

Hankesuunnittelupäivä 2016

**AINUTLAATUINEN
KUMPPANI**

Mallintamisen kipupisteet



Lähtötiedot

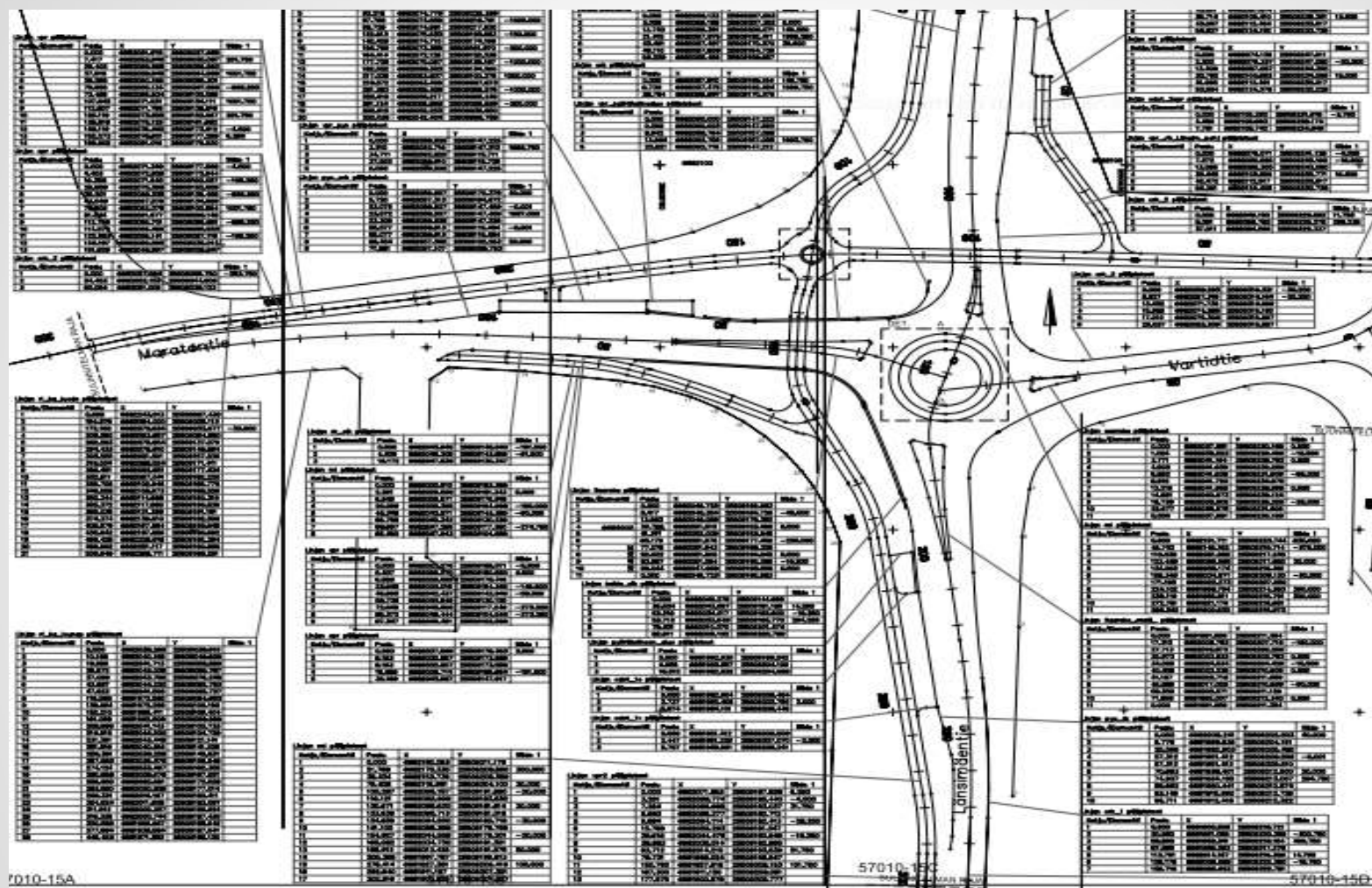
- Maastomallit
 - tarkkuus
- Pohjatutkimukset
 - määrä
- Vanhat suunnitelmat

Mallien hyödyntäminen

- Apuväline
 - Kokoukset ja esittelyt
- Lopputuote
 - Mihin tehtävää mallia käytetään?
 - Pitää ymmärtää mitä mallinnetaan ja mitä varten.
- Mallien siirtäminen
 - Tietokantaerot jopa saman suunnitteluohjelmiston sisällä
 - Onnistuu vain yleisillä formaateilla (IM, IFC)
 - Suunnittelua ei tällä hetkellä voi jatkaa suoraan saadusta mallista

Tarkkuus

- Kokonaisuutena suunnittelun tarkkuus kasvaa
 - Vaikeatkin paikat pitää suunnitella.
- YS/TS/RS
 - Riittävä tarkkuus ko. suunnitteluvaiheessa
- Hyödynnettävyys jatkosuunnittelussa
- Määrätiedot
 - Tarkentuvat kokonaisuutena
 - Mahdollisuus laskea pintojen välisiä määriä, myös tarkistuslaskennat
 - Vie aikaa
- Mittausaineistot/mallit
 - Vieläkin vaaditaan perinteiset mittausaineistot, jopa piirustusmuodossa



Ohjeet

- Nimikkeistö
 - Edelleen puutteellinen (rata, geo)
- Inframallivaatimukset
 - Todella laaja kokonaisuus (melkein 400 sivua)

Osaaminen

- Henkilöityy ainakin alkuvaiheessa voimakkaasti
- Ymmärrys mikä on järkevää mallintaa ja mikä ei
- Kaikki on tähän mennessä onnistunut, mutta aikaa se vaatii.