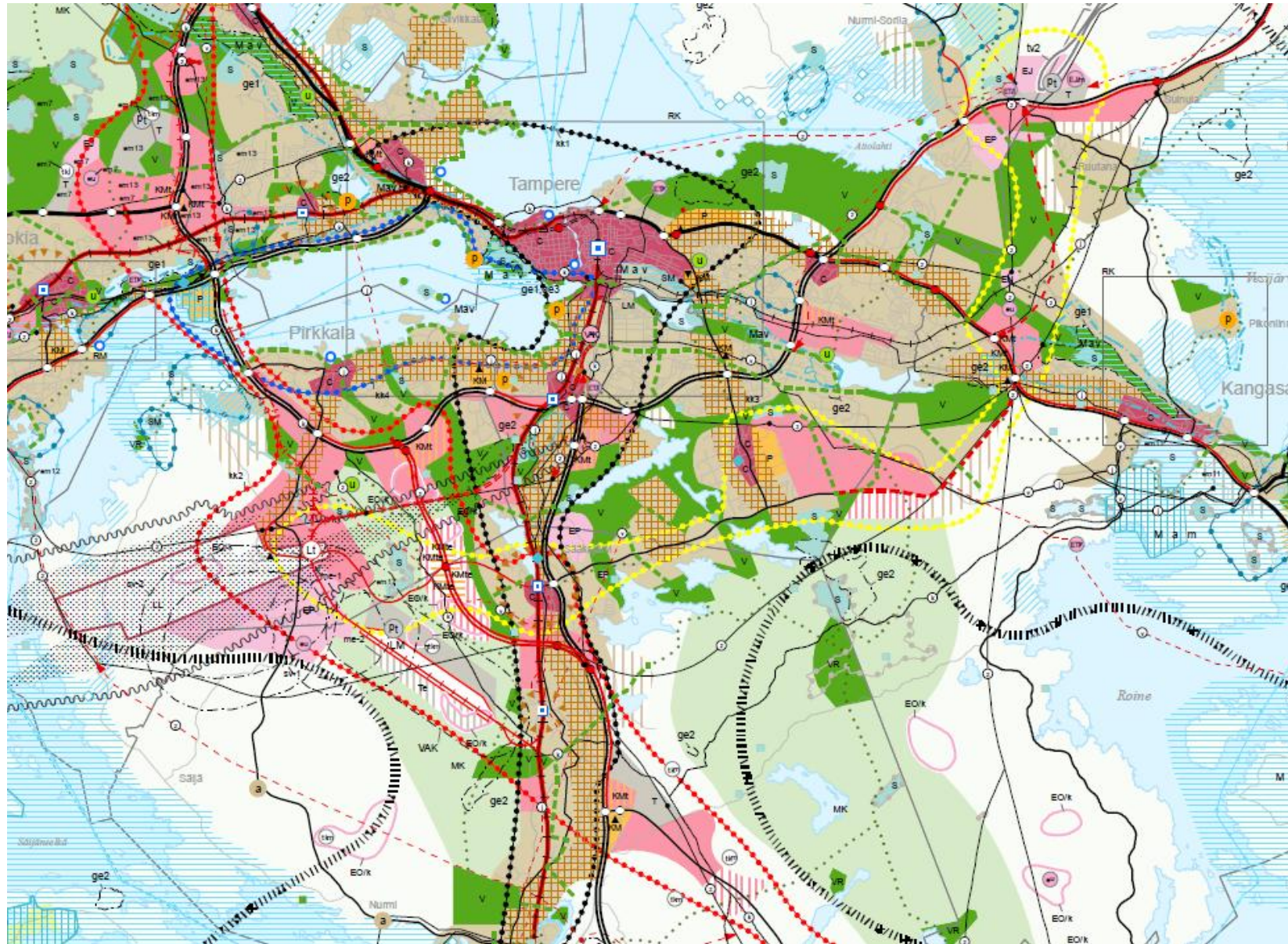
- Valtakunnanosakeskus / seutukeskus
- Kaupunkikeskus
- Alakeskus
- Paikalliskeskus
- Pieni paikalliskeskus
- Kylä
- Asemanseutukeskus
- Uusi henkilöliikenteen asema
- Järjestelyratapiha
- Lähijunaliikenne
- Kehitettävä henkilö-raideliikenne
- Teiden joukkoliikenteen laatuikäytävä
- Aluekehittämisen painopistealue
- Työpaikka-alueiden painopistevyöhyke
- Ylimaakunnallinen kehittämissuunta
- Taajama-alue
- Viherverkko
- Vesistö



# Kaupunkiseudun liikennejärjestelmä



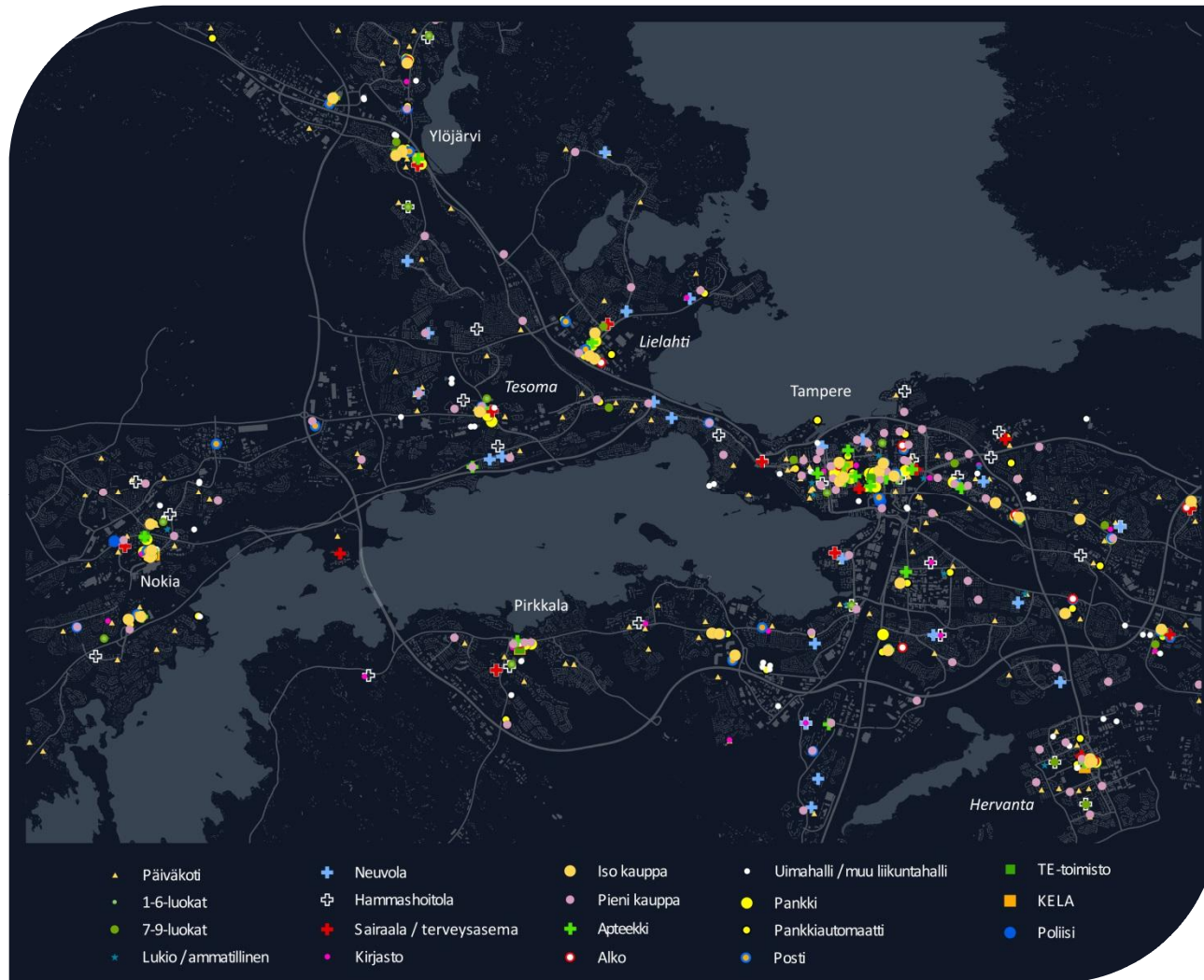




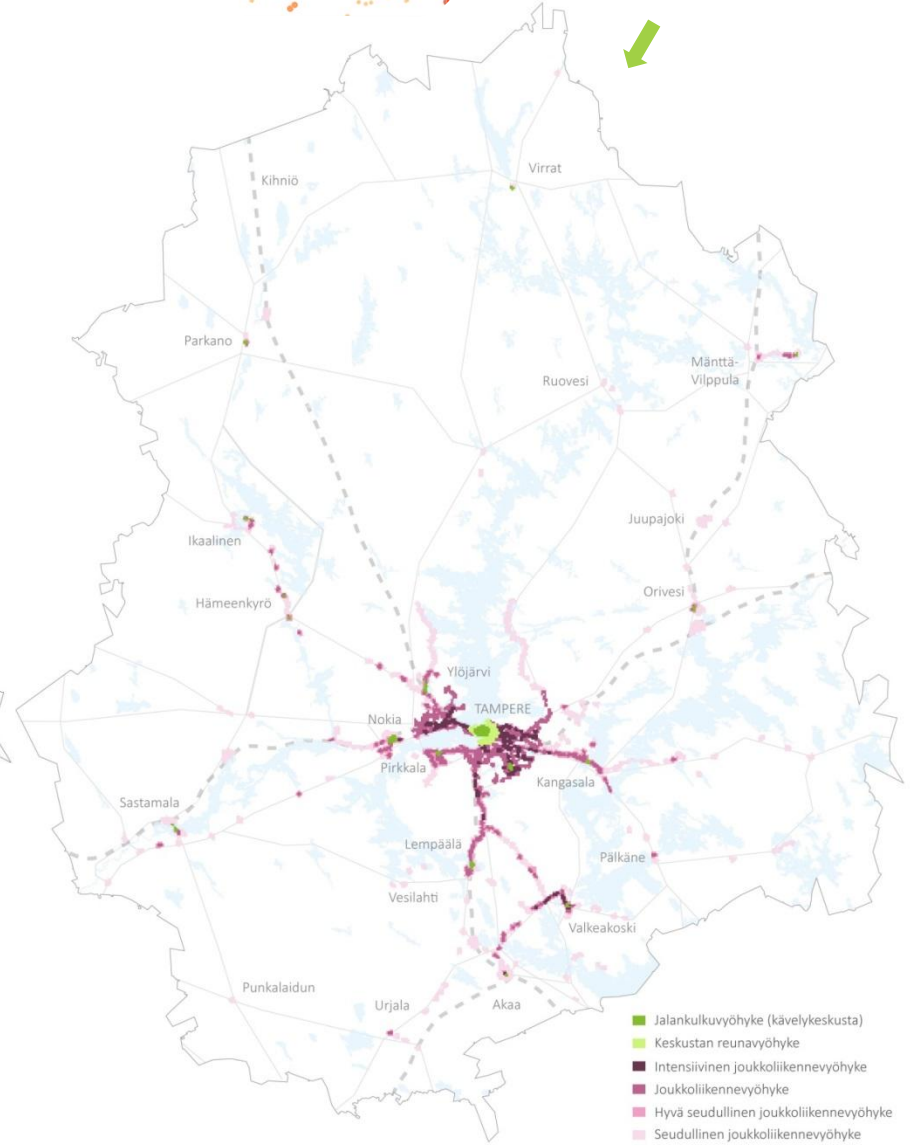
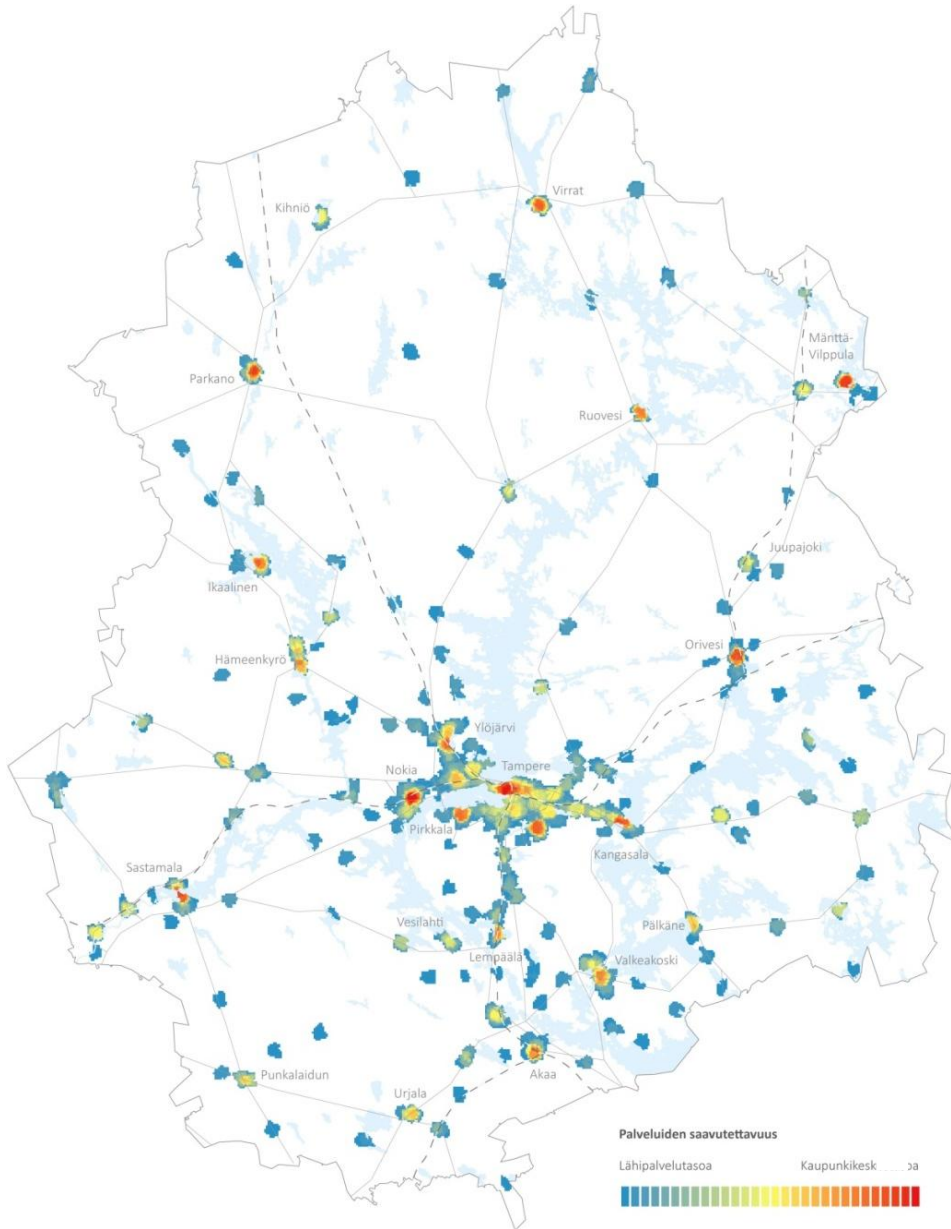
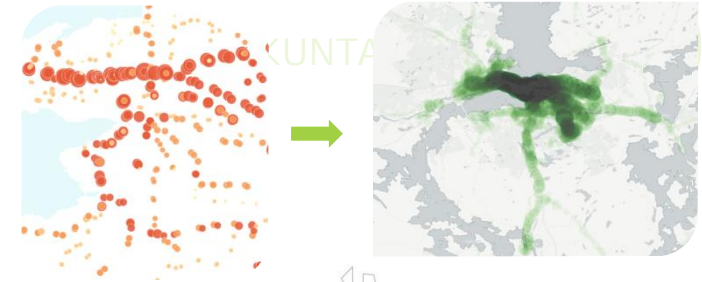
”Tieto ei kulje, sitä pitää kuljettaa.”



# Faktat



# Analyysi





# Synteesi: Liikennejärjestelmän kokonaisuus

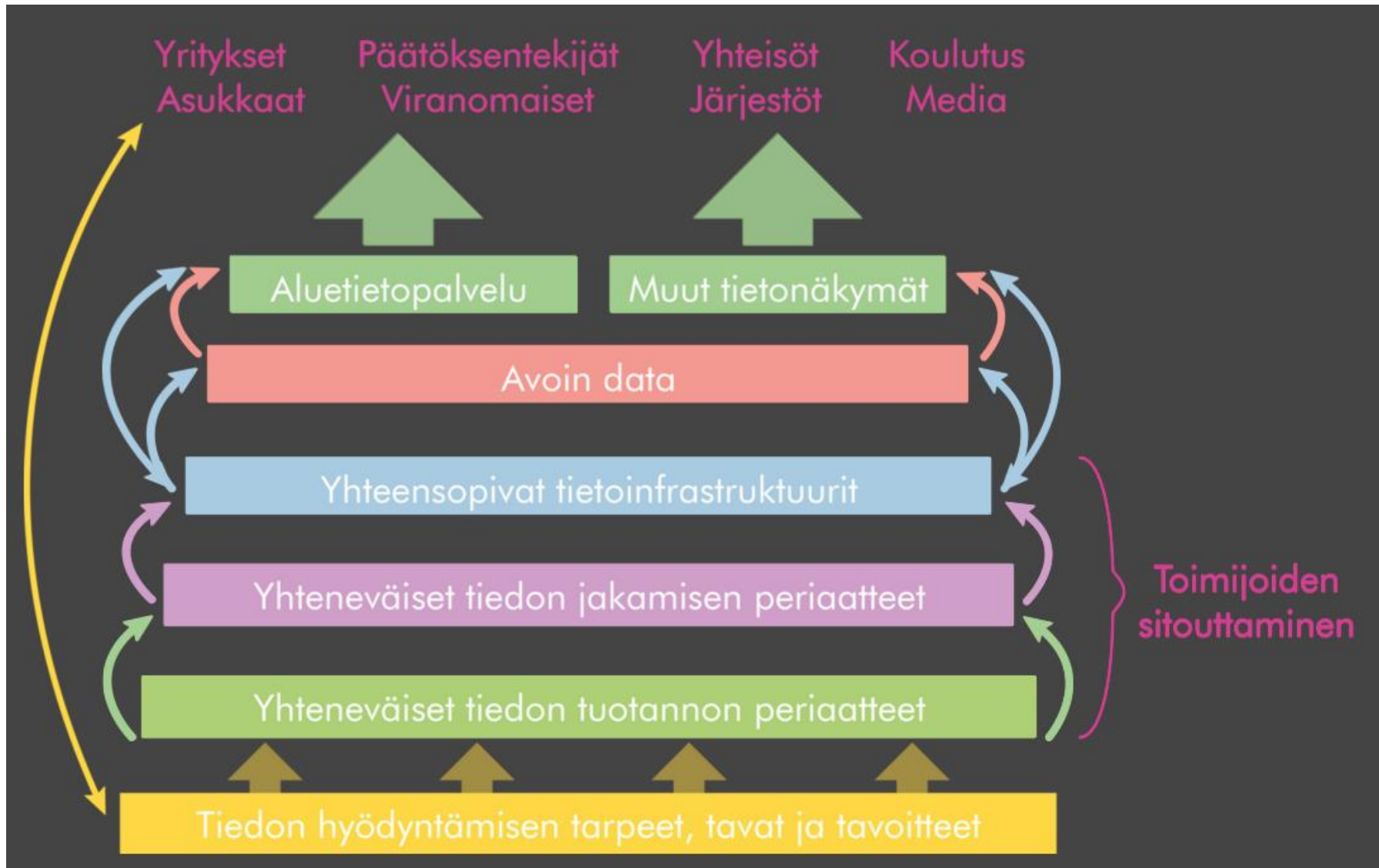
- Liikennejärjestelmäsuunnitelma täyttää monia tarpeita:
  - Laajojen pitkän aikavälin hankkeiden esiin nostaminen
  - Pienet hankkeet isojen teemakokonaisuuksien edistäjinä
  - Yhteistyö ja yhteiset tavoitteet
  - Muistuttaa liikennesuunnittelun tarpeesta myös pienissä kunnissa



# Pirkanmaan aluetietopalvelu jatkossa LJS-alustana?

- Kuntien ja alueellisten toimijoiden kanssa aloitettu tiedon tuotannon, jakamisen ja hyödyntämisen uudistamisen verkostomainen kehitysyhteistyö
- Taustalla tahtotila kehittää tietoinfrastruktuureja ja tiedon käsittelyä koherentimmaksi / synergisemmäksi
- Tietoaineistoja ja -järjestelmiä yleensä kehitetty sektoreittain. Tässä asiaa lähestytään tarve- ja tehokkuuslähtöisesti
- Perinteinen lähestymistapa tietoaineistoihin ja -järjestelmiin luonut päällekkäisyyttä tietotyön kustannuksissa
- Kokonaisvaltainen lähestymistapa > tiedon parempi hyödynnettävyys ja hyödyntäminen + kustannussynergiat
- Kantavana ajatusmallina "avoin data"





# Nopeat yhteydet Suomen kasvukäytävälle

Helsinki-Tampere, pääradan 3. raide



TAMPEREEN  
KAUPPAKAMARI



PIRKANMAA



Oulu

Tampereen kautta  
Helsinkiin kulkee  
suuri osa  
koko Suomen  
rataliikenteestä

Vaasa

Seinäjoki

Pori

Jyväskylä

Tampere

Helsinki



Nopeammat yhteydet kaikille

Tampere-Helsinki välin nopeuttaminen ja häiriöiden poistaminen parantavat matkojen ja kuljetusten luotettavuutta ja nopeutta Tampereen lisäksi Oulusta, Seinäjoelta, Jyväskylästä ja Porista.

Rata on suurelta osin kaksiraiteinen.

Kolmannen raiteen avulla radan kapasiteettia voitaisiin olennaisesti parantaa.

Tämä mahdollistaisi

- 1) liikenteen lisäämisen,
- 2) varmemmat matka- ja kuljetusajat sekä
- 3) paremman häiriötilanteiden sietokyvyn.

Hyödyt ovat merkittäviä sekä matkustajille että elinkeinoelämälle.



PIRKANMAA