



Hankesuunnittelupäivä 2016

Ylijohtaja Rami Metsäpelto

25.10.2016



Maakuntaudistus ja Elyt

Liikennevirasto ja Liikenneverkko-yhtiö

Liikennekaari

Rautatieliikenteen kilpailu

Suomen ja Venäjän välinen rautatieliikenne





Hallituksen panostukset liikenneväyliin





2016 päällystetään teitä
3 500 km eli noin 500
km viime vuosia
enemmän
– enemmän kuin
kertaakaan kymmeneen
vuoteen.





Korjausvelkarahoitus ja perusväylänpidon lisärahoitus (364)

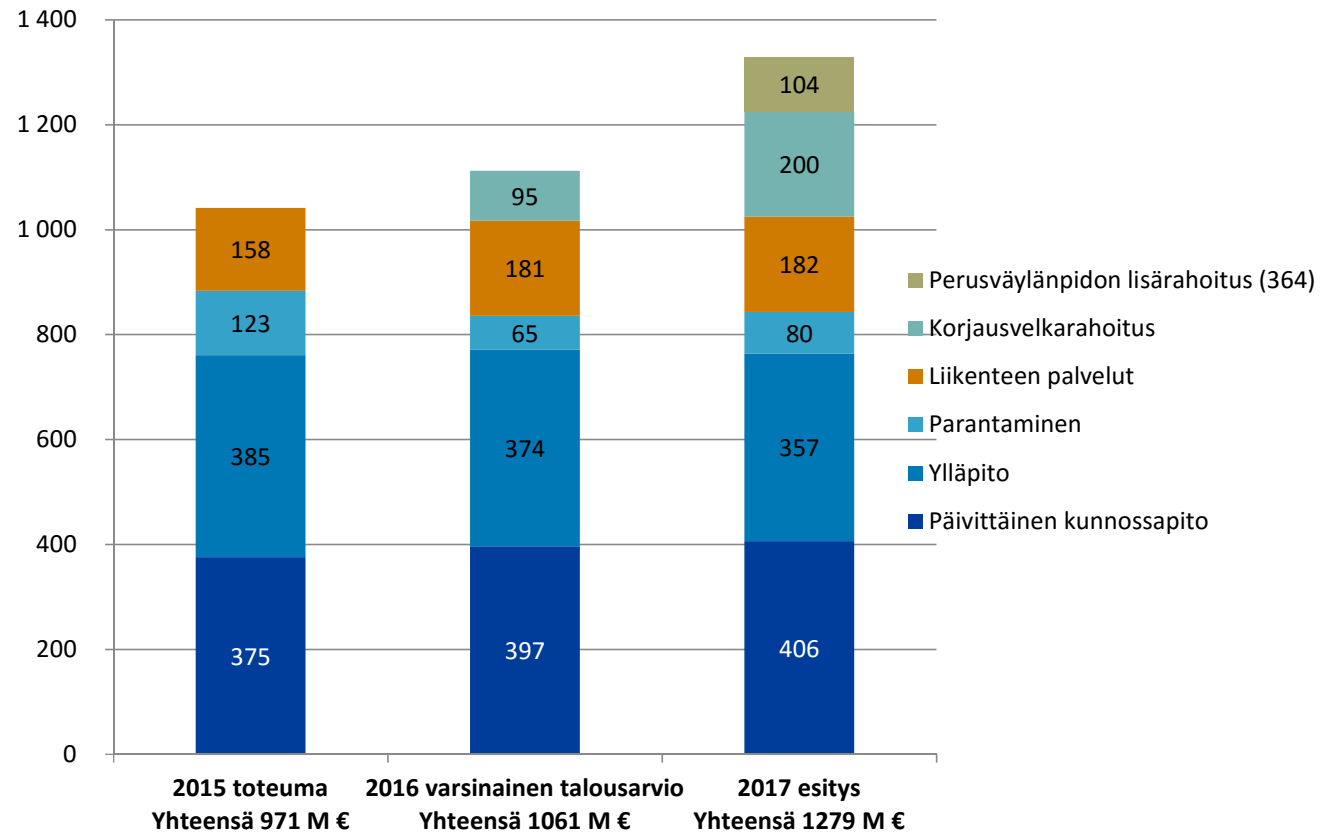
Hallituksen strategisten tavoitteiden mukainen korjausvelan vähentämisen 304 milj. euroa vuodelle 2017 sisältää 200 milj. euroa hallitusohjelman mukaista kärkihankerahoitusta ja 104 milj. euroa siirtona nimeämättömistä kehittämishankkeista perusväylänpitoon (perusväylänpidon lisärahoitus/364).

	TA 2016	TAE 2017	2018	2019	Yhteensä
Korjausvelkarahoitus	95	200	300	-	595
Perusväylänpidon lisärahoitus (364)	-	104	140	90	334
Yhteensä	95	304	440	90	929



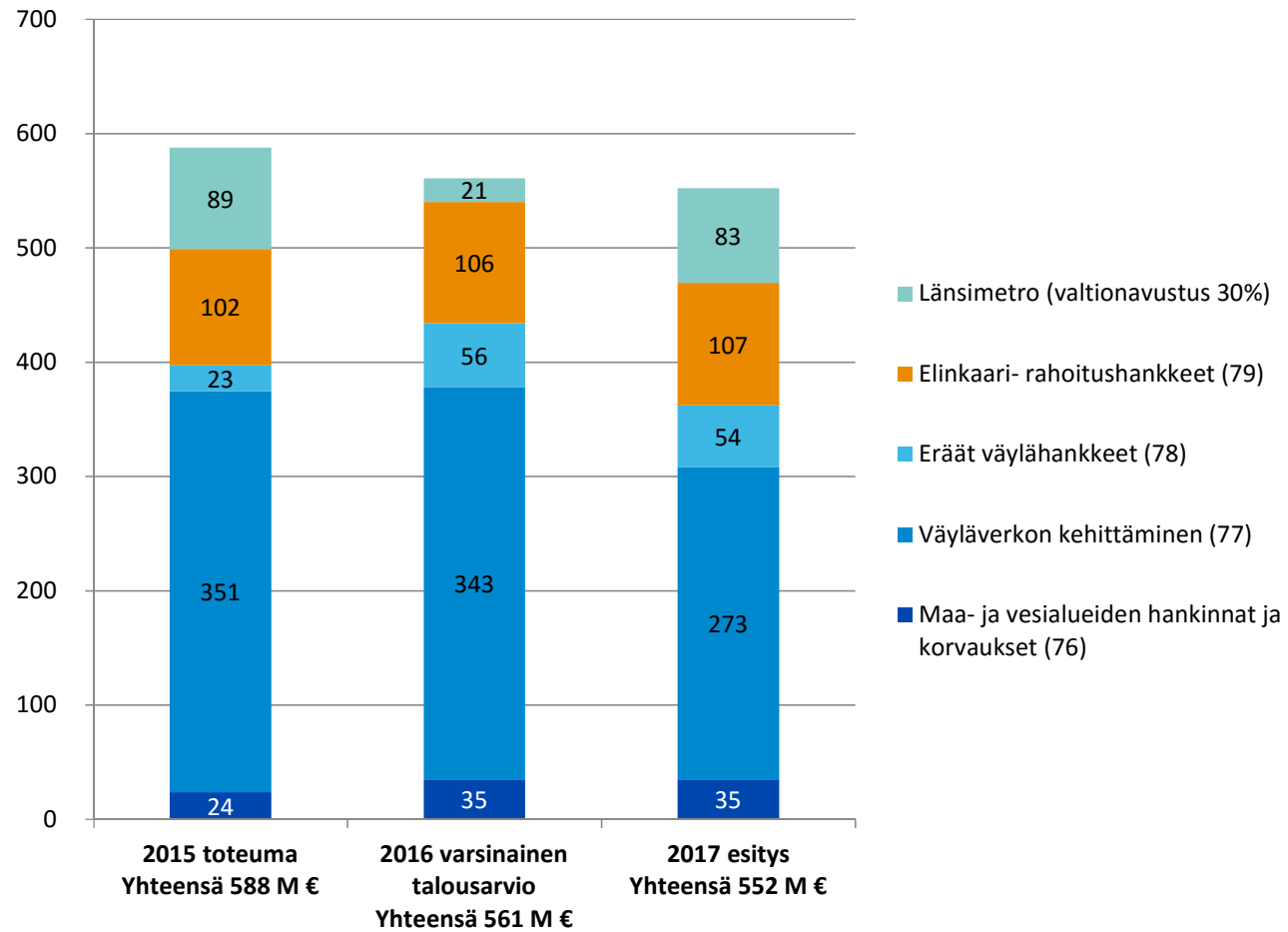
Perusväylänpidon nettomenot 2015-2017 (M€)

Milj. euroa



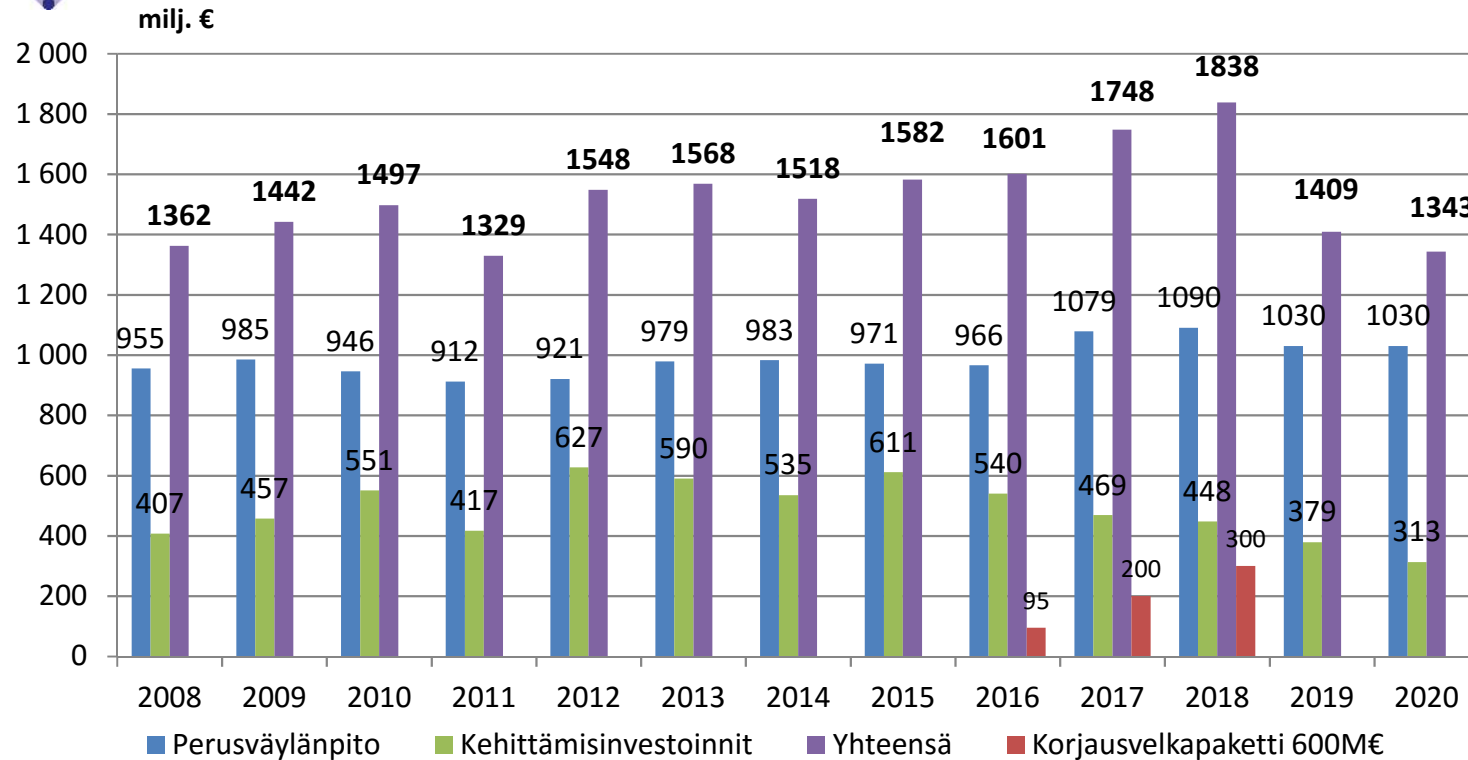


Kehittämisinvestoinnit 2015 - 2017 (M€)





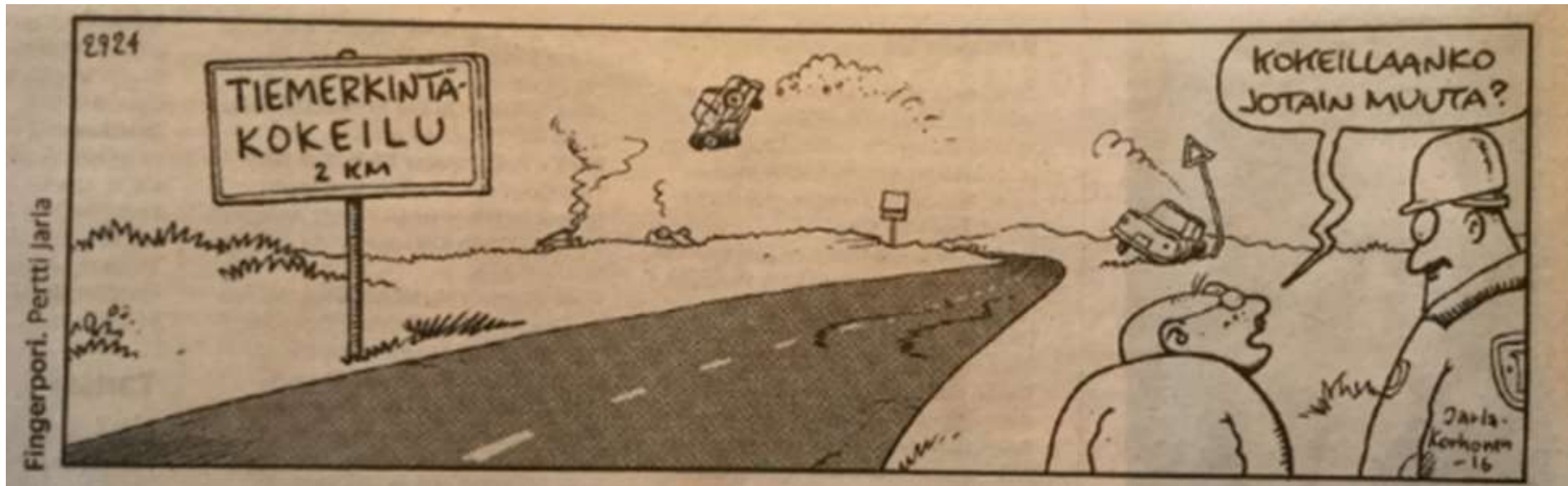
Perusväylänpitoon panostetaan kehittämisinvestointien kustannuksella



Lähde: TAE, Liikennevirasto

6.10.2016

Rakennusteollisuus RT





25.8.2016

10



Katse pidemmälle: 2030-2050

23.6.2016 | Rakennusteollisuus RT ry | Keskusliitto

Suomen liikenneverkon kehittämiseksi etsitään suuntaa

Kesäkuussa käynnistyy tutkimus, jossa tarkastellaan liikenneverkon kehittämistarvetta pitkälle tulevaisuuteen.

Kesäkuussa alkavan hankkeen tarkoituksena on laatia vaihtoehtoisia tulevaisuudennäkymiä Suomen liikenneinfrastruktuurin tilasta vuonna 2040. Hankkeessa määritetään myös eri kehityskulkujen edellyttämät tasot infrainvestoinneille.

Liikenneinfrastruktuuri 2040 -tutkimushankkeessa mukana olevat tahot edustavat monipuolisesti suomalaista yhteiskuntaa. Tutkimushankkeen rahoittavat Rakennusteollisuus RT, Elinkeinoelämän keskusliitto EK, Liikennevirasto, Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK, Suomen ammattiliittojen keskusjärjestö SAK sekä Toimihenkilökeskusjärjestö STTK. Hanke valmistuu vuoden 2016 loppuun mennessä.

Selvityshenkilöt kartoittamaan liikenne- ja viestintäjärjestelmän tulevaisuutta

Tiedote 05.09.2016 09.00 [fi](#) [sv](#)

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner on asettanut kolme selvityshenkilöä pohtimaan visiota liikenne- ja viestintäjärjestelmän tilasta vuosina 2030 ja 2050. Selvityshenkilöinä toimivat entinen pääministeri Esko Aho, SAK:n johdon neuvonantaja Lauri Lyly sekä Pivot5 Oy:n perustaja ja hallituksen puheenjohtaja Inka Mero. Selvitysryhmän puheenjohtajana toimii Esko Aho.

Selvitysryhmän tavoitteena on tuottaa visio siitä, miten liikenne- ja viestintäjärjestelmää kehittämällä tuetaan Suomen hyvinvointia, kilpailukykyä ja kansantaloutta. Visiossa kuvataan liikenne- ja viestintäjärjestelmän tila vuosina 2030 ja 2050 sekä kartoitetaan keinot, joilla tavoitetaan päästään.



Päivitetty liikennejärjestelmä 2018



Liikennekaari



Paremmat ja
joustavammat
palvelut

PALVELUT

MaaS-operaattorit,
sovellukset,
kyydinvälitys yms.



Tiedon
hyödyntäminen
ja sääntely

TIETO

Digitaalisten palveluiden mahdollistaminen:
ohjelmointirajapinnat, avoin data, tiedon
yhteentoimivuus

Kevyempi
sääntely ja
markkinoille
pääsy

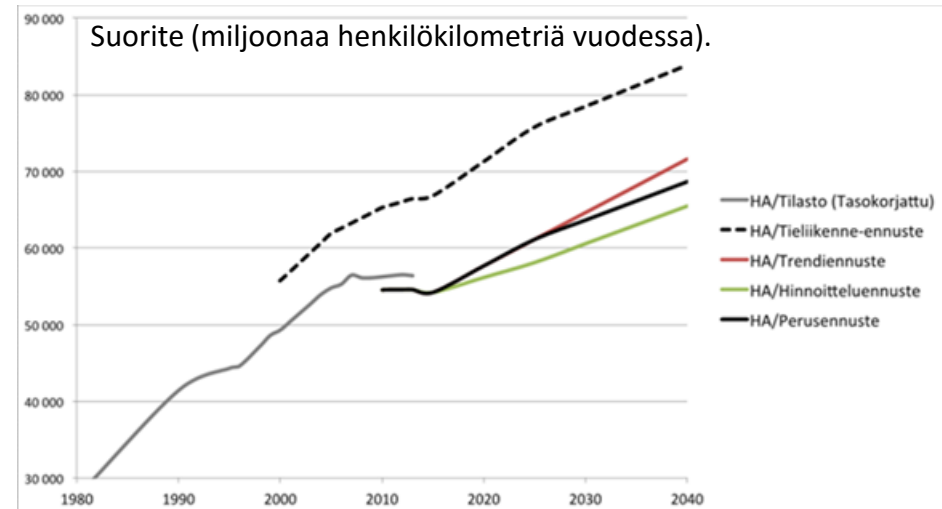


Liikenne- ja viestintäverkot



Valtakunnalliset ennusteskenaariot – henkilöautoliikenteen kehitys eri skenaarioissa

- Tieliikennesuorite kasvaa kaikissa skenaarioissa.
- Tieliikenteen kasvua voidaan hidastaa tehokkaimmin lisäämällä autoilun kustannuksia.
- Kehityksessä on eroja valtakunnan eri osissa, eri yhteysväleillä ja eri kaupunkiseuduilla.
- Ennuste perustuu tilastokeskuksen maankäyttöennusteisiin, nykyisenkaltaiseen käyttäytymiseen ja joukkoliikenteen nykyisiin hintasuhteisiin.



- **Trendiskenaario** (Polttoaineen hinta ja verot kasvavat 2001-2013 vallinneiden trendien mukaan vuodesta 1,45 €/l vuoteen 2025 mennessä 2,05 euroon/l).
- **Perusskenaario** (Polttoaineveroa korotetaan siten, että se vastaa 1,5 sentin/km ajoneuvokustannuksen kasvua verrattuna trendiskenaarioon).
- **Hinnoitteluskenaario** (Polttoaineveroa korotetaan siten, että se vastaa 3 sentin/km ajoneuvokustannuksen kasvua verrattuna trendiskenaarioon).



TINA KESKIN
JUSSE SIEPIÄ
SARJA VOHMA
MARTTI VUJONEN

Rataverkon välityskyvyn kehityskuva 2035



TIINA KESKIN
MARI HUURU

Rataverkon jatkosähköistys
TARVESELVITYS JA HANKEARVIOINTI



Suomen satamien takamaatutkimus





Tieliikenteen automatisaatio

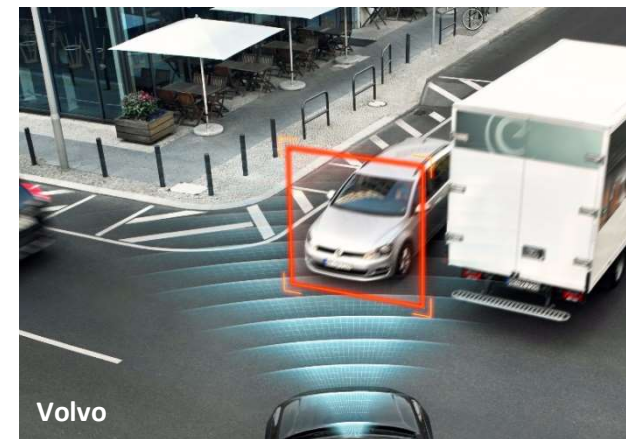
- Tieliikenteen automatisaatio etenee nopeasti hyödyntäen olemassa ja kehitteillä olevien kuljettajien tukijärjestelmien ja autojen anturien toiminnallisuuksia
- Mitä automatisaatio edellyttää infrastruktuurilta, tien päällysrakenteelta ja varusteilta, ajoneuvon järjestelmiltä, palveluilta, kuljettajalta?



25.10.2016

These 19 companies are racing to put driverless cars on the road by 2020

"When 2020 hits, you can bet it will start the decade of driverless cars" (Business Insider Aug 18, 2016)





Liikenteen päästövähennystavoitteet ja -toimet vuoteen 2030

- Yli 90 % kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöistä syntyy tieliikenteessä, ja siitä
 - 58 % henkilöautoista
 - 37 % paketti- ja kuorma-autoista
- Rautatieliikenteen osuus on 1 %, lentoliikenteen 2 % ja vesiliikenteen 4 %
- Liikenteen päästövähennyskeinot:
 - Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen
 - Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen
 - Fossiilisten öljypohjaisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla

Eurooppa-neuvosto lokakuu 2014 :
EU:n 2030 ilmasto- ja energiapolitiikan puitteet





Tavoittelemme liikennejärjestelmää, joka on...





- Liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen
- Suunnittelun toimintatavat ja sisältö
- Vaikutusarvioinnin kehittäminen
- Tulevaisuuskuva, liikenne-ennusteet



Me rakennamme Suomea yhdessä!

11.8.2015 3. osasto

20



Kiitos
mielenkiinnosta!

Yhdessä tuloksiin!