



HCT-ajoneuvot

Liikenteen toimivuus nykyverkolla

20.10.2016



HCT-ajoneuvot

HCT-kuljetus

- HCT-kuljetus (High Capacity Transport) on normaalia sallittua pidempi tai massaltaan raskaampi tieliikenteen ajoneuvoyhdistelmäkuljetus
- Tarvitsee poikkeusluvan, jonka Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi myöntää määräajaksi
- Liikenteessä on tällä hetkellä 21 HCT-yhdistelmää, joista 15 on yli 25 m pitkiä ja niistä yhdeksän kokonaisuudessa on yli 76 t
- Tarkoitus kehittää tekniikkaa ja kerätä tietoa ajoneuvoyhdistelmien soveltuvuudesta Suomen liikennejärjestelmään
- Luvanhaltijoiden on annettava kuukausittain liikennöintiraportti ja puolivuositin on raportoitava luvan tutkimussuunnitelman mukaisesti

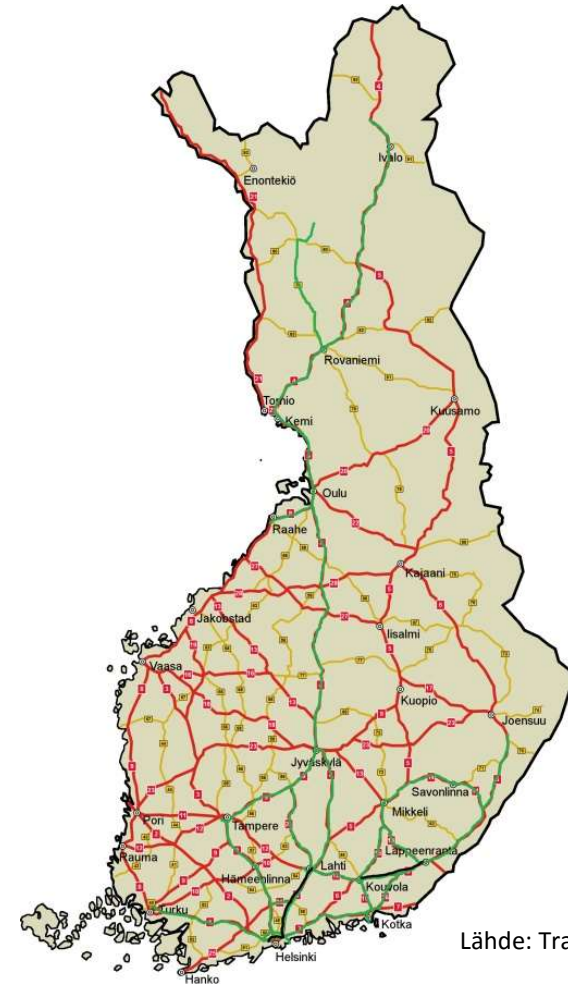




HCT-ajoneuvot

HCT-kuljetus

- HCT-ajoneuvoyhdistelmät saavat liikennöidä vain ennakkoon tarkastetuilla ja luvan reittiselosteessa mainituilla reiteillä (suurimpien yhdistelmien reitit viereisellä kartalla vihreällä ja mustalla)
 - Eivät täytä yleensä kääntyvyysääntövaatimusta 12,5/2,0 m
 - Siltojen kantavuus tarkistettava tarvittaessa
- HCT-yhdistelmillä kuljetaan
 - Raakapuuta
 - Kertopuupalkkeja
 - Sellua
 - Pitkiä merikontteja
 - Päivittäistavaraa
 - Rikki- ja suolahappoa VAK-kuljetuksina



Lähde: Trafi



HCT-puutavarayhdistelmä



- Ketosen Kuljetus Oy:n 33 m pitkä ja 104 t yhdistelmä
 - Liikennöi reitillä Inari –Rovaniemi - Kemi



HCT-rullakkoyhdistelmä



- Keslog ja Niskalan 34,5 m pitkä ja 90 t yhdistelmä
 - Liikennöi 4-tiellä Vantaan ja Kempeleen välillä



HCT-yhdistelmistä saatuja kokemuksia



Kokemuksia HCT-yhdistelmistä

- Tavanomaiset talvikelit eivät aiheuta ongelmia
 - Erittäin huonolla kelillä jätetään takimmainen perävaunu pois tai ei liikennöidä
 - Huonoilla keleillä liikkeelle lähtö ketjunheittimillä, lukoilla tai telinkeventimellä
- Muun raskaan liikenteen mukaiset talvihoitovaatimukset
- Osa luvansaajista pitää nastarenkaita talvikелеillä välttämättömänä, osa ei
- Ahdas kiertotie tai sopimaton ratsiapaikka voi olla ongelma
- Muutama vaaratilanne ilman vahinkoja
- HCT-yhdistelmän ohittaminen kestää hieman tavallista moduuliyhdistelmää kauemmin
- HCT-yhdistelmän ohittajat vaativat tavallista yhdistelmää hieman pidempiä aikavälejä vastaan tulevaan liikenteeseen
- Keskimääräinen jonopituus HCT-yhdistelmän takana on hieman suurempi kuin tavallisen yhdistelmän takana