



Katsaus suunnitteluohjelmaan vuodelle 2017

Päivi Nuutinen

25.10.2016



Uudet kehittämisinvestoinnit kaudelle 2017-2020 – suunnittelua viedään puuttuvilta osin eteenpäin

RATAHANKKEET

1. Luumäki - Imatra - Venäjän raja 165 M€

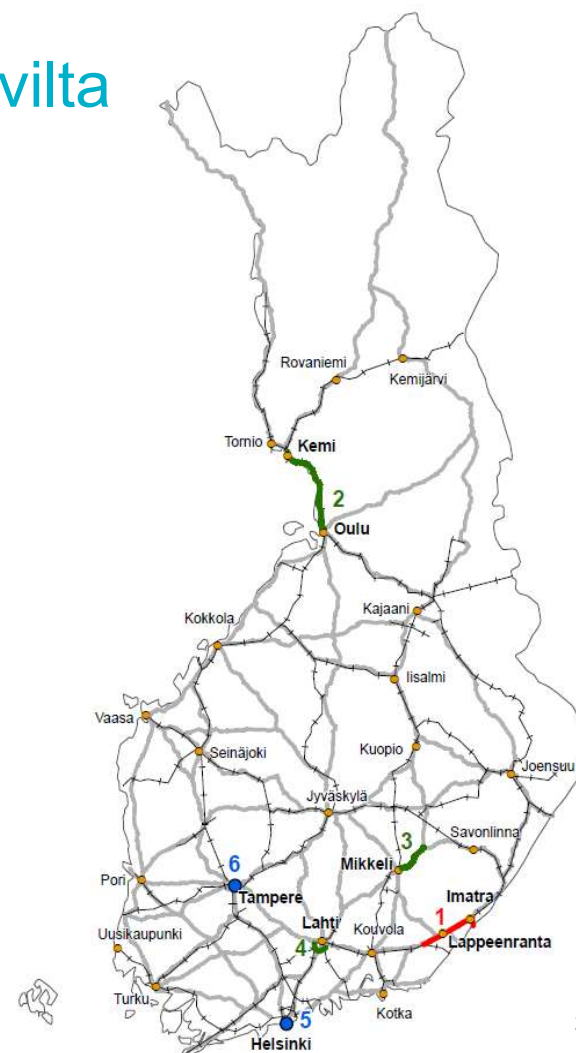
TIEHANKKEET

- | | |
|---|--------|
| 2. Valtatie 4 Oulu – Kemi | 155 M€ |
| 3. Valtatie 5 Mikkeli – Juva | 121 M€ |
| 4. Valtatie 12 Lahden eteläinen kehätie | 275 M€ |

RAITIOTIE / RATAHANKKEET

- | | |
|---|--------------------|
| 5. Raidejokeri | (valtionapu) 84 M€ |
| 6. Tampereen raitiotie | (valtionapu) 71 M€ |
| 7. Turku – Helsinki -rata (suunnittelu) | 40 M€ |

Kehysriihi 5.4.2016





Kehittämishankkeista siirretty lisärahoitus – suunnittelua viedään puuttuvilta osin eteenpäin

Vuonna 2017 alkavat suuremmat kohteet alustavasti

MAANTIET

- Vt 1 Kehä III – Munkkivuori
- Vt 2 Forssan seutu
- Vt 9 Aura – Humppila liikenneturvallisuus
- Vt 8 Nousiainen ohituskaistat
- Vt 12 Alasjärvi lisäkaistat
- Vt 15 Keltakankaan liittymät
- Vt 6 parantaminen Raatekangas
- Vt 9 Yara liittymäjärjestelyt
- Vt 19 Koveron liittymäjärjestelyt
- Vt 4 Siikalatvan kohdalla
- Mt 969 Nellimin tie

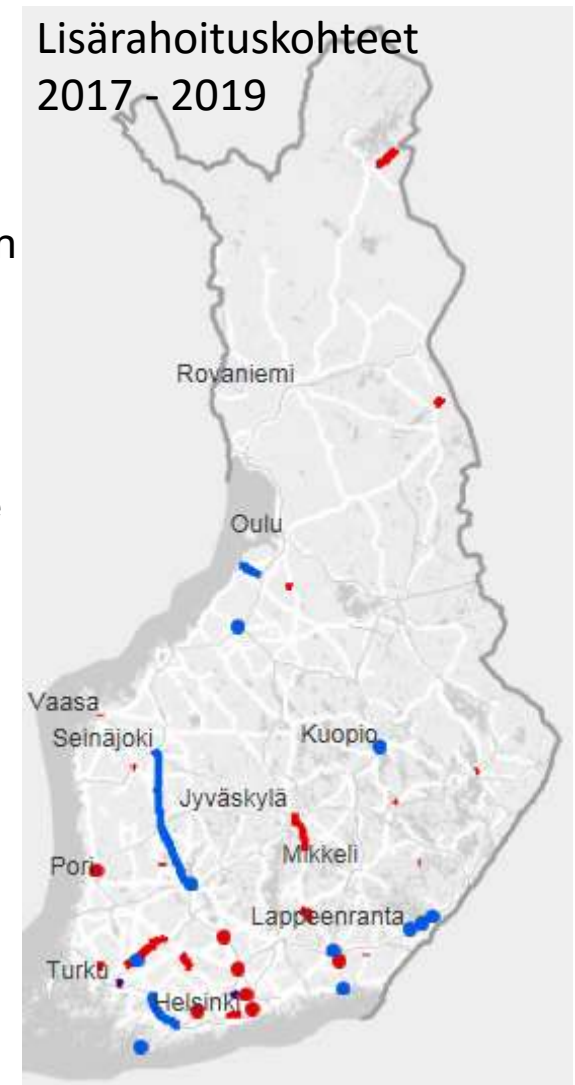
RADAT

- Rantaradan päällysrakenteen ja tunneleiden korjaukset
- Karjalan radan sillat
- 25 t akselipainon mahdollistaminen Tampere-Seinäjoki ja Tuomioja-Raahe
- Kyrön alikulkusilta (tasoristeyksen poisto)
- Tampereen tavararatapihan toiminnallisuuden parantaminen
- Kuopion ratapihan rakenteet

Lisäksi kaupunkiseutujen kasvun tukemiseen (MAL) nimetyt suurimmat kohteet:

- Klaukkalan ohikulkutie, Nurmijärvi
- E18 Turun kehätie; Kausela-Kirismäki

Lisärahoituskohteet
2017 – 2019



Kattava lista kohteista löytyy
Liikenneviraston Internet-sivuilta



Suunnittelukohteiden valintakriteerejä

Suunnittelukohde tukee hallitusohjelman linjauksien toteutumista pitkällä aikajänteellä.

- Suunnittelukohde *toteuttaa tavoiteltavia vaikutuksia*
 - **Asiakkaiden tarpeisiin vastaaminen** mm.
 - elinkeinoelämän toimintaedellytysten paraneminen (toimintavarmuus, matka-aika, ennakoitavuus)
 - liikennöitävyyden ja matkustamisen parantaminen (täsmällisyys, sujuvuus, helppous)
 - **Kustannustehokkuuden paraneminen**
 - liikkumisen ja kuljetuskustannusten pienentäminen
 - väyläomaisuuden arvon ja väylien kunnon säilyttäminen
 - **Uusien palvelujen mahdollistaminen**
 - automatisaatio, uudet innovaatiot, tiedon täysimääräinen hyödyntäminen
- Ratkaisuilla varmistetaan
 - **Liikenneturvallisuuden paraneminen**
 - **Ympäristökestävyyden edistäminen**
 - ympäristöriskien pienentäminen, energiatehokkuus, kestävän liikkumisen edistäminen (päästöjen vähentäminen), maankäytön edellytysten paraneminen
- Suunnittelukohde edistää EU-tasolla hyväksytyn liikenneverkon (TEN) toteutumista sovitulla aikajänteellä

Merkittävimmät suunnittelukohteet 2016-2017

TIEKOHTEET

1. Vt 4 välillä Kehä I - Vt 7, Helsinki
2. Kehä I pullonkaulat, Maarinsolmu – Vt 1, Espoo
3. Keski-Uudenmaan poikittaisyhteys: Nurmijärvi-Järvenpää
4. Vt 12 Lahti-Kouvola 1. vaihe
5. Vt 15 Kotka-Kouvola 1. vaihe
6. E18 Turun kehätie, Kausela-Kirismäki
7. E18 Turun kehätie Raision keskustassa
8. Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe
9. Vt 4 Kirri-Tikkakoski
10. Vt 4 Äänekosken kohdalla
11. Vt 9 Kanavuori-Lievestuore
12. Hailuodon yhteys / silta
13. Vt 4 välillä Oulu-Kemi, puuttuvat suunnitelmat
 - Vt 4 moottoriliikennetien muuttaminen moottoritieksi ja ohituskaistatieksi välillä Kello-Räinänperä
 - Vt 4 Ohituskaistojen suunnittelu välille Kuivaniemi-Simo
14. Vt 4 Liikenteenhallinnan pilotti 14 välillä Helsinki-Järvenpää

Merkittävimmät yleissuunnittelukohteet

- Vt 4 Vehniä-Äänekoski
- Vt 12 Tampere-Kangasala
- Vt 5 Leppävirran kohdalla
- Vt 9 Lievestuoreen kohdalla

Myöhemmin päätettävät kohteet

- Pääkaupunkiseudun pääväylien seuranta- ja ohjausjärjestelmien kehittäminen
- Vt 6 Kouvola kohta, 1. vaihe
- Vt 4 ja vt 9 Jyväskylän kohdalla

RATAKOHTEET

15. Pisara-rata
16. Pasila-Riihimäki II-vaihe
17. Luumäki-Imatra rataosan parantaminen
18. Joensuun ratapiha
19. Oulun ratapiha
20. Kokkola-Vartius toiminnallisuuden parantaminen
 - Ylivieska-lisalmi sähköistys ja lisalmen kolmioraide
 - Oulun kolmioraide
 - Liikennepaikat välillä Ylivieska-Oulu-Vartius
 - Väliuostuspisteet välillä Oulu-Vartius

Merkittävimmät yleissuunnittelukohteet

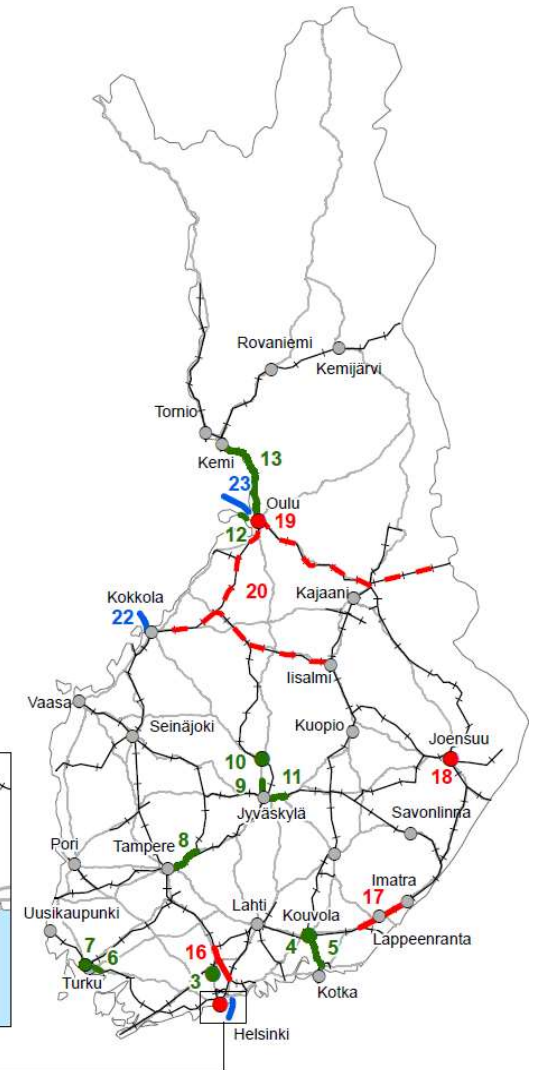
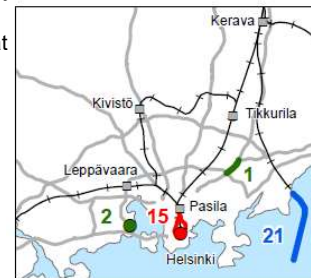
- Tampereen asemakeskus
- Helsinki-Turku nopean ratayhteyden kehittäminen
- Turun ratapiha
- FinEst Link: Helsinki-Tallinna tunneli

Muut suunnittelukohteet

- Tarveselvitykset mm. Riihimäki-Tampere-Jyväskylä
- Ratapihaselvitykset (Kokkola, Seinäjoki, Jyväskylä, Imatra)
- Rataosien lakkauttamissuunnitelmat

VESIVÄYLÄKOHTEET

21. Vuosaaren meriväylä
22. Kokkolan meriväylä
23. Oulun meriväylä





Helsinki-Turku nopea ratayhteys:

taustalla Helsinki–Turku–Tampere -
kasvukolmion toiminnallisen alueen
laajentuminen

ETELÄ- JA LOUNAIS-SUOMEN SUURALUE (ajoaika/väestö/vyöhyke Helsinki-Turku- Tampere)

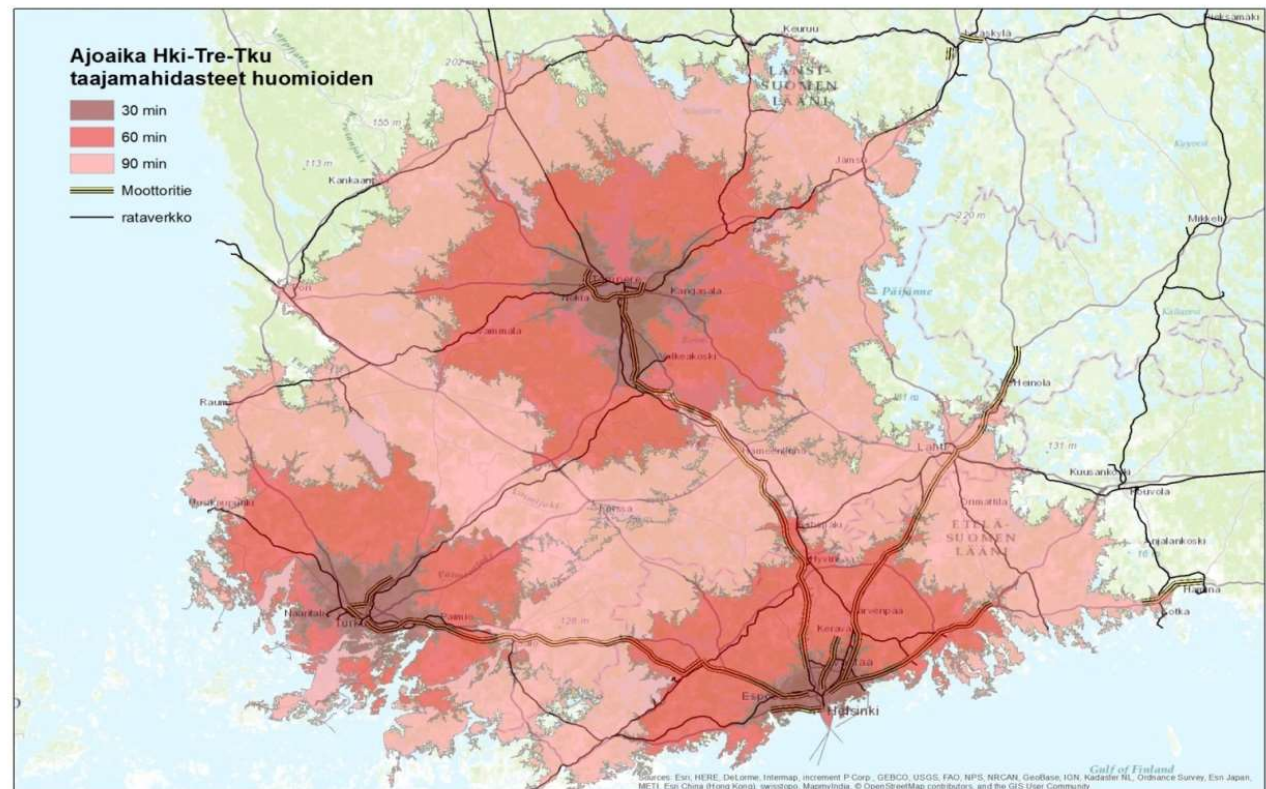
- 30 minuuttia: 1 896 000 asukasta
- 60 minuuttia: 2 588 000 asukasta
- 90 minuuttia: 3 193 000 asukasta

SUURALUEEN ALUETYYPI:

- Keskuskaupungit
- Keskuskaupunkien ensimmäisen ja toisen asteen kehyskunnat
- Satelliittikaupungit
- Vaihealueet

Kartta: Timo Widbom 2015

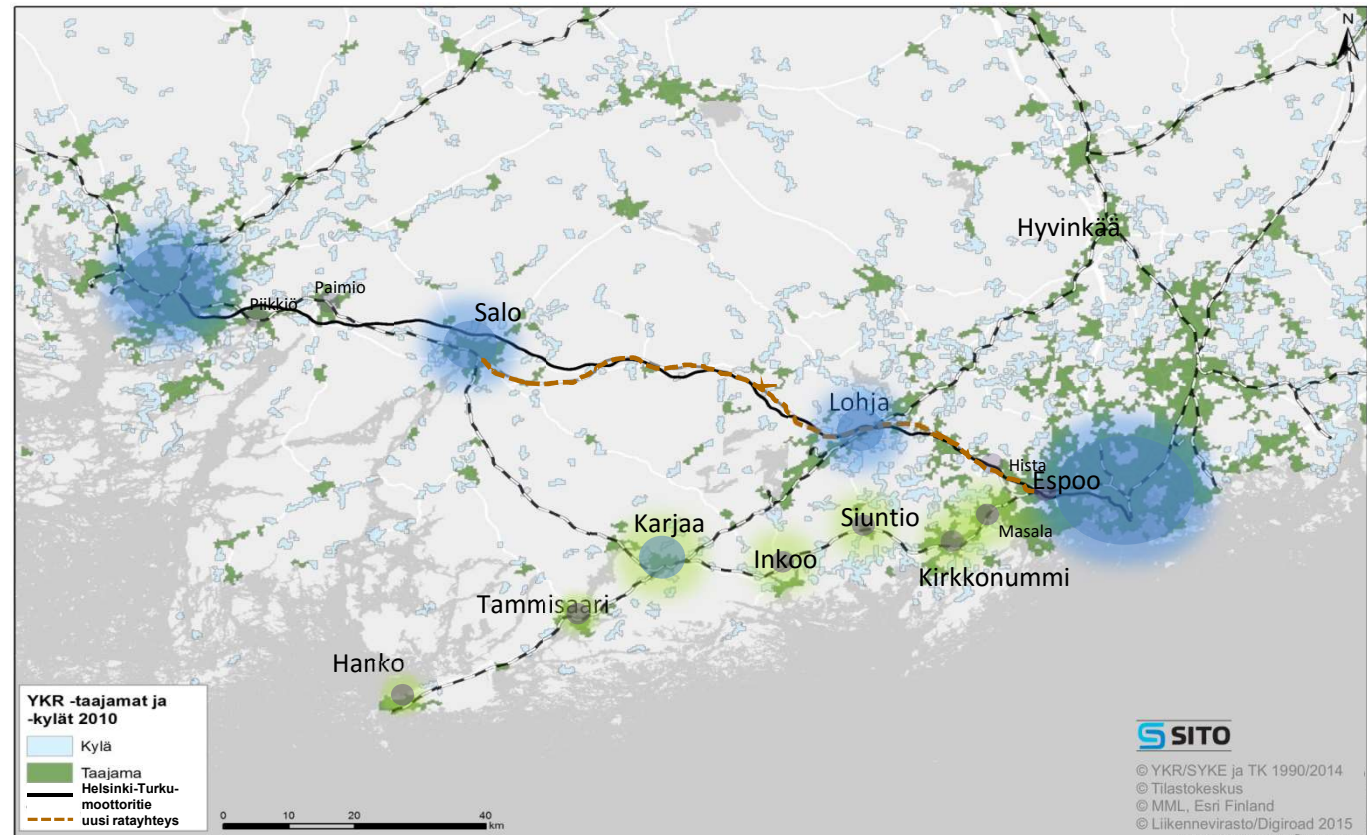
Analyyysi: Timo Aro 2015





Aiempien selvitysten kautta muodostunut suositus nopean radan kehittämiseksi

- Uusi nopea Helsinki–Turku-rata rakentuu yhtenä hankkeena vaiheittain: Espoo–Lohja, Lohja–Salo, Salo–Turku-välin nopeuttamistoimet
- Vaiheiden toteutusjärjestys ja ajoittuminen määritellään yleissuunnitelmavaiheessa
- Rantarataa kehitetään paikallisjunaliikenteen tarpeisiin välillä Kirkkonummi–Raasepori–Hanko





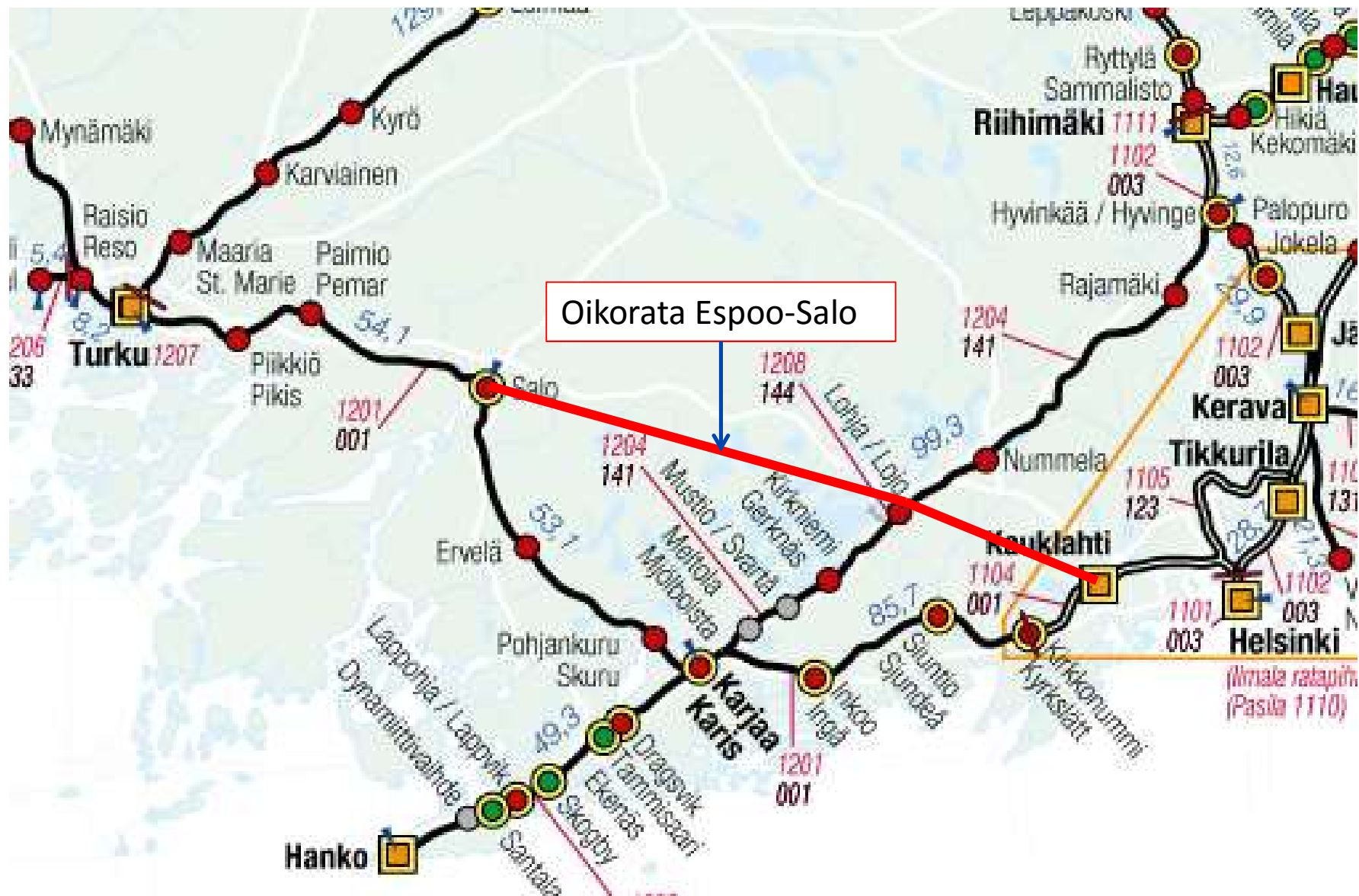
Helsinki – Turku nopea ratayhteys

Hallituksen talousarvioesityksessä vuodelle 2017 (15.9.2016) on esitetty Helsinki-Turku välin nopean ratayhteyden jatkosuunnittelulle määrärahoja 10 M€. Suunnittelun arvioidaan maksavan yhteensä 40 M€.

- Kokonaisuus, jossa sekä olemassa olevaa, parannettavaa sekä uutta rataa
 - **Helsinki – Leppävaara** nykyisellään
 - **Espoonradan lisäraiteet**, jotta nopea juna voisi ohittaa kaupunkiliikenteen
-> RakSu vasta toteutusvaiheessa
 - **Espoo – Salo oikorata** -> laaditaan yleissuunnitelma
 - **Salon – Turku** paikallisia radan parantamistoimia nykylinjauksella
 - Laadittu kaksoisraideselvitys 2010 (raiteen puolisuus, etäisyys)
 - Yleissuunnitelma kaksoisraiteesta tai pitkistä kohtauspäikoista?
 - Turun ratapihat
 - Rantaradan toimenpiteet
 - Hyvinkää-Hanko kehittäminen
- Toimenpiteiden vaiheistaminen
- Suunnitelmat tällä hetkellä eri jaksoilla eri tasoisia



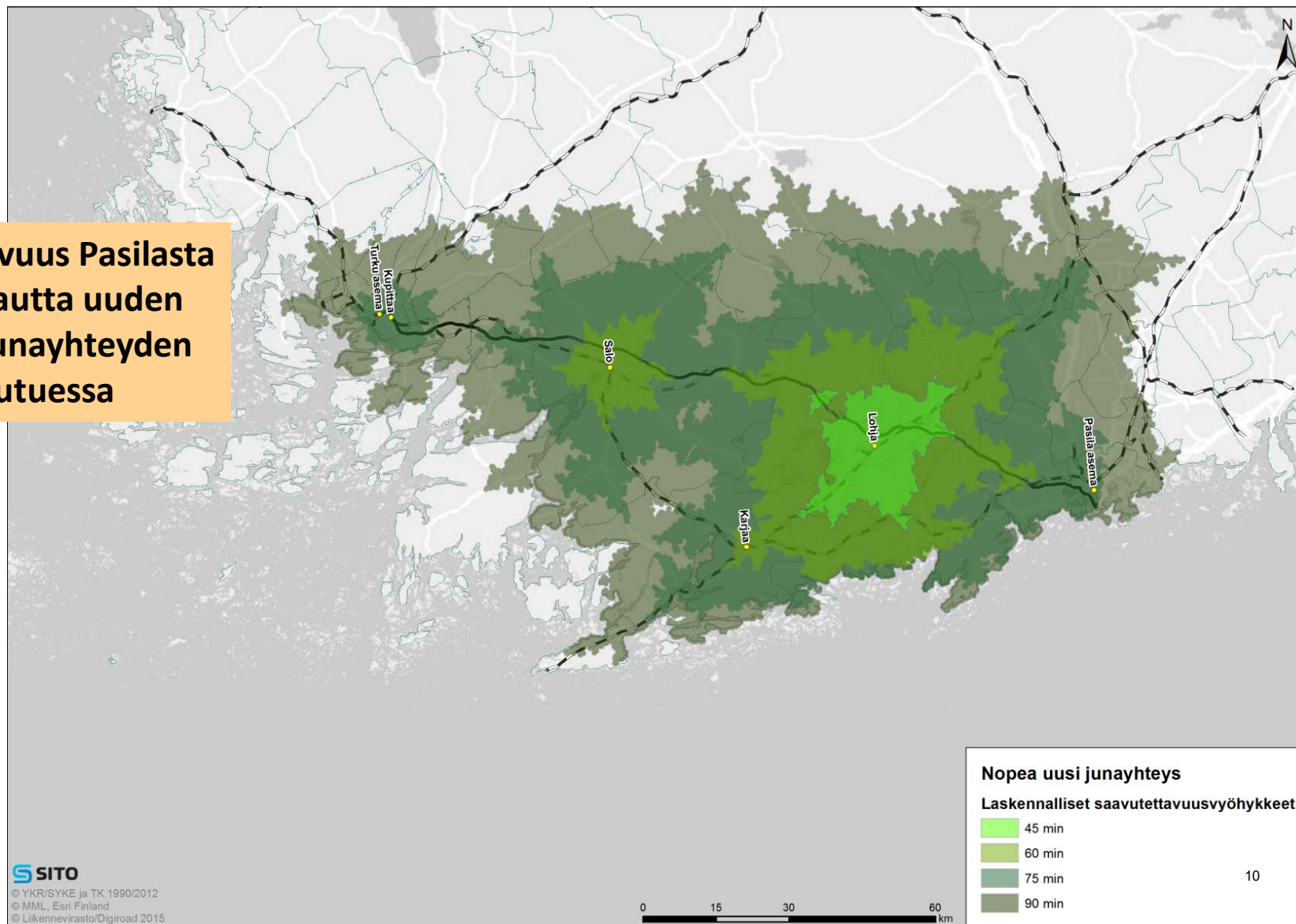
Helsinki – Turku ratayhteys





Tavoitteena saavutettavuuden paraneminen

**Saavutettavuus Pasilasta
Lohjan kautta uuden
nopean junayhteyden
toteutuessa**





Tulevat hankinnat Helsinki-Turku nopean ratayhden jatkokehittämisessä

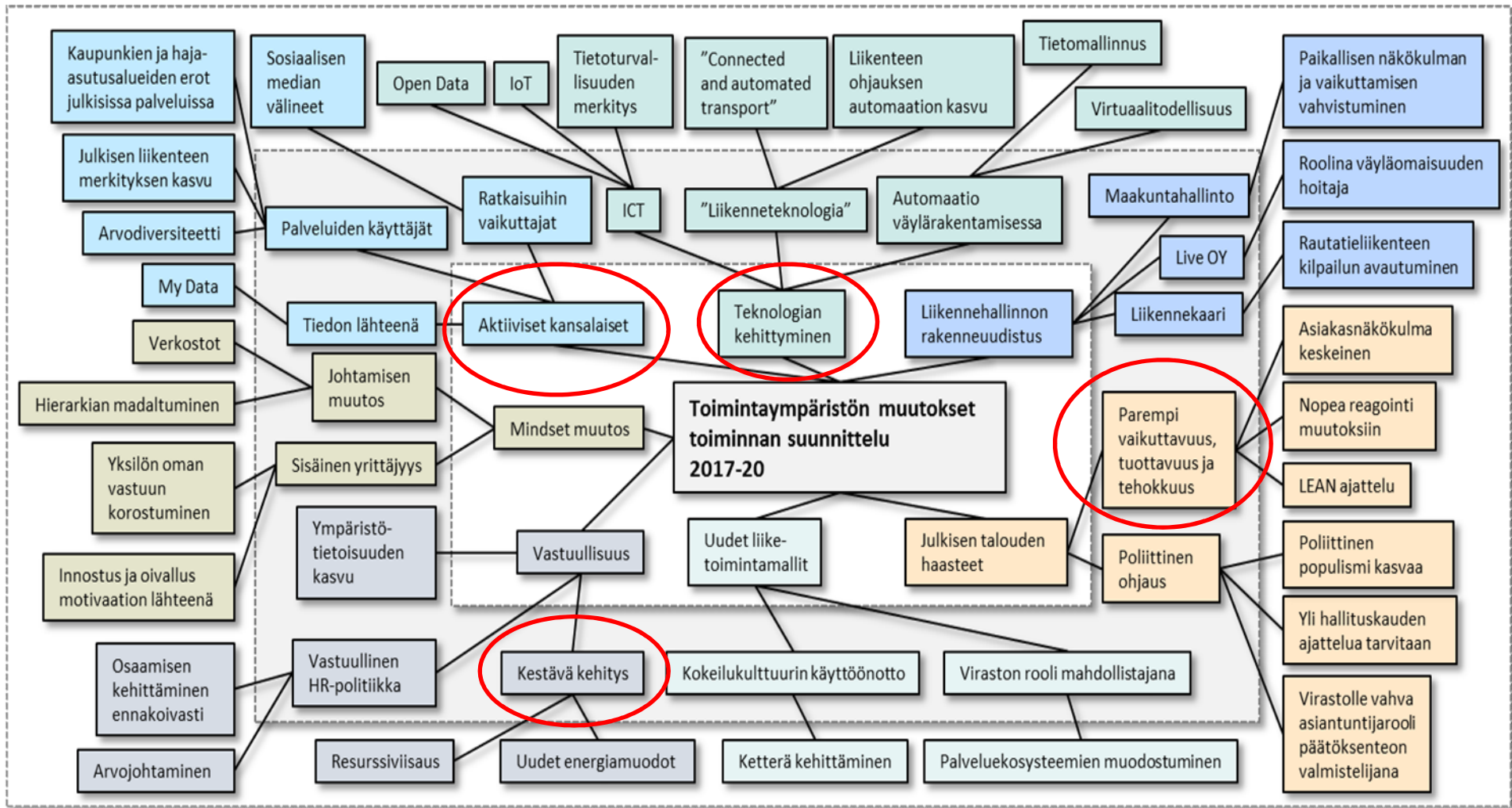
10/2016 – 3/2017

- Valmistelevat työt
 - maa- ja kallioperätutkimusten ohjelmointi
 - Luontoselvitysten ohjelmointi
 - Arkeologiset selvitykset
 - Maastomallit, johtotiedot, kaavat, tiet (-> lähtötietomalli)
 - Suunnitteluttamisen ja suunnittelun hankinta-asiakirjat
- Liikennesuunnittelu
- Maa- ja kallioperätutkimukset
- Luontoselvitykset
- Arkeologiset tutkimukset
- Lähtöaineistojen hankinta ja lähtötietomallin tuottaminen
- Hankearviointi ja vaikutustenarviointi

Kevät 2017

- Suunnittelutoimeksiannot

Toimintaympäristön muutokset vaikuttavat myös suunnitteluun



Dia 12

NP1

Nuutinen Päivi; 23.10.2016